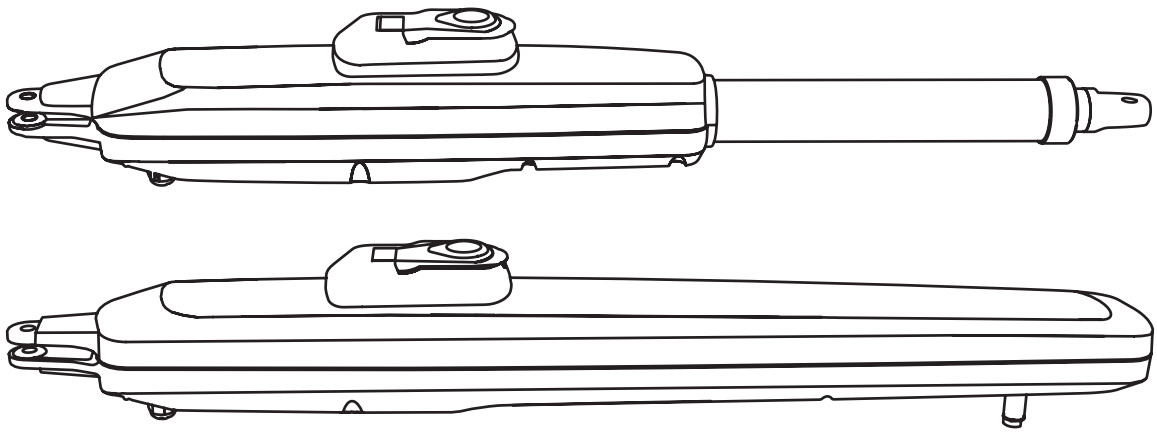
LiftMaster®

LA250EVK / EVKS
LA300EVK / EVKS



en	**Swing Gate Operator Installation Manual**
fr	**Manuel d'installation de l'opérateur de porte battante**
nl	**Installatiehandleiding draaihekaandrijving**
de	**Installationshandbuch für Drehtorantriebe**
pl	**Instrukcja instalacji operatora bramy skrzydłowej**
cs	**Instalační manuál pro obsluhu křídlové brány**
sk	**Inštalačný manuál k pohonu krídlovej brány**
sl	**Priročnik za namestitev upravljalnika krilnih vrat**
hu	**Swing kapu Üzemeltető Installation Manual**
sr	**Otvarač krilnih kapija**
it	**Manuale di installazione operatore per cancelli a battente**
es	**Manual de instalación del operador de puerta batiente**

SCAN ME

PDF online

https://doc.chamberlain.de/manuals.html

Valid from Software Rev. CGI20A1 V4.3

Download the free myQ App

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

myQ®

TABLE OF CONTENTS

NOTE: The original installation and operating instructions were compiled in English. Any other available language is a translation of the original English version.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE....2
2. DELIVERY SCOPE....4
3. TOOLS NEEDED....4
4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR....4
5. MECHANICAL INSTALLATION....5
5.1 Dimensions of Gate and Operator....5
5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions....5
5.3 Post Bracket Installation....6
5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment....6
5.5 Hardstop Installation....7
5.6 Emergency Release Mechanism....8
5.7 Control Box Installation....8
5.8 Power Wiring....8
6. WIRING DIAGRAM....9
7. PROGRAMMING....10
7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting....10
7.2 General Programming Overview....10
7.3 Wing Movement Direction....11
7.4 Basic Settings....11
7.4.1 Application Settings....11
7.4.2 Direction Motor 1 Settings....11
7.4.3 Direction Motor 2 Settings....11
7.4.4 Limit Learning....11
7.5 LED Display and Stand-by Mode....12
7.5.1 Stand-by Mode....12
7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices....13
7.7 Advanced Settings....14
7.7.1 Overview Advanced Settings....14
7.7.2 Transmitter Settings....14
7.7.3 Infrared Photocells Settings....14
7.7.4 Input Settings....14
7.7.5 Partial Opening Motor 1....15
7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction....15
7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction....15
7.7.8 Timer to Close....15
7.7.9 Reversal Time after Impact....15
7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings....15
7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock....16
7.7.11 Flashing Light Settings....16
7.7.11a Pre-Flashing....16
7.7.12 Special Contact Settings....16
7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions....16
7.7.14 Maintenance Counter....16
7.7.15 Password Protected Functions and Setup....16
7.7.15a Password Setup....16
7.7.15b Password Use....17
7.7.15c Password Change....17
7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions....17
7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions....17
7.7.15f Soft-Stop Speed....18
7.8 Factory Default Settings....18
7.9 Stand-by Mode....18
7.10 Finish and Exit....18
8. BATTERY BACKUP....18
9. ERROR CODES....19
10. TECHNICAL DATA....20
11. MAINTENANCE....21
12. DISPOSAL....21
13. WARRANTY....21
14. DECLARATION OF CONFORMITY....21
15. SPARE PARTS....256

1. SAFETY INSTRUCTIONS

Please read the operating instructions and especially the precautions. The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or damage to property. Read these instructions carefully.

About this Manual – Original Manual

These instructions are the original operating instructions according the machinery directive 2006/42 EC. The instruction manual must be read carefully to understand important product information. Pay attention to the safety and warning notices. Keep the manual in safe place for future reference and to make it available to all persons for inspection, service, maintenance and repair. After installation pass the complete documentation to the responsible person/owner.

Warnings Symbols

The general warning symbol indicates a danger that can lead to injuries or death. In the text section, the general warning symbols are used as described below

DANGER Symbol	WARNING Symbol	CAUTION Symbol	ATTENTION Symbol
DANGER	WARNING	CAUTION	ATTENTION
Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.

IMPORTANT INFORMATION!

This procedure is also required on private installations (new or retrofitted to a manually operated gate).

This installation and operating manual must be retained by the user.

- The manufacturer accepts no liability/warranty claims resulting from use other than intended use and after the warranty expires.
- The legal remedy is the sole responsibility for all associated rights
- Observe and follow the gate manufacturer instructions

NOTE: Observe the installation and operating manual

- Always monitor the function of the system and rectify the cause immediately in the event of a malfunction.
- Carry out an annual inspection of the system. Call a specialist.
- Safety distances must be respected between the gate leaf and the environment in accordance with related standards.
- The operator can be installed Only on stable and rigid gate leaves. Gate leaves must not bend or twist when opening and closing.
- Assure that the hinges of the gate leaf are installed and working correctly and not creating any obstacles.
- Installation of two operators on same door leaf is strictly prohibited.
- Observe the corresponding requirements of the local, national regulations for compliance with the measures to protect human health, which must be observed when contacting other people, including employees, suppliers and customers (e.g. safety distance, mask requirement, etc).
- Precise information can be requested from the local authorities.
- Lack of maintenance leads to unsafe operation.

WARNING: Important safety instructions. Follow all instructions since incorrect installation can lead to severe injury.

The gate opener is subject to the Machinery Directive 2006/42/EC and was designed in accordance with the state of the art and recognized technical regulations.

The operator is equipped with a radio receiver. Optionally available accessories are also described which can be used.

The installation and disassembly of the operator may only be performed by a qualified installer / specialist

Qualification of a competent installer

Only correct installation and maintenance by a competent installer (specialist) / competent company, in accordance with the instructions, must understand and ensure the safe and intended function of the installation. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered gates according to EN 13241, 12604, 12453).

The installer must understand the following:

Before installing the drive, check that the driven part is in good mechanical condition, opens and closes properly and correctly balanced where applicable. Before first use and at least annually a specialist must inspect powered gate regarding their safe condition. After installation, the installer must ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual release function correctly (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453.

A regular maintenance, inspection must be carried out according to the standards. The installer must instruct other users on the safe operation of the drive system.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC must issue the declaration of conformity for the gate system. The CE mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

There may be existing hazards (serious injury or death may result) on mechanical, electrical installation or the closing edges of the gate by crushing, impact points:

- Structural failure, leaf, hinges, fixings, travel stops, wind load
- Crush, hinge area, under the gate, safety distance on fixed object
- Electrical failure (Control – faults in safety systems)
- Impact, swept area, hold to run, force limitation, presence detection

Appropriate measures must be taken to ensure safe operation of the gate system according the standards. (For more details see and follow gate manufacturer instruction).

After the installation a final test of the full function of the system and the of the safety devices must be made and all users must be instructed in the function and operation of the swing gate operator.

Additional safety device (safety edge,.) must be considered in accordance to the standard by changes to the system. It is important to make sure that the gate always runs smoothly. Gates which stick or jam must be repaired immediately. Employ a qualified technician to repair the gate, never attempt to repair it yourself.

The full protection against potential crushing or entrapment must work immediately when the drive arms are installed.

This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device. If necessary, control equipment MUST be mounted within sight of the gate and out of reach of children. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Misuse of the gate operator system can result in serious injury.

Children must not be allowed to play in the vicinity of the gate.

Gate systems must meet the force limitation according EU: EN 12453, EN 60335-2-103.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical installation regulations. Power cables must only be connected to a properly earthed supply.

During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public pathways and roads (public area).

During the installation or maintenance of a gate opener, no jewellery, rings, watches or loose clothing should be worn. Wear and use appropriate safety clothes (safety shoes, appropriate work clothes, safety helmet, work gloves, safety goggles) for the respective work. Only use approved work equipment (tools, ladders, etc.).

To avoid serious personal injury due to entrapments, remove any locking device fitted to the gate in order to prevent damage to the gate.

Disconnect electric power to the system before installation, maintenance, repairs or removing covers. A disconnecting device must be provided to the mains power supply (permanently-wired installation) to guarantee all-pole disconnection (isolating switch or by a separate fuse). And also, if available, the connection of the backup battery The repairs and electrical installations may be performed only by an authorised electrician. Emergency Stop Button must be installed for emergency case based on the risk assessment.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

Ensure that entrapment between the driven part and the surrounding fixed parts due to the opening movement of the driven part is avoided by respecting the given safety distances in ccordance with the EN 13241, EN12604, EN 12453, and/or with safety devices (e.g. safety edge).
Testing of the safety function of the drive system is recommended to be carried out at least once a month. Refer also to manufacturers instruction of the gate system components.
Frequently examine the installation for imbalance where applicable and signs of wear or damage to cables and mounting. Do not use if repair or adjustment is necessary (see and follow door manufacturer instruction)
The warning signs should be placed in clearly visible locations.
Never start up a damaged drive.
Use the manual release only to disengage the drive and – if possible – ONLY when is gate closed. Operation of the emergency manual release can lead to uncontrolled movements of the gate, serious injury or death may result.
The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, are examples of unattended operation of the gate.
Any device or feature that allows the gate to close without being in the line of sight of the gate is considered as unattended open/close.
The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices can ONLY be activated when Liftmasters photo eyes are installed (TTC works only in close direction).
For myQ Smartphone Control, and any other myQ devices Photo Eyes are required in OPEN and CLOSE direction.
The gate shall only be operated in the direct sight line to the gate.

Defective parts may only be replaced with original spare parts by a qualified technician, same applies for the supply cord of this drive shall only be replaced same type as originally supplied.
Read carefully the instructions within the manual for handling the product during transportation, In house handling, installation, operation, maintenance, testing. troubleshooting, repairs disassembly and disposal.
The user has the right to request the operating instructions in paper form free of charge.

Intended use
The swing gate operator is exclusively designed and tested for the operation of smooth-running swing gates in the residential, non-commercial sector. Specification for gates are defined under mechanical requirements according EN12604.
The maximum permissible gate size and the maximum weight must not be exceeded. The gate must open and close smoothly by hand. Use the operator on gates which comply with the applicable standards and guidelines. Regional conditions of wind loads must be taken into account when using door or gate panels EU: EN13241 / GB
Observe the manufacturer‘s specifications regarding the combination of door and operator. Possible hazards within the meaning of EU: EN13241 are to be avoided by designing and installing the door/gate according to the relevant instructions. This gate mechanism must be installed and operated in accordance with the appropriate safety rules.

Improper use
It is not intended for continuous operation and use in a commercial application. The construction of the drive system is not designed for the operation of gates outside of manufacturers specification. It is not permitted on gates that travel with incline/decline. It is not allowed to mount the operator upside down
Any improper use of the drive system could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. With this drive, automated gates must comply with the current, valid international and country-specific/local standards, guidelines and regulations (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453.
Only LiftMaster and approved accessories may be connected to the drive. Incorrect installation and/or failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or damage to property.
Gate systems located in public areas and have only force limitation, can only be operated under full supervision. Additional safety devises should be considered in accordance with EN 12453

Intended area use
The drive must not be used in potentially explosive areas, in extremely salty air or in an aggressive atmosphere. the gate must not be part of a fire protection system, an escape route or an emergency exit that automatically closes the gate in the event of a fire. Local building regulations must be observed. In the event of damage caused by other and non-intended use, the manufacturer‘s warranty expires due to use with defective parts, unauthorized changes to the drive, modifications to the drive and its components.

Transportation, Storage & Disassembly
When handling and transporting, take the respective weight of the drive system into account; if the mass is more than 20 kg, handling equipment such as hooks and ropes should be used

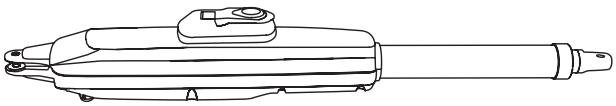
The drive must be stored as follows: (Failure to comply may result in damage):
• in closed and dry and closed rooms, protected from moisture
• Storage temperature from –25 °C to +65 °C
• Secured against falling over and allow unhindered passage

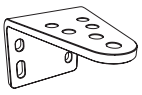
Decommissioning or dismantling of the gate opener and its accessories may only be performed by a qualified specialist. Must be observed, Warnings and general workplace guidelines must be observed, serious injury or death may result. Wear appropriate work clothing for safety (clothing, safety glasses, protective helmet, gloves)
• Danger due to electric current
Any contact with live parts may cause injuries or death. All work on electrical components must be carried out by a qualified electrician Power supply must be disconnected and checked if not live, assure switch back on is not allowed.
• Danger of falling (parts)
Serious or fatal accidents may occur due defective tools, defective or wet ladders and parts of disassembled unit.

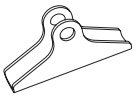
When decommissioning or dismantling, the drive and its accessories must be disconnected from any power supply.
1. Pull the main plug out of the socket and then check that there is no voltage.
2. Disassembly is in reverse order to assembly. following all safety instructions.

2. DELIVERY SCOPE

LA250EVK (2 x motor units)
LA250EVKS (1 x motor unit)

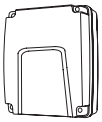



Post Mounting Bracket (2x / 1x)


Gate Mounting Bracket (2x / 1x)


Circlip (4x / 2x)


Circlip pin (4x / 2x)

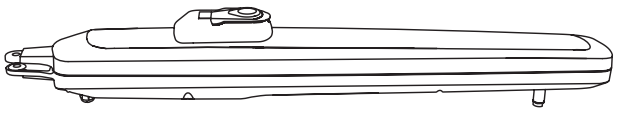

Control Box


Remote Control (2x)


Release Key (4x / 2x)


Installation Manual

LA300EVK (2 x motor units)
LA300EVKS (1 x motor unit)




Fix Post Bracket (2x / 1x)


Adjustable Post Bracket (2x / 1x)

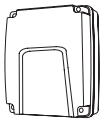

Gate Mounting Bracket (2x / 1x)


Circlip (2x / 1x)


Circlip pin (2x / 1x)


Washer and Bolt (2x / 1x)


M10x30 Screws (4x / 2x)

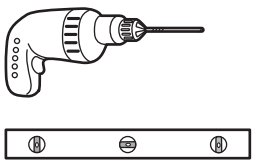

Control Box

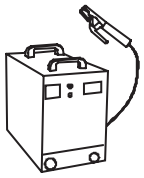

Remote Control (2x)


Release Key (4x / 2x)


Installation Manual

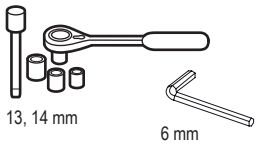
3. TOOLS NEEDED



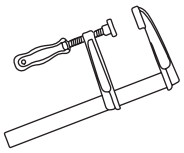




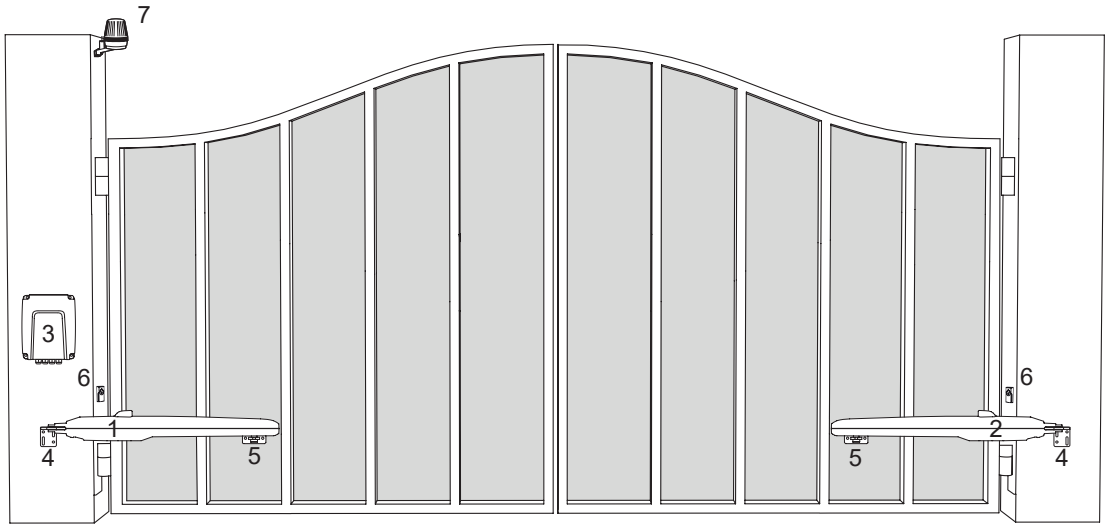



13, 14 mm

6 mm



4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR



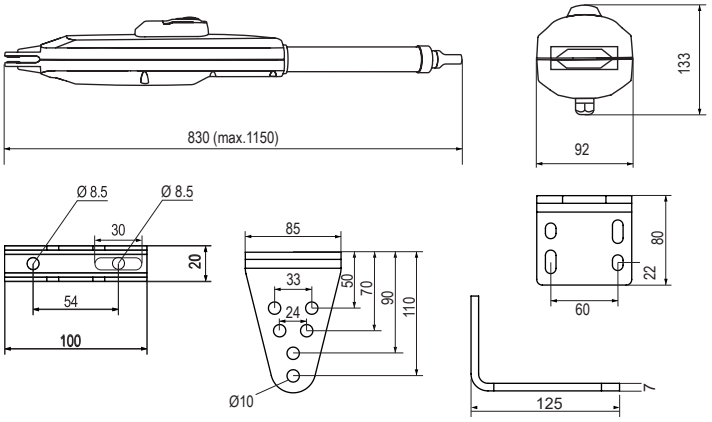
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Control board
4. Post bracket
5. Gate bracket
6. Infrared photocells
7. Flashing lamp

5. MECHANICAL INSTALLATION

Herewith you start mechanical installation of the gate operator.

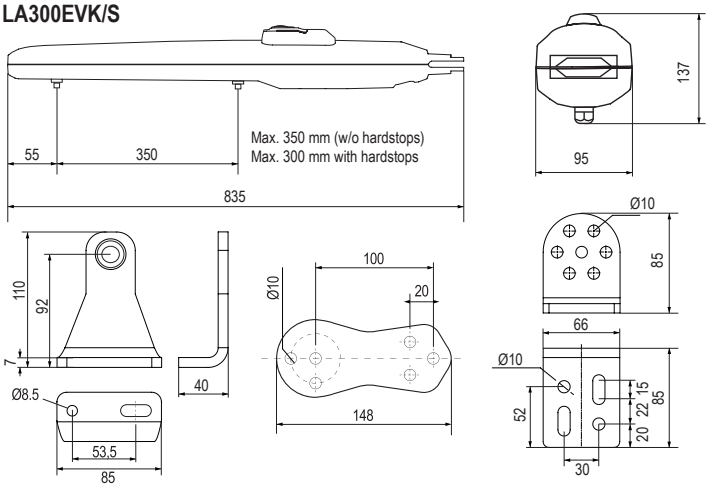
5.1 Dimensions of Gate and Operator

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions

Determine the A and B dimension based on the opening angle provided in Table 1 to confirm the position where the post bracket will be mounted.

1. To ensure that the motor does not touch the pillar, please define your C dimension using B-60 mm formula.
2. For optimal mechanical advantage A and B dimension shall be equal or not differ by more than 40 mm.

NOTE: Smaller A and B dimensions determine higher peripheral speed of the leaf. Higher differences between A and B dimensions cause greater speed and force variations during the gate opening and closing movement. It is always good practice to use all available travel of the operator.

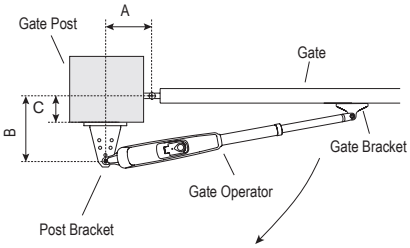
All crushing points must be secured by an entrapment protection according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

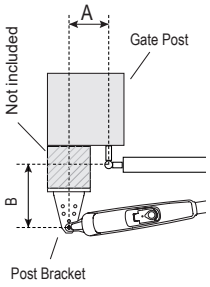
Table 1:

LA250EVK with external hardstop, using max 300 mm travel

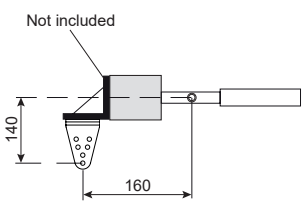
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Example installation





Gate leaf bracket extension shall be cosidered in case the pivoting point of the gate is not centered with the gate leaf.



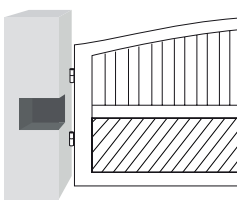


Table 1:

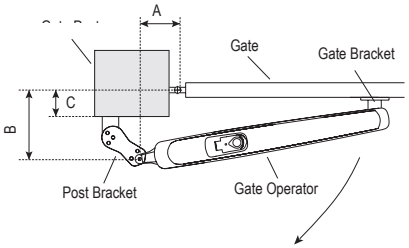
LA300EVK with internal hardstop, using max travel 300 mm

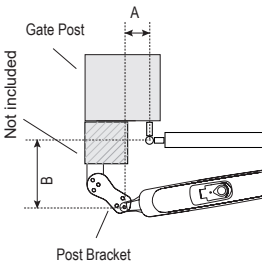
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK without internal hardstop, using max travel 350 mm

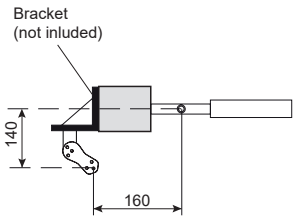
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

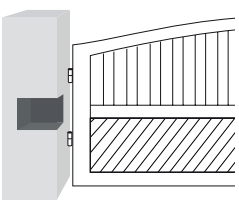
Example installation





Gate leaf bracket extension shall be cosidered in case the pivoting point of the gate is not centered with the gate leaf.



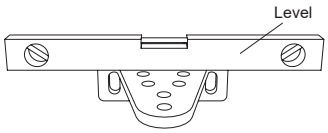


5. MECHANICAL INSTALLATION

5.3 Post Bracket Installation

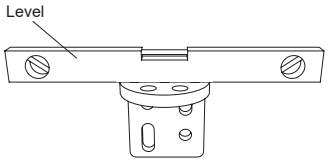
LA250EVK

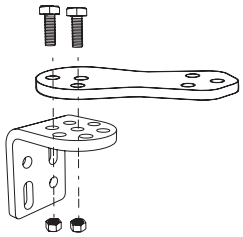
1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.



LA300EVK

1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.





NOTE: For brick or concrete posts please use correct dowels and screws. Please maintain correct distance to the post edges. For metal posts please consider the post thickness and weld or bolt the bracket directly to post. For timber posts please use correct screws and if required use reinforcement plates.
Caution: The fastened brackets must not loosen after installation and during operation.

5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment

1. Align the holes on the operator to the post bracket holes and connect using the circlip pin and circlip.
2. Release the operator clutch with the release key (see page 8).
3. Bring gate leaf to the CLOSED position.

NOTE: The system must operate with:
LA250EVK only with external gate hard stops in both directions.
LA300EVK with external gate or internal operator hard stops in both directions.

4.1 Installation with external gate hard stops: (gate hard stops already installed):

a. For LA250EVK: pull out the tube completely and make 1 complete turn of the tube in clockwise direction see (picture 4.1.a).
   For LA300EVK (with internal operator hard stops removed): pull the operator trolley to the max. closed position leaving 25 mm free space from absolute end position. (see picture 4.1.a).
b. Connect the operator arm with the gate leaf bracket (see picture 4.1.b or 4.1.c).
c. Using the long hole in the gate bracket, temporarily attach the gate bracket to the gate wing so that adjustments can be made later if necessary.
d. Manually open and close the gate to the required positions. Ensure the operator arm does not bind and gate is moving smoothly.
   For LA300EVK please ensure that in the OPEN position the trolley is having min. 25 mm free space.
e. Adjust position of the gate bracket if required. Make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

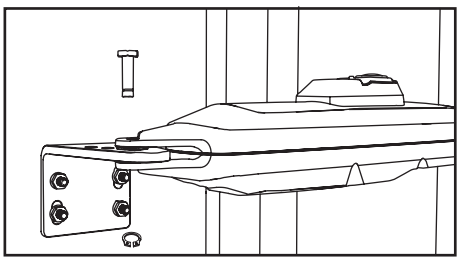
4.2 Installation with internal operator hard stops, LA300EVK only: (no gate hard stops installed):

a. Release the CLOSE position hard stop and bring it to the required position within available range. Fix it.
b. Manually move the trolley to the hard stop.
c. Connect the gate leaf bracket to the trolley of the operator (see picture 4.1.c).
d. Using the long hole in the gate bracket, temporarily attach the gate bracket to the gate wing so that adjustments can be made later if necessary.
e. Manually move the gate leaf to the OPEN position and if no obstruction release the OPEN position hard stop and move it until it hits the trolley and fix it.
   If there is an obstruction during manual movement, please check the A, B and C dimensions from the Table 1 and make required corrections.
f. Adjust position of the gate bracket if required. Make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

4.3 A combination of operator and gate hard stops is allowed for LA300EVK. Please use the respective set up procedures as described above.
5. Repeat the procedure for the unit on the opposite side.

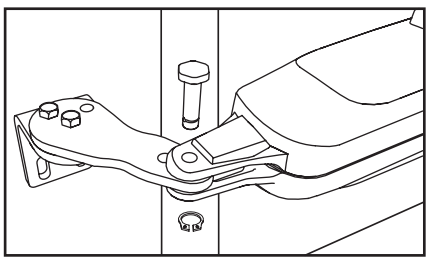
LA250EVK

1



LA300EVK

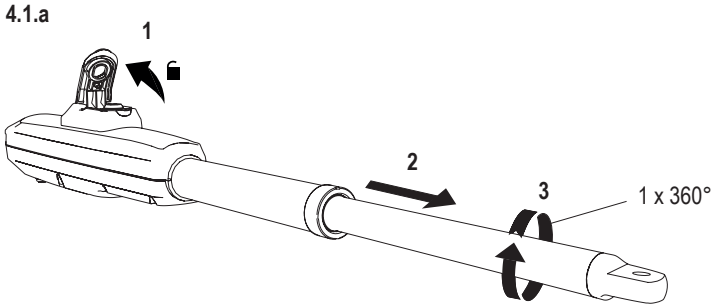
1

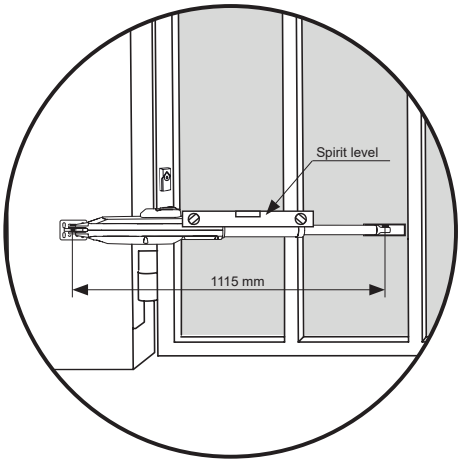


5. MECHANICAL INSTALLATION

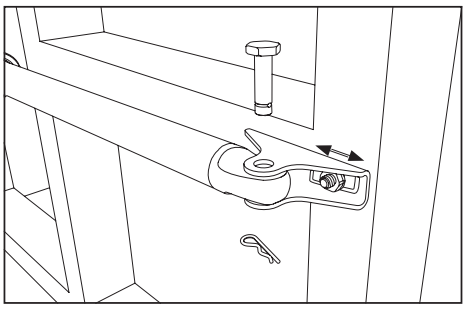
LA250EVK

4.1.a



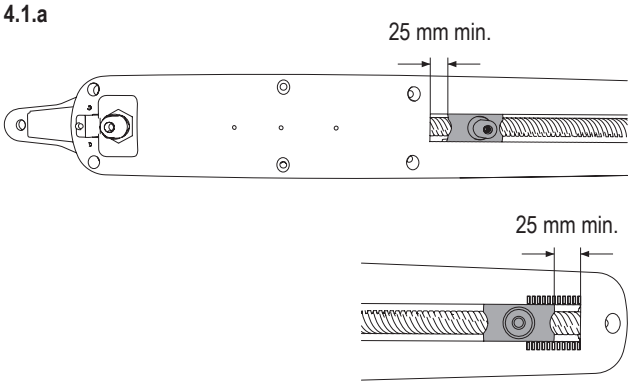


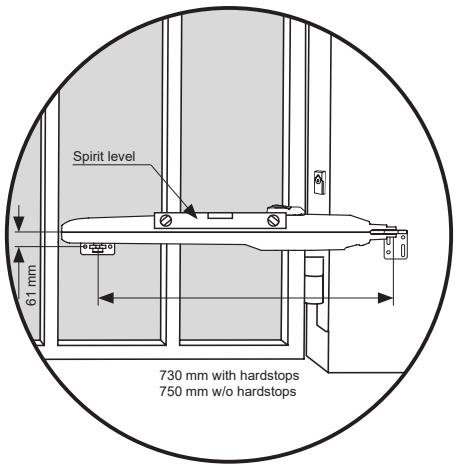
4.1.b



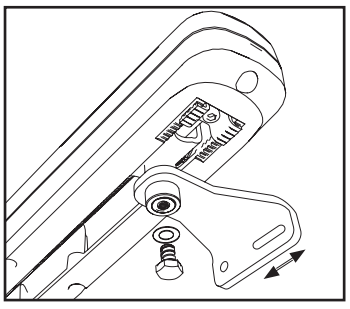
LA300EVK

4.1.a





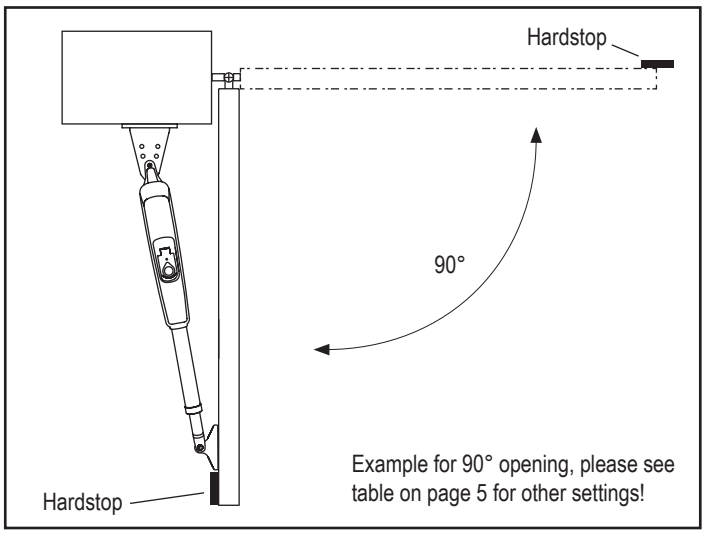
4.1.c



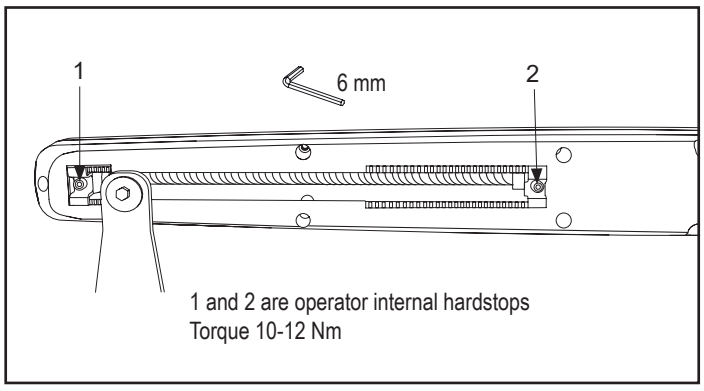
Torque 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Hardstops Installation



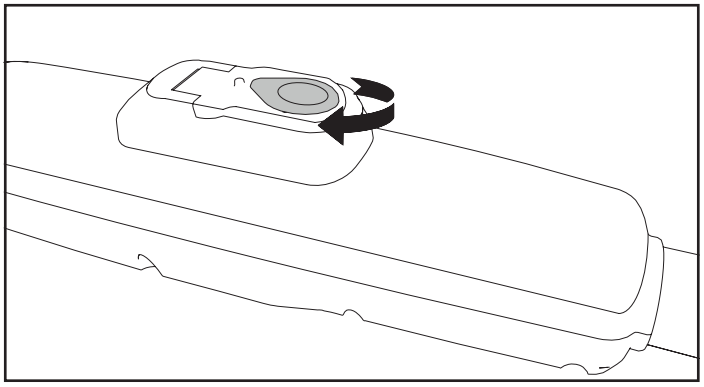
LA300EVK

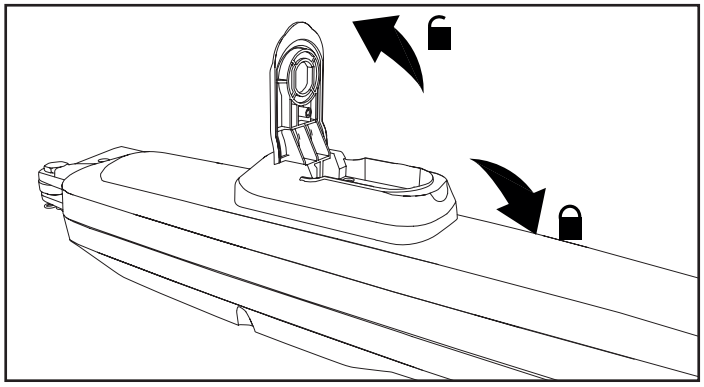


5. MECHANICAL INSTALLATION

5.6 Emergency Release Mechanism

To disengage the release mechanism turn protection cap to the side, enter the key and turn it 90°. Pull the clutch up. To re-engage the release meachanism, push the clutch down and turn the key 90°.
NOTE: Same procedure applies for left and right hand units.





5.7 Control Box Installation

The control box must be installed at a safe location that enables the installer to have access at all times to the logic board without the risk of the gates crushing or trapping.

It is advised that you must have full view of the gates when programming the logic board.

Install the control box in an appropriate and accessible position. The installation has to be done in accordance with local electrical regulation.

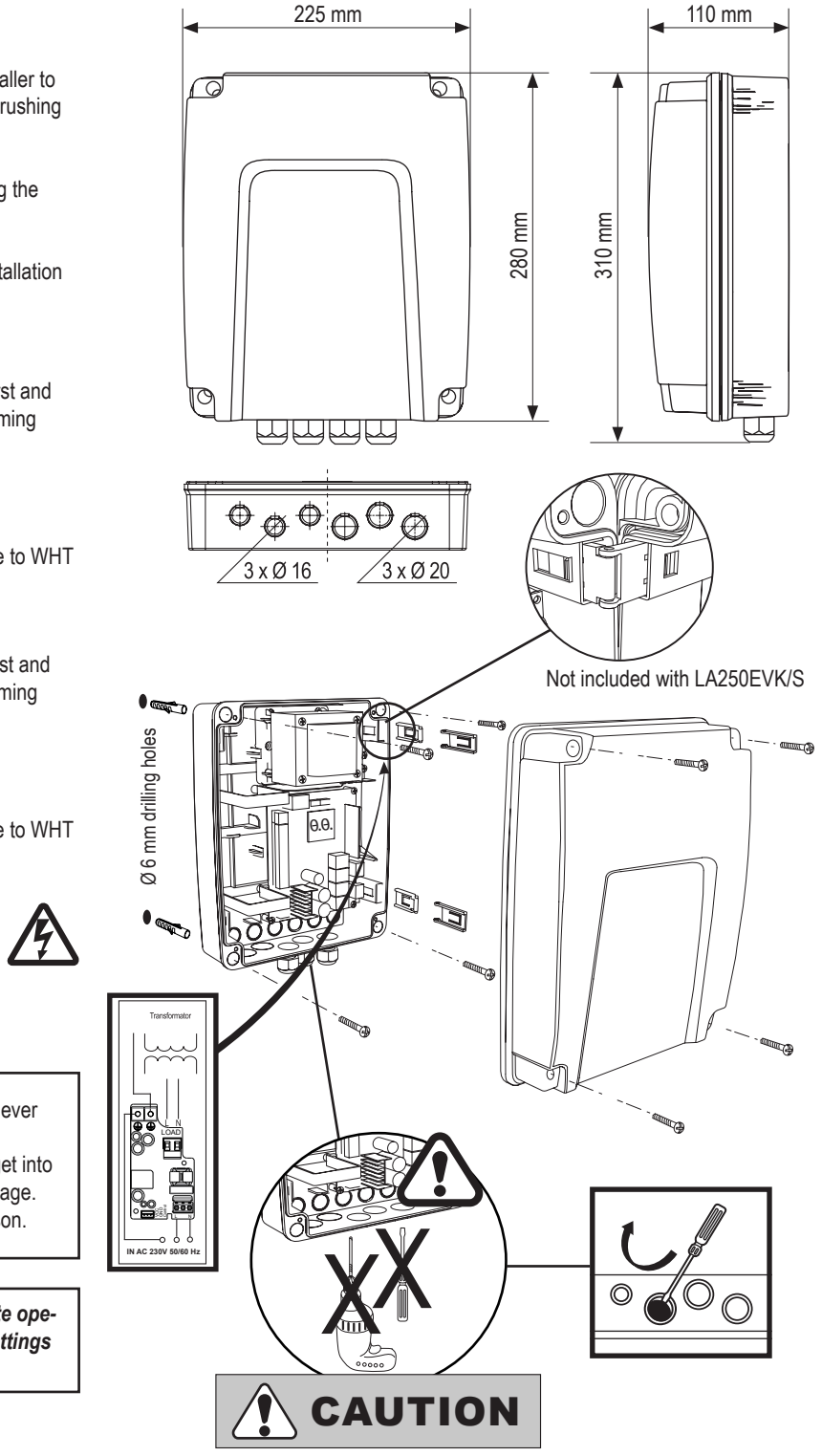
Motor 1 Connection
NOTE: The operator wired to the MOTOR 1 terminal will always open first and close last. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor1 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 1 terminals as follows:
   red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

Motor 2 Connection
NOTE: The operator wired to the MOTOR 2 terminal will always open last and close first. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor 2 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 2 terminals as follows:
   red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

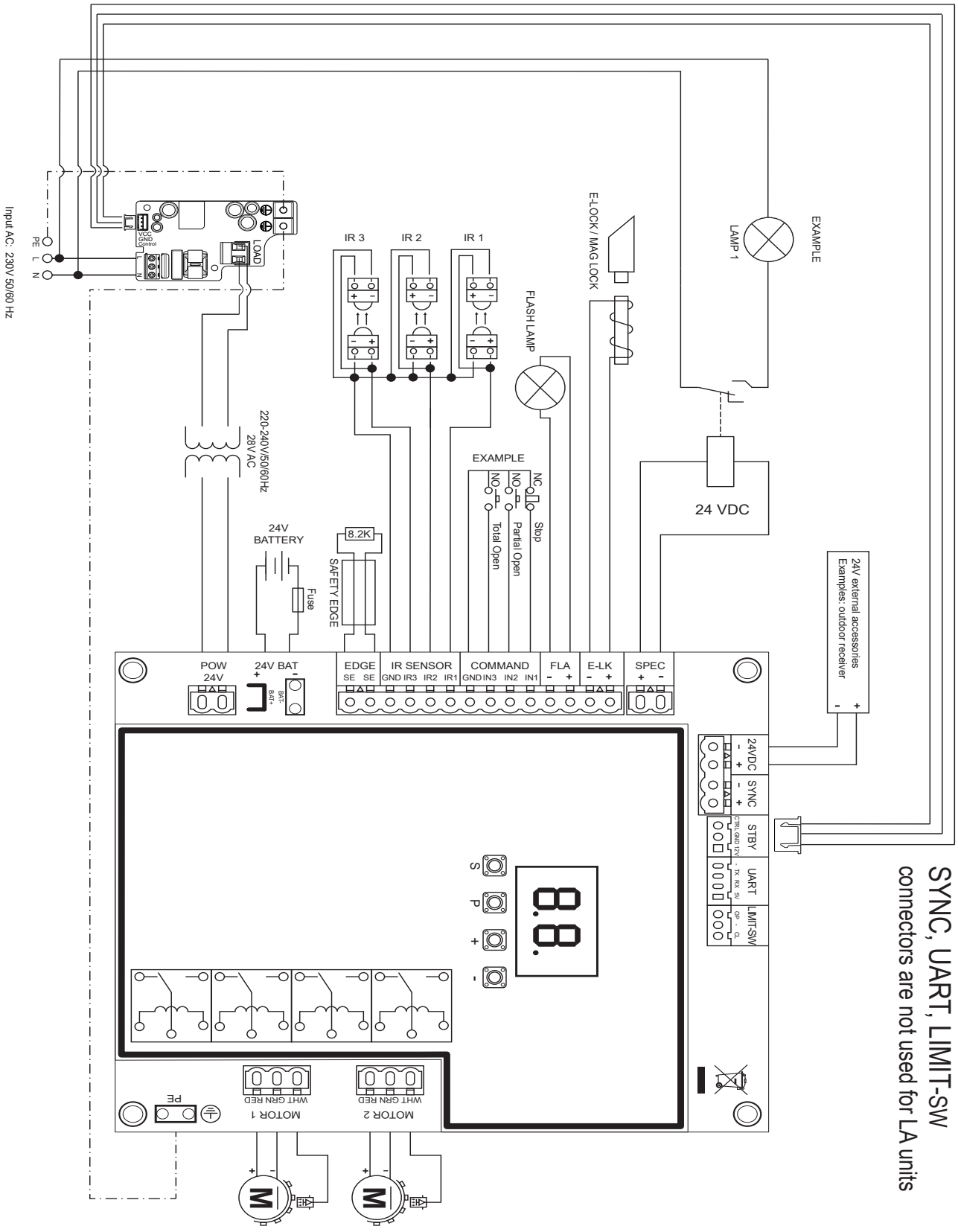
5.8 Power Wiring
Power wiring must be done by a certified electrician specialist.

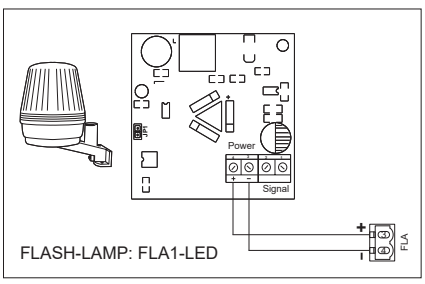


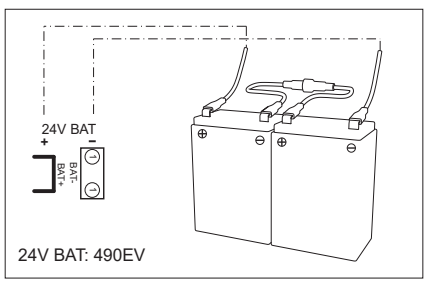
To open the holes for the strain relief, please use a flat screwdriver to lever out the openings.
ATTENTION: Make absolutely sure that the screwdriver does not get into the inside of the housing, otherwise there is a risk of components damage. The use of drilling machines is strongly discouraged for the same reason.

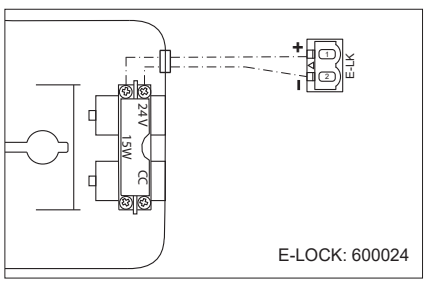
Congratulations! Herewith the mechanical installation of your gate operator is finished. Please proceed with Programming and Basic Settings to be able to start operation.

6. WIRING DIAGRAM



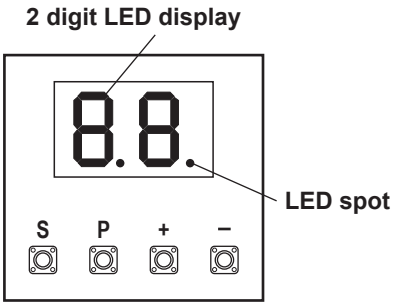






7. PROGRAMMING

7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting



Programming buttons function (4 buttons):

Button	Function
S	program / delete remote controls and specific functions
P	enter programming mode, select function and save
+/-	Navigate through the menu and change the value on display

Function and programmed values are shown on LED display.

Function setting - programming mode

LED display shows following values after control board is powered:

– –	Control board is pre-programmed to relevant application (see below under “Application” and “Stand-by Mode” for status description).
E0	“E0”, in case the control board has not been programmed yet or reset by function “Factory Default”. From this status, an Input or transmitter command will be always ignored.

7.2 General Programming Overview

Herewith you start programming of your gate operator.

The programming is divided in 2 sections:
1. Basic Settings (Page 11)
2. Advanced Settings (Page 14)

After Basic Settings are done, following parameters will be learned automatically during Learning phase:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.

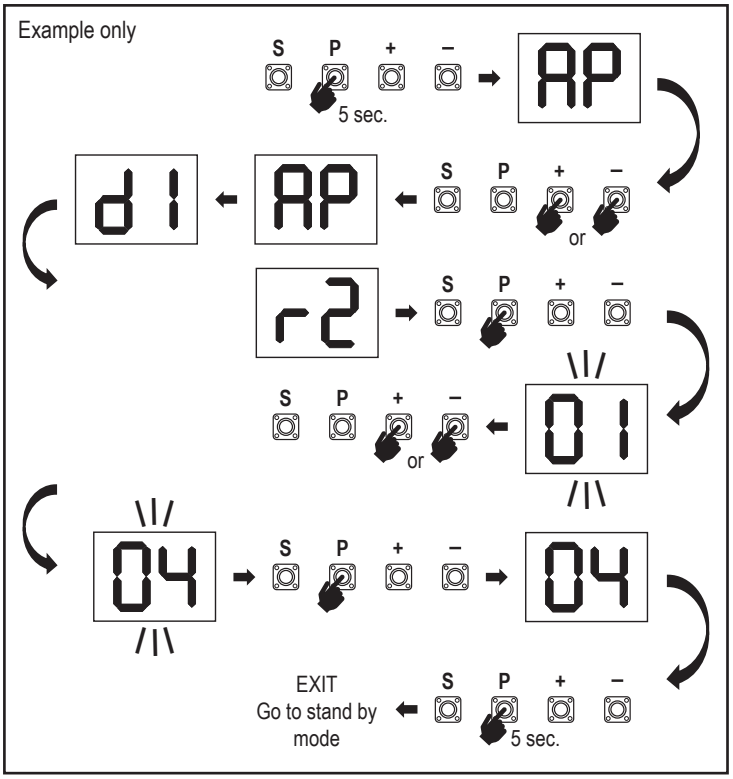
NOTE:
- Basic Settings and Learning phase must be completed to enable operation.
- After the Learning phase and Programming are finished the operator will work as per default settings.
- Advanced Settings cannot be accessed if Basic Settings and Learning phase are not completed.
- **Before making the programming ensure that the relevant safety devices are connected.**

Programming Procedure Overview

1. Press and hold “**P**” button for 5 seconds to enter the menu. “**AP**” on the display indicates the first available function in menu.
2. Use “**+**“ and “**–**” buttons to navigate between the functions.
3. Press “P” button to select the required function.
4. The default setting or previously programmed value will appear. This will be indicated by flashing of value on display.
5. Use “**+**” or “**–**“ buttons to select the required value. Press “**P**” button to confirm selection.
6. The programmed function is shown on display.
7. To change the setting of another function, repeat the sequence from the points #2 to #6
8. To exit to the Function menu, press “**P**” button for 5 seconds, then the board will go in Stand-by mode.

If “**P**” button is not pressed to confirm new value setting, new settings will be saved after 3 minutes and programming will exit menu and return into Stand-by mode.

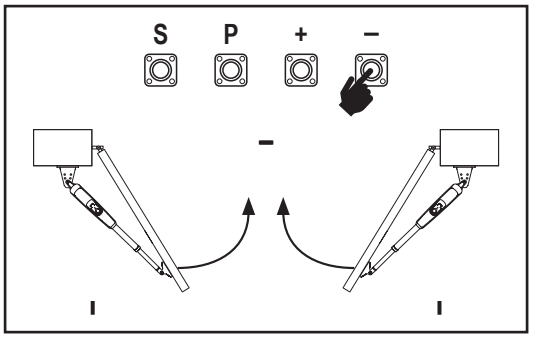
NOTE: To operate the gate or execute any command, setting menu must be finished by pressing the “**P**” button for 5 seconds, or by selecting FE Function, or waiting 3 minutes for automatic exit and return into Stand-by mode.



7. PROGRAMMING

7.3 Wing Movement Direction

Before programming, move the gate manually in the middle position and re-engage release mechanism (see page 8).
Press and hold the "**–**" button on the control board and ensure that the motors are moving in **CLOSE** direction. If correct, immediately let go of the "-" button and gate stops.



If motors are moving in **OPEN** direction, go to the functions "**d1**" and "**d2**" and change the direction settings.
Once CLOSE direction is set correctly, leave the gate in the middle position. The operator is ready for the Learning phase.
Note: gate can be moved with „ + " and „ - „ buttons prior to final settings if required.
Press and hold the "**+**" button on the control board to move the gate into **OPEN** position. When button is released operator stops.
Press and hold the "**–**" button on the control board to move the gate into **CLOSE** position. When button is released operator stops.

7.4 Basic Settings

Basic Settings Overview

LED		Function
		Basic Settings (mandatory)
AP	**AP**	Application
d1	**d1**	Direction Motor 1
d2	**d2**	Direction Motor 2
LL	**LL**	Limit Learning Phase

7.4.1 Application Settings

Application function shown on display.
This function is already pre-set at factory at value 07 / 06 depending on kit. AP

07	Swing gate, two motors LA250/LA300 application (defauft 2-leaf kit)
06	Swing gate, one motor LA250/LA300 application (default 1-leaf kit)

More settings available on demand:

00	No application selected

Values 01-05 are not suitable for LA250/LA300 application and shall not be chosen.

7.4.2 Direction Motor 1 Settings

d1

Direction Motor 1 function shown on display
Defines movement direction of the Motor 1.

01	Motor 1 is moving in **closing** direction
02	Motor 1 is moving in **opening** direction

7.4.3 Direction Motor 2 Settings

Direction Motor 2 function shown on display. Defines movement direction of the Motor 2. Not available for "one motor" application. d2

01	Motor 2 is moving in **closing** direction
02	Motor 2 is moving in **opening** direction

7.4.4 Limit Learning

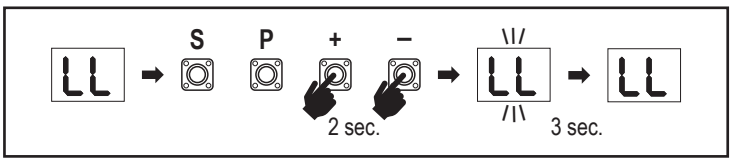
LL

Before starting a Learning phase ensure that:
1. Other Basic Settings are completed
2. Internal / external hard stops are installed (for swing gates)
3. First movement will be in **CLOSE** direction.

Available Learning methods:

Standard Learning Mode (Automatic)

1. Press and hold "**+** and **–**" buttons for 2 seconds.
2. Automatic learning process starts. **LL** will flash on the display during complete process.
3. Wing 2 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops.
4. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops for 2 seconds. Then Wing 1 starts in **OPEN** direction until the hard stop is reached.
5. Wing 2 moves in **OPEN** direction until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
6. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
7. Standard Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.



NOTE: In single motor application, "Wing 2" actions are not used.
Following settings are done during Standard Learning Mode:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.
3. 15% of total travel in both directions is assigned for Soft Stop.
4. Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

7. PROGRAMMING

Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop position)

1. Press and hold "**+** and **–**" buttons for 2 seconds.
2. Automatic learning starts. **LL** will flash on the display during complete process.
3. Wing 2 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
4. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops for 2 seconds.
5. Wing 1 starts in OPEN direction at default speed. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **OPEN** direction press "**P**" button at required start point. Wing 1 will continue opening until hard stop is reached, and stops.
6. Wing 2 moves in **OPEN** direction at default speed.
7. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **OPEN** direction press "**P**" button at required start point. Wing 2 will continue opening until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in CLOSE direction at default speed.
8. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **CLOSE** direction press "**P**" button at required start point. Wing 2 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
9. Wing 1 moves in **CLOSE** direction at default speed.
10. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **CLOSE** direction press "**P**" button at required start point. Wing 1 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
11. Advanced Learning phase is finished. **LL** will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.

NOTE: In single motor application, "Wing 2" actions are not used.

Following settings are programmed during Advanced Learning mode:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.
3. Starting positions of the Soft Stops.
4. Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

NOTE: To stop Learning phase press "**S**" button. The Learning process will be interrupted, "**LE**" will flash on LED display. After 5 seconds "**LL**" will appear on display indicating readiness to start Learning phase again.
If Learning process was not completed, it needs to be re-done.
ATTENTION: Learning phase must be completed to enable operation.

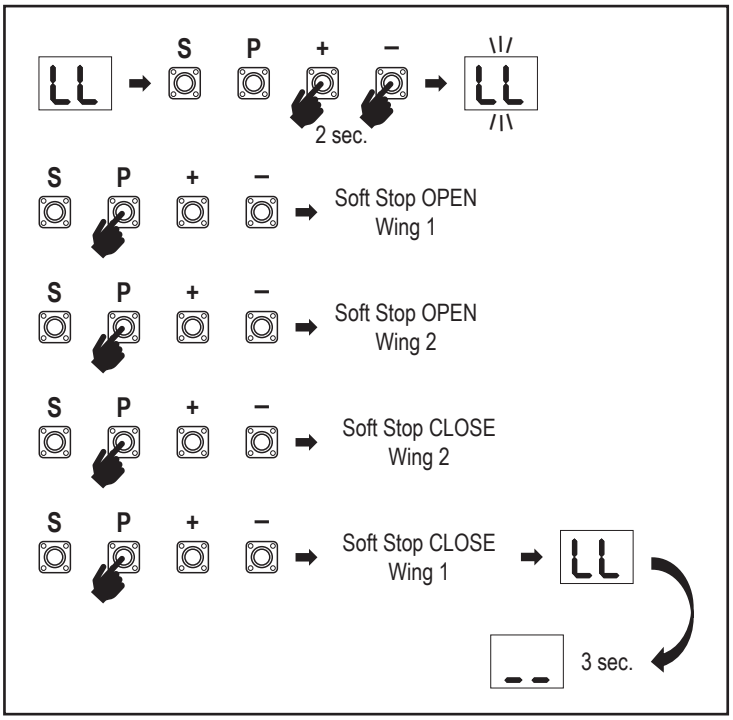
7.5 Stand-by Mode

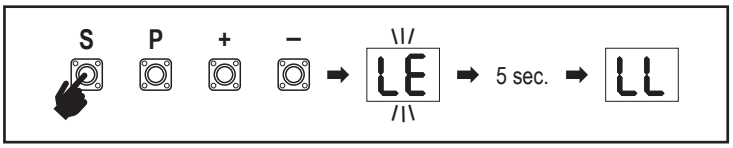
After the control board is powered on and programming is finished, the LED display lights completely for 2 seconds and goes into the stand-by mode. During Stand-by mode the LED display shows current gate status. When Timer to Close function is active and countdown runs „tC" will flash in the display.
Note: the LED will be OFF under active Standby mode,
see for more information

	Two motors (default)	One motor
Motor is opening, upper section of the display flashes.		
Motor stops at the opening position, upper section of the display is on.		
Motor is closing, lower section of the display flashes.		
Motor stops at the closed position, lower section of the display is on.		
Motor stops in the middle, middle of the display is on.		
Timer to Close is active.When TTC count-down is active, stand-by is not active.		

Herewith the Basic Settings are completed. You can leave Programming and operate your gate or proceed with Advanced Settings.

In order to reduce the start of the soft stop position, you first need to set a password. Complete the standard learning mode and enter the PS function to set password. Only then please go back to the Advanced learning mode.





7.5.1 Stand-by Mode

The Stand-by factory setup is delivered in active mode and can be deactivated or activated again in the "Sb" menu, if required. The stand-by will be available only after "LL" learning phase is completed.

	deactivated
	activated (Default)

With Stand-by mode active, the control board switches in stand-by within 1 min after the last complete operation with following conditions:
• In Close position
• In Open, Open Pedestrian position, only if TTC is not active
Note: All the other positions, standby is not active
During the standby mode the following conditions apply:
• LED display is OFF, IR are OFF, BBU charging is OFF
• Power supply for DC24V accessory connector is OFF
• Magnetic Lock Supply (not available) is OFF

The system will awake after a command (transmitter, wireless or wired wall controls or myQ) will be executed. Pushing the "S", "P", "-" or "+" button on the control will also activate the board.

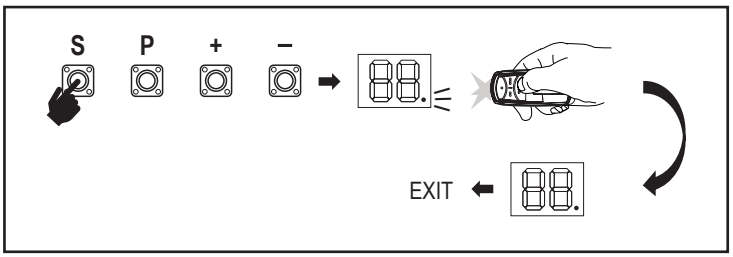
Note: If the control detects activation of IR´s, force detection or safety edge leads to an error message, the obstruction (error) must be removed to enable the control to enter the stand-by mode after 1 minute under the described positions.

For operation with external accessories which require to be always active, Stand-by mode must be deactivated in the menu.
• Accessories connected to DC24V power supply to remain always active
• Maglock Lock
• BBU kit is installed

7. PROGRAMMING

7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices

Program remote control devices (transmitters and wireless wall controls):
NOTE: the remote controls delivered with the operator are already factory pre-learned to the operator (top button near the LED) and do not require extra programming.



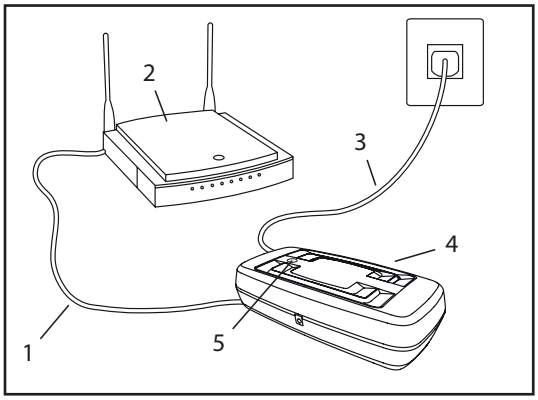
1. Press and release "**S**" button. An LED spot turns ON in the display. The operator will stay in Radio programming mode for 3 minutes. Any radio accessory device can be learned within first 30 seconds. During the remaining 2.5 minutes only myQ devices can be learned.
2. Chose the required button on your transmitter and hold it until the dot in the display turns off.

To program a new remote control repeat the sequence.

To program a wireless keypad, please follow the respective manual of the accessory.

Programming Transmitter in Partial opening
Press and hold "**S**" and "+" buttons at the same time, until the LED spot starts flashing. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

Program myQ gateway (828EV):
1. Connect
Connect ethernet cable (1) provided with gateway to router (2).Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid. A connected set of IRs is mandatory for myQ operation.



2. Create an account
Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

3. Register the internet gateway
Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

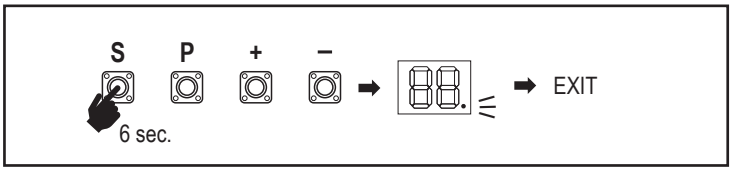
4. Add myQ devices
To add your gate operator to the registered gateway follow the instructions on the app. When adding a new myQ capable gate operator press and release "**S**" button on operator control board. An LED spot turns ON in the control board display.

Note: After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on. Press "**S**" button on the operator control board to exit the radio programming mode.

5. Test
After having installed and registered correctly you may now test the following features: open or close the gate, request status GATE OPEN or GATE CLOSED.

For more functions see www.liftmaster.eu

Erase radio control devices (transmitters, wireless wall controls, wireless keypads):
Press and hold "**S**" button for > 6 seconds. All radio control devices (transmitters, wall controls, keypads) are erased. The LED spot in the display turns OFF. Note: It is not possible to erase radio control devices individually.



Erase myQ devices:
1. Erase remote control devices first as indicated above.
2. Within next 6 seconds press and hold "**S**" button. An LED spot turns ON in the display.
3. Press and hold "**S**" button for > 6 seconds. All myQ devices are erased. The LED spot in the display turns OFF.

NOTE: It is not possible to erase myQ devices individually. It is not possible to erase myQ devices only.

7. PROGRAMMING

7.7 Advanced Settings

Herewith you start with Advanced Settings.

7.7.1 Overview Advanced Settings

LED			Function
tr	tr		Transmitter
r1	r1		IR1 photocell
r2	r2		IR2 photocell
r3	r3		IR3 photocell
i1	i1		Input 1 command
i2	i2		Input 2 command
i3	i3		Input 3 command
Pd	Pd		Partial Opening Motor 1 only
d0	d0		Delay Motor 2 in OPEN
dC	dC		Delay Motor 1 in CLOSE
tC	tC		Timer To Close (TTC)
rt	rt		Reversal time after impact
EL	EL		E-lock
	rb	rb	Relief Motor 1 for E-lock
FL	FL		Flashing Light
	PF	PF	Pre-Flashing

LED			Function
SP	SP		Special contact
St	St		START Speed in OPEN and CLOSE
Cn	Cn		Maintenance counter
PS	PS		Password
	F1	F1	Force Motor 1 in Open (protected by PS)
	F2	F2	Force Motor 1 in Close (protected by PS)
	F3	F3	Force Motor 2 in Open (protected by PS)
	F4	F4	Force Motor 2 in Close (protected by PS)
	S1	S1	Speed Motors in OPEN (protected by PS)
	S2	S2	Speed Motors in CLOSE (protected by PS)
	SF	SF	SOFT-STOP Speed in OPEN and CLOSE (protected by PS)
Fd	Fd		Factory default
Sb	Sb		Stand-by
FE	FE		Finish and Exit

7.7.2 Transmitter Settings

Transmitter function defines how Transmitter commands are working. tr
Note: Under settings “01”, “02” and “03”, TTC timer will be overridden by a transmitter command and will CLOSE the gate.
Under setting “04”, active TTC timer countdown will be re-set to start again by Transmitter command.

01	Residential Mode: Open – Close – Open
02	Standard Mode: Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Automatic with Stop Mode: Open – Stop – Close – Open
04	Car Park Mode: Open, to complete Open position. Additional command during the opening will be ignored

7.7.3 Infrared Photocells Settings

r1 r2 r3

IR functions define functioning mode of Infrared Photocells (IR).
IRs will be auto-learned when installed. Each of the 3 IR sets can be programmed individually.

NOTE: Depending on the chosen settings the Partial Opening inputs or Remote Controls commands will not be executed in both OPEN or CLOSE direction if the IR beam is obstructed.
If IRs are removed, the control board power must be turned OFF/ON for two times to unlearn.
For check and maintenance of the photocells see the manual of the photocells.

01	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position (Default).
02	IR active on OPEN movement. If IR beam is obstructed gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
03	IR is active on OPEN and CLOSE movement. If IR beam is obstructed on CLOSE movement, gate stops and after the obstruction disappears gate reverses in complete OPEN position. If IR beam is obstructed on OPEN movement, gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
04	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position. The activated TTC function will be overridden 2 seconds after the beam obstruction is eliminated and will start CLOSE movement not waiting till the end of TTC time end.

7.7.4 Input Settings

i1 i2 i3

Inputs function defines the way Input commands from external accessories are executed. Each of the 3 Inputs can be programmed individually.

NOTE: Under settings “01”, “02” and “03”, TTC timer will be overridden by an Input command and will CLOSE the gate. Under setting “06”, active TTC timer countdown will be re-set to start again by an Input command

7. PROGRAMMING

01	Open – Close – Open
02	Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Open – Stop – Close – Open
04	Partial opening Motor 1 only
05	STOP (NC contact)
06	Open, to complete OPEN position. Additional Open command during the opening will be ignored (combine with timer)
07	Close, to complete CLOSE position. Additional Close command during the closing will be ignored
08	Open – Stop – Open - Stop
09	Close – Stop – Close - Stop
10	Open, hold to run
11	Close, hold to run

7.7.5 Partial Opening Motor 1

Pd

Partial opening Motor 1 only gives you the ability to open active leaf to a pre-set value only.

NOTE: Pd command will work starting from Close limit position and during closing movement. If a Pd command is executed from a complete OPEN position, the gate will close.
An Open or transmitter command will always override the Pd command.

01	50% opening travel
02	75% opening travel (default)
03	100% opening travel

1. Press and hold „**S**“ and „**+**“ buttons on the control board at the same time, until the LED spot starts flashing.
2. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
3. The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction

dO

Delay Motor 2 in OPEN direction function defines time delay for Motor 2 in OPEN direction. Not available for single motor application.
Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start opening at the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
03	3 seconds
04	4 seconds

7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction

dC

Delay Motor 1 in CLOSE direction function defines time delay for Motor 1 in CLOSE direction. Not available for the single motor application.
Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start in the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
...	... seconds
20	20 seconds

7.7.8 Timer To Close

tC

Timer to close (TTC) function enables automatic closing of the gate from a complete OPEN position after a pre-set period of time. Minimum one pair of LiftMaster Infrared Photocells (IR) has to be installed to monitor closing movement to enable TTC operation. TTC will not work if IR are protecting opening movement only. TTC will also work with activated partial opening. If TTC function is active, timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer shall re-start. When the TTC function is active, „tC“ flashes on the display when the timer is running.

00	TTC not active (Default)	05	1 minute
01	10 seconds	06	1.5 minutes
02	20 seconds	07	2 minutes
03	30 seconds	08	3 minutes
04	45 seconds	09	5 minutes

7.7.9 Reversal Time after Impact

rt

Reversal time after impact function defines reversal behavior after obstacle obstruction during closing or opening movement. This reversal behavior is valid both for motor force detection and safety edge application.

01	2 seconds reversal and Stop (Default)
02	Reversal back up to the end limit position
03	During Closing movement, upon impact gate reverses up to Open position. During Opening movement, upon impact gate reverses for 2 seconds and stops

7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings

EL

E-Lock function defines e-lock/mag-lock behavior.
24VDC – 500mA e-lock or mag-lock can be connected.

00	e-lock/mag-lock not installed (Default)
01	e-lock active for 1 second
02	e-lock active for 2 seconds
03	e-lock active for 5 seconds
04	Magnetic lock, constantly active at gate CLOSED, constantly inactive during OPEN and CLOSE movement, gate OPEN or STOP position. Magnetic lock will be deactivated in Battery Back-up mode.

7. PROGRAMMING

7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock

rb

Relief Motor 1 for E-Lock function enables to briefly push Motor 1 in CLOSE direction before engaging e-lock to relieve excess pressure on e-lock. Not available if EL Function is set to “00” or “03” (e-lock not connected / mag-lock connected).

00	deactivated (Default)
01	1 second activated
02	2 seconds activated

7.7.11 Flashing Light Settings

FL

Flashing Light function allows to select which type of Flashing Lamp is connected. 24VDC- max 500 mA Flashing lamp (FLA1-LED) can be connected.

00	no flashing lamp installed
01	continuous 24V supply - for flashing lamp with own control board (FLA1-LED) (Default)
02	interrupted 24V supply - for flashing lamp without own control board

7.7.11a Pre-Flashing

PF

Pre-Flashing function defines time interval of pre-flashing of the flashing lamp prior to gate movement. Function not active if Flashing Lamp (FL) Function is set to “00”.

00	no pre-flashing (Default)	03	3 seconds
01	1 second	04	4 seconds
02	2 seconds	05	5 seconds

7.7.12 Special Contact Settings

SP

Special Contact function defines relay activation time.
A 24V max 500mA relay can be connected to manage other devices, e.g. courtesy light. The time set here will also control countdown for myQ remote light.

00	no activation (Default)	05	1.5 minutes
01	15 seconds	06	2 minutes
02	30 seconds	07	3 minutes
03	45 seconds	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions

St

Start Speed function allows switching the Soft-Start in OPEN and CLOSE directions ON and OFF.

00	deactivated (Default)
01	Soft Start active: motors will accelerate gradually until they reach standard speed.
02	Hard Start active, motors will start at the regular Speed and for the first second the force sensor will not be considered.

7.7.14 Maintenance Counter

Cn

Maintenance Counter function allows to set maintenance interval in cycles.
4 seconds pre-flashing of the Flashing Lamp will be a signal the interval is reached. If PF Function (Pre-Flashing) is active then 4 second pre-flashing will be added to the set time. To reset counter after maintenance is done, it will be enough to program the cycles one more time.

00	no counter (Default)	...	... cycles
01	1000 cycles	20	20000 cycles
02	2000 cycles		

7.7.15 Password Protected Functions and Setup

7.7.15a Password Setup

PS

Learning Phase must be completed and Password must be set before doing changes for Password protected functions, like Force and Speed. Chose the “**PS**” function to program password.

Advanced Limit Learning with reduction of soft stop position can be executed after Password is set.

NOTE: “**00**” cannot be used as password. It is only used as a default setting. Functions protected by password can’t be accessed if the new password is not set. Password will be required to change protected Functions after the setup.

ATTENTION

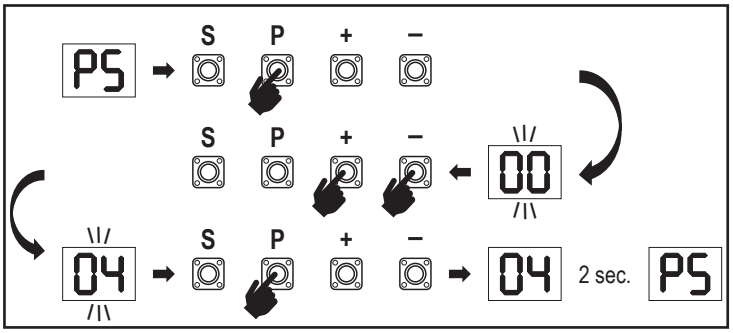
Any changes done to the Password protected functions (Force and Speed) require verification of speed and force according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	No password selected (Default)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Selection available

Password Setup Procedure

1. Choose “**PS**” function and press “**P**” button.
2. “**00**” flashes on display.
3. Use “**+**” and “**–**” buttons to set the new password.
4. Press “**P**“ button.
5. New set password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to “**PS**“.

Please note your password where it can be found later.



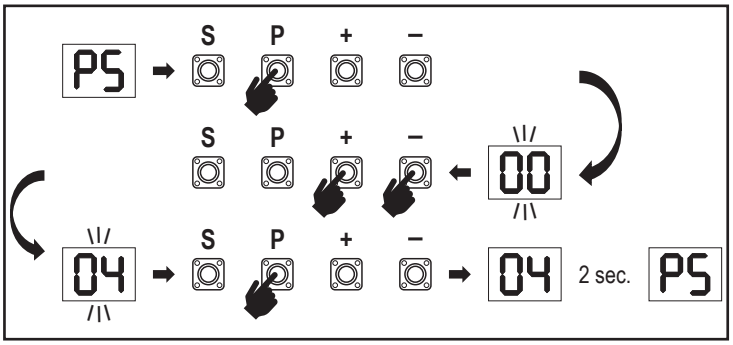
7. PROGRAMMING

7.7.15b Password Use

1. Choose "**PS**" function and press "**P**" button.
2. "**00**" flashes on display.
3. Use "**+**" and "**–**" buttons to enter the correct password and press "**P**" button to confirm.
4. If correct password is entered, the display shows the value for 2 seconds and changes to "**PS**".
5. Choose the protected function to set.

NOTE: If entered password is not correct, "**00**" will flash for 5 seconds, then change to "**PS**". Use correct password to access protected functions.

Attention: The password protected Advanced Settings can only be executed by a trained professional. The requirements of the EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 must be fulfilled.

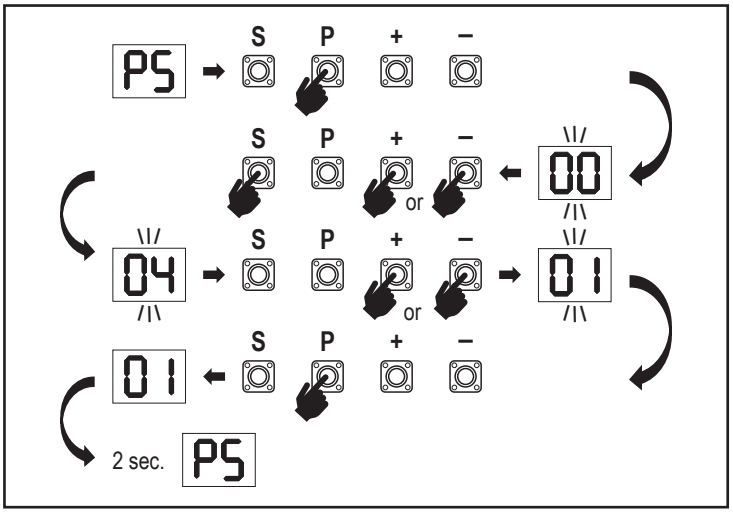


7.7.15c Password Change

1. Choose "**PS**" function and press "**P**" button.
2. "**00**" flashes in display.
3. Use "**+**" or "**–**" buttons to enter current password and press "**S**" button. Value starts flashing.
4. Use "**+**" or "**–**" buttons to enter NEW password and press "**P**" button.
5. Changed password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "**PS**".

NOTE: If wrong (current) password was entered, "00" will flash for 5 seconds and change to "PS". Password is not changed.

If password is lost, use Factory Default function (Fd) to go back to default settings. All settings (apart from Radio Memory) will be deleted. See page 18.



7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions F1

Force Motor 1 in OPEN Direction

Force Motor 1 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 1 in CLOSE Direction F2

Force Motor 1 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force(Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in OPEN Direction F3

Force Motor 2 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in CLOSE Direction F4

Force Motor 2 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase.Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions S1

Speed Motors 1 and 2 in OPEN Direction

Speed Motor 1 and 2 in OPEN direction allows opening speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMING

Speed Motors 1 & 2 in CLOSE Direction S2

Speed Motor 1 and 2 in CLOSE direction allows closing speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-Stop Speed SF

Soft-Stop Speed function allows adjustment of the Soft-Stop speed compared to default values set during Learning phase. Soft-Stop speed is 50% of the standard speed as per default setting. Standard speed change impacts the Soft-Stop speed. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Factory Default Fd

Factory default function resets control board to the original factory set-ups. All settings, including limit settings, will be erased. LED display will show “E0”. Programmed remote controls will remain learned. If Remote control accessories need to be erased refer to the respective Radio Controls Programming section of this manual.

00	no reset (Default)
01	reset to the factory default settings

7.9 Stand-by Mode Sb

- For Stand-by Mode setup, please see the section 7.5.1

7.10 Finish and Exit FE

To exit the programming phase and save all changes,
move to FE function and press “P” button. The control board will go into Stand-by mode and is ready to work.
There are also other ways to exit the programming and save settings:
- Press and hold “P” button for 5 seconds
- Wait 3 minutes after the last changes in the programming for automatic exit

8. BATTERY BACKUP

Battery Back-Up Mode bU

Optional 12V, 2.2Ah lead batteries SKU 490EV (optional, not included) can be mounted inside operator housing.
Follow the manual of SKU Nr 490EV for exact installation procedure. The Flashing lamp (if mounted) will pre-flash 3 seconds before to open - close the gate, as warning that the main power is off. Control board will switch into super stand-by mode about 1 minute after the last movement. In super stand-by mode, only radio receiver and wired devices to Imputs terminals will remain active, to be able to reactivate the application. All other accessories and peripheral devices will not be functioning.

When in Battery Back-up mode, TTC, myQ Smartphone Control and wireless myQ devices will be disabled. Full charged battery capacity shall support up to ~20 cycles at a rate of 2 per hour. After 24 hours of BBU mode the battery shall provide power for 1 complete opening and closing cycle.

Please note that only the specified battery can be use. Use of any other battery leads to loss of warranty and loss of liability of Chamberlain for any related damages resulting from use of unspecified batteries.

9. ERROR CODES

LED	Error code	Issue	Possible reason	Solution
E0	E0	Press transmitter, but no gate movement	AP is set to 00	Check if AP is set to 00. If yes, change to correct application setting.
E1	E1	Gate do not close, but can open.	1) IR1 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR1 is not connected, or wire is cut.
			2) IR1 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR1 connection, change wires if needed.
			3) IR1 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking.
E2	E2	Gate can close when it is at open limit, but cannot open when it's at close limit.	1) IR2 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR2 is not connected, or wire is cut.
			2) IR2 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR2 connection, change wires if needed.
			3) IR2 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing blocking the IR.
E3	E3	Press transmitter, but no gate movement.	1) IR3 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR3 is not connected, or wire is cut.
			2) IR3 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR3 connection, change wires if needed.
			3) IR3 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking in short time.
E4	E4	Press transmitter, but no gate movement.	1) Safety edge is not connected with 8.2kohm resistor.	1) Check if the 8.2 kOhm safety edge is properly connected or if the 8.2 kOhm resistor is installed.
			2) Safety edge wire is shorted out.	2) Check safety edge wires and replace wire if needed.
			3) Safety edge is pressed.	3) Check if safety edge is pressed.
E5	E5	Press transmitter, but no gate movement.	1) STOP swtich is open.	1) Check if STOP switch is open or damaged.
			2) STOP switch is not connected.	2) Check if STOP switch is disconnected. If yes, then reconnect STOP switch or change the respective Input setting to other value.
E6	E6	Error Magnet	Wrong AP Setting: Sliding Gate Motor setting	Check AP setting to be consistent with chosen motor type and application. If settings of Sliding Gate Motor chosen (Value 01 in AP function), change to the correct motor type.
E7	E7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 1 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
E8	E8	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 2 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change Control board.
E9	E9	Press transmitter, but no gate movement.	Control board memory mistake.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F1	F1	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F2	F2	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F3	F3	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 1 stalled or speed sensor is damaged.
F4	F4	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 2 stalled or speed sensor is damaged.
F5	F5	Press transmitter, but motor has no action.	Radio module fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F6	F6	Gate reverse during closing.	Low battery power.	Charge battery.
F7	F7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board damaged.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F9	F9	Press transmitter or push button, but motor has no action.	AP menu is reset to factory default.	Relearn limits.
LE	LE	Motor stops suddenly.	Press C button during limit learning.	Relearn limits.

10. TECHNICAL DATA

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Input Voltage	VAC	220-240	
Input frequency	Hz	50/60	
Motor Voltage	VDC	24V	
Standby consumption	W	< 0.7 W	
Stand-by activation time		1 minute	
Motor Rated Power (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Rated Force	N	800	830
Maximum Motor Pushing/Pulling Force	N	1250	1500
Cycles per hour		8	10
Max. cyles per day		25	30
Max. wing weight	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Max. opening angle		110°	120°
Time to open to 90°	s	15-18	15-18
Piston /Screw travel length	mm	300	350 (w/o internal hardstops) 300 (with internal hardstops)
Cable length	m	1.5	
End Limit System		Encoder with hard stops	
Operating Radio Frequency Sending power	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10mW	
Code		Security+ 2.0	
Max. nr of remotes		180	
Max. nr. of keypads		4	
Max. nr. of myQ devices		16	
External accessory power		24VDC - max. 500mA	
Flahing lamp connector		24VDC - max. 500mA	
E-Lock /Magnetic lock conenctor		24VDC - max. 500mA	
External relay		24VDC - max. 500mA	
Safety edge		8,2 kOhm	
Max. nr. of IRs		3	
Max. nr. of external inputs		3	
Battery back-up unit		2 x 12V, 2.2Ah SKU 490EV	
Ingress protection Motor	IP	44	44
Ingress protection control board	IP	65	65
Noise Level	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Working temperature	°C	-20°C to +55°C	-20°C to +55°C
Weight (kit)	Kg	19,6 / 12.7	20,5 / 14.3
Transmitter Frequency	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)	
Sending power		<10mW	
Battery		CR2032 3V	

11. MAINTENANCE

Replace Batteries in The Remote Control

Battery of the remote control:
The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.
Please observe the following instructions for battery:
Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.
Danger of explosion!
Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove flat batteries from the device immediately!
Increased risk of leakage!
Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or similar!
There is increased risk of leakage!
Avoid contact with skin, eyes and mouth. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type. Remove the batteries if the device is not being used for a long time.
Replacing battery:
To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery! Assemble again from in reverse direction.
ATTENTION!
Danger of explosion if battery is replaced improperly. Replacement only by identical or equivalent type (CR2032) 3V.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard.
This product contains a coin battery. If swallowed, button batteries can cause injuries, or death.
WARNING



- Keep batteries out of sight and out of the reach of children, button/coin batteries can be dangerous for children.
- Dispose of used button batteries immediately. Do not use defect/swallowed batteries.
- Check periodically if the battery compartments is secure, stop using if defect.
- If batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The drive mechanism

The drive mechanism is maintenance free. Check the gate fittings and the drive mechanism at regular intervals (monthly) are securely fixed. Release the drive and check that the gate functions properly. Unless the gate runs smoothly it will not operate correctly with the drive mechanism. The drive cannot eliminate the problems caused by a gate that does not work correctly.

Limit switch adjustment and force regulation

These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener! Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section Limit Learning Phase, pages 11 and 12) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting!

Disassembly

IMPORTANT Notice! Follow the safety notices. See “Safety instructions” (pages 2 and 3). The sequence described in the “installation” section, but in opposite order. Ignore the setup instructions.

12. DISPOSAL

Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568. Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

Our batteries are marketed in compliance with the law. The ‘crossed-out waste bin’ indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people’s health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal. Registration number in Germany: 21002670.

13. WARRANTY

Your statutory rights are not affected by this manufacturer‘s warranty. Please see www.liftmaster.eu for terms of warranty.

14. DECLARATION OF CONFORMITY

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.
The radio equipment type (TX4EVF) is in compliance with Directive 2014/53/EU and for UK with Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://doc.chamberlain.de

TABLE DES MATIÈRES

REMARQUE : Les instructions d'installation et de fonctionnement ont été rédigées à l'origine en anglais. Toute autre langue disponible est une traduction de la version originale en anglais.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE....2
2. ÉLÉMENTS LIVRÉS....4
3. OUTILS NÉCESSAIRES....4
4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL....4
5. INSTALLATION MÉCANIQUE....5
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme....5
5.2 Positionnement du support de poteau et dimensions A&B....5
5.3 Installation du support de poteau....6
5.4 Montage de l'automatisme et réglage de la distance de déplacement....6
5.5 Installation des butées....7
5.6 Mécanisme de déverrouillage d'urgence....8
5.7 Installation du boîtier de commande....8
5.8 Raccordement électrique....8
6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE....9
7. PROGRAMMATION....10
7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions....10
7.2 Vue d'ensemble programmation générale....10
7.3 Sens de mouvement des vantaux....11
7.4 Réglages de base....11
7.4.1 Réglages d'application....11
7.4.2 Réglage du moteur de direction 1....11
7.4.3 Réglage du moteur de direction 2....11
7.4.4 Apprentissage des limites....11
7.5 Affichage mené et Mode veille....12
7.5.1 Mode veille....12
7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ....13
7.7 Réglages avancés....14
7.7.1 Vue d'ensemble du réglages avancés....14
7.7.2 Réglages de l'émetteur....14
7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge....14
7.7.4 Réglages d'entrée....14
7.7.5 Ouverture partielle moteur 1....15
7.7.6 Temporisation moteur 2 dans le sens ouverture....15
7.7.7 Temporisation moteur 1 dans le sens fermeture....15
7.7.8 Minuterie de fermeture....15
7.7.9 Temps d'inversion après impact....15
7.7.10 Réglages verrou électronique/verrou magnétique....15
7.7.10a Moteur de décharge 1 pour verrou électronique....16
7.7.11 Réglages lumière clignotante....16
7.7.11a Pré-clignotement....16
7.7.12 Réglages contacteur spécial....16
7.7.13 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture....16
7.7.14 Compteur de maintenance....16
7.7.15 Fonctions protégées par mot de passe et configuration....16
7.7.15a Configuration du mot de passe....16
7.7.15b Utilisation du mot de passe....17
7.7.15c Changement de mot de passe....17
7.7.15d Force des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture....17
7.7.15e Vitesse des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture....17
7.7.15f Vitesse arrêt en douceur....18
7.8 Réglages d'usine....18
7.9 Mode veille....18
7.10 Terminer et quitter....18
8. BATTERIE DE SECOURS....18
9. CODES D'ERREUR....19
10. DONNÉES TECHNIQUES....20
11. MAINTENANCE....21
12. ÉLIMINATION....21
13. GARANTIE....21
14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ....21
15.DES PIÈCES DE RECHANGES....256

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire le mode d'emploi et en particulier les précautions. Les symboles suivants sont placés devant les instructions pour éviter les blessures corporelles ou les dommages matériels. Lisez attentivement ces instructions.

À propos de ce manuel – Manuel original

Ces instructions sont les instructions d'utilisation originales conformément à la directive machines 2006/42 CE. Le manuel d'instructions doit être lu attentivement pour comprendre les informations importantes sur le produit. Faites attention aux consignes de sécurité et aux avertissements. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour référence ultérieure et pour le mettre à la disposition de toutes les personnes à des fins d'inspection, d'entretien, de maintenance et de réparation. Après l'installation, transmettez la documentation complète à la personne responsable/au propriétaire.

Symboles d'avertissement Le symbole d'avertissement général indique un danger pouvant entraîner des blessures ou la mort. Dans la section texte, les symboles d'avertissement généraux sont utilisés comme décrit ci-dessous

Symbole DANGER	Symbole AVERTISSEMENT	Symbole PRUDENCE	Symbole ATTENTION
DANGER	AVERTISSEMENT	PRUDENCE	ATTENTION
Indique un danger entraînant directement la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES!

Cette procédure est également requise sur les installations privées (neuves ou équipées d'un portail à commande manuelle).

Ce manuel d'installation et d'utilisation doit être conservé par l'utilisateur.

- Le fabricant décline toute responsabilité/garantie résultant d'une utilisation autre que celle prévue et après l'expiration de la garantie.
- Le recours légal est la seule responsabilité de tous les droits associés
- Respecter et suivre les instructions du fabricant du portail

REMARQUE : Respectez le manuel d'installation et d'utilisation

- Surveillez toujours le fonctionnement du système et corrigez immédiatement la cause en cas de dysfonctionnement.
- Effectuer une inspection annuelle du système. Appelez un spécialiste.
- Les distances de sécurité doivent être respectées entre le vantail du portail et l'environnement conformément aux normes en vigueur.
- L'opérateur peut être installé uniquement sur des vantaux de portail stables et rigides. Les vantaux du portail ne doivent pas se plier ni se tordre lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Assurez-vous que les charnières du vantail du portail sont installées et fonctionnent correctement et ne créent aucun obstacle.
- L'installation de deux opérateurs sur le même vantail est strictement interdite.
- Respecter les exigences correspondantes des réglementations locales et nationales pour le respect des mesures de protection de la santé humaine, qui doivent être respectées. être vigilant lors des contacts avec d'autres personnes, y compris les employés, les fournisseurs et les clients (par exemple, distance de sécurité, obligation de porter un masque, etc.).
- Des informations précises peuvent être demandées auprès des autorités locales.
- Le manque d'entretien conduit à un fonctionnement dangereux.

AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité importantes. Suivez toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

L'ouvre-portail est soumis à la directive Machines 2006/42/CE et a été conçu conformément à l'état de la technique et aux réglementations techniques reconnues.

L'opérateur est équipé d'un récepteur radio. Les accessoires disponibles en option et pouvant être utilisés sont également décrits.

L'installation et le démontage de l'opérateur ne peuvent être effectués que par un installateur/spécialiste qualifié

Qualification d'un installateur compétent

Seule une installation et un entretien corrects par un installateur compétent (spécialiste) / une entreprise compétente, conformément aux instructions, doivent comprendre et garantir le fonctionnement sûr et prévu de l'installation. Un spécialiste est une personne qui, sur la base de sa formation technique et de son expérience, possède des connaissances suffisantes dans le domaine des portails motorisés et qui, en outre, connaît les réglementations nationales en vigueur en matière de sécurité au travail et les règles techniques généralement acceptées, à tel point qu'elle est également en mesure d'évaluer l'état de fonctionnement sûr des portails motorisés conformément aux normes EN 13241, 12604, 12453.

L'installateur doit comprendre les éléments suivants :

Avant d'installer le variateur, vérifiez que la partie entraînée est en bon état mécanique, s'ouvre et se ferme correctement et est correctement équilibrée le cas échéant. Avant la première utilisation et au moins une fois par an, un spécialiste doit inspecter le portail motorisé pour vérifier son état de sécurité. Après l'installation, l'installateur doit s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout déverrouillage manuel fonctionnent correctement (UE : EN 13241, EN12604, EN 12453.

Un entretien régulier, une inspection doivent être effectués selon les normes. L'installateur doit instruire les autres utilisateurs sur le fonctionnement sûr du système d'entraînement.

Après l'installation réussie du système d'entraînement, l'installateur responsable doit, conformément à la directive européenne sur les machines 2006/42/CE, délivrer la déclaration de conformité du système de portail. L'étiquette de marquage CE doit être apposée sur le système de portail. Ceci est également obligatoire lors du rééquipement d'un portail à commande manuelle. De plus, un dossier de remise et un carnet d'inspection doivent être complétés.

Il peut y avoir des dangers existants (des blessures graves ou la mort peuvent en résulter) sur l'installation mécanique, électrique ou sur les bords de fermeture du portail par écrasement, points d'impact :

- Défaillance structurelle, vantail, charnières, fixations, butées de déplacement, charge du vent
- Écrasement, zone charnière, sous le portail, distance de sécurité sur objet fixe
- Panne électrique (Contrôle – défauts dans les systèmes de sécurité)
- Impact, zone balayée, maintenir pour exécuter, limitation de force, détection de présence

Des mesures appropriées doivent être prises pour assurer un fonctionnement sûr du système de portail conformément aux normes. (Pour plus de détails, voir et suivre les instructions du fabricant du portail).

Après l'installation, un test final du fonctionnement complet du système et des dispositifs de sécurité doit être effectué et tous les utilisateurs doivent être informés du fonctionnement et du fonctionnement de l'opérateur de portail battant.

Des dispositifs de sécurité supplémentaires (bord de sécurité, etc.) doivent être pris en compte conformément à la norme lors de modifications du système. Il est important de veiller à ce que le portail fonctionne toujours sans problème. Les portes qui se bloquent ou se coincent doivent être réparées immédiatement. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer le portail, n'essayez jamais de le réparer vous-même.

La protection complète contre l'écrasement ou le piégeage potentiel doit fonctionner immédiatement lorsque les bras d'entraînement sont installés.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou manquant d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient reçu des instructions sur la façon d'utiliser l'appareil. Si nécessaire, l'équipement de contrôle DOIT être monté à portée de vue du portail et hors de portée des enfants. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Ne laissez pas les enfants utiliser les boutons-poussoirs ou la télécommande. Une mauvaise utilisation du système d'opérateur de portail peut entraîner des blessures graves.

Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer à proximité du portail.

Les systèmes de portails doivent respecter la limitation de force conformément aux normes UE : EN 12453, EN 60335-2-103.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

L‘installation et le câblage doivent être conformes aux réglementations locales en matière de construction et d‘installation électrique. Les câbles d’alimentation doivent uniquement être connectés à une alimentation correctement mise à la terre.
Pendant son fonctionnement, le portail ne doit en aucun cas gêner les voies et routes publiques (espace public).
Lors de l‘installation ou de l‘entretien d‘un ouvre-portail, aucun bijou, bague, montre ou vêtement ample ne doit être porté. Portez et utilisez des vêtements de sécurité appropriés (chaussures de sécurité, vêtements de travail appropriés, casque de sécurité, gants de travail, lunettes de sécurité) pour le travail respectif. Utiliser uniquement des équipements de travail homologués (outils, échelles, etc.).
Pour éviter des blessures graves dues à un coincement, retirez tout dispositif de verrouillage installé sur le portail afin d‘éviter d‘endommager le portail.
Débranchez l’alimentation électrique du système avant l’installation, l’entretien, les réparations ou le retrait des couvercles. Un dispositif de sectionnement doit être prévu sur le réseau d‘alimentation (installation câblée en permanence) pour garantir la déconnexion omnipolaire (interrupteur sectionneur ou par un fusible séparé). Et également, si disponible, le raccordement de la batterie de secours. Les réparations et installations électriques ne peuvent être effectuées que par un électricien agréé. Un bouton d‘arrêt d‘urgence doit être installé en cas d‘urgence en fonction de l‘évaluation des risques.

S'assurer que le coincement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité en respectant les distances de sécurité données conformément aux normes EN 13241, EN12604, EN 12453 et/ou avec des dispositifs de sécurité (par exemple bord de sécurité).
Il est recommandé de tester la fonction de sécurité du système d'entraînement au moins une fois par mois. Reportez-vous également aux instructions du fabricant des composants du système de portail.
Examinez fréquemment l'installation pour détecter tout déséquilibre, le cas échéant, ainsi que tout signe d'usure ou de dommage au niveau des câbles et du support.
Ne pas utiliser si une réparation ou un réglage est nécessaire (voir et suivre les instructions du fabricant de la porte)
Les panneaux d’avertissement doivent être placés dans des endroits clairement visibles.
Ne démarrez jamais un lecteur endommagé.
Utilisez le déverrouillage manuel uniquement pour désengager l'entraînement et - si possible - UNIQUEMENT lorsque le portail est fermé. L'utilisation du déverrouillage manuel d'urgence peut entraîner des mouvements incontrôlés du portail, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
La fonction Minuterie de fermeture (TTC) et l'application de contrôle pour smartphone myQ sont des exemples de fonctionnement sans surveillance du portail.
Tout dispositif ou fonction permettant à la porte de se fermer sans être dans la ligne de mire de la porte est considéré comme une ouverture/fermeture sans surveillance.
La fonction Minuterie de fermeture (TTC), le contrôle du smartphone myQ et tout autre appareil myQ peuvent UNIQUEMENT être activés lorsque les cellules photoélectriques Liftmasters sont installées (TTC fonctionne uniquement dans le sens de fermeture).
Pour le contrôle du smartphone myQ et de tout autre appareil myQ, des Photo Eyes sont nécessaires dans le sens OUVERT et FERMÉ.
Le portail ne doit être actionné que dans la ligne de vue directe du portail.

Les pièces défectueuses ne peuvent être remplacées que par des pièces de rechange d'origine par un technicien qualifié. Il en va de même pour le cordon d'alimentation de ce variateur qui ne doit être remplacé que par un cordon du même type que celui fourni à l'origine.
Lisez attentivement les instructions contenues dans le manuel pour la manipulation du produit pendant le transport, la manutention en interne, l'installation, le fonctionnement, la maintenance et les tests. dépannage, réparation, démontage et élimination.
L'utilisateur a le droit de demander gratuitement le mode d'emploi sous forme papier.

Utilisation prévue

L'opérateur de portail battant est exclusivement conçu et testé pour le fonctionnement de portails battants à fonctionnement fluide dans le secteur résidentiel et non commercial. Les spécifications des portails sont définies dans les exigences mécaniques selon la norme EN12604.
La taille maximale autorisée du portail et le poids maximal ne doivent pas être dépassés. Le portail doit s'ouvrir et se fermer en douceur à la main. Utiliser l'opérateur sur des portails conformes aux normes et directives en vigueur. Les conditions régionales de charges de vent doivent être prises en compte lors de l'utilisation de panneaux de porte ou de portail UE : EN13241 / GB
Respectez les spécifications du fabricant concernant la combinaison de la porte et de l'opérateur. Les dangers possibles au sens de la norme UE : EN13241 doivent être évités en concevant et en installant la porte/le portail conformément aux instructions correspondantes. Ce mécanisme de portail doit être installé et utilisé conformément aux règles de sécurité appropriées.

Utilisation inappropriée

Il n'est pas destiné à un fonctionnement continu ni à une utilisation dans une application commerciale. La construction du système d'entraînement n'est pas conçue pour le fonctionnement de portails en dehors des spécifications du fabricant. Il n'est pas autorisé sur les portes qui se déplacent avec une inclinaison/déclinaison. Il n'est pas permis de monter l'opérateur à l'envers
Toute utilisation inappropriée du système d’entraînement pourrait augmenter le risque d’accident. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour une telle utilisation.
Avec cet entraînement, les portails automatisés doivent être conformes aux normes, directives et réglementations internationales et nationales/locales en vigueur (UE : EN 13241, EN12604, EN 12453).
Seuls LiftMaster et les accessoires approuvés peuvent être connectés au variateur. Une installation incorrecte et/ou le non-respect des instructions suivantes peuvent entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
Les systèmes de portails situés dans des espaces publics et ayant uniquement une limitation de force ne peuvent être utilisés que sous une surveillance complète.
Des dispositifs de sécurité supplémentaires doivent être envisagés conformément à la norme EN 12453

Utilisation prévue de la zone

Le variateur ne doit pas être utilisé dans des zones potentiellement explosives, dans un air extrêmement salé ou dans une atmosphère agressive. le portail ne doit pas faire partie d'un système de protection incendie, d'une voie d'évacuation ou d'une sortie de secours qui ferme automatiquement le portail en cas d'incendie.
Les réglementations locales en matière de construction doivent être respectées. En cas de dommages causés par une utilisation autre et non prévue, la garantie du fabricant expire en raison d'une utilisation avec des pièces défectueuses, de modifications non autorisées du variateur, de modifications du variateur et de ses composants.

Transport, stockage et démontage

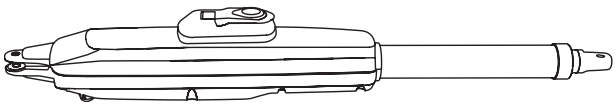
Lors de la manutention et du transport, tenez compte du poids respectif du système d'entraînement ; si la masse est supérieure à 20 kg, des équipements de manutention tels que des crochets et des cordes doivent être utilisés
Le lecteur doit être stocké comme suit : (Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages) :
• dans des locaux fermés, secs et clos, à l'abri de l'humidité
• Température de stockage de –25 °C à +65 °C
• Sécurisé contre les chutes et permettant un passage sans entrave
La mise hors service ou le démontage de l'ouvre-portail et de ses accessoires ne peut être effectué que par un spécialiste qualifié. Doit être respecté, les avertissements et les directives générales sur le lieu de travail doivent être respectés, des blessures graves ou la mort peuvent en résulter. Portez des vêtements de travail appropriés pour la sécurité (vêtements, lunettes de sécurité, casque de protection, gants)

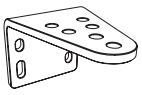
- Danger dû au courant électrique.Tout contact avec des pièces sous tension peut entraîner des blessures ou la mort. Tous les travaux sur les composants électriques doivent être effectués par un électricien qualifié. L'alimentation électrique doit être débranchée et vérifiée. Si elle n'est pas sous tension, assurez-vous que la remise sous tension n'est pas autorisée.
- Risque de chute (de pièces).Des accidents graves ou mortels peuvent survenir en raison d'outils défectueux, d'échelles défectueuses ou mouillées et de pièces d'unité démontées.

Lors de la mise hors service ou du démontage, le variateur et ses accessoires doivent être débranchés de toute alimentation électrique.
1. Débranchez la fiche secteur de la prise et vérifiez qu'il n'y a pas de tension.
2. Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage. en suivant toutes les consignes de sécurité.

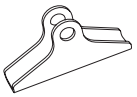
2. ÉLÉMENTS LIVRÉS

LA250EVK (2 x unités moteur)
LA250EVKS (1 x unité moteur)





Supports de montage sur poteau (2x / 1x)



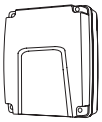
Supports de montage sur portail (2x / 1x)



Circlips (4x / 2x)



Tiges pour circlip (4x / 2x)



Boîtier de commande



Télécommandes (2x)

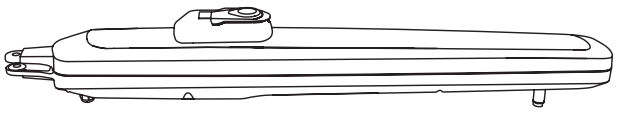


Clés de déverrouillage (4x / 2x)



Manuel d'installation

LA300EVK (2 x unités moteur)
LA300EVKS (1 x unité moteur)





Supports pour poteau fixes (2x / 1x)



Supports pour poteau ajustables (2x / 1x)



Supports de montage sur portail (2x / 1x)



Circlips (2x / 1x)



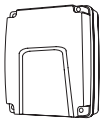
Tiges pour circlip (2x / 1x)



Rondelles et boulons (2x / 1x)



Vis M10x30 (4x / 2x)



Boîtier de commande



Télécommandes (2x)

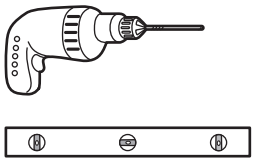


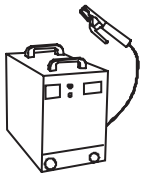
Clés de déverrouillage (4x / 2x)



Manuel d'installation

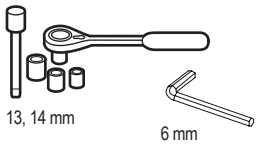
3. OUTILS NÉCESSAIRES





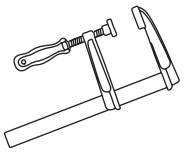




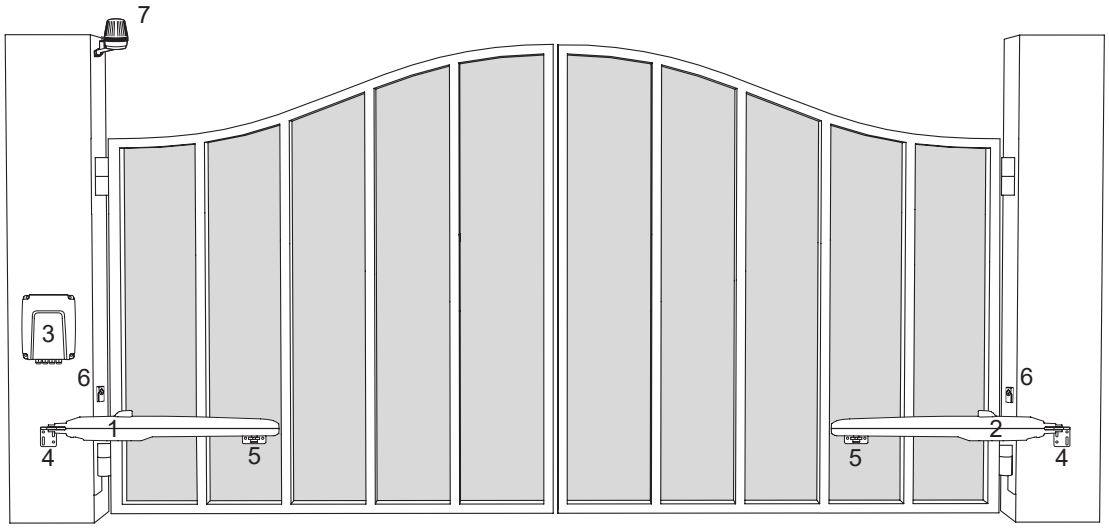


13, 14 mm

6 mm



4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL



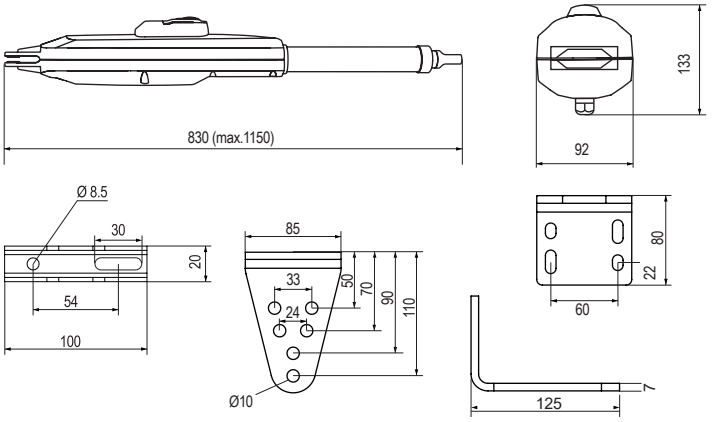
1. Moteur 1
2. Moteur 2
3. Panneau de commande
4. Support pour poteau
5. Support de portail
6. Cellules photoélectriques à infrarouge
7. Lampe clignotante

5.INSTALLATIONMÉCANIQUE

Vous voici arrivé à l'installation mécanique de l'automatisme de portail.

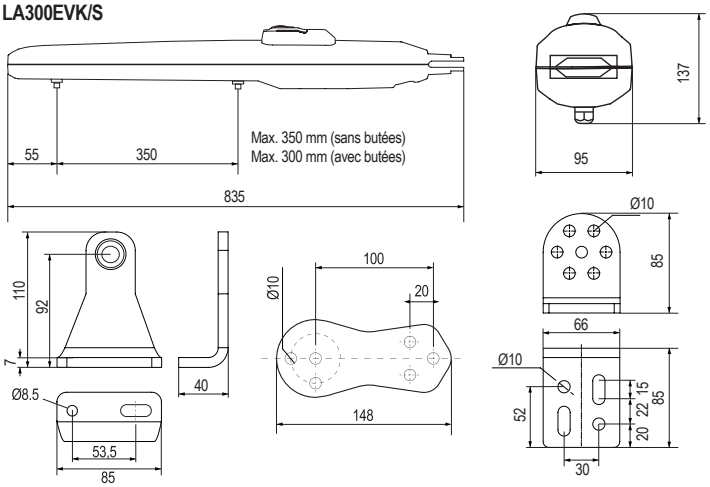
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Positionnement du support de poteau et dimensions A&B

Déterminez les dimensions A et B sur la base de l'angle d'ouverture indiqué dans le tableau 1 pour confirmer la position d'installation du support de poteau.

1. Pour vous assurer que le moteur ne touche pas le pilier, définissez votre dimension en utilisant la formule B-60 mm.
2. Pour un avantage mécanique optimal, les dimensions A et B doivent être égales, ou au moins ne pas avoir plus de 40 mm d'écart.

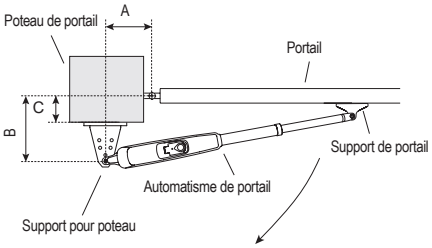
REMARQUE : des dimensions A et B plus petites déterminent une vitesse périphérique supérieure du vantail. Des différences plus importantes entre les dimensions A et B entraînent des variations de vitesse et de force supérieures durant le mouvement d'ouverture et de fermeture du portail. C'est toujours une bonne pratique d'utiliser tout le déplacement disponible de l'automatisme.
tous les points d'écrasement doivent être sécurisés par une protection anticoincement conformément à UE : EN 12453, EN 60335-2-103 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

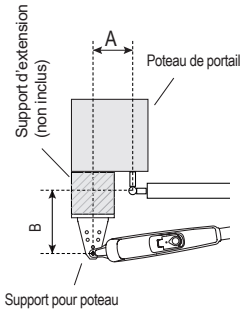
Tableau 1 :

LA250EVK avec butée externe, utilisant le déplacement max. de 300 mm

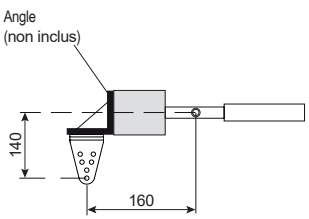
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Installation type





L'extension de vantail de portail doit être prise en compte au cas où le point de pivotement du portail n'est pas centré par rapport au vantail du portail.



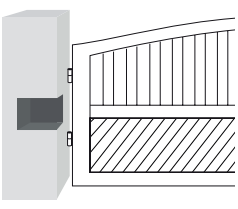


Tableau 1 :

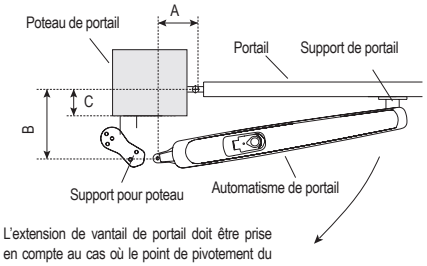
LA300EVK avec butée interne, utilisant le déplacement max. de 300 mm

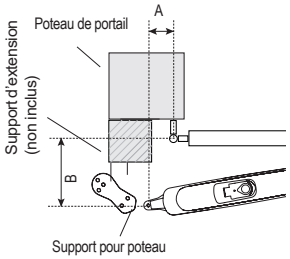
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK sans butée interne, utilisant le déplacement max. de 350 mm

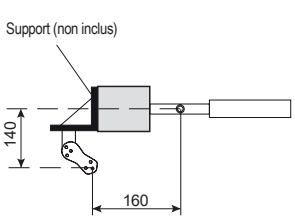
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

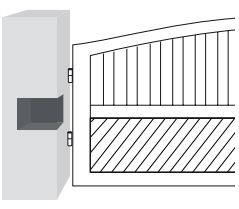
Installation type





L'extension de vantail de portail doit être prise en compte au cas où le point de pivotement du portail n'est pas centré par rapport au vantail du portail.



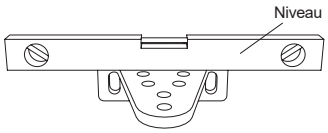


5.INSTALLATIONMÉCANIQUE

5.3 Installation du support de poteau

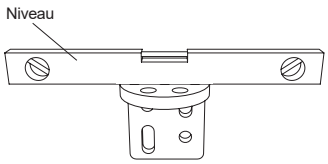
LA250EVK

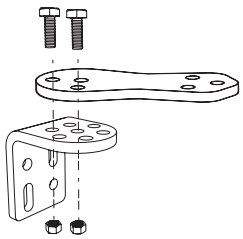
1. En vous servant du support de poteau comme référence, notez et percez les trous pour le support.
2. Fixez le support de poteau à l'aide du matériel de fixation adapté en fonction de l'installation existante (bâtiment/matériau). Veuillez consulter le fabricant du portail.
3. Les fentes sur le support de poteau permettent un réglage. Une fois que le support de poteau est à niveau, resserrez les écrous.



LA300EVK

1. En vous servant du support de poteau comme référence, notez et percez les trous pour le support.
2. Fixez le support de poteau à l'aide du matériel de fixation adapté en fonction de l'installation existante (bâtiment/matériau). Veuillez consulter le fabricant du portail.
3. Les fentes sur le support de poteau permettent un réglage. Une fois que le support de poteau est à niveau, resserrez les écrous.





REMARQUE : pour les poteaux en brique ou en béton, veuillez utiliser les chevilles et les vis adaptées. Veuillez respecter la bonne distance par rapport aux bords du poteau. Pour les poteaux métalliques, tenez compte de leur épaisseur et soudez ou boulonnez les supports directement sur les poteaux. Pour les poteaux en bois, veuillez utiliser les vis adaptées et recourir si nécessaire à des plaques de renfort.
Prudence : les supports fixés ne doivent pas se desserrer après l'installation ni durant le fonctionnement.

5.4 Montage de l'automatisme et réglage de la distance de déplacement

1. Alignez les trous de l'automatisme aux trous du support de poteau et reliez-les à l'aide de la tige de circlip et du circlip.
2. Débloquez l'embrayage de l'automatisme grâce à la clé de déverrouillage (voir page 8).
3. Mettez le vantail en position FERMÉ.

REMARQUE : Le système doit fonctionner avec :
LA250EVK uniquement avec butées de portail extérieures dans les deux directions.
LA300EVK avec butées du portail extérieures ou intérieures de l'automatisme dans les deux sens.

4.1 Installation avec butées du portail extérieures : (butées du portail déjà installées) :

a. Pour LA250EVK : sortez complètement le tube et faites 1 tour complet du tube dans la direction des aiguilles d'une montre (voir l'image 4.1.a).
   Pour LA300EVK (avec butées d'automatisme internes retirées) : tirez le chariot de l'automatisme à la position fermée max. en laissant 25 mm d'espace libre par rapport à la position finale (voir l'image 4.1.a).
b. Reliez le bras de l'automatisme au support du vantail de portail (voir l'image 4.1.b ou 4.1.c).
c. À l'aide du trou long du support du portail, fixez temporairement le support du portail au battant du portail afin que des ajustements puissent être effectués ultérieurement si nécessaire.
d. Ouvrez et fermez manuellement le portail aux positions souhaitées. Assurez-vous que le bras de l'automatisme ne force pas et que le portail bouge sans encombres.
   Pour LA300EVK, assurez-vous que le chariot a au moins 25 mm d'espace libre en position OUVERT.
e. Ajustez la position du support de portail si nécessaire. Effectuez une connexion permanente du support de portail à la position correcte choisie.

4.2 Installation avec butées d'automatisme intérieures, LA300EVK uniquement : (pas de butées de porte installées) :

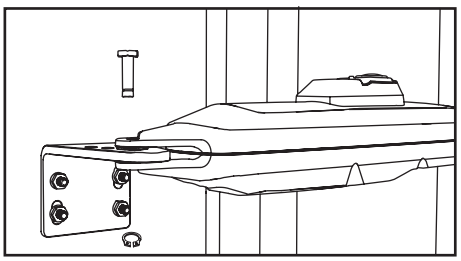
a. Débloquez la butée de position FERMÉ et placez-la à la position souhaitée dans la portée disponible. Fixez-la.
b. Déplacez manuellement le chariot jusqu'à la butée.
c. Reliez le support du vantail de portail au chariot de l'automatisme (voir l'image 4.1.c).
d. À l'aide du trou long du support du portail, fixez temporairement le support du portail au battant du portail afin que des ajustements puissent être effectués ultérieurement si nécessaire.
e. Déplacez manuellement le vantail en position OUVERT et, s'il n'y a pas d'obstacle, débloquez la butée de position OUVERT et déplacez-la jusqu'à ce qu'elle touche le chariot, puis fixez-la. En cas d'obstacle durant le mouvement manuel, vérifiez les dimensions A, B et C du tableau 1 et apportez les corrections nécessaires.
f. Ajustez la position du support de portail si nécessaire. Effectuez une connexion permanente du support de portail à la position correcte choisie.

4.3 Il est autorisé de combiner l'automatisme et les butées de portail pour LA300EVK. Veuillez utiliser les procédures de configuration correspondante comme décrites ci-dessus.

5. Répétez la procédure pour l'unité du côté opposé.

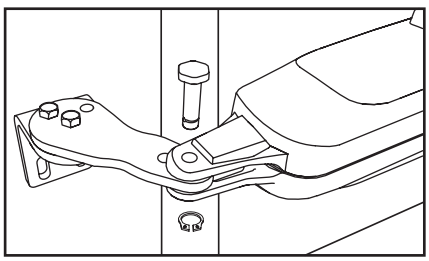
LA250EVK

1



LA300EVK

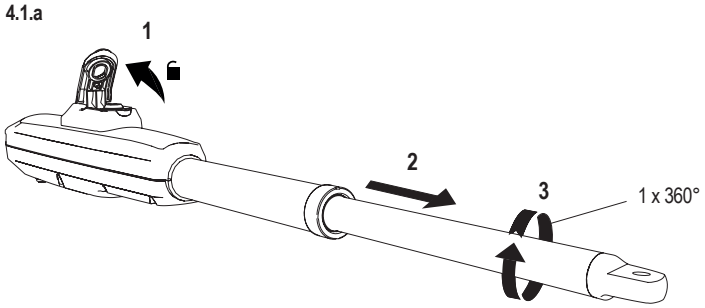
1

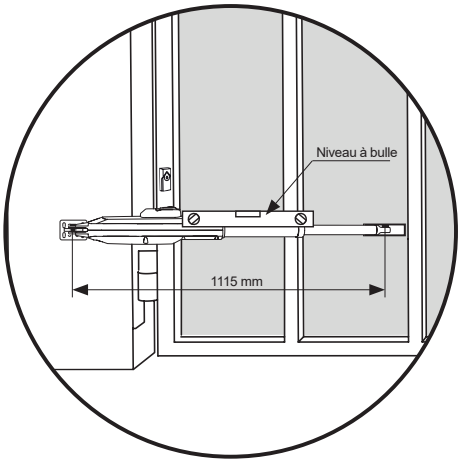


5.INSTALLATIONMÉCANIQUE

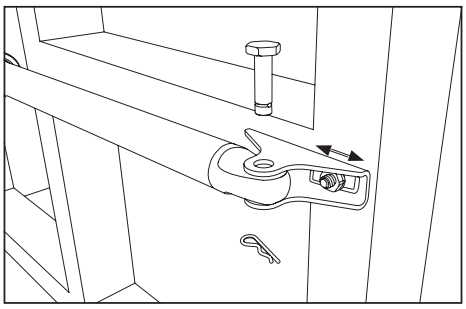
LA250EVK

4.1.a



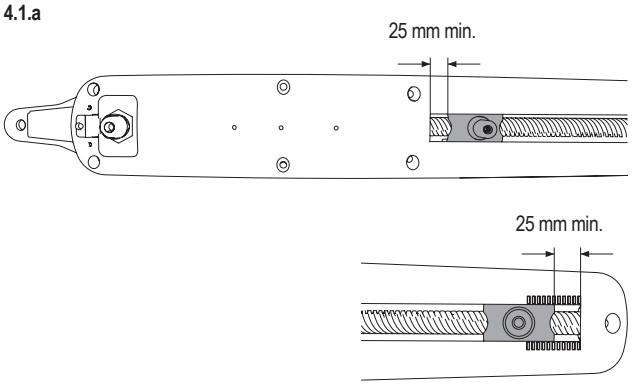


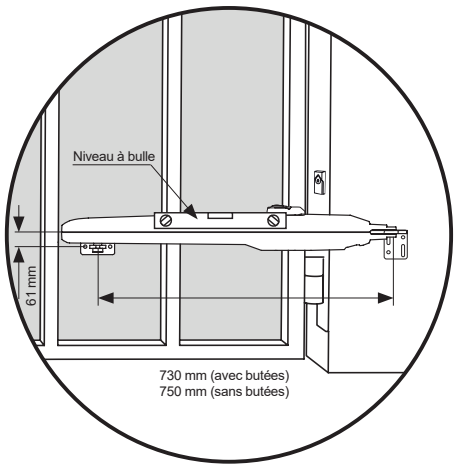
4.1.b



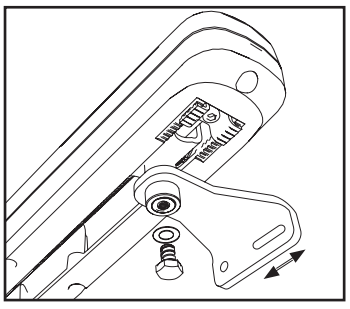
LA300EVK

4.1.a





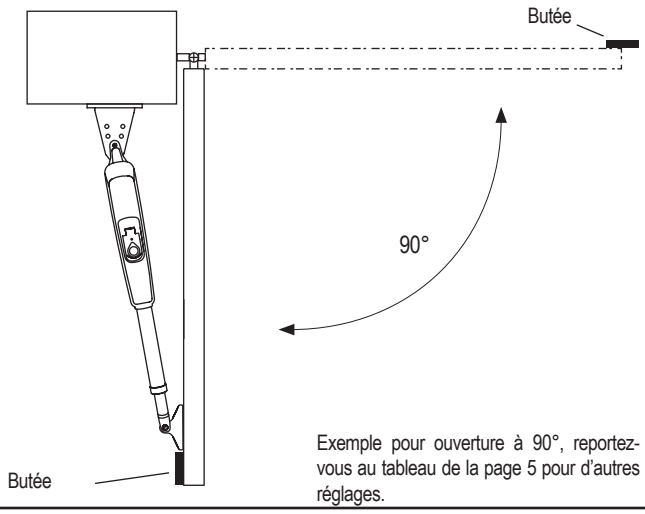
4.1.c



Couple 10-12 Nm

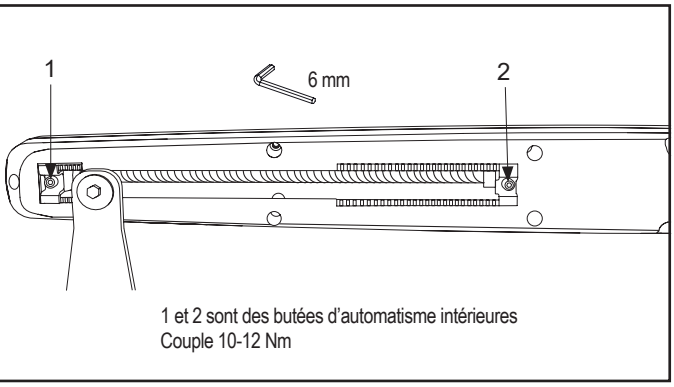
LA250EVK

5.5 Installation des butées



Exemple pour ouverture à 90°, reportez-vous au tableau de la page 5 pour d'autres réglages.

LA300EVK

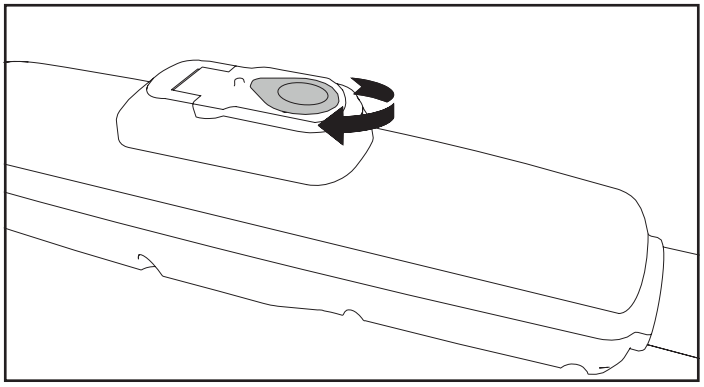


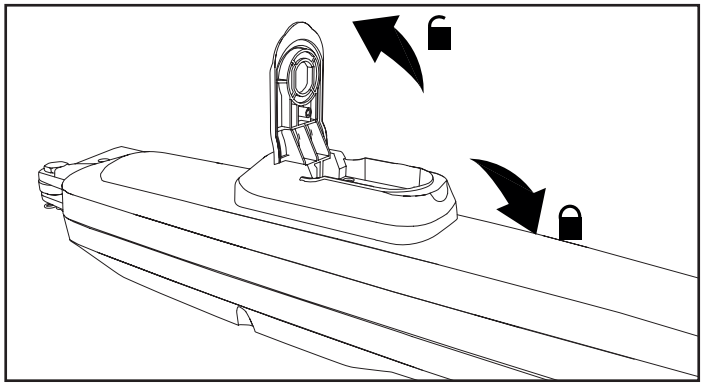
1 et 2 sont des butées d'automatisme intérieures
Couple 10-12 Nm

5.INSTALLATIONMÉCANIQUE

5.6 Mécanisme de déverrouillage d'urgence

Pour désarmer le mécanisme de déverrouillage, tournez le couvercle de protection vers le côté, insérez la clé et tournez-la à 90°. Tirez l'embrayage vers le haut. Pour réarmer le mécanisme de déverrouillage, poussez l'embrayage vers le bas et tournez la clé à 90°.
REMARQUE : la même procédure s'applique aux unités de gauche et de droite.





5.7 Installation du boîtier de commande

Le boîtier de commande doit être installé dans un endroit sûr qui permette à l'installateur d'accéder à tout moment à la carte mère sans risque d'être écrasé ou pris au piège par le portail.

Il est recommandé d'avoir une bonne vision des portails durant la programmation de la carte mère.

Installez le boîtier de commande dans un endroit adapté et accessible. L'installation doit être réalisée dans le respect des normes électriques locales.

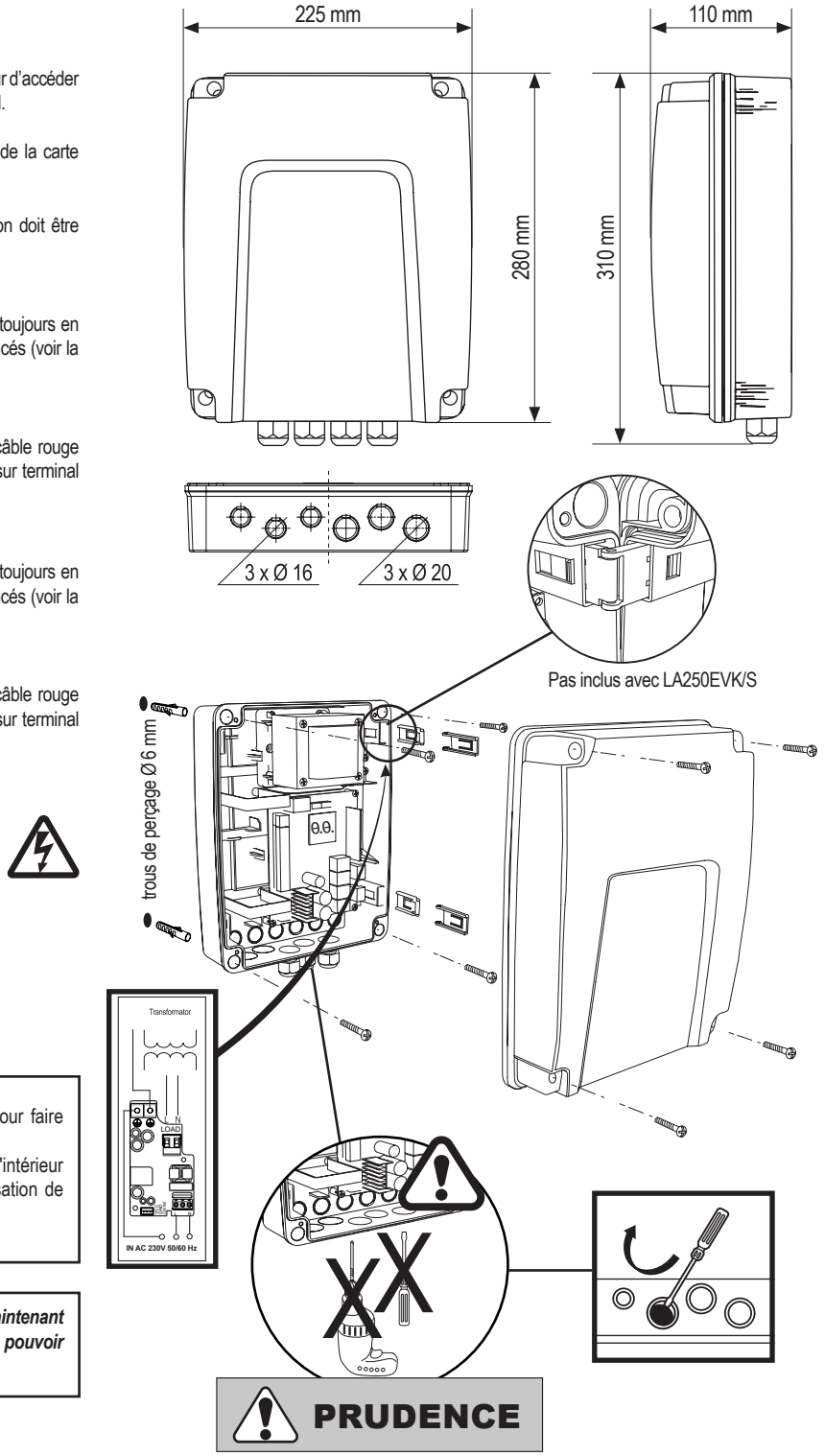
Connexion du moteur 1
REMARQUE : l'automatisme relié au terminal MOTEUR 1 par des câbles s'ouvrira toujours en premier et se fermera en dernier. Veuillez le noter pour les réglages de base et avancés (voir la section Programmation).

1. Passez le câble du moteur 1 à travers un presse-étoupe.
2. Connectez les câbles du moteur aux terminaux du MOTEUR 1 comme suit : câble rouge sur terminal ROUGE (RED), câble vert sur terminal VERT (GRN), câble blanc sur terminal BLANC (WHT) du panneau de commande.

Connexion du moteur 2
REMARQUE : l'automatisme relié au terminal MOTEUR 2 par des câbles s'ouvrira toujours en dernier et se fermera en premier. Veuillez le noter pour les réglages de base et avancés (voir la section Programmation).

1. Passez le câble du moteur 2 à travers un presse-étoupe.
2. Connectez les câbles du moteur aux terminaux du MOTEUR 2 comme suit : câble rouge sur terminal ROUGE (RED), câble vert sur terminal VERT (GRN), câble blanc sur terminal BLANC (WHT) du panneau de commande.

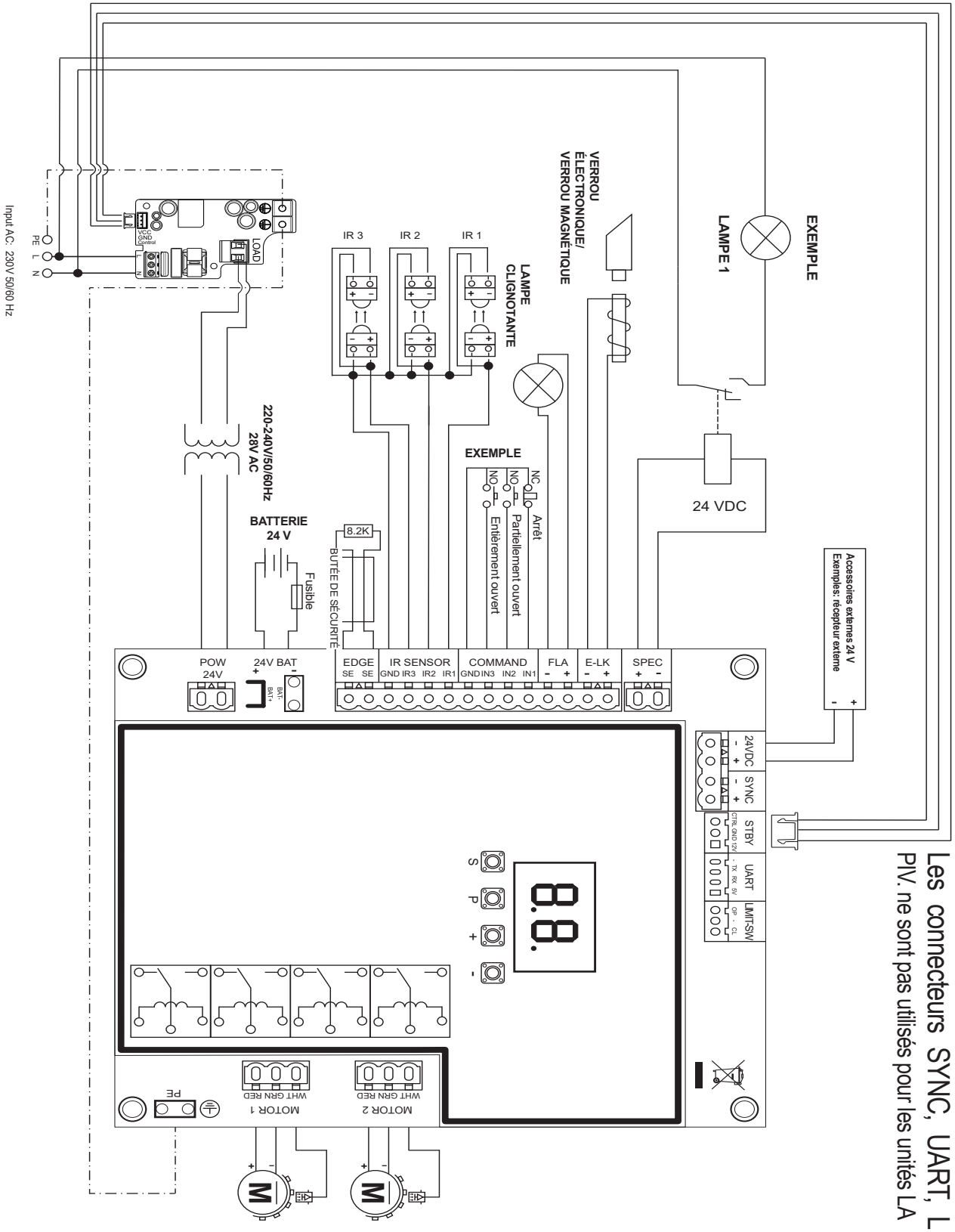
5.8 Raccordement électrique
Le raccordement électrique doit être réalisé par un électricien certifié.



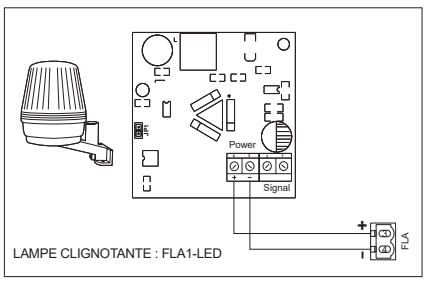
Pour ouvrir les trous pour le serre-câble, veuillez utiliser un tournevis plat pour faire levier sur les ouvertures.
ATTENTION : Assurez-vous absolument que le tournevis ne pénètre pas à l'intérieur du boîtier, sinon il y a un risque d'endommagement des composants. L'utilisation de perceuses est fortement déconseillée pour la même raison.

Félicitations ! L'installation mécanique de votre automatisme de portail est maintenant terminée. Passez aux étapes Programmation et Réglages de base pour pouvoir démarrer l'utilisation.

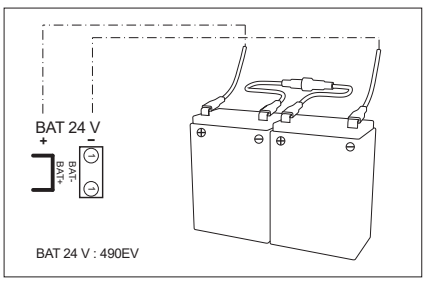
6.SCHÉMAÉLECTRIQUE



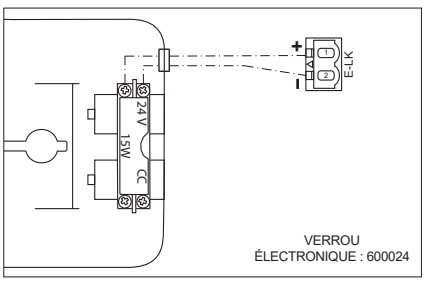
Les connecteurs SYNC, UART, LIMITE PIV. ne sont pas utilisés pour les unités LA



LAMPE CLIGNOTANTE : FLA1-LED



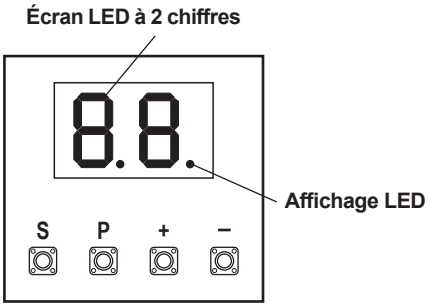
BAT 24 V : 490EV



VERROU ÉLECTRONIQUE : 600024

7.PROGRAMMATION

7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions



Programamtions et fonctions des boutons (4 Boutons) :

Bouton	Fonction
S	programme/supprimer les commandes à distance et fonctions spécifiques
P	entrer dans le mode de programmation, sélectionner la fonction et enregistrer
+/-	naviguer dans le menu et changer la valeur à l'écran

La fonction et les valeurs programmées s'affichent sur l'écran LED.

Réglage des fonctions - mode programmation

L'écran LED affiche les valeurs suivantes une fois que le panneau de commande est alimenté :

– –	le panneau de commande est pré-programmé pour l'application pertinente (voir ci-dessous sous « Application » et « Mode veille » pour une description du statut).
E0	« E0 » au cas où le panneau de commande n'a pas encore été programmé, ou après la réinitialisation d'usine en appuyant sur « Réglage usine ». À partir de ce statut, une commande d'entrée ou de l'émetteur sera toujours ignorée.

7.2 Vue d'ensemble programmation générale

Vous allez maintenant commencer à programmer votre automatisme de portail.

La programmation est divisée en 2 sections :
1. Réglages de base (page 11)
2. Réglages avancés (page 14)

Une fois les réglages de base réalisés, les paramètres suivants seront appris automatiquement durant la phrase d'apprentissage :
1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.

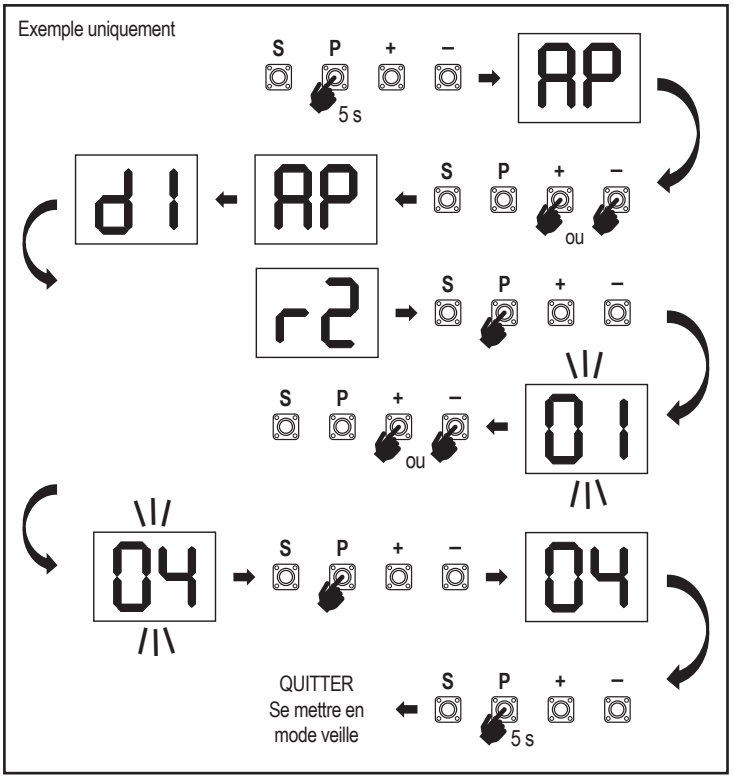
REMARQUE :
- les réglages de base et la phase d'apprentissage doivent être terminés pour permettre l'utilisation.
- Une fois la phrase d'apprentissage et la programmation terminées, l'automatisme fonctionnera avec les réglages par défaut.
- Les réglages avancés ne sont pas accessibles si les réglages de base et la phase d'apprentissage n'ont pas été terminés.
- **Avant de passer à la programmation, assurez-vous que les dispositifs de sécurité pertinents sont connectés.**

Vue d'ensemble de la procédure de programmation

1. Appuyez sur le bouton « **P** » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour entrer dans le menu. «**AP** » à l'écran indique la première fonction disponible dans le menu.
2. Utilisez les boutons « **+** » et « **–** » pour passer d'une fonction à l'autre.
3. Appuyez sur « P » pour sélectionner la fonction souhaitée.
4. Le réglage par défaut ou la valeur programmée précédemment apparaît. La valeur clignote à l'écran.
5. Utilisez les boutons « **+** » ou « **–** » pour sélectionner la valeur nécessaire. Appuyez sur « **P** » pour confirmer la sélection.
6. La fonction programmée s'affiche à l'écran.
7. Pour modifier le paramétrage d'une autre fonction, répétez les étapes des points 2 à 6
8. Pour quitter le menu Fonction, appuyez sur le bouton « **P** » pendant 5 secondes ; le panneau se met en veille.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton « **P** » pour confirmer la nouvelle configuration de valeur, les nouveaux paramètres seront enregistrés au bout de 3 minutes et le menu de programmation sera fermé pour retourner en mode veille.

REMARQUE : Pour actionner le portail ou exécuter une commande, le menu de réglage doit être quitté en appuyant pendant 5 secondes sur le bouton « **P** », ou en attendant 3 minutes pour qu'il se referme automatiquement et retourne en mode veille.

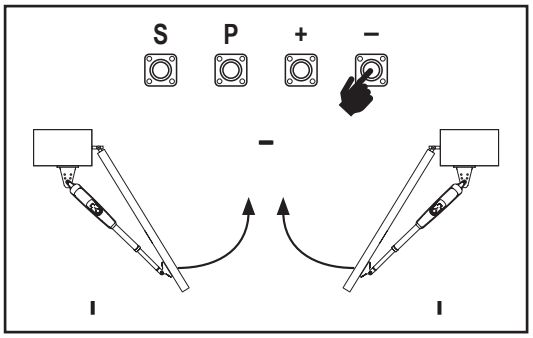


7.PROGRAMMATION

7.3 Sens de mouvement des vantaux

Avant la programmation, déplacez manuellement le portail en position médiane et réarmez le mécanisme de déverrouillage (voir page 8).
Appuyez sur le bouton « **–** » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé ; assurez-vous que les moteurs se déplacent dans le sens **FERMETURE**. Si c'est correct, relâchez immédiatement le bouton « - » ; le portail s'arrête.

Si les moteurs se déplacent dans le sens **OUVERTURE**, allez aux fonctions « **d1** » et « **d2** » et modifiez les paramètres de direction.
Une fois que le sens de FERMETURE est configuré correctement, laissez le portail en position médiane. L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.
Remarque : le portail peut être déplacé à l'aide des boutons « + » et « - » avant d'avoir configuré les paramètres finaux si nécessaire.
Appuyez sur le bouton « **+** » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **OUVERT**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.
Appuyez sur le bouton « **–** » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **FERMÉ**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.



7.4 Réglages de base

Vue d'ensemble des réglages de base

LED		Fonction
		Réglages de base (obligatoire)
AP	**AP**	Application
d1	**d1**	Moteur de direction 1
d2	**d2**	Moteur de direction 2
LL	**LL**	Phase d'apprentissage des limites

7.4.1 Réglages d'application

Fonction application affichée à l'écran.
Cette fonction est déjà pré-configurée en usine à la valeur 07 / 06 selon le kit.

AP

07	Portail pivotant, deux moteurs LA250/LA300 (par défaut pour kit 2 vantaux)
06	Portail pivotant, un moteur LA250/LA300 (par défaut pour kit 1 vantail)

Plus de paramètres disponibles sur demande :

00	Aucune application sélectionnée

Les valeurs 01-05 ne conviennent pas adaptées pour l'application LA250/LA300 et ne doivent pas être choisies.

7.4.2 Réglages du moteur de direction 1

d1

Fonction moteur de direction 1 affichée à l'écran
Définit la direction de mouvement du moteur 1.

01	Le moteur 1 se déplace dans le sens de la **fermeture**
02	Le moteur 1 se déplace dans le sens de l'**ouverture**

7.4.3 Réglages du moteur de direction 2

Fonction moteur de direction 2 affichée à l'écran. Définit la direction de mouvement du moteur 2. Pas disponible pour l'application « moteur unique ».

d2

01	Le moteur 2 se déplace dans le sens de la **fermeture**
02	Le moteur 2 se déplace dans le sens de l'**ouverture**

7.4.4 Apprentissage des limites

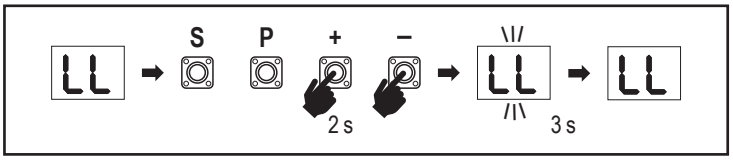
LL

Avant de démarrer une phase d'apprentissage, assurez-vous que :
1. les autres réglages de base sont terminés
2. Les butées intérieures/extérieures sont installées (pour les portails pivotants)
3. le premier mouvement sera en direction de la **FERMETURE**.

Méthodes d'apprentissage disponibles :

Mode d'apprentissage standard (automatique)

1. Appuyez sur les boutons « **+** » et « **–** » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
2. Le processus d'apprentissage automatique démarre. **LL** va clignoter à l'écran durant tout le processus.
3. Le vantail 2 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
4. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête pendant 2 secondes. Puis le vantail 1 démarre dans le sens de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre la butée.
5. Le vantail 2 se déplace dans le sens de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre la butée, s'arrête pendant 2 secondes puis se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, et s'arrête.
6. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
7. La phase d'apprentissage standard est terminée. LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.



REMARQUE : dans l'application à moteur unique, les actions « Vantail 2 » ne sont pas utilisées.
Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage standard :
1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.
3. 15 % du déplacement total dans les deux directions sont attribués pour l'arrêt en douceur.
4. La temporisation du vantail en position d'ouverture et de fermeture est de 2 secondes. Si vous avez besoin de modifier la temporisation, allez dans les réglages avancés : temporisation moteur 2 (d0) et temporisation moteur 1 (dC).

7.PROGRAMMATION

Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de la position d'arrêt en douceur)

1. Appuyez sur les boutons « **+** » et « **–** » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
2. Le processus d'apprentissage automatique démarre. **LL** va clignoter à l'écran durant tout le processus.
3. Le vantail 2 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
4. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête pendant 2 secondes.
5. Le vantail 1 s'ouvre dans le sens de l'OUVERTURE à la vitesse définie par défaut. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 1 dans la direction de l'**OUVERTURE**, appuyez sur le bouton « **P** » au point de départ souhaité. Le vantail 1 continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
6. Le vantail 2 se déplace dans le sens de l'**OUVERTURE** à la vitesse définie par défaut.
7. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 2 dans la direction de l'**OUVERTURE**, appuyez sur le bouton « **P** » au point de départ souhaité. Le vantail 2 continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre la butée, s'arrête pendant 2 secondes puis repart en direction de la FERMETURE à la vitesse définie par défaut.
8. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 2 dans la direction de la **FERMETURE**, appuyez sur le bouton « **P** » au point de départ souhaité. Le vantail 2 continue de se fermer jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
9. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** à la vitesse définie par défaut.
10. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 1 dans la direction de la **FERMETURE**, appuyez sur le bouton « **P** » au point de départ souhaité. Le vantail 1 continue de se fermer jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
11. La phase d'apprentissage avancé est terminée. **LL** apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.

REMARQUE : dans l'application à moteur unique, les actions « Vantail 2 » ne sont pas utilisées.

Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage avancé :
1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.
3. Positions de départ de l'arrêt en douceur.
4. La temporisation du vantail en position d'ouverture et de fermeture est de 2 secondes. Si vous avez besoin de modifier la temporisation, allez dans les réglages avancés : temporisation moteur 2 (d0) et temporisation moteur 1 (dC).

REMARQUE : pour arrêter la phase d'apprentissage, appuyez sur le bouton « **S** ». Le processus d'apprentissage s'interrompt, « **LE** » clignote sur l'écran LED. Au bout de 5 secondes, « **LL** » apparaît à l'écran pour indiquer qu'il est possible de recommencer une phase d'apprentissage.
Si le processus d'apprentissage n'a pas été terminé, il faut le recommencer depuis le début.
ATTENTION : la phase d'apprentissage doit être terminée pour permettre l'utilisation.

7.5 Affichage mené et mode veille

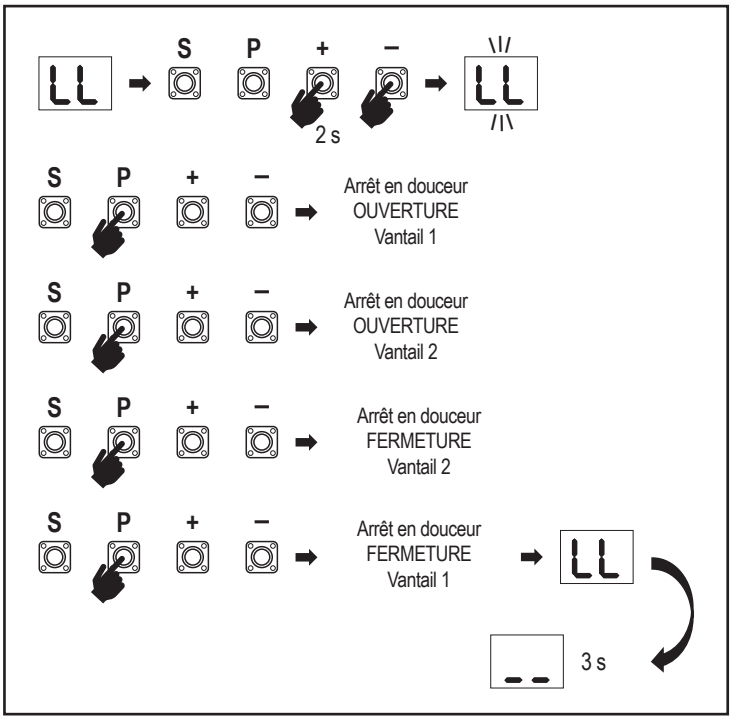
Une fois que le panneau de commande est en route et que la programmation est terminée, l'écran LED s'allume complètement pendant 2 secondes avant de se mettre en mode veille. Durant le mode veille, l'écran LED indique l'état actuel du portail. Lorsque la fonction TTC est active, « tC » clignote à l'écran lorsque la minuterie est en marche.

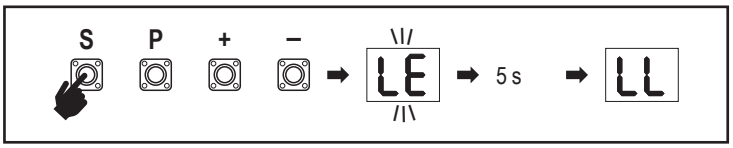
Remarque : la LED sera éteinte en mode veille.
Voir pour plus d'informations.

	Deux moteurs (par défaut)	Un moteur
Le moteur s'ouvre, la partie supérieure de l'écran clignote.		
Le moteur s'arrête en position ouverte, la partie supérieure de l'écran est allumée.		
Le moteur se ferme, la partie inférieure de l'écran clignote.		
Le moteur s'arrête en position fermée, la partie inférieure de l'écran est allumée.		
Le moteur s'arrête au milieu, le milieu de l'écran est allumé.		
La minuterie de fermeture est active. Lorsque le compte à rebours TTC est actif, la veille n'est pas active.	tC	tC

Les réglages de base sont maintenant terminés. Vous pouvez quitter la programmation et utiliser votre portail, ou passer aux réglages avancés.

Afin de réduire le début de la position d'arrêt progressif, vous devez d'abord définir un mot de passe. Terminez le mode d'apprentissage standard et entrez la fonction PS pour définir le mot de passe. Alors seulement, veuillez revenir au mode d'apprentissage avancé.





7.5.1 Mode veille

La configuration d'usine en mode veille est livrée active et peut être désactivée ou réactivée dans le menu « Sb », si nécessaire. La veille sera disponible uniquement après la fin de la phase d'apprentissage « LL ».

00	désactivé
01	activé (par défaut)

En mode veille, le panneau de commande passe en veille 1 minute après la dernière opération complète, dans les conditions suivantes :
• En position fermée
• En position ouverte, passage piéton ouvert (uniquement si le TTC n'est pas activé)
Remarque: Dans toutes les autres positions, la veille est inactive.
En mode veille, les conditions suivantes s'appliquent :
• Affichage LED éteint, Éclairage infrarouge éteint
• Alimentation du connecteur accessoire 24 V CC coupée
• Chargement de la batterie de secours désactivé
• Alimentation du verrouillage magnétique (non disponible) coupée

Le système se réactivera après l'exécution d'une commande (émetteur, commandes murales sans fil ou filaires, ou myQ). Appuyer sur les touches « S », « P », « - » ou « *+ » de la commande activera également la carte.

Remarque: Si la commande détecte l'activation des IR, la détection de force ou le bord de sécurité entraîne un message d'erreur, l'obstruction (erreur) doit être supprimée pour permettre à la commande d'entrer en mode veille après 1 minute dans les positions décrites.

Pour une utilisation avec des accessoires externes nécessitant une alimentation permanente, le mode veille doit être désactivé dans le menu.
• Accessoires connectés à une alimentation 24 V CC pour une alimentation permanente
• Verrouillage magnétique
• Kit BBU installé

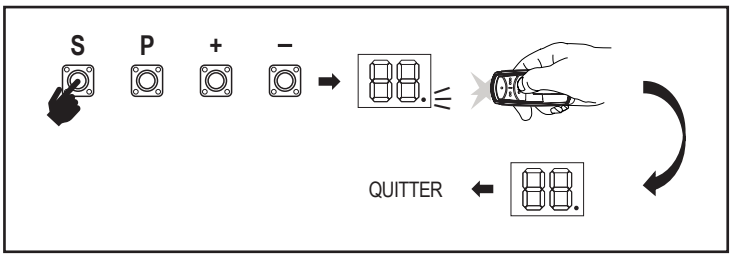
7.PROGRAMMATION

7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ

Programmer les appareils de commande à distance (émetteurs et commandes murales sans fil) :
REMARQUE : les télécommandes livrées avec l'automatisme sont déjà programmées en usine pour fonctionner avec l'automatisme (bouton en haut à côté de la LED) et ne nécessitent pas de programmation supplémentaire.

1. Appuyez sur le bouton « **S** » et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran. L'automatisme reste en mode de programmation radio pendant 3 minutes. L'apprentissage de tout appareil radio accessoire peut être réalisé durant les 30 premières secondes. Seul l'apprentissage des appareils myQ peut être réalisé durant les 2,5 minutes restantes.
2. Choisissez le bouton nécessaire sur votre émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point à l'écran s'éteigne.

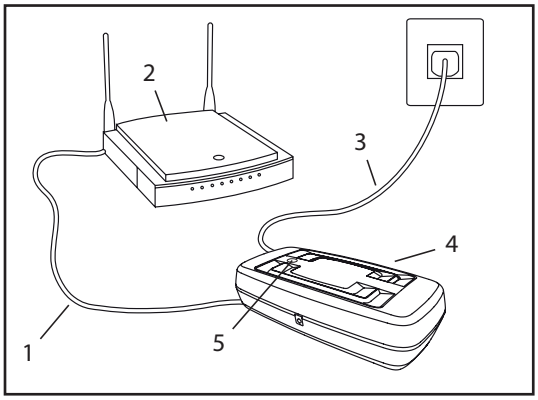
Pour programmer une nouvelle télécommande, répétez la séquence.



Pour programmer un clavier sans fil, veuillez suivre le manuel propre à l'accessoire.

Programmation de l'émetteur en ouverture partielle
Appuyez sur les boutons « **S** » et « + » en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter. Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.
Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

Programmation de la passerelle myQ (828EV) :
1. Brancher
Branchez le câble Ethernet (1) fourni avec la passerelle au routeur (2). Utilisez la prise valable pour votre pays (pas tous les modèles). Branchez le secteur (3) à la passerelle internet (4). Une fois la passerelle internet connectée à internet, la lumière verte (5) arrête de clignoter et reste allumée de façon fixe. Un jeu d'IR branchés est nécessaire pour l'utilisation avec myQ.



2. Créer un compte
Téléchargez l'appli gratuite myQ depuis l'App Store ou le Google Play Store, et créez un compte. Si vous avez déjà un compte, utilisez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

3. Enregistrer la passerelle internet
Entrez le numéro de série situé sous la passerelle internet lorsque vous y êtes invité.

4. Ajouter des appareils myQ
Pour ajouter votre automatisme de portail à la passerelle enregistrée, suivez les instructions dans l'application. Lorsque vous ajoutez un nouvel automatisme de portail compatible myQ, appuyez sur le bouton « **S** » du panneau de commande de l'automatisme, et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran du panneau de commande.

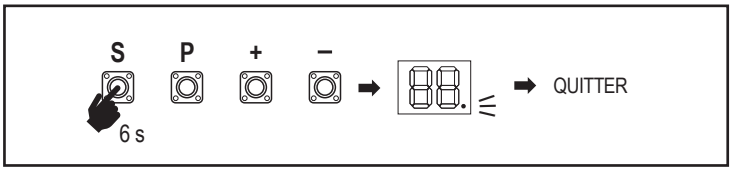
Remarque : une fois que vous avez ajouté un appareil, la lumière bleue apparaît sur la passerelle internet et reste allumée. Appuyez sur le bouton « **S** » du panneau de commande de l'automatisme pour quitter le mode de programmation radio.

5. Tester
Une fois l'installation et l'enregistrement terminés, vous pouvez tester les fonctions suivantes : ouvrir ou fermer le portail, demander le statut PORTAIL OUVERT ou PORTAIL FERMÉ.

Pour plus de fonctions, reportez-vous à www.liftmaster.eu

Supprimer des appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales sans fil, claviers sans fil) :
Appuyez sur le bouton « **S** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales, claviers) sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint. Remarque : il n'est pas possible de supprimer les appareils à commande radio un par un.

Supprimer les appareils myQ :
1. Supprimez tout d'abord les appareils à commande à distance comme indiqué ci-dessus.
2. Pendant les 6 secondes suivantes, appuyez sur le bouton « **S** » et maintenez-le enfoncé. Un voyant LED s'allume à l'écran.
3. Appuyez sur le bouton « **S** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils myQ sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.



REMARQUE : il n'est pas possible de supprimer les appareils myQ un par un. Il n'est pas possible de supprimer uniquement les appareils myQ.

7.PROGRAMMATION

7.7 Réglages avancés

Vous allez maintenant commencer les réglages avancés.

7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés

LED			Fonction
tr	tr		Émetteur
r1	r1		Cellule photoélectrique IR1
r2	r2		Cellule photoélectrique IR2
r3	r3		Cellule photoélectrique IR3
i1	i1		Commande d'entrée 1
i2	i2		Commande d'entrée 2
i3	i3		Commande d'entrée 3
Pd	Pd		Ouverture partielle moteur 1 uniquement
d0	d0		Temporisation moteur 2 dans le sens OUVERTURE
dC	dC		Temporisation moteur 1 dans le sens FERMETURE
tC	tC		Minuterie de fermeture (TTC - Timer To Close)
rt	rt		Temps d'inversion après impact
EL	EL		Verrou électronique
	rb	rb	Moteur de décharge 1 pour verrou électronique
FL	FL		Lampe clignotante
	PF	PF	Pré-clignotement

LED			Fonction
SP	SP		Contacteur spécial
St	St		Vitesse de DÉMARRAGE pour OUVERTURE et FERMETURE
Cn	Cn		Compteur de maintenance
PS	PS		Mot de passe
	F1	F1	Force du moteur 1 en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F2	F2	Force du moteur 1 en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	F3	F3	Force du moteur 2 en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F4	F4	Force du moteur 2 en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	S1	S1	Vitesse des moteurs en mode OUVERTURE (protégé par mot de passe)
	S2	S2	Vitesse des moteurs en mode FERMETURE (protégé par mot de passe)
	SF	SF	Vitesse ARRÊT EN DOUCEUR en mode OUVERTURE et FERMETURE (protégé par mot de passe)
Fd	Fd		Réglages d'usine
Sb	Sb		Mode veille
FE	FE		Terminer et quitter

7.7.2 Réglages de l'émetteur

La fonction de l'émetteur détermine la façon dont les commandes de l'émetteur fonctionnent. tr

Remarque : avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande de l'émetteur et FERME le portail.
Avec le paramètre « 04 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande de l'émetteur pour redémarrer.

01	Mode résidentiel : Ouvrir - Fermer - Ouvrir
02	Mode standard : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
03	Automatique avec mode arrêt : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
04	Mode parking : Ouvrir, jusqu'à la position Ouverture complète. Toute commande supplémentaire durant l'ouverture sera ignorée

7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge

r1 r2 r3

Les fonctions IR définissent le mode de fonctionnement des Cellules photoélectriques à infrarouge (IR).
Les IR apprennent automatiquement lorsqu'elles sont installées. Chacun des 3 jeux d'IR peut être programmé individuellement.

REMARQUE : en fonction des réglages choisis, les entrées d'ouverture partielle ou les commandes à distance ne seront pas exécutées dans les deux directions OUVERTURE ou FERMETURE si le faisceau IR est entravé.
Si les IR sont supprimées, l'alimentation du panneau de commande doit être arrêtée/mise en route deux fois pour effacer l'apprentissage.
Pour le contrôle et la maintenance des cellules photoélectriques, reportez-vous au manuel des cellules photoélectriques.

01	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète (par défaut).
02	IR actif sur mouvement OUVERTURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
03	IR actif sur mouvement OUVERTURE et FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement FERMETURE, le portail s'arrête et repart en position OUVERTURE complète une fois l'obstacle disparu. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement OUVERTURE, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
04	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète. La fonction TTC activée sera écrasée 2 secondes après l'élimination de l'obstacle du faisceau et commencera le mouvement de FERMETURE sans attendre la fin de la minuterie TTC.

7.7.4 Réglages d'entrée

i1 i2 i3

La fonction d'entrée définit la façon dont les commandes d'entrée des accessoires externes sont exécutées. Chacune des 3 entrées peut être programmée individuellement.

REMARQUE : avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande d'entrée et FERME le portail. Avec le paramètre « 06 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande d'entrée pour redémarrer.

7.PROGRAMMATION

01	Ouvrir - Fermer - Ouvrir
02	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
03	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
04	Ouverture partielle moteur 1 uniquement
05	ARRÊT (contacteur NC)
06	Ouvrir, jusqu'à la position OUVERTURE complète. Toute commande supplémentaire d'ouverture durant l'ouverture sera ignorée (combiner avec la minuterie)
07	Fermer, jusqu'à la position FERMETURE complète. Toute commande supplémentaire de fermeture durant la fermeture sera ignorée
08	Ouvrir - Arrêt - Ouvrir - Arrêt
09	Fermer - Arrêt - Fermer - Arrêt
10	Ouvrir, maintien de la pression
11	Fermer, maintien de la pression

7.7.5 Ouverture partielle moteur 1 Pd

L'ouverture partielle du moteur 1 vous donne la possibilité d'ouvrir uniquement le vantail actif à une valeur prédéfinie.

REMARQUE : la commande Pd fonctionne depuis la position Fermeture fin de course et durant le mouvement de fermeture. Si une commande Pd est exécutée à partir d'une position OUVERTURE complète, le portail se ferme.
Une commande d'ouverture ou d'émetteur écrase toujours la commande Pd.

01	Distance d'ouverture 50 %
02	Distance d'ouverture 75 % (par défaut)
03	Distance d'ouverture 100 %

1. Appuyez sur les boutons « **S** » et « + » du panneau de commande en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter.
2. Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.
3. Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

7 .7.6Temporisation moteur 2 dans le sens ouverture dO

La fonction temporisation moteur 2 dans le sens OUVERTURE définit la temporisation pour le moteur 2 dans le sens OUVERTURE. Pas disponible pour l'application « moteur unique ».
Pas exécutée durant l'inversion ou après une interruption de faisceau IR dans les deux sens.

00	pas de temporisation (les deux vantaux commencent à s'ouvrir en même temps)
01	1 seconde
02	2 secondes (par défaut)
03	3 secondes
04	4 secondes

7.7.7 Temporisation moteur 1 dans le sens fermeture dC

La fonction temporisation moteur 1 dans le sens FERMETURE définit la temporisation pour le moteur 1 dans le sens FERMETURE. Pas disponible pour l'application « moteur unique ».
Pas exécutée durant l'inversion ou après une interruption de faisceau IR dans les deux sens.

00	pas de temporisation (les deux vantaux démarrent en même temps)
01	1 seconde
02	2 secondes (par défaut)
...	... secondes
20	20 secondes

7.7.8 Minuterie de fermeture tC

La fonction minuterie de fermeture (TTC) permet la fermeture automatique du portail à partir d'une position d'OUVERTURE complète au bout d'une période de temps prédéfinie. Au moins un jeu de cellules photoélectriques à infrarouge (IR) LiftMaster doit être installé pour surveiller le mouvement de fermeture afin de permettre le fonctionnement TTC. La TTC ne fonctionnera pas si les IR protègent uniquement le mouvement d'ouverture.
La TTC fonctionne également lorsque l'ouverture partielle est activée. Si la fonction TTC est active, la minuterie commence le compte à rebours et, si les faisceaux IR sont interrompus, la minuterie TTC redémarre. Lorsque la fonction TTC est active, « tC » clignote à l'écran lorsque la minuterie est en marche.

00	TTC pas actif (par défaut)	05	1 minute
01	10 secondes	06	1,5 minute
02	20 secondes	07	2 minutes
03	30 secondes	08	3 minutes
04	45 secondes	09	5 minutes

7.7.9 Temps d'inversion après impact rt

La fonction temps d'inversion après impact définit le comportement d'inversion après une obstruction par un obstacle durant un mouvement de fermeture ou d'ouverture. Ce comportement d'inversion est valable tant pour la détection de la force du moteur que pour l'application de butée de sécurité.

01	Inversion de 2 secondes et arrêt (par défaut)
02	Inversion pour retourner jusqu'à la position de fin de course
03	Durant le mouvement de fermeture, le portail repart en position Ouvert en cas d'impact. Durant le mouvement d'ouverture, le portail repart dans le sens inverse pendant 2 secondes en cas d'impact, puis s'arrête

7.7.10 Réglages verrou électronique/verrou magnétique EL

La fonction verrou électronique définit le comportement verrou électronique/magnétique.
Un verrou électronique ou magnétique 24 VDC - 500 mA peut être relié.

00	Verrou électronique/magnétique pas installé (par défaut)
01	Verrou électronique actif pendant 1 seconde
02	Verrou électronique actif pendant 2 secondes
03	Verrou électronique actif pendant 5 secondes
04	Verrou magnétique, toujours actif lorsque le portail est FERMÉ ; toujours inactif durant le mouvement OUVERTURE et FERMETURE, lorsque le portail est OUVERT ou en position ARRÊT. Le verrou magnétique sera désactivé en mode batterie de secours.

7.PROGRAMMATION

7.7.10a Moteur de décharge 1 pour verrou électronique

rb

La fonction moteur de décharge 1 pour verrou électronique permet de pousser brièvement le moteur 1 dans la direction de la FERMETURE avant d'activer le verrou électronique pour relâcher la pression excessive sur ce dernier. Pas disponible si la fonction EL est réglée sur « 00 » ou « 03 » (verrou électronique non connecté/verrou magnétique connecté).

00	désactivé (par défaut)
01	activé 1 seconde
02	activé 2 secondes

7.7.11 Réglages lumière clignotante

FL

La fonction lumière clignotante permet de sélectionner le type de lampe clignotante connectée.
Une lampe clignotante 24 VDC - 500 mA max. (FLA1-LED) peut être connectée.

00	Pas de lampe clignotante installée
01	Alimentation 24 V continue - pour lampe clignotante avec panneau de commande propre (FLA1-LED) (par défaut)
02	Alimentation 24 V interrompue - pour lampe clignotante sans panneau de commande propre

7.7.11a Pré-clignotement

PF

La fonction pré-clignotement définit l'intervalle de temps de pré-clignotement de la lampe clignotante avant le mouvement du portail. Fonction non active si la fonction lampe clignotante (FL) est réglée sur « 00 ».

00	Pas de pré-clignotement (par défaut)	03	3 secondes
01	1 seconde	04	4 secondes
02	2 secondes	05	5 secondes

7.7.12 Réglages contacteur spécial

SP

La fonction contacteur spécial définit le temps d'activation du relais.
Un relais 24 V 500 mA max. peut être connecté pour gérer d'autres appareils, par ex. un éclairage de courtoisie. Le temps réglé ici contrôle également le compte à rebours pour la lumière myQ à distance.

00	pas d'activation (par défaut)	05	1,5 minute
01	15 secondes	06	2 minutes
02	30 secondes	07	3 minutes
03	45 secondes	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

7.7.13 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture

St

La fonction vitesse de démarrage permet d'allumer et d'éteindre le démarrage en douceur dans les sens OUVERTURE et FERMETURE.

00	désactivé (par défaut)
01	Démarrage en douceur actif : les moteurs accélèrent progressivement jusqu'à atteindre la vitesse normale.
02	Démarrage rapide actif : le moteur démarre à la vitesse habituelle et le capteur de force n'est pas pris en compte durant la première seconde.

7.7.14 Compteur de maintenance

Cn

La fonction compteur de maintenance permet de régler l'intervalle de maintenance en cycles.
Un pré-clignotement de la lampe clignotante de 4 secondes indique que l'intervalle est atteint. Si la fonction PF (pré-clignotement) est active, un pré-clignotement de 4 secondes est ajouté au temps réglé. Pour réinitialiser le compteur après la maintenance, il suffit de programmer les cycles une fois de plus.

00	pas de compteur (par défaut)	...	... cycles
01	1000 cycles	20	20 000 cycles
02	2000 cycles		

7.7.15 Fonctions protégées par mot de passe et configuration

7.7.15a Configuration du mot de passe

PS

La phase d'apprentissage doit être terminée et le mot de passe doit être configuré avant d'apporter des changements aux fonctions protégées par mot de passe, comme par exemple la force et la vitesse.
Sélectionnez la fonction « **PS** » pour programmer le mot de passe.

L'apprentissage avancé des limites avec réduction de la position d'arrêt progressif peut être exécuté une fois le mot de passe défini.

REMARQUE : « **00** » ne peut pas être utilisé comme mot de passe. Il ne peut être utilisé que comme réglage par défaut.
Les fonctions protégées par mot de passe ne sont pas accessibles tant que le nouveau mot de passe n'est pas configuré.
Le mot de passe sera demandé pour changer les fonctions protégées après la configuration.

Marche à suivre pour configurer le mot de passe

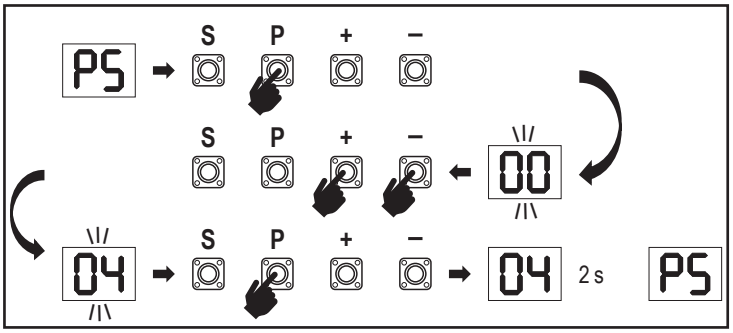
1. Sélectionnez la fonction « **PS** » et appuyez sur le bouton « **P** ».
2. « **00** » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « **+** » et « **–** » pour définir le nouveau mot de passe.
4. Appuyez sur le bouton « **P** ».
5. La valeur du nouveau de mot de passe défini reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « **PS** ».

Pensez à noter votre mot de passe à un endroit où vous pourrez le retrouver plus tard.

ATTENTION

Tout changement apporté aux fonctions protégées par mot de passe (force et vitesse) nécessite une vérification de la vitesse et de la force conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Aucun mot de passe sélectionné (par défaut)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Sélection disponible



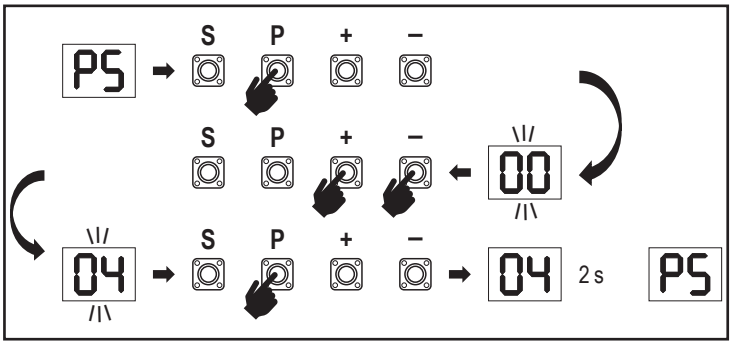
7.PROGRAMMATION

7.7.15b Utilisation du mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « **PS** » et appuyez sur le bouton « **P** ».
2. « **00** » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « **+** » et « **–** » pour entrer le mot de passe correct et appuyez sur le bouton « **P** » pour confirmer.
4. Si le bon mot de passe est entré, l'écran affiche la valeur pendant 2 secondes avant d'afficher « **P** ».
5. Sélectionnez la fonction protégée à configurer.

REMARQUE : si le mot de passe saisi n'est pas correct, « **00** » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « **PS** ». Utilisez le mot de passe correct pour accéder aux fonctions protégées.

Attention : les réglages avancés protégés par mot de passe ne peuvent être réalisés que par un professionnel formé. Les exigences de l'UE : EN 12453, EN 13241 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 13241 doivent être remplies.

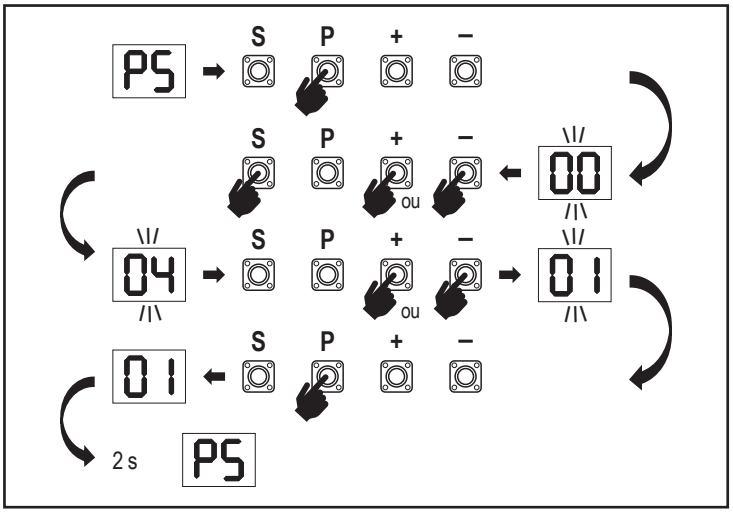


7.7.15c Changement de mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « **PS** » et appuyez sur le bouton « **P** ».
2. « **00** » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « **+** » ou « **–** » pour saisir le mot de passe actuel et appuyez sur le bouton « **S** ». La valeur commence à clignoter.
4. Utilisez les boutons « **+** » ou « **–** » pour saisir le NOUVEAU mot de passe et appuyez sur le bouton « **P** ».
5. La valeur du nouveau de mot de passe modifié reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « **PS** ».

REMARQUE : si le mauvais mot de passe (actuel) a été saisi, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Le mot de passe n'est pas modifié.

Si le mot de passe est perdu, utilisez la fonction réglages d'usine (Fd) pour retourner aux réglages par défaut. Tous les paramètres (sauf la mémoire radio) seront supprimés. Voir page 18.



7.7.15d Force des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture F1

Force moteur 1 dans le sens OUVERTURE

La force du moteur 1 dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 1 dans le sens FERMETURE F2

La force du moteur 1 dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 2 dans le sens OUVERTURE F3

La force du moteur 2 dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 2 dans le sens FERMETURE F4

La force du moteur 2 dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Vitesse des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture S1

Vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens OUVERTURE

La vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens OUVERTURE permet de régler la vitesse d'ouverture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.PROGRAMMATION

Vitesse moteurs 1 & 2 dans le sens FERMETURE

S2

La vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens FERMETURE permet de régler la vitesse de fermeture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Vitesse arrêt en douceur

SF

La fonction vitesse arrêt en douceur permet de régler la vitesse de l'arrêt en douceur par rapport aux valeurs par défaut définies durant la phase d'apprentissage. La vitesse arrêt en douceur correspond à 50 % de la vitesse normale réglée par défaut. Toute modification de la vitesse normale a un impact sur la vitesse arrêt en douceur.
Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

7.8 Réglages d'usine

Fd

La fonction réglages d'usine réinitialise le panneau de commande aux paramètres d'usine originaux. Tous les paramètres, y compris les paramètres de fin de course, sont supprimés. L'écran LED affiche « E0 ». Les télécommandes programmées conservent les paramètres appris. Si les accessoires de commande à distance doivent être supprimés, référez-vous à la section Programmation des commandes radio du présent manuel.

00	pas de réinitialisation (par défaut)
01	réinitialisation aux réglages d'usine

7.9 Mode veille

Sb

• Pour la configuration du mode veille, veuillez consulter la section 7.5.1.

7.10 Terminer et quitter

FE

Pour quitter la phase de programmation et sauvegarder tous les changements,
sélectionnez la fonction FE et appuyez sur le bouton « P ». Le panneau de commande se met en mode veille et est prêt à fonctionner.
Il y a aussi d'autres façons de quitter la programmation et de sauvegarder les paramètres :

- Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes
- Attendez 3 minutes après les derniers changements de programmation pour quitter automatiquement

8. BATTERIE DE SECOURS

Mode batterie de secours

bU

Les batteries au plomb 12V, 2.2Ah en option SKU 490EV (en option, non incluses) peuvent être montées à l'intérieur du boîtier de l'opérateur.
Suivez le manuel de SKU Nr 490EV pour la procédure d'installation exacte. La lampe clignotante (si montée) préclignotera 3 secondes avant d'ouvrir - fermer le portail, comme avertissement que l'alimentation principale est coupée. La carte de contrôle passera en mode super veille environ 1 minute après le dernier mouvement. En mode super veille, seuls le récepteur radio et les appareils filaires aux bornes Imputs resteront actifs, pour pouvoir réactiver l'application. Tous les autres accessoires et périphériques ne fonctionneront pas.

En mode Batterie de secours, TTC, myQ Smartphone Control et les appareils myQ sans fil seront désactivés. La capacité de la batterie complètement chargée doit supporter jusqu'à ~20 cycles à un taux de 2 par heure. Après 24 heures de mode BBU, la batterie fournira de l'énergie pour 1 cycle complet d'ouverture et de fermeture.

Veuillez noter que seule la batterie spécifiée peut être utilisée. L'utilisation de toute autre batterie entraîne une perte de garantie et une perte de responsabilité de Chamberlain pour tout dommage connexe résultant de l'utilisation de batteries non spécifiées.

9. CODES D'ERREUR

LED	Code d'erreur	Problème	Raison possible	Solution
E0	E0	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas	AP est sur 00	Vérifier si AP est sur 00. Si c'est le cas, entrer la valeur d'application correcte.
E1	E1	Le portail ne se ferme pas mais s'ouvre.	1) L'IR1 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR1 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR1 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR1, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR1 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver l'IR.
E2	E2	Le portail se ferme lorsqu'il est en bout de course d'ouverture, mais ne s'ouvre pas lorsqu'il est en bout de course de fermeture.	1) L'IR2 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR2 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR2 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR2, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR2 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien n'entrave l'IR.
E3	E3	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'IR3 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR3 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR3 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR3, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR3 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver ponctuellement l'IR.
E4	E4	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) La butée de sécurité n'est pas connectée à la résistance 8,2 kOhm.	1) Vérifier si la butée de sécurité 8,2 kOhm est correctement connectée ou si la résistance 8,2 kOhm est installée.
			2) Le fil de la butée de sécurité est coupé.	2) Vérifier les fils de la butée de sécurité et les remplacer si nécessaire.
			3) La butée de sécurité est écrasée.	3) Vérifier si la butée de sécurité est écrasée.
E5	E5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'interrupteur d'ARRÊT est ouvert.	1) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est ouvert ou endommagé.
			2) L'interrupteur d'ARRÊT n'est pas connecté.	2) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est déconnecté. Si c'est le cas, reconnecter l'interrupteur d'ARRÊT ou modifier le réglage d'entrée concerné.
E6	E6	Aimant d'erreur	Paramètre AP incorrect : Paramètre du moteur de portail coulissant.	Vérifiez que le paramétrage AP correspond au type de moteur et à l'application sélectionnés. Si vous avez sélectionné le paramètre « Moteur de portail coulissant » (valeur 01 dans la fonction AP), sélectionnez le type de moteur approprié.
E7	E7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 1 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
E8	E8	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 2 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
E9	E9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Erreur de mémoire du panneau de commande.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F1	F1	Arrêt et inversion du moteur 1 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 1 est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
F2	F2	Arrêt et inversion du moteur 2 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 2 est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
F3	F3	Arrêt et inversion du moteur 1 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 1 cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 1 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
F4	F4	Arrêt et inversion du moteur 2 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 2 cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 2 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
F5	F5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le moteur ne réagit pas.	Le module radio a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F6	F6	Le portail s'inverse durant la fermeture.	Batterie déchargée.	Charger la batterie.
F7	F7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Panneau de commande endommagé.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F9	F9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur ou le bouton poussoir, le moteur ne réagit pas.	Le menu AP est réinitialisé aux réglages d'usine.	Réapprendre les fins de course.
LE	LE	Le moteur s'arrête de façon soudaine.	Appuyer sur C durant l'apprentissage des fins de course.	Réapprendre les fins de course.

10.DONNÉESTECHNIQUES

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Tension d'entrée	VAC	220-240	
Fréquence d'entrée	Hz	50/60	
Tension du moteur	VDC	24 V	
Consommation en veille	W	< 0,7 W	
Temps d'activation en veille		1 minute	
Puissance nominale du moteur (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Force nominale	N	800	830
Force maximum de poussée/traction du moteur	N	1250	1500
Cycles par heure		8	10
Cycles max. par jour		25	30
Poids max. du vantail	m / kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5m / 150kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 kg
Angle d'ouverture max.		110°	120°
Durée jusqu'à l'ouverture à 90°	s	15-18	15-18
Longueur de déplacement piston/vis	mm	300	350 (sans butées intérieures) 300 (avec butées intérieures)
Longueur du câble	m	1,5	
Système de fin de course		Encodeur avec butées	
Fréquence radio de fonctionnement Puissance d'émission	MHz	RX 433 MHz (433.30 MHz, 433.92 MHz, 434.54 MHz) RX 868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz) TX 865.125 MHz, 865.829 MHz, 866.587 MHz <10 mW	
Code		Security +2.0	
Nombre max. de télécommandes		180	
Nombre max. de claviers		4	
Nombre max. d'appareils myQ		16	
Puissance des accessoires externes		24 VDC - max. 500 mA	
Connecteur lampe clignotante		24 VDC - max. 500 mA	
Connecteur verrou électronique/magnétique		24 VDC - max. 500 mA	
Relais externe		24 VDC - max. 500 mA	
Butée de sécurité		8,2 kOhm	
Nombre max. d'IR		3	
Nombre max. d'entrées externes		3	
Unité de batterie de secours		2 batteries 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV	
Indice de protection du moteur	IP	44	44
Indice de protection du panneau de commande	IP	65	65
Niveau sonore	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Température de service	°C	de -20 °C à +55 °C	de -20 °C à +55 °C
Poids (kit)	kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Fréquence de l'émetteur	TX4EVF	868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz)	
Puissance d'émission		<10 mW	
Batterie		CR2032 3V	

11.MAINTENANCE

Remplacer les piles dans la télécommande

Piles de la télécommande :
Les piles de la télécommande ont une durée de vie très longue. Si la portée d'émission diminue, il faut les remplacer. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie.
Veuillez respecter les instructions suivantes pour les piles :
Les piles ne doivent pas être traitées comme des déchets ménagers. La loi exige de tous les consommateurs qu'ils éliminent les piles de façon correcte aux points de collecte désignés. Il ne faut jamais recharger des piles qui ne sont pas conçues pour l'être.
Risque d'explosion !
Maintenez les piles hors de la portée des enfants, ne créez pas de court-circuits entre elles et ne les démontez pas. En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin. Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et des appareils avant de les charger. Retirez immédiatement les batteries déchargées de l'appareil !
Risque accru de fuite !
N'exposez jamais les piles à une chaleur extrême comme le rayonnement du soleil, le feu ou une autre source de chaleur !
Risque accru de fuite !
Évitez tout contact avec la peau, les yeux et la bouche. Rincez les pièces contaminées par l'acide de la pile à l'eau froide abondante et consultez immédiatement un médecin. Utilisez uniquement des piles de type identique. Retirez les piles si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période.
Remplacer la pile :
Pour remplacer la pile, retournez la télécommande et ouvrez le boîtier à l'aide d'un tournevis. Soulevez le couvercle ainsi que le panneau de commande en dessous. Faites glisser la pile vers le côté et retirez-la. Faites attention à la polarité de la pile ! Remontez le tout en sens inverse.
ATTENTION !
Si la batterie est remise de façon incorrecte, cela peut entraîner une explosion. Remplacement uniquement par un type identique ou équivalent (CR2032) 3 V.

PRUDENCE
L'utilisation du mauvais type de pile entraîne un risque d'explosion.
Ne pas avaler la pile, risque de brûlure chimique.
Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, les piles peuvent entraîner des blessures ou même la mort.
AVERTISSEMENT



- Gardez les piles hors de vue et hors de portée des enfants ; les piles au lithium/piles bouton peuvent être une source de danger pour les plus petits.
- Jetez immédiatement vos piles boutons usagées. N'utilisez pas de piles défectueuses ou ayant été ingérées.
- Vérifiez régulièrement si les compartiments de la pile sont bien fixés, n'utilisez plus l'appareil s'ils sont défectueux.
- Consultez immédiatement un médecin si une pile a été avalée ou introduite dans une autre partie du corps.

Mécanisme d'entraînement

Le mécanisme d'entraînement ne nécessite pas de maintenance. Vérifiez à intervalles réguliers (tous les mois) que le portail et le mécanisme d'entraînement sont attachés de façon sûre. Déclenchez l'entraînement et vérifiez que le portail fonctionne correctement. Si le portail ne se déplace pas sans encombres, il ne fonctionnera pas correctement avec le mécanisme d'entraînement. L'entraînement ne peut pas éliminer les problèmes liés à un portail qui ne fonctionne pas correctement.

Réglage de l'interrupteur de fin de course et de la force

Ces réglages doivent être vérifiés et réalisés correctement durant l'installation du dispositif d'ouverture ! À cause des intempéries, de petits changements peuvent se produire durant le fonctionnement du dispositif d'ouverture, auxquels il faut remédier grâce à un nouveau réglage. Cela peut notamment se produire durant la première année d'utilisation. Suivez attentivement les instructions pour définir les limites de déplacement et la force (référez-vous à la section Phase d'apprentissage des limites, pages 11 et 12) et vérifiez l'inversion de sécurité automatique après chaque réglage !

Démontage

Consigne IMPORTANTE ! Suivez les consignes de sécurité. Voir « Instructions de sécurité » (pages 2 et 3). La procédure décrite dans la section « installation », en sens inverse. Ne tenez pas compte des instructions de configuration.

12.ÉLIMINATION



Nos équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers ; après utilisation, ils doivent être éliminés en conformité avec la directive DEEE de l'UE : 2012/19/EU ; GB UK(NI) : SI 2012 No. 19 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques afin de garantir le recyclage des matériaux. La collecte séparée des déchets d'équipements électriques signifie leur élimination écologique, et est complètement gratuite pour le consommateur. N° d'enregistrement DEEE en Allemagne : DE66256568. Tout déchet d'emballage laissé au consommateur final doit être collecté séparément des déchets mixtes, en conformité avec la directive. L'emballage ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers, ni avec les déchets organiques ou dans la nature. Les matériaux d'emballage doivent être triés conformément à leur type et éliminés dans les containers de recyclage fournis, ou dans des poubelles vertes suivant les endroits.



Nos piles sont mises sur le marché dans le respect de la conformité légale. La poubelle barrée indique que les piles ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers. Piles incluses dans le produit (données techniques). Afin d'éviter de polluer l'environnement ou de causer des dommages à la santé publique, les piles doivent être rapportées pour une élimination réglementée dans des points de recyclage locaux ou auprès de commerces de détail, comme stipulé par la loi. Les piles ne doivent être apportées pour être éliminées qu'une fois qu'elles sont entièrement déchargées et, dans le cas des piles au lithium, avec les terminaux recouverts d'un ruban adhésif. Les piles peuvent être facilement retirées de nos appareils pour en faciliter l'élimination. Numéro d'enregistrement en Allemagne : 21002670.

13.GARANTIE

Vos droits statutaires ne sont pas remis en cause par cette garantie du fabricant. Veuillez consulter www.liftmaster.eu pour connaître les conditions de la garantie.

14.DÉCLARATIONDECONFORMITÉ

Le manuel est composé des présentes instructions de fonctionnement et de la déclaration de conformité.
L'équipement radio de type (TX4EVF) est conforme à la directive 2014/53/UE et, pour le Royaume-Uni, à la Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.
Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur le site web suivant : https://doc.chamberlain.de

INHOUDSOPGAVE

OPMERKING: De originele installatie- en bedieningsinstructies zijn opgesteld in het Engels. Elke andere beschikbare taal is een vertaling van de originele Engelse versie.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK 2
2. LEVERINGSOMVANG 4
3. GEREEDSCHAPPEN DIE NODIG ZIJN 4
4. OVERZICHT VAN POORTAANDRIJVING 4
5. MECHANISCHE INSTALLATIE 5
5.1 AFMETINGEN VAN POORT EN AANDRIJVING 5
5.2 Positie paalbeugel en A & B Afmetingen 5
5.3 Paalbeugel installatie 6
5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de loopweg 6
5.5 Vaste eindstop installatie 7
5.6 Noodontgrendelingsmechanisme 8
5.7 Schakelkast installatie 8
5.8 Voedingsbedrading 8
6. BEDRADINGSSCHEMA 9
7. PROGRAMMERING 10
7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling 10
7.2 Algemeen programmeringsoverzicht 10
7.3 Vleugelbeweging Richting 11
7.4 Basisinstellingen 11
7.4.1 Applicatie-instellingen 11
7.4.2 Richting motor 1 instellingen 11
7.4.3 Richting motor 2 instellingen 11
7.4.4 Eindpunten / loopweg inleren 11
7.5 LED-display en stand-by modus 13
7.5.1 Stand-by modus 13
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten 14
7.7 Geavanceerde instellingen 15
7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen 15
7.7.2 Zenderinstellingen 15
7.7.3 Infrarood fotocellen Instellingen 15
7.7.4 Bekabelde bevelgever instellingen 15
7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1 16
7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen 16
7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten 16
7.7.8 Timer om te sluiten 16
7.7.9 Omkeertijd na impact 16
7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen 16
7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling 17
7.7.11 Knipperlicht instellingen 17
7.7.11a Vooraf knipperen 17
7.7.12 Speciale contactinstellingen 17
7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen 17
7.7.14 Onderhoudsteller 17
7.7.15 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen 17
7.7.15a Wachtwoordinstellingen 17
7.7.15b Wachtwoordgebruik 18
7.7.15c Wachtwoord wijzigen 18
7.7.15d Kracht motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten 18
7.7.15e Snelheid motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten 18
7.7.15f Soft-stopsnelheid 19
7.8 Standaard fabrieksinstellingen 19
7.9 Stand-by modus 19
7.10 Beëindigen en verlaten 19
8. BATTERIJBACK-UP 19
9. FOUTCODES 20
10. TECHNISCHE GEGEVENS 21
11. ONDERHOUD 22
12. AFVOEREN 22
13. GARANTIE 22
14. CONFORMITEITSVERKLARING 22
15.RESERVEONDERDELEN 256

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de gebruiksaanwijzing en vooral de voorzorgsmaatregelen aandachtig door. Om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, worden de volgende symbolen voor instructies geplaatst. Lees deze instructies zorgvuldig door.
Over deze handleiding – Originele handleiding
Deze gebruiksaanwijzing is de originele gebruiksaanwijzing volgens de machinerichtlijn 2006/42 EG. U dient de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen om de belangrijke productinformatie te begrijpen. Let op de veiligheids- en waarschuwingsmeldingen. Bewaar de handleiding op een veilige plaats voor toekomstig gebruik en zorg ervoor dat iedereen de handleiding ter beschikking heeft voor inspectie, service, onderhoud en reparaties. Geef na de installatie de volledige documentatie door aan de verantwoordelijke persoon/eigenaar.

Waarschuwingssymbolen

Het algemene waarschuwingssymbool geeft aan dat er sprake is van gevaar dat kan leiden tot verwondingen of de dood. In het tekstgedeelte worden de algemene waarschuwingssymbolen gebruikt zoals hieronder beschreven

GEVAARsymbool	**WAARSCHUWINGssymbool**	**VOORZICHTIGHEIDssymbool**	**AANDACHTsymbool**
GEVAAR	**WAARSCHU-WING**	**VOORZICH-TIGHEID**	**AANDACHT**
Duidt op een gevaar dat direct leidt tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

BELANGRIJKE INFORMATIE!

Deze procedure is ook vereist bij particuliere installaties (nieuw of aangepast naar een handbediende poort).
Deze installatie- en bedieningshandleiding moet door de gebruiker worden bewaard.
•De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid/garantieclaims die voortvloeien uit gebruik anders dan het beoogde gebruik en na het verstrijken van de garantie.
•Het rechtsmiddel is de enige verantwoordelijkheid voor alle bijbehorende rechten
•Neem de instructies van de poortfabrikant in acht en volg deze op.
OPMERKING: Neem de installatie- en bedieningshandleiding in acht
•Controleer altijd de werking van het systeem en verhelp bij een storing direct de oorzaak.
•Voer jaarlijks een inspectie van het systeem uit. Neem contact op met een specialist.
•Er dienen veiligheidsafstanden tussen de poortvleugel en de omgeving te worden aangehouden conform de geldende normen.
•De aandrijving kan uitsluitend op stabiele en stijve poortvleugels worden gemonteerd. Poortvleugels mogen bij het openen en sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
•Zorg ervoor dat de scharnieren van het poortblad goed zijn gemonteerd, goed werken en geen obstakels vormen.
•Het is ten strengste verboden om twee aandrijvingen op hetzelfde deurblad te monteren.
•Neem de overeenkomstige vereisten van de plaatselijke, nationale voorschriften in acht voor de naleving van de maatregelen ter bescherming van de menselijke gezondheid, die in acht moeten worden genomen bij contact met andere mensen, zoals werknemers, leveranciers en klanten (bijv. veiligheidsafstand, mondkapjesplicht, etc.).
•Precieze informatie kunt u opvragen bij de lokale autoriteiten.
•Gebrek aan onderhoud leidt tot onveilige werking.
WAARSCHUWING: Belangrijke veiligheidsinstructies. Volg alle instructies goed op. Een verkeerde installatie kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
De poortopener valt onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG en is volgens de stand van de techniek en de erkende technische voorschriften ontworpen.
De operator is uitgerust met een radio-ontvanger. Tevens worden optioneel verkrijgbare accessoires beschreven die gebruikt kunnen worden.
De montage en demontage van de aandrijving mag uitsluitend door een gekwalificeerde installateur/specialist worden uitgevoerd.
Kwalificatie van een bekwame installateur
Alleen een vakkundige installatie en onderhoud door een vakbekwame installateur (specialist) / vakbedrijf, conform de instructies, moet de veilige en beoogde werking van de installatie begrijpen en garanderen. Onder deskundige wordt verstaan, die op grond van zijn/haar vaktechnische opleiding en ervaring over voldoende kennis op het gebied van aangedreven poorten beschikt en bovendien op de hoogte is van de relevante landelijke arbeidsveiligheidsvoorschriften en de algemeen aanvaarde regels van de techniek, in die mate dat hij/zij in staat is de veilige bedrijfstoestand van aangedreven poorten (volgens EN 13241, 12604, 12453) te beoordelen.
De installateur moet het volgende begrijpen:
Controleer vóór de installatie van de aandrijving of het aangedreven onderdeel in goede mechanische staat verkeert, goed opent en sluit en (indien van toepassing) correct is uitgebalanceerd. Vóór het eerste gebruik en ten minste eenmaal per jaar moet de elektrische poort door een specialist worden gecontroleerd op veiligheid. Na de installatie moet de installateur controleren of het mechanisme goed is afgesteld en of het beveiligingssysteem en eventuele handmatige ontgrendelingen correct functioneren (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Regelmatig onderhoud en inspectie moeten volgens de normen worden uitgevoerd. De installateur moet andere gebruikers instrueren over de veilige bediening van het aandrijfsysteem.
Na een succesvolle installatie van het aandrijfsysteem moet de verantwoordelijke installateur, conform de EU: Machinerichtlijn 2006/42/EG, de conformiteitsverklaring voor het poortsysteem afgeven. Het CE-keurmerk moet op het poortsysteem worden aangebracht. Dit is ook verplicht bij het achteraf inbouwen van een handbediende poort. Verder moet er een overdrachtspakket en een inspectieboek worden ingevuld.
Er kunnen gevaren bestaan (ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn) bij de mechanische en elektrische installatie of bij de sluitranden van de poort door beknelling en impactpunten:
• Structureel falen, blad, scharnieren, bevestigingen, slagbegrenzers, windbelasting
• Verpletteren, scharniergebied, onder de poort, veiligheidsafstand tot vast object
• Elektrische storing (Besturing – storingen in veiligheidssystemen)
• Impact, geveegd gebied, vasthouden om te rennen, krachtbeperking, aanwezigheidsdetectie
Er moeten passende maatregelen worden genomen om een veilige werking van het poortsysteem volgens de normen te garanderen. (Voor meer informatie, zie en volg de instructies van de fabrikant van het hek).
Na de installatie moet een laatste test worden uitgevoerd om de volledige werking van het systeem en de veiligheidsvoorzieningen te controleren. Vervolgens moeten alle gebruikers worden geïnstrueerd over de werking en bediening van de draaipoortaandrijving.
Bij wijzigingen aan het systeem moet overeenkomstig de norm rekening worden gehouden met extra veiligheidsvoorzieningen (veiligheidsranden, etc.). Het is belangrijk dat de poort altijd soepel loopt. Klemmende of vastzittende hekken moeten onmiddellijk gerepareerd worden. Laat de poort repareren door een gekwalificeerde technicus. Probeer nooit om het zelf te repareren.
Zodra de aandrijfarmen zijn gemonteerd, moet de volledige bescherming tegen mogelijke beknelling of beknelling direct werken.
Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat. Indien nodig MOET de bedieningsapparatuur in het zicht van de poort en buiten bereik van kinderen worden gemonteerd. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen. Laat kinderen geen drukknoppen of afstandsbedieningen bedienen. Verkeerd gebruik van het poortbedieningssysteem kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
Kinderen mogen niet in de buurt van de poort spelen.
Poortsystemen moeten voldoen aan de krachtbegrenzing volgens EU: EN 12453, EN 60335-2-103.
De installatie en bedrading moeten voldoen aan de plaatselijke voorschriften voor bouw- en elektrische installaties. Sluit de stroomkabels alleen aan op een goed geaard stopcontact.
Tijdens de werking mag de poort in geen geval de openbare paden en wegen (openbare ruimte) blokkeren.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Tijdens de installatie of het onderhoud van een poortopener mag u geen sieraden, ringen, horloges of losse kleding dragen. Draag en gebruik geschikte veiligheidskleding (veiligheidsschoenen, geschikte werkkleding, veiligheidshelm, werkhandschoenen, veiligheidsbril) voor de desbetreffende werkzaamheden. Gebruik uitsluitend goedgekeurde arbeidsmiddelen (gereedschap, ladders, enz.).
Om ernstig letsel door beknelling te voorkomen, dient u eventuele vergrendelingen van het hek te verwijderen om schade aan het hek te voorkomen.
Schakel de elektrische stroom naar het systeem uit voordat u installatie-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert of afdekkingen verwijdert. Er moet een scheidingsinrichting op het elektriciteitsnet (vaste installatie) worden aangebracht om een scheiding van alle polen te garanderen (scheidingsschakelaar of door een aparte zekering). En indien beschikbaar, het aansluiten van de back-upbatterij. Reparaties en elektrische installaties mogen uitsluitend door een erkend elektricien worden uitgevoerd. Er moet een noodstopknop worden geïnstalleerd voor noodgevallen, op basis van de risicobeoordeling.

Zorg ervoor dat beknelling tussen het aangedreven deel en de omliggende vaste delen ten gevolge van de openingsbeweging van het aangedreven deel wordt vermeden door het in acht nemen van de aangegeven veiligheidsafstanden volgens EN 13241, EN12604, EN 12453 en/of door middel van veiligheidsvoorzieningen (bijv. veiligheidsrand).
Het wordt aanbevolen om de veiligheidsfunctie van het aandrijfsysteem minimaal eenmaal per maand te testen. Raadpleeg ook de instructies van de fabrikant van de componenten van het poortsysteem.
Controleer de installatie regelmatig op onbalans (indien van toepassing) en op tekenen van slijtage of beschadigingen aan kabels en bevestiging. Niet gebruiken indien reparatie of aanpassing noodzakelijk is (zie en volg de instructies van de deurfabrikant)
De waarschuwingsborden moeten op duidelijk zichtbare plaatsen worden geplaatst.
Start nooit een beschadigde schijf opnieuw op.
Gebruik de handontgrendeling uitsluitend om de aandrijving te ontkoppelen en – indien mogelijk – ALLEEN wanneer de poort gesloten is. Het bedienen van de noodontgrendeling kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de poort, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
De Timer-to-Close (TTC)-functie en de myQ Smartphone Control-app zijn voorbeelden van onbewaakte bediening van de poort.
Elk apparaat of voorziening waarmee de poort gesloten kan worden zonder dat men zich in het zicht van de poort bevindt, wordt beschouwd als onbeheerd openen/sluiten.
De Timer-to-Close (TTC)-functie, de myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten kunnen ALLEEN worden geactiveerd als Chamberlain-fotocellen zijn geïnstalleerd (TTC werkt alleen in de sluitrichting).
Voor myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten zijn Photo Eyes vereist in de OPEN- en GESLOTEN-richting.
De poort mag alleen worden bediend als het zicht op de poort direct is.

Defecte onderdelen mogen uitsluitend door een gekwalificeerde technicus worden vervangen door originele reserveonderdelen. Hetzelfde geldt voor de stroomkabel van deze aandrijving: deze mag uitsluitend worden vervangen door een kabel van hetzelfde type als die welke oorspronkelijk is geleverd.
Lees de instructies in de handleiding aandachtig door over het hanteren van het product tijdens het transport, interne behandeling, installatie, bediening, onderhoud en testen. oplossen van problemen, reparaties, demontage en verwijdering.
De gebruiker heeft het recht om de gebruiksaanwijzing kosteloos in papieren vorm op te vragen.

Beoogd gebruik

De draaipoortaandrijving is uitsluitend ontworpen en getest voor de bediening van soepel lopende draaipoorten in de residentiële, niet-commerciële sector. Specificaties voor poorten zijn vastgelegd in de mechanische vereisten volgens EN12604.
De maximaal toegestane poortgrootte en het maximale gewicht mogen niet worden overschreden. De poort moet soepel met de hand open en dicht kunnen. Gebruik de aandrijving alleen bij poorten die voldoen aan de geldende normen en richtlijnen. Bij het gebruik van deur- of poortpanelen moet rekening worden gehouden met regionale windbelastingsomstandigheden EU: EN13241 / GB
Let op de specificaties van de fabrikant met betrekking tot de combinatie van deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in de zin van EU: EN13241 dienen te worden vermeden door de deur/poort te ontwerpen en te installeren volgens de relevante instructies. Dit poortmechanisme moet worden geïnstalleerd en bediend volgens de geldende veiligheidsvoorschriften.

Onjuist gebruik

Het is niet bedoeld voor continu gebruik en gebruik in een commerciële toepassing. De constructie van het aandrijfsysteem is niet ontworpen voor de bediening van poorten buiten de specificaties van de fabrikant. Het is niet toegestaan bij poorten die een helling/afgang hebben. Het is niet toegestaan de aandrijving ondersteboven te monteren
Elk verkeerd gebruik van het aandrijfsysteem kan het risico op ongelukken vergroten. De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor dergelijk gebruik. Met deze aandrijving moeten automatische poorten voldoen aan de actuele, geldige internationale en landspecifieke/lokale normen, richtlijnen en voorschriften (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Er mogen uitsluitend Chamberlain en goedgekeurde accessoires op de aandrijving worden aangesloten. Onjuiste installatie en/of het niet opvolgen van de volgende instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.
Poortsystemen die zich in de openbare ruimte bevinden en slechts een krachtbeperking hebben, mogen alleen onder volledig toezicht worden bediend. Er moeten aanvullende veiligheidsvoorzieningen worden overwogen in overeenstemming met EN 12453

Beoogd gebruik van het gebied

De aandrijving mag niet worden gebruikt in explosiegevaarlijke gebieden, in extreem zoute lucht of in een agressieve atmosfeer. De poort mag geen deel uitmaken van een brandbeveiligingssysteem, een vluchtroute of een nooduitgang die de poort automatisch sluit in geval van brand. De plaatselijke bouwvoorschriften moeten in acht worden genomen. Bij schade die is ontstaan door ander dan het beoogde gebruik, vervalt de garantie van de fabrikant vanwege gebruik met defecte onderdelen, ongeoorloofde wijzigingen aan de aandrijving, modificaties aan de aandrijving en de componenten daarvan.

Transport, opslag en demontage

Bij het hanteren en transporteren moet rekening worden gehouden met het gewicht van het aandrijfsysteem; indien de massa meer dan 20 kg bedraagt, moeten er hulpmiddelen voor het hanteren worden gebruikt, zoals haken en touwen.
De schijf moet als volgt worden opgeslagen: (Het niet naleven hiervan kan schade tot gevolg hebben):
• in gesloten en droge en afgesloten ruimtes, beschermd tegen vocht
• Bewaartemperatuur van –25 °C tot +65 °C
• Beveiligd tegen omvallen en zorgt voor een ongehinderde doorgang
Het buiten bedrijf stellen of demonteren van de poortaandrijving en de bijbehorende accessoires mag uitsluitend door een gekwalificeerde specialist worden uitgevoerd.
Moet in acht worden genomen. Waarschuwingen en algemene richtlijnen op de werkplek moeten in acht worden genomen. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Draag geschikte werkkleding voor uw veiligheid (kleding, veiligheidsbril, beschermende helm, handschoenen)

- Gevaar door elektrische stroom

Elk contact met onder spanning staande delen kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Alle werkzaamheden aan elektrische componenten moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien. De stroomvoorziening moet worden losgekoppeld en gecontroleerd. Als deze niet onder spanning staat, moet u ervoor zorgen dat u de stroom niet opnieuw mag inschakelen.

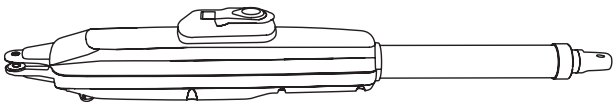
- Gevaar voor vallen (onderdelen)

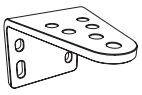
Ernstige of dodelijke ongelukken kunnen ontstaan door defecte gereedschappen, defecte of natte ladders en onderdelen van gedemonteerde eenheden.

Bij buitenbedrijfstelling of demontage moeten de aandrijving en de bijbehorende accessoires losgekoppeld worden van de stroomvoorziening.
1. Trek de stekker uit het stopcontact en controleer of er geen spanning meer op staat.
2. Het demonteren gebeurt in de omgekeerde volgorde van het monteren. alle veiligheidsinstructies op te volgen.

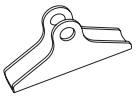
2. LEVERINGSOMVANG

LA250EVK (2 x motoreenheden)
LA250EVKS (1 x motoreenhed)





Paal montagebeugel (2x / 1x)



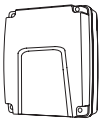
Poort montagebeugel (2x / 1x)



Circlip (4x / 2x)



Borgpen (4x / 2x)



Schakelkast



Afstandsbediening (2x)

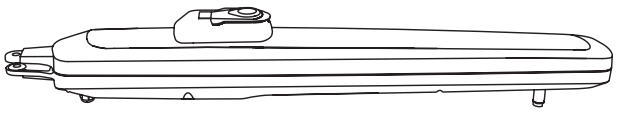


Ontgrendelingssleutel (4x / 2x)



Installatiehandleiding

LA300EVK (2 x motoreenheden)
LA300EVKS (1 x motoreenhed)





Bevestiging paalbeugels (2x / 1x)



Aanpasbare paalbeugels (2x / 1x)



Poort montagebeugel (2x / 1x)



Borgring (2x / 1x)



Borgpen (2x / 1x)



Sluitring en bout (2x / 1x)



M10x30 schroeven (4x / 2x)



Schakelkast



Afstandsbediening (2x)

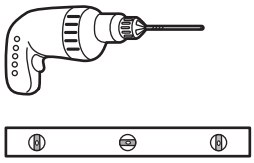


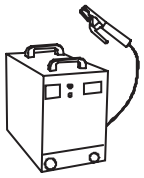
Ontgrendelingssleutel (4x / 2x)



Installatiehandleiding

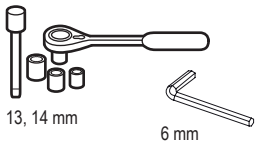
3. TOOLS DIE NODIG ZIJN

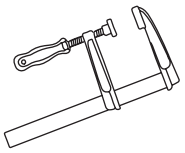




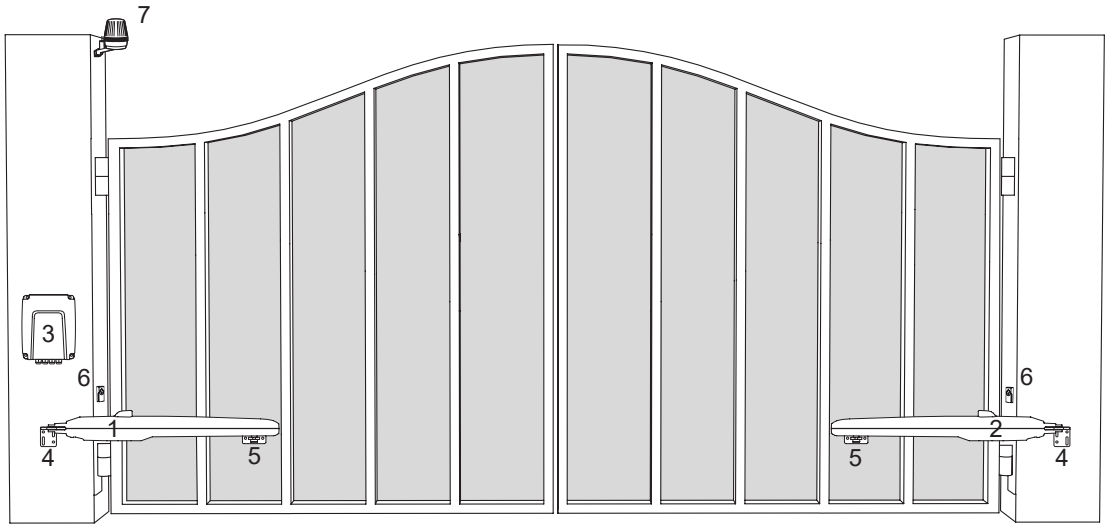








4. OVERZICHT VAN DE POORTAANDRIJVING



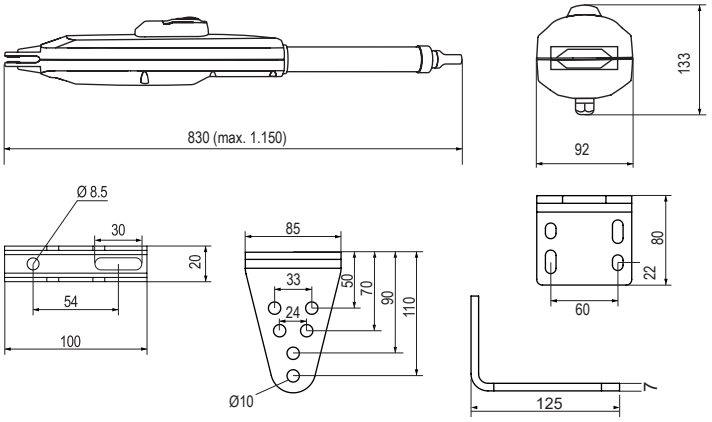
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Bedieningspaneel
4. Paalbeugel
5. Poortbeugel
6. Infrarood fotocellen
7. Knipperlicht

5. MECHANISCHE INSTALLATIE

Hiermee begint u de mechanische installatie van de poortaandrijving.

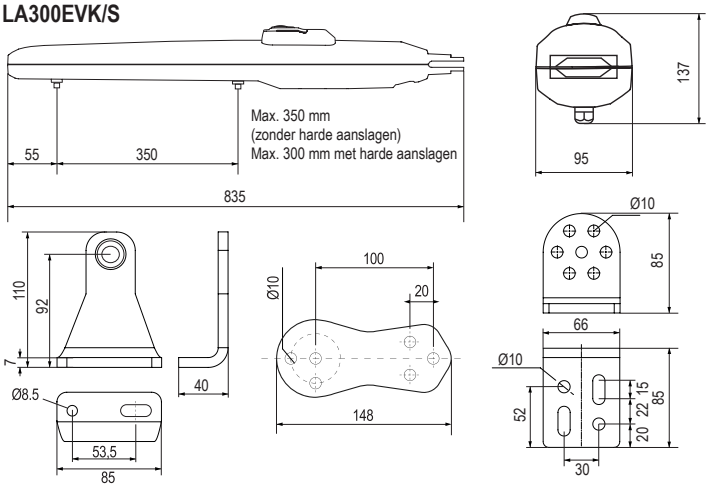
5.1 Afmetingen van poort en aandrijving

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Positie paalbeugels en A&B afmetingen

Bepaal de afmetingen A, B en C op basis van de openingshoek in tabel 1 om de positie te bevestigen waar de paalbeugel zal worden gemonteerd.

1. Om ervoor te zorgen dat de motor de pilaar niet raakt, moet u uw C-afmeting bepalen met de formule B-60 mm.
2. Voor een optimaal mechanisch voordeel moeten de afmetingen A en B gelijk zijn of niet meer dan 40 mm verschillen.

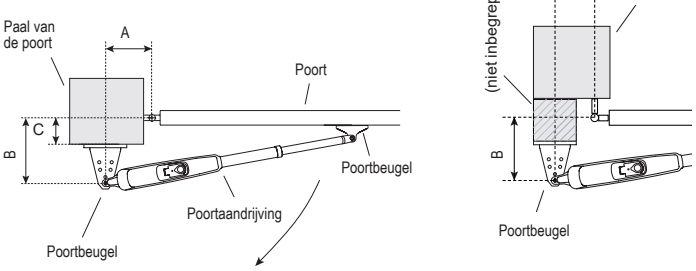
OPMERKING: Kleinere afmetingen A en B bepalen een hogere omtreksnelheid van de vleugel. Grotere verschillen tussen de afmetingen A en B veroorzaken grotere snelheids- en krachtsverschillen tijdens het openen en sluiten van de poort. Het is altijd het beste om de gehele loopweg van de aandrijving te gebruiken.
Alle knelpunten moeten worden beveiligd met een beknellingsbeveiliging overeenkomstig EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (VK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tabel 1:

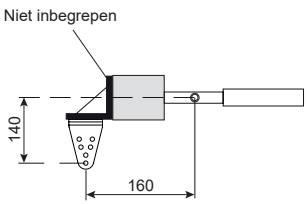
LA250EVK met externe harde aanslag, met max. 300 mm slag

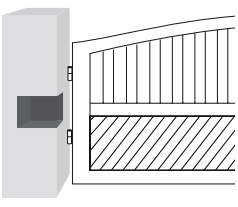
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	nvt.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Voorbeeld installatie



Er moet rekening worden gehouden met een verlenging van de poortbeugel op de paal indien het scharnierpunt van de poort niet in het midden van de poortvleugel ligt.





Tabel 1:

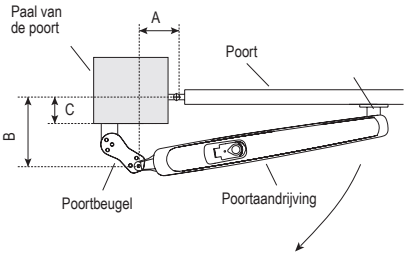
LA300EVK met interne harde aanslag, met max. 300 mm slag

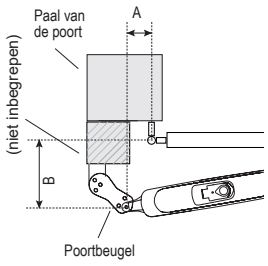
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	nvt.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK zonder interne harde aanslag, met max. 350 mm slag

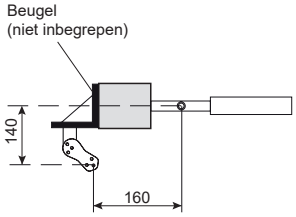
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	nvt.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

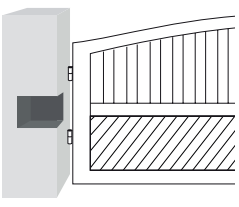
Voorbeeld installatie





Er moet rekening worden gehouden met een verlenging van de poortbeugel op de paal indien het scharnierpunt van de poort niet in het midden van de poortvleugel ligt.



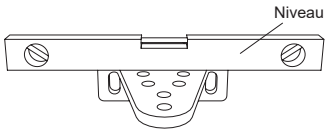


5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.3 Paalbeugel installatie

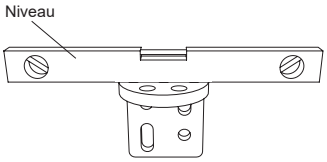
LA250EVK

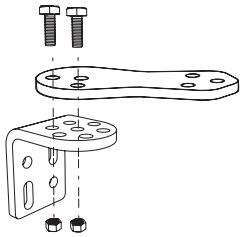
1. Gebruik de paalbeugel als referentie, markeer en boor de gaten voor de paalbeugel.
2. Bevestig de paalbeugel met het juiste bevestigingsmateriaal op basis van de bestaande installatie (bouw-/materiaalsubstantie). Raadpleeg de fabrikant van de poort.
3. De sleuven in de paalbeugel maken uitlijning mogelijk. Wanneer de paalbeugel waterpas staat, draait u de moeren/schroeven vast.



LA300EVK

1. Gebruik de paalbeugel als referentie, markeer en boor de gaten voor de paalbeugel.
2. Bevestig de paalbeugel met het juiste bevestigingsmateriaal op basis van de bestaande installatie (bouw-/materiaalsubstantie). Raadpleeg de fabrikant van de poort.
3. De sleuven in de paalbeugel maken uitlijning mogelijk. Wanneer de paalbeugel waterpas staat, draait u de moeren/schroeven vast.





OPMERKING: Gebruik voor bakstenen of betonnen palen de juiste pluggen en schroeven. Houd de juiste afstand tot de paalranden aan. Bij metalen palen dient u rekening te houden met de dikte van de paal en de beugel rechtstreeks aan de paal te lassen of te schroeven. Gebruik voor houten palen de juiste schroeven en gebruik indien nodig verstevigingsplaten.
Opgepast: De bevestigde beugels mogen na de installatie en tijdens het gebruik niet losraken.

5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de loopweg

1. Lijn de gaten van de aandrijving uit op de gaten van de paalbeugels en verbind ze met de borgpen en de borgring.
2. Ontgrendel de aandrijvingskoppeling met de ontgrendelsleutel (zie pagina 8).
3. Breng de poortvleugel naar de GESLOTEN positie.

OPMERKING: Het systeem moet werken met:
LA250EVK alleen met alleen met vaste eindaanslagen van de poort in beide richtingen.
LA300EVK met vaste eindaanslagen van de poort, of op de motor in beide richtingen.

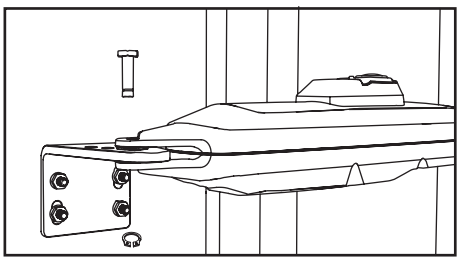
4.1 Installatie met vaste eindaanslagen buiten de poort: (poort eindstops reeds geïnstalleerd):
a. Voor LA250EVK: trek de slang volledig uit en draai de slang 1 volledige slag met de wijzers van de klok mee zie (afbeelding 4.1.a).
   Voor LA300EVK (met interne harde aanslagen verwijderd): trek de aandrijfwagen naar de max. gesloten positie en laat 25 mm vrije ruimte vanaf de absolute eindpositie. (zie afbeelding 4.1.a).
b. Sluit de aandrijfarm op de beugel van de poortvleugel (zie afbeelding 4.1.b of 4.1.c).
c. Met behulp van het slobgat in de poortbeugel bevestigt u de poortbeugel tijdelijk aan de poortvleugel zodat eventueel later aanpassingen kunnen worden gedaan.
d. Handmatig openen en sluiten van de poort in de gewenste posities. Zorg ervoor dat de aandrijfarm niet vastzit en of de poort soepel beweegt.
   Voor LA300EVK dient u ervoor te zorgen dat de meenemer in de positie OPEN min. 25 mm vrije ruimte heeft.
e. Pas de positie van de poortbeugel indien nodig aan. Maak een permanente verbinding van de poortbeugel op de gekozen juiste positie.

4.2 Installatie met interne eindstops, alleen LA300EVK: (geen vaste eindaanslagen geïnstalleerd)
a. Draai de interne eindaanslag van de positie SLUITEN iets los en breng hem in de gewenste positie binnen het beschikbare bereik. Bevestig de eindstop.
b. Breng de meenemer handmatig naar de interne eindstop.
c. Sluit de beugel van de poortvleugel aan op de meenemer van de aandrijving (zie afbeelding 4.1.c).
d. Met behulp van het slobgat in de poortbeugel bevestigt u de poortbeugel tijdelijk aan de poortvleugel zodat eventueel later aanpassingen kunnen worden gedaan.
e. Beweeg de poortvleugel handmatig naar de positie OPEN en indien er geen blokkering is, deze open positie houden en de eindstop 2 tot aan de meenemer schuiven en vast zetten. Als er een obstructie is tijdens de handmatige beweging, controleer dan de afmetingen A, B en C uit tabel 1 en voer de nodige correcties uit.
f. Pas de positie van de poortbeugel indien nodig aan. Maak een permanente verbinding van de poortbeugel op de gekozen juiste positie.

4.3 Een combinatie van aandrijving en vaste aanslag van de poort is toegestaan voor LA300EVK. Gebruik de respectievelijke instelprocedures zoals hierboven beschreven.
5. Herhaal de procedure voor de eenheid aan de tegenovergestelde kant.

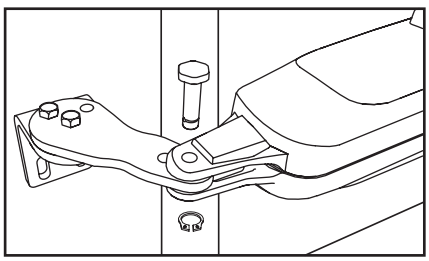
LA250EVK

1



LA300EVK

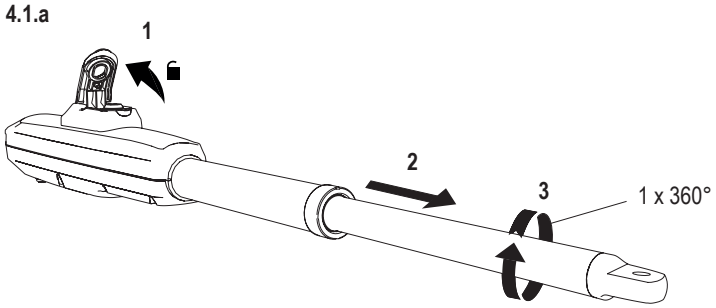
1

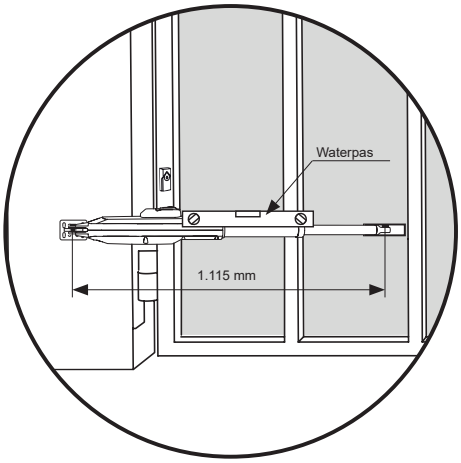


5. MECHANISCHE INSTALLATIE

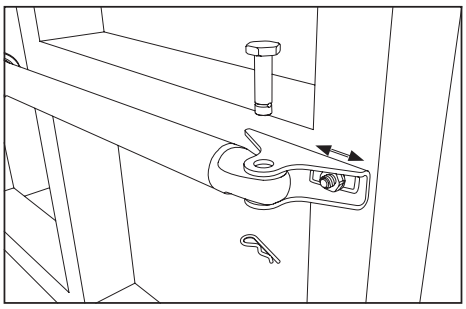
LA250EVK

4.1.a



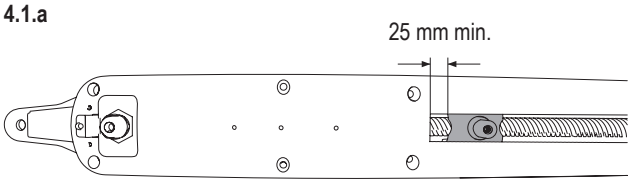


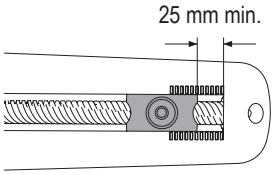
4.1.b

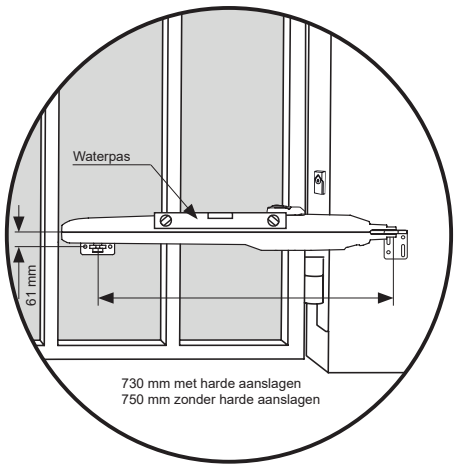


LA300EVK

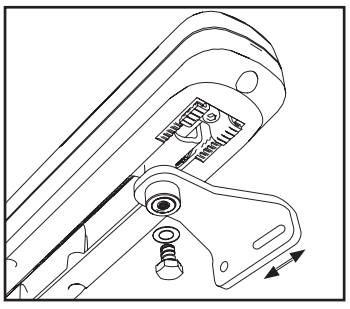
4.1.a







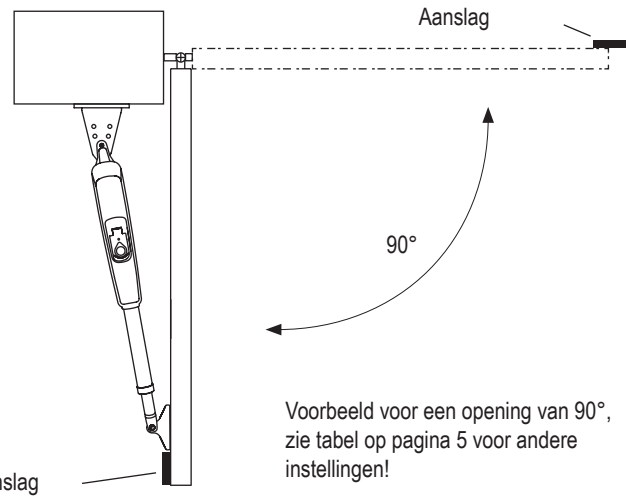
4.1.c



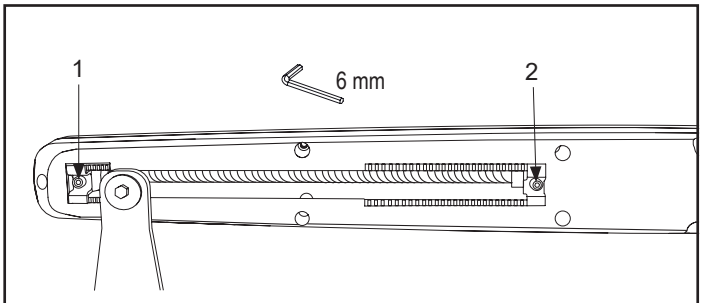
Koppel 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Vaste eindaanslag



LA300EVK

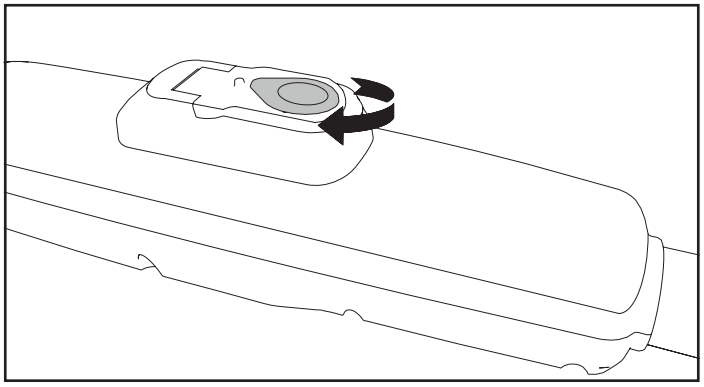


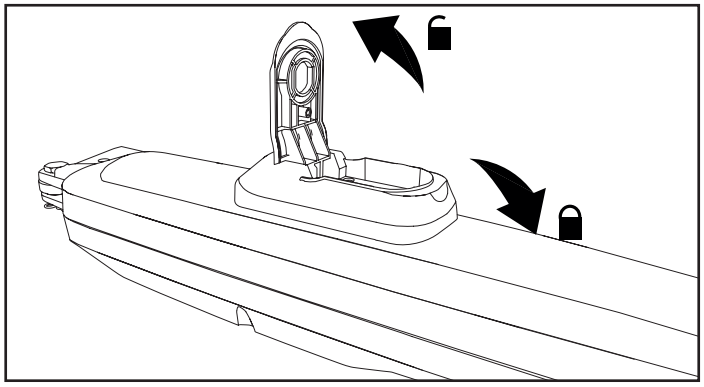
1 en 2 zijn interne aanslagen van de aandrijving
Koppel 10-12 Nm

5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.6 Noodontgrendelingsmechanisme

Om het ontgrendelingsmechanisme te ontkoppelen, draait u de beschermkap opzij, voert u de sleutel in en draait u hem 90°. Trek de koppeling omhoog. Om het ontkoppelingsmechanisme weer in te schakelen, duwt u de koppeling omlaag en draait u de sleutel 90°.
OPMERKING: Dezelfde procedure geldt voor linkse en rechtse eenheden.





5.7 Schakelkast installatie

De schakelkast moet worden geïnstalleerd op een veilige plaats waar de installateur te allen tijde toegang heeft tot de printplaat zonder dat er risico bestaat dat hij tussen de poorten beknelt raakt.

Het is raadzaam dat u volledig zicht heeft op de poorten wanneer u de printplaat programmeert.

Installeer de schakelkast op een geschikte en toegankelijke plaats. De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.

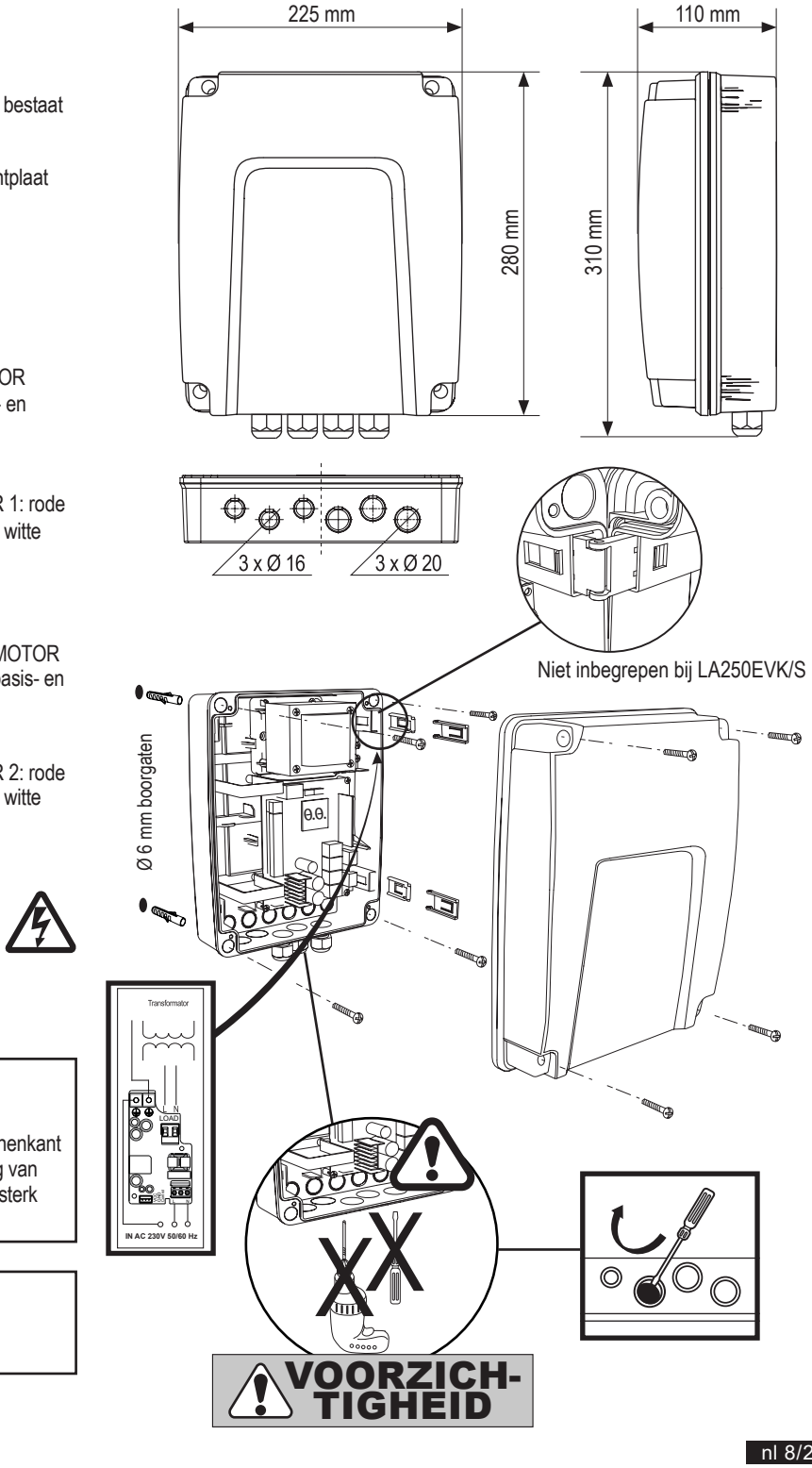
Motor 1 aansluiting
OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem MOTOR 1 zal altijd eerst openen en als laatste sluiten. Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

1. Voer de motor 1 kabel door een kabelwartel.
2. Sluit de motorkabels als volgt aan op de aansluitklemmen van MOTOR 1: rode kabel op de RED aansluitklem, groene kabel op de GRN aansluitklem, witte kabel op de WHT aansluitklem van het bedieningspaneel.

Motor 2 aansluiting
OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem van MOTOR 2 zal altijd als laatste openen en als eerste sluiten. Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

1. Voer de motor 2 kabel door een kabelwartel.
2. Sluit de motorkabels als volgt aan op de aansluitklemmen van MOTOR 2: rode kabel op de RED aansluitklem, groene kabel op de GRN aansluitklem, witte kabel op de WHT aansluitklem van het bedieningspaneel.

5.8 Voedingsbedrading
De bedrading van de netspanning moet worden uitgevoerd door een erkende elektricien.

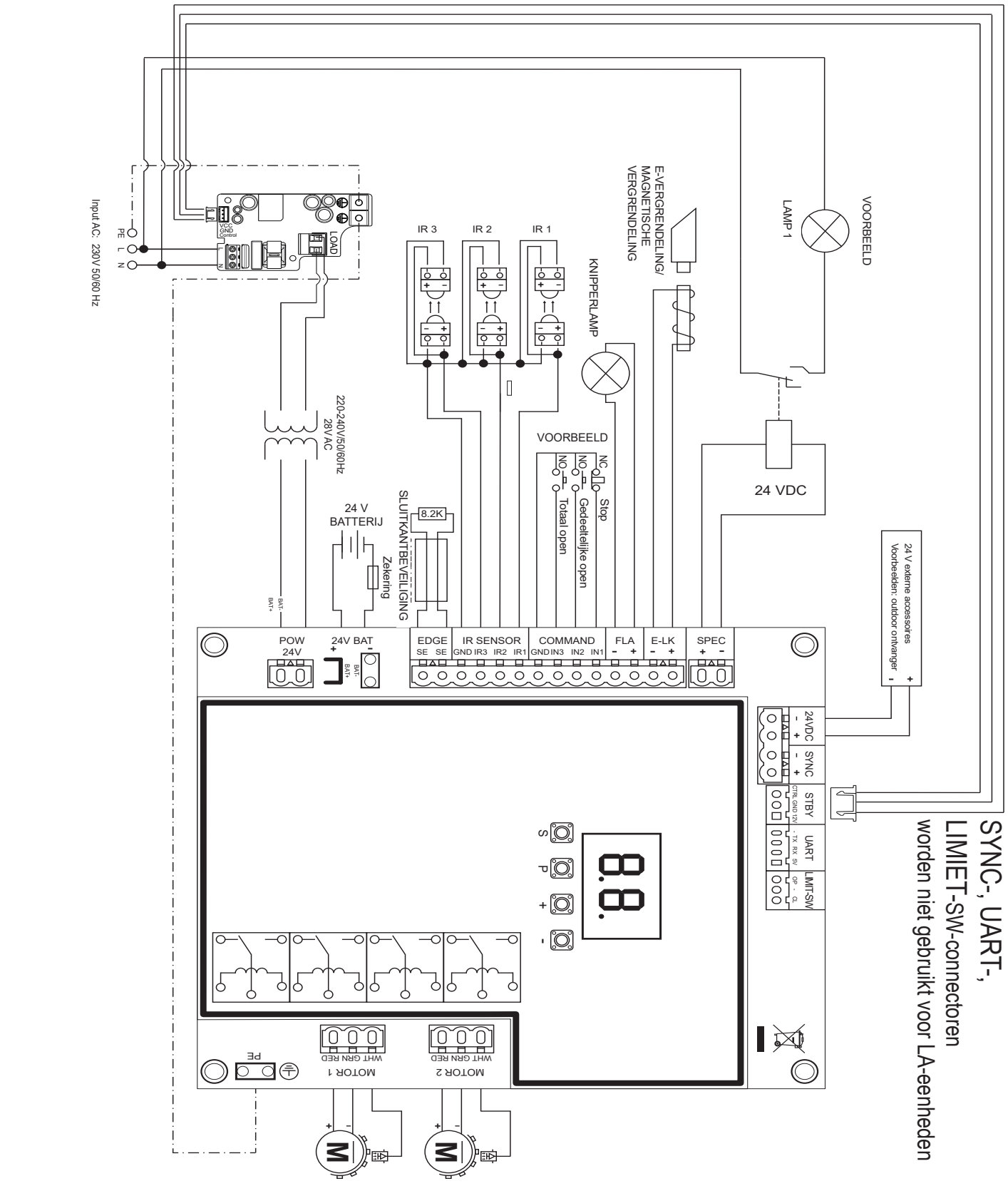


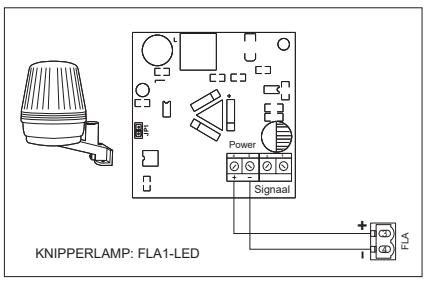
Om de gaten voor de trekontlasting te openen, gebruikt u een platte schroevendraaier om de openingen los te wippen.

LET OP: Zorg er absoluut voor dat de schroevendraaier niet in de binnenkant van de behuizing terechtkomt, anders bestaat het risico op beschadiging van componenten. Het gebruik van boormachines wordt om dezelfde reden sterk afgeraden.

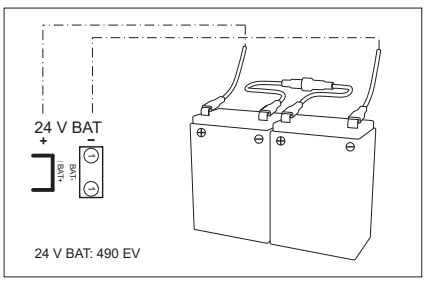
Gefeliciteerd! Hiermee is de mechanische installatie van uw poortaandrijving voltooid. Ga verder met programmeren en basisinstellingen om te kunnen beginnen met de bediening.

6. BEDRADINGSSCHEMA

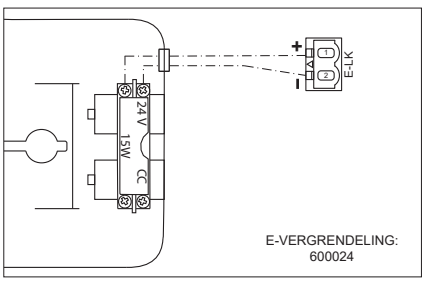




KNIPPERLAMP: FLA1-LED



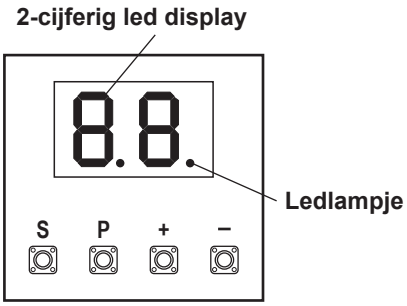
24 V BAT: 490 EV



E-VERGRENDELING:
600024

7. PROGRAMMERING

7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling



Functie programmeerknoppen (4 knoppen):

Knop	Functie
S	afstandsbedieningen en specifieke functies programmeren/wissen
P	programmeermodus openen, functie selecteren en opslaan
+/-	Navigeer door het menu en wijzig de waarde op het display

Functie en geprogrammeerde waarden worden op het led display weergegeven.

Functie-instelling - programmeermodus

Led display toont de volgende waarden nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld:

– –	Het bedieningspaneel is voorgeprogrammeerd op relevante toepassing (zie hieronder onder "toepassing" en "stand-by modus" voor statusbeschrijving).
E0	"E0", indien de bedieningspaneel nog niet is geprogrammeerd of gereset door de functie "fabrieksinstelling". Vanaf deze status zal een invoer van een zendercommando altijd genegeerd worden.

7.2 Algemeen programmeringsoverzicht

Hiermee start u met de programmering van uw poortaandrijving.

De programmering is verdeeld in 2 secties:
1. Basisinstellingen (pagina 11)
2. Geavanceerde instellingen (pagina 14)

Nadat de basisinstellingen zijn voltooid, worden de volgende parameters automatisch geleerd tijdens de leerfase:
1. Loopweg van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.

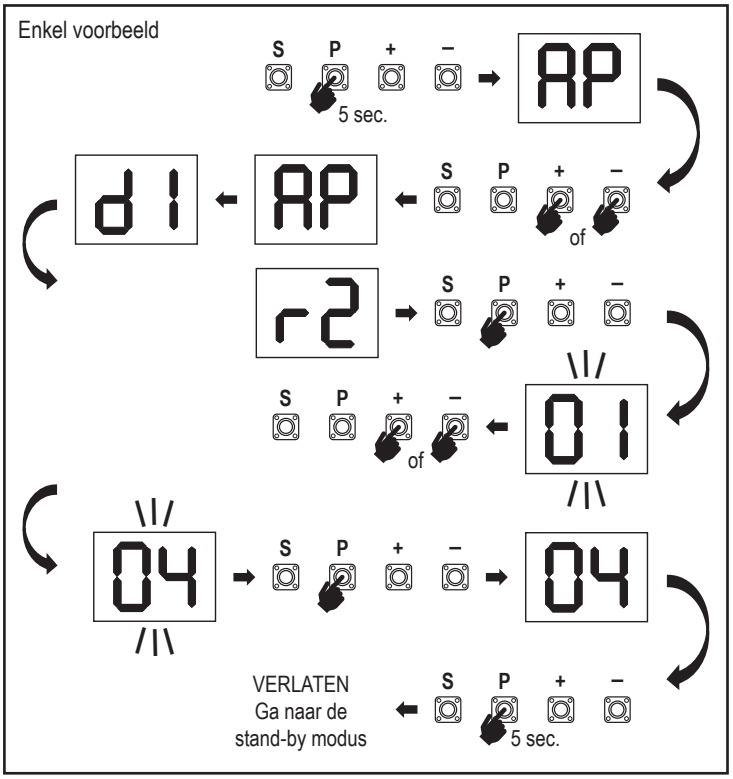
OPMERKING:
- De basisinstellingen en de leerfase moeten voltooid zijn om de bediening mogelijk te maken.
- Nadat de leerfase en de programmering zijn voltooid, werkt de aandrijving volgens de standaardinstellingen.
- Geavanceerde instellingen zijn niet toegankelijk als de basisinstellingen en de leerfase niet zijn voltooid.
- **Alvorens de programmering uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de desbetreffende veiligheidsvoorzieningen zijn aangesloten.**

Overzicht programmeringsprocedure

1. Houd de knop "**P**" gedurende 5 seconden ingedrukt om het menu te openen. "**AP**" op het display geeft de eerste beschikbare functie in het menu aan.
2. Gebruik de knoppen "**+**" en "**-**"om tussen de functies te navigeren.
3. Druk op de knop "P" om de gewenste functie te selecteren.
4. De standaardinstelling of de eerder geprogrammeerde waarde verschijnt. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de waarde op het display.
5. Gebruik de knoppen "**+**" of "**-**" om de gewenste waarde te selecteren. Druk op de knop "**P**" om de selectie te bevestigen.
6. De geprogrammeerde functie wordt op het display weergegeven.
7. Om de instelling van een andere functie te wijzigen, herhaalt u de volgorde van de punten #2 tot #6
8. Om naar het functiemenu te gaan, drukt u op de knop "**P**" gedurende 5 seconden, waarna de kaart in stand-by modus gaat.

Indien de knop "**P**" niet wordt ingedrukt om de nieuwe waarde-instelling te bevestigen, zullen de nieuwe instellingen na 3 minuten worden opgeslagen en zal de programmering het menu verlaten en terugkeren in stand-by modus.

OPMERKING: Om de poort te bedienen of een commando uit te voeren, moet het instelmenu worden afgesloten door de knop "**P**" gedurende 5 seconden in te drukken, of door de functie FE te selecteren, of door 3 minuten te wachten voor automatisch verlaten en terugkeren in stand-by modus.

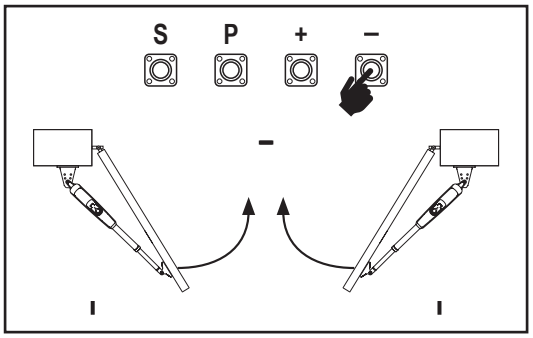


7. PROGRAMMERING

7.3 Vleugelbeweging richting

Vóór het programmeren de poort handmatig in de middenstand zetten en de ontgrendeling weer vergrendelen (zie pagina 8).
Houd de knop "**-**" op het bedieningspaneel ingedrukt en zorg ervoor dat de motoren bewegen in de richting **SLUITEN**. Indien correct, laat onmiddellijk de knop "-" los en de poort stopt.

Als de motoren in de richting **OPENEN** bewegen, ga dan naar de functies "**d1**" en "**d2**" en wijzig de richtinginstellingen.
Zodra de richting SLUITEN correct is ingesteld, laat u de poort in de middenstand staan. De operator is klaar voor de leerfase.
Opmerking: indien nodig kan de poort vóór de definitieve instellingen worden verplaatst met de knoppen "+" en "-".
Houd de knop "**+**" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in richting **OPENEN** te bewegen. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.
Houd de knop "**-**" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in richting **SLUITEN** te bewegen. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.



7.4 Basisinstellingen

Basisinstellingen overzicht

LED		Functie
		Basisinstellingen (verplicht)
AP	**AP**	Toepassing
d1	**d1**	Richting motor 1
d2	**d2**	Richting Motor 2
LL	**LL**	Beperkte leerfase

7.4.1 Applicatie-instellingen

Toepassingsfunctie weergegeven op het display. AP
Deze functie is reeds in de fabriek ingesteld op waarde 07 / 06 afhankelijk van de set.

07	Draaipoort, twee motoren LA250/LA300-toepassing (standaard voor 2-vleugelset)
06	Draaipoort, één motor LA250/LA300-toepassing (standaard voor 1-vleugelset)

Meer instellingen beschikbaar op aanvraag:

00	Geen toepassing geselecteerd

De waarden 01-05 zijn niet geschikt voor LA250/LA300-toepassingen en mogen niet worden gekozen.

7.4.2 Richting motor 1 instellingen

Richting functie motor 1 weergegeven op het display d1
Bepaalt de bewegingsrichting van de motor 1.

01	Motor 1 beweegt in de richting **sluiten**
02	Motor 1 beweegt in de richting **openen**

7.4.3 Richting motor 2 instellingen

De functie richring motor 2 wordt weergegeven op het display. Bepaal de bewegingsrichting van motor 2. Niet beschikbaar voor "één motor"-toepassing. d2

01	Motor 2 beweegt in de richting **sluiten**
02	Motor 2 beweegt in de richting **openen**

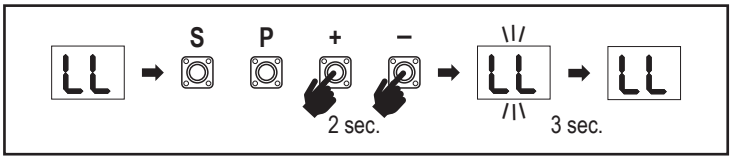
7.4.4 Beperkt leren LL

Alvorens een leerfase te beginnen, zorg ervoor dat:
1. Andere basisinstellingen zijn voltooid
2. Interne/externe vaste aanslagen worden geïnstalleerd (voor draaipoorten)
3. De eerste beweging richting **SLUITEN** moet zijn.

Beschikbare leermethoden:

Standaard leermodus (Automatisch)

"P drukken en naar program "LL" gaan"
1. Houd de knoppen "+ en -" gedurende 2 seconden ingedrukt.
2. Het automatische leerproces start. LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. Vleugel 2 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
4. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de vaste aanslag is bereikt, en gedurende 2seconden stopt. Vervolgens start vleugel 1 in de richting OPENEN tot de vaste aanslag is bereikt.
5. Vleugel 2 beweegt in de richting **OPENEN** totdat een vaste aanslag wordt bereikt, stopt 2 seconden en beweegt dan in de richting SLUITEN totdat de vaste aanslag wordt bereikt, en stopt.
6. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
7. De standaard leerfase is voltooid. LL zal op het display verschijnen en de besturing zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.



OPMERKING: Bij toepassing met één motor worden de acties "vleugel 2" niet gebruikt.
De volgende instellingen worden uitgevoerd in de standaard leermodus:
1. Loopweg van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.
3. 15% van de totale slag in beide richtingen is toegewezen voor soft-stop.
4. De vleugelvertraging in de positie openen en sluiten is 2 seconden. Als u de vertraging wilt wijzigen, ga dan naar geavanceerde instellingen: Vertraging motor 2 (d0) en vertraging motor 1 (dC).

7. PROGRAMMERING

Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de positie soft-stop)

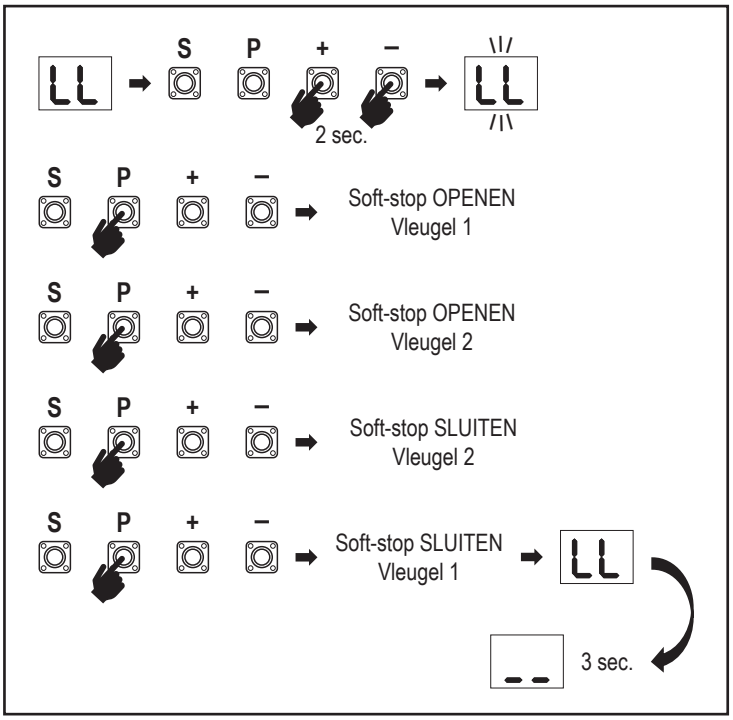
"P drukken en naar program "LL" gaan"
1. Houd de knoppen "+ en -" gedurende 2 seconden ingedrukt.
2. Het automatische leren start. LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. Vleugel 2 beweegt in de richting SLUITEN tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
4. Vleugel 1 beweegt in de richting SLUITEN tot de vaste aanslag is bereikt, en gedurende 2 seconden stopt.
5. Vleugel 1 start in de richting OPENEN op standaardsnelheid. Om de start van de soft-stop voor vleugel 1 in de richting OPENEN te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 1 blijft openen tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
6. Vleugel 2 start in de richting OPENEN op standaardsnelheid.
7. Om de start van de soft-stop voor vleugel 2 in de richting OPENEN te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 2 blijft openen totdat de vaste aanslag is bereikt, stopt 2 seconden en gaat dan in de richting SLUITEN met standaardsnelheid.
8. Om de start van de soft-stop voor vleugel 2 in de richting SLUITEN te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 2 blijft sluiten tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
9. Vleugel 1 beweegt in de richting SLUITEN op standaardsnelheid.
10. Om de start van de soft-stop voor vleugel 1 in de richting SLUITEN te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 1 blijft sluiten tot de vaste aanslag is bereikt, en stopt.
11. De geavanceerde leerfase is voltooid. LL zal op het display verschijnen en de besturing zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.

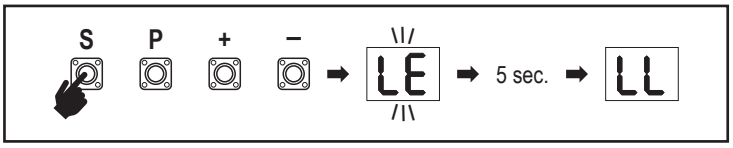
OPMERKING: Bij toepassing met één motor worden de acties "vleugel 2" niet gebruikt.

De volgende instellingen zijn geprogrammeerd gedurende de geavanceerde de leermodus:
1. Loopweg van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.
3. Startposition van de soft-stop.
4. De vleugelvertraging in de positie openen en sluiten is 2 seconden. Als u de vertraging wilt wijzigen, ga dan naar geavanceerde instellingen: Vertraging motor 2 (d0) en vertraging motor 1 (dC).

OPMERKING: Om de leerfase te stoppen, drukt u op de knop "**S**". Het leerproces wordt onderbroken, "**LE**" knippert op het led display. Na 5 seconden verschijnt "**LL**" op het display om aan te geven dat u klaar bent om de leerfase opnieuw te starten. Als het leerproces niet is voltooid, moet het opnieuw worden uitgevoerd.
OPGELET: De leerfase moet voltooid zijn om te kunnen werken.

Om de start van de softstoppositie te verminderen, moet u eerst een wachtwoord instellen. Voltooi de standaard leermodus en voer de PS-functie in om het wachtwoord in te stellen. Ga dan pas terug naar de geavanceerde leermodus.





7. PROGRAMMERING

7.5 LED-display en stand-by modus

Nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld en de programmering is voltooid, licht het led display gedurende 2 seconden volledig op en gaat het dan in stand-by modus. In de stand-by modus geeft het led display de huidige poortstatus weer. Wanneer de TTC-functie actief is, knippert “tC” op het display wanneer de timer loopt.

***OPMERKING*:** de LED blijft uit in de actieve stand-bymodus.
Zie voor meer informatie.

	Twee motoren (standaard)	Eén motor
De motor opent, bovenste sectie van het display knippert.		
De motor stopt bij de openingspositie, bovenste sectie van het display is aan.		
De motor sluit, onderste sectie van het display knippert.		
De motor stopt bij de sluitingspositie, onderste sectie van het display is aan.		
De motor stopt in het midden, midden van het display is aan.		
Timer voor sluiten is actief. Wanneer de TTC-aftelling actief is, is de stand-bymodus niet actief.		

Hiermee zijn de basisinstellingen voltooid. U kunt de programmering verlaten en uw poort bedienen of verder gaan met geavanceerde instellingen.

7.5.1 Stand-by modus

De fabrieksinstellingen voor de stand-bymodus worden in actieve modus geleverd en kunnen indien nodig worden gedeactiveerd of opnieuw geactiveerd in het menu „Sb“. De stand-bymodus is pas beschikbaar nadat de leerfase van „LL“ is voltooid.

	gedeactiveerd
	geactiveerd (standaard)

Wanneer de stand-bymodus is ingeschakeld, schakelt het bedieningspaneel binnen 1 minuut na de laatste volledige handeling over naar de stand-bymodus onder de volgende voorwaarden:
• In de gesloten stand
• In de open stand, open voetgangersstand, alleen als TTC niet actief is
***OPMERKING*:**In alle andere standen is de standby-modus niet actief.
Tijdens de standby-modus gelden de volgende voorwaarden:
• LED-display is UIT
• IR is UIT
• Voeding voor DC24V-accessoireaansluiting is UIT
• BBU-laden is UIT
• Voeding voor magnetisch slot (niet beschikbaar) is UIT

Het systeem wordt geactiveerd na het uitvoeren van een commando (zender, draadloze of bedrade wandbediening of myQ). Het indrukken van de „S“, „P“, „-“ of „*+“ knop op de bediening activeert het systeem ook.

***OPMERKING*:** Als de besturing een activering van de IR‘s detecteert, of als krachtdetectie of een veiligheidsrand een foutmelding geeft, moet de obstructie (fout) worden verwijderd zodat de besturing na 1 minuut in de beschreven posities naar de stand-bymodus kan overschakelen.

Voor gebruik met externe accessoires die altijd actief moeten zijn, moet de stand-bymodus in het menu worden gedeactiveerd.
• Accessoires aangesloten op een 24V DC-voeding die altijd actief moeten blijven
• Magneetslot
• BBU-kit is geïnstalleerd

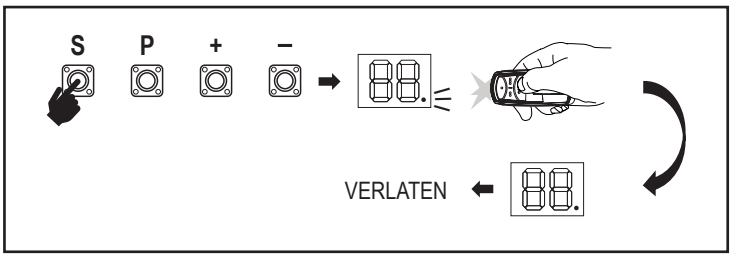
7. PROGRAMMERING

7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten

Programmeer afstandsbedieningen (zenders en draadloze muurbedieningen):
OPMERKING: de afstandsbedieningen die bij de aandrijving worden geleverd, zijn in de fabriek al ingeleerd aan de aandrijving (bovenste knop net onder de led) en hoeven niet extra te worden geprogrammeerd.

1. Druk op "**S**" en laat de knop los. Er gaat een ledlampje branden op het display. De aandrijving blijft gedurende 3 minuten in de radioprogrammeermodus. Elk radio-accessoireapparaat kan binnen de eerste 30 seconden worden geleerd. Gedurende de resterende 2,5 minuut kunnen alleen myQ-apparaten worden geleerd.
2. Kies de gewenste knop op uw zender en houd deze ingedrukt totdat de stip in het display uitgaat.

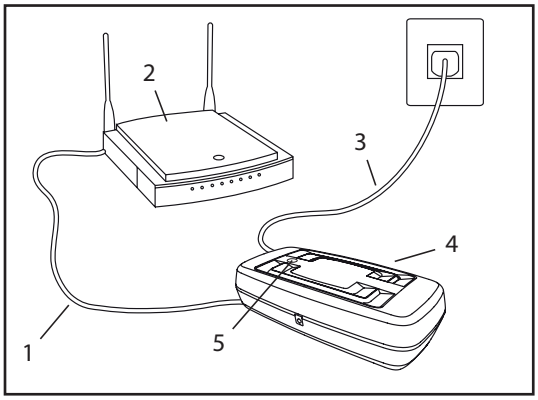
Om een nieuwe afstandsbediening te programmeren herhaalt u stap 1 en 2.



Om een draadloos toetsenbord te programmeren, volgt u de respectievelijke handleiding van het accessoire.

Programmeren zender in gedeeltelijke opening
Houd tegelijkertijd de knoppen "**S**" en "**+**" ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

Programmeer de myQ-poort (828EV):
1. Aansluiten
Sluit de bij de gateway geleverde ethernetkabel (1) aan op de router (2). Gebruik de voor uw land geldige stekker (niet alle modellen). Sluit de stroom (3) aan op de internet gateway (4). Wanneer de internetpoort verbinding maakt met het internet, stopt het groene lampje (5) met knipperen en gaat het continu branden. Een aangesloten set IR's is verplicht voor de myQ-werking.



2. Creëer een account
Download de gratis myQ-app uit de App Store of Google Play Store en creëer een account. Als u al een account heeft, gebruik dan uw gebruikersnaam en wachtwoord.

3. Registreer de myQ-internet gateway
Voer het serienummer in dat zich onderaan de internet gateway bevindt wanneer hierom wordt gevraagd.

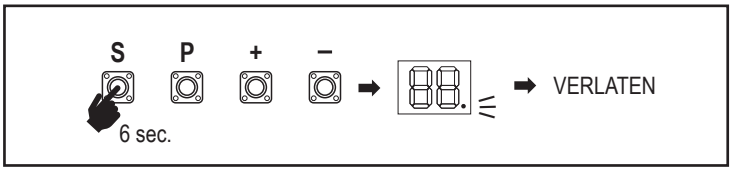
4. Voeg myQ-apparaten toe
Om uw poortaandrijving aan de geregistreerde gateway toe te voegen, volgt u de instructies op de app. Bij het toevoegen van een nieuwe myQ-poortaandrijving drukt u kort op de knop "**S**" op het bedieningspaneel van de aandrijving. Op het display van het display van de besturing gaat een ledlampje branden.

Opmerking: Nadat u een apparaat hebt toegevoegd, verschijnt het blauwe lampje op de internet gateway en blijft branden. Druk op de knop "**S**" op het bedieningspaneel van de aandrijving om de radioprogrammeermodus te verlaten.

5. Testen
Na de juiste installatie en registratie kunt u nu de volgende functies testen: poort openen of sluiten, status POORT OPENEN of POORT SLUITEN opvragen.

Voor meer functies zie www.liftmaster.eu

Wissen van radiobedieningsapparatuur (zenders, draadloze muurbediening, draadloze toetsenborden):
Houd de knop "**S**" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle radiobedieningsapparatuur (zenders, wandzenders, toetsenborden) worden gewist. Het ledlampje in het display gaat uit. Opmerking: Het is niet mogelijk radiobedieningsapparatuur individueel te wissen.



Wis myQ-apparaten:
1. Wis eerst de afstandsbedieningen zoals hierboven aangegeven.
2. Houd binnen de volgende 6 seconden de knop "**S**" ingedrukt. Er gaat een ledlampje branden op het display.
3. Houd de knop "**S**" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle myQ-apparaten zijn gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

OPGELET: Het is niet mogelijk myQ-apparaten individueel te wissen. Het is niet mogelijk myQ-apparaten alleen te wissen.

7. PROGRAMMERING

7.7 Geavanceerde instellingen

Hiermee start u bij geavanceerde instellingen.

7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen

LED			Functie
tr	tr		Zender
r1	r1		IR1-fotocel
r2	r2		IR2-fotocel
r3	r3		IR3-fotocel
i1	i1		Invoer 1 commando
i2	i2		Invoer 2 commando
i3	i3		Invoer 3 commando
Pd	Pd		Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
d0	d0		Vertraging motor 2 in OPENEN
dC	dC		Vertraging motor 1 in SLUITEN
tC	tC		Timer om te sluiten (TTC)
rt	rt		Omkeertijd na impact
EL	EL		E-vergrendeling
	rb	rb	Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling
FL	FL		Knipperlamp
	PF	PF	Vooraf knipperen

LED			Functie
SP	SP		Speciale contact
St	St		STARTsnelheid in OPENEN en SLUITEN
Cn	Cn		Cyclus teller
PS	PS		Wachtwoord
	F1	F1	Kracht motor 1 bij openen (beveiligd door PS)
	F2	F2	Kracht motor 1 bij sluiten (beveiligd door PS)
	F3	F3	Kracht motor 2 bij openen (beveiligd door PS)
	F4	F4	Kracht motor 2 bij sluiten (beveiligd door PS)
	S1	S1	Snelheid motoren bij OPENEN (beveiligd door PS)
	S2	S2	Snelheid motoren bij SLUITEN (beveiligd door PS)
	SF	SF	SOFT-STOPsnelheid bij OPENEN en SLUITEN (beveiligd door PS)
Fd	Fd		Standaard fabrieksinstellingen
Sb	Sb		Stand-by
FE	FE		Beëindigen en verlaten

7.7.2 Zenderinstellingen

tr

De zenderfunctie bepaalt hoe de commando's van de zender werken.
let op: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een commando van de zender en zal de poort **SLUITEN**.
Onder instelling "04" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw geactiveerd door het zendercommando..

01	Residentiële modus: Openen – Sluiten – Openen
02	Standaard modus: Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Automatisch met stopmodus: Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Parkeermodus voor auto: Openen, tot volledig geopende positie. Extra commando's gedurende de opening worden genegeerd

7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen

r1 r2 r3

IR-functies bepalen de werkingsmodus van infrarood fotocellen (IR).
IR's worden automatisch geleerd bij installatie. Elk van de 3 IR's kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Afhankelijk van de gekozen instellingen zullen de gedeeltelijke openingsinvoeren of afstandsbedieningscommando's niet worden uitgevoerd in zowel de richting OPENEN als SLUITEN als de IR-straal wordt geblokkeerd.
Als de IR's zijn verwijderd, moet de voeding van het bedieningspaneel twee keer UIT/AAN worden geschakeld om af te leren.
Voor controle en onderhoud van de fotocellen, zie de handleiding van de fotocellen.

01	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN (standaard).
02	IR actief bij beweging OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
03	IR is actief bij beweging OPENEN en SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd tijdens de beweging SLUITEN, stopt de poort en nadat de blokkering is verdwenen, keert de poort terug in de positie volledig OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd bij een beweging OPENEN, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
04	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN. Een geactiveerde TTC-functie wordt passief en 2 seconden na de onderbreking van de IR´s opgeheven en start de beweging SLUITEN, zonder te wachten tot de TTC-tijd is afgelopen.

7.7.4 Invoerinstellingen

i1 i2 i3

De invoerfunctie bepaalt de manier waarop invoercommando's van externe accessoires worden uitgevoerd. Elk van de 3 invoeren kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een invoercommando en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "06" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld om opnieuw te starten door een invoercommando

7. PROGRAMMERING

01	Openen – Sluiten – Openen
02	Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
05	STOP (NC-contact)
06	Openen, tot volledig GEOPENDE positie. Extra openingscommando's gedurende de opening worden genegeerd (combineren met timer)
07	Sluiten, tot volledig GESLOTEN positie. Extra sluitingscommando's gedurende de sluiting worden genegeerd
08	Openen – Stop – Openen - Stop
09	Sluiten – Stop – Sluiten - Stop
10	Openen, ingedrukt houden om te draaien
11	Sluiten, ingedrukt houden om te draaien

7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1 Pd

Gedeeltelijke opening motor 1 geeft u de mogelijkheid om de actieve vleugel slechts tot een vooraf ingestelde waarde te openen.

OPMERKING: Pd-commando zal werken vanaf de eindpositie sluiten en gedurende de beweging sluiten. Als een Pd-commando wordt uitgevoerd vanuit een positie volledig OPENEN, zal de poort sluiten.
Een open- of zendercommando zal altijd het Pd-commando overbruggen.

01	50% openingsslag
02	75% openingsslag (standaard)
03	100% openingsslag

1. Houd de knoppen "**S**" en "**+**" op het bedieningspaneel gelijktijdig ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen.
2. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
3. Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen dO

De functie vertraging motor 2 in de richting OPENEN bepaalt de tijdsvertraging voor motor 2 in de richting OPENEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor.
Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten met openen op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
03	3 seconden
04	4 seconden

7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten dC

De functie vertraging motor 1 in de richting sluiten bepaalt de tijdsvertraging voor motor 1 in de richting SLUITEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor. Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
...	... seconden
20	20 seconden

7.7.8 Timer om te sluiten tC

De functie "Timer om te sluiten" (TTC) maakt het mogelijk de poort automatisch te sluiten vanuit een positie volledig OPENEN na een vooraf ingestelde tijdsperiode. Minimaal één paar infrarood fotocellen (IR) van LiftMaster moet worden geïnstalleerd om de beweging sluiten te bewaken om TTC-bediening mogelijk te maken. TTC zal niet werken als IR alleen de beweging openen beschermt.
TTC zal ook werken met geactiveerde gedeeltelijke opening. Als de TTC-functie actief is, de timer aan het aftellen is en de IR-stralen worden onderbroken, zal de TTC-timer opnieuw starten. Wanneer de TTC-functie actief is, knippert “tC” op het display wanneer de timer loopt.

00	TTC niet actief (standaard)	05	1 minuut
01	10 seconden	06	1,5 minuten
02	20 seconden	07	2 minuten
03	30 seconden	08	3 minuten
04	45 seconden	09	5 minuten

7.7.9 Omkeertijd na impact rt

De functie omkeertijd na impact bepaalt het omkeergedrag na hindernisblokkering gedurende de beweging de sluiten of openen. Dit omkeergedrag geldt zowel voor de detectie van de motorkracht als voor de toepassing van de sluitkantbeveiliging.

01	2 seconden omkering en stop (standaard)
02	Omkering terug naar de eindpositie
03	Gedurende de beweging sluiten, keert de poort bij een impact om naar de positie openen. Gedurende de beweging openen, bij impact keert de poort gedurende 2 seconden om en stopt

7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen EL

De functie E-vergrendeling bepaalt het gedrag e-vergrendeling/magnetische vergrendeling.
24 V DC – 500 mA e-vergrendeling of magnetische vergrendeling kunnen worden aangesloten.

00	e-vergrendeling/magnetische vergrendeling niet geïnstalleerd (standaard)
01	e-vergrendeling actief gedurende 1 seconde
02	e-vergrendeling actief gedurende 2 seconden
03	e-vergrendeling actief gedurende 5 seconden
04	Magnetische vergrendeling, constant actief bij poort GESLOTEN; constant inactief bij beweging OPENEN en SLUITEN, positie OPENEN of STOP van de poort. De magnetische vergrendeling wordt gedeactiveerd in batterij back-up modus.

7. PROGRAMMERING

7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling

Ontlasten motor 1 voor de functie E-vergrendeling maakt het mogelijk motor 1 kort in de richting SLUITEN te duwen alvorens de e-vergrendeling in te schakelen om overdruk op de e-vergrendeling te ontlasten. Niet beschikbaar als EL-functie is ingesteld op "00" of "03" (e-vergrendeling niet aangesloten/magnetische vergrendeling aangesloten).

00	gedeactiveerd (standaard)
01	1 seconde geactiveerd
02	2 seconden geactiveerd

7.7.11 Knipperlicht instellingen

Met de knipperlichtfunctie kan worden gekozen welk type knipperlicht is aangesloten. 24 V DC- max 500 mA knipperlicht (FLA1-LED) kan worden aangesloten.

00	geen knipperlicht geïnstalleerd (standaard)
01	continue 24 V voeding - voor knipperlicht met eigen bedieningspaneel (FLA1-LED) (standaard)
02	onderbroken 24 V voeding - voor knipperlicht zonder eigen bedieningspaneel

7.7.11a Vooraf knipperen

Het vooraf knipperen bepaalt het tijdsinterval van het vooraf knipperen van het knipperlicht vóór de poortbeweging. Functie niet actief indien de functie knipperlicht (FL) op "00" staat.

00	Geen vooraf knipperen (standaard)	03	3 seconden
01	1 seconde	04	4 seconden
02	2 seconden	05	5 seconden

7.7.12 Speciale contactinstellingen

De speciale contactfunctie bepaalt de activeringstijd van het relais.
Een 24 V max. 500 mA relais kan worden aangesloten om andere apparaten te beheren, bijv. een courtesy light. De hier ingestelde tijd regelt ook het aftellen van de myQ-lamp voor de afstandsbediening.

00	geen activatie (standaard)	05	1,5 minuten
01	15 seconden	06	2 minuten
02	30 seconden	07	3 minuten
03	45 seconden	08	4 minuten
04	1 minuut	09	5 minuten

7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen

Met de functie startsnelheid kan de soft-start in de richtingen OPENEN en SLUITEN worden IN- en UITgeschakeld.

00	gedeactiveerd (standaard)
01	Soft-start actief: motoren versnellen geleidelijk tot ze de standaardsnelheid bereiken.
02	Harde start actief, de motoren zullen starten met de normale snelheid en gedurende de eerste seconde wordt geen rekening gehouden met de krachtsensor.

7.7.14 Onderhoudsteller

Met de functie onderhoudsteller kan het onderhoudsinterval in cycli worden ingesteld. Het 4 seconden vooraf knipperen van het knipperlicht is een signaal dat het interval is bereikt. Als de PF-functie (vooraf knipperen) actief is, wordt er 4 seconden vooraf knipperen aan de ingestelde tijd toegevoegd. Om de teller te resetten nadat het onderhoud is uitgevoerd, volstaat het de cycli nog een keer te programmeren.

00	geen teller (standaard)	...	... cycli
01	1.000 cycli	20	20.000 cycli
02	2.000 cycli		

7.7.15 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen

7.7.15a Wachtwoordinstellingen

De leerfase moet zijn voltooid en het wachtwoord moet zijn ingesteld voordat u wijzigingen kunt aanbrengen in functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zoals kracht en snelheid. Kies de functie "**PS**" om het wachtwoord te programmeren.

Geavanceerd limietleren met reductie van de positie van de softstop kan worden uitgevoerd nadat het wachtwoord is ingesteld.

OPMERKING: "**00**" kan niet worden gebruikt als wachtwoord. Het wordt alleen gebruikt als standaardinstelling.
Functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zijn niet toegankelijk als het nieuwe wachtwoord niet is ingesteld.
Een wachtwoord is nodig om beschermde functies te wijzigen na de instelling.

Instelprocedure voor het wachtwoord

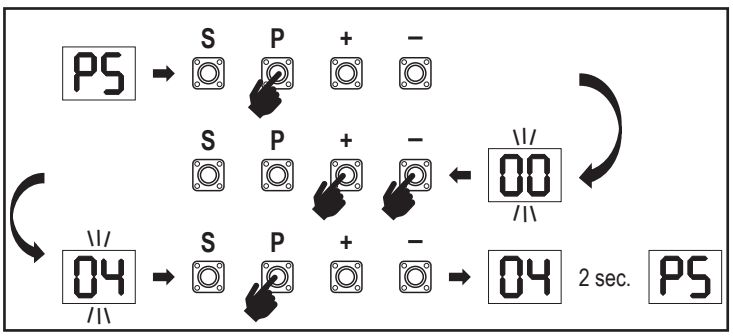
1. Kies de functie "**PS**" en druk op de knop "**P**".
2. "**00**" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "**+**" en "**-**" om het nieuwe wachtwoord in te stellen.
4. Druk op de knop "**P**".
5. De nieuwe ingestelde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "**PS**".

Noteer uw paswoord waar het later kan worden teruggevonden.

AANDACHT

Elke wijziging in de met een wachtwoord beveiligde functies (kracht en snelheid) vereist een controle van de snelheid en kracht overeenkomstig EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Geen wachtwoord geselecteerd (standaard)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Selectie beschikbaar



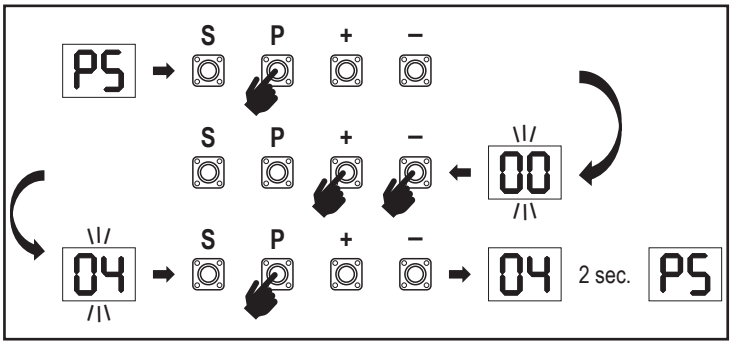
7. PROGRAMMERING

7.7.15b Wachtwoordgebruik

1. Kies de functie "**PS**" en druk op de knop "**P**".
2. "**00**" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "**+**" en "**-**" om het juiste wachtwoord in te voeren en druk op de knop "**P**" om te bevestigen.
4. Als het juiste wachtwoord is ingevoerd, toont het display de waarde gedurende 2 seconden en verandert in "**PS**".
5. Kies de beveiligde functie die u wilt instellen.

OPMERKING: Indien het ingevoerde paswoord niet juist is, zal "**00**" gedurende 5 seconden knipperen, en dan veranderen in "**PS**". Gebruik het juiste wachtwoord voor toegang tot beveiligde functies.

Aandacht: De met een wachtwoord beveiligde geavanceerde instellingen kunnen alleen door een opgeleide professional worden uitgevoerd. De vereisten van de EU: EN 12453, EN 13241; GB (VK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 moeten worden vervuld.

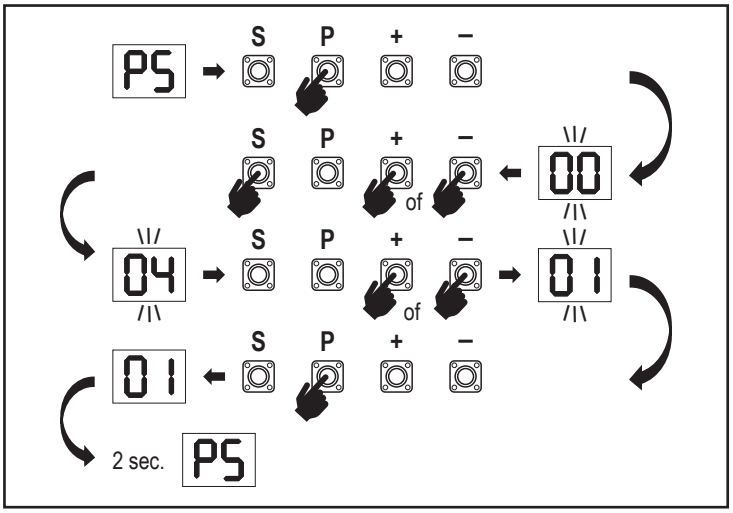


7.7.15c Wachtwoord wijzigen

1. Kies de functie "**PS**" en druk op de knop "**P**".
2. "**00**" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "**+**" of "**-**" om het huidige wachtwoord in te voeren en druk op de knop "**S**". De waarde begint te knipperen.
4. Gebruik de knoppen "**+**" of "**-**" om het NIEUWE wachtwoord in te voeren en druk op de knop "**P**".
5. De gewijzigde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "**PS**".

OPMERKING: als een verkeerd (huidig) wachtwoord werd ingevoerd, knippert "00" gedurende 5 seconden en verandert in "PS". Wachtwoord is niet gewijzigd.

Als het wachtwoord verloren is gegaan, gebruikt u de functie fabrieksinstellingen (Fd) om terug te keren naar de standaardinstellingen. Alle instellingen (behalve het radiogeheugen) worden gewist. Zie pagina 18.



7.7.15d Kracht motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten F1

Kracht motor 1 in de richting OPENEN

Kracht motor 1 in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 1 in de richting SLUITEN F2

Kracht motor 1 in de richting SLUITEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 2 in de richting OPENEN F3

Kracht motor 2 in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 2 in de richting SLUITEN F4

Kracht Motor 2 in de richting SLUITEN maakt het mogelijk de kracht aan te passen bovenop de kracht die is ingesteld tijdens de leerfase. Het wachtwoord moet worden ingevoerd om toegang te krijgen tot deze functie.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Snelheid motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten S1

Snelheid motoren 1 en 2 in de richting OPENEN

Snelheid motor 1 en 2 in de richting OPENEN maakt aanpassing van de openingssnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardsnelheid (standaard)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMERING

Snelheid motor 1 & 2 in de richting SLUITEN S2

Snelheid motor 1 en 2 in de richting SLUITEN maakt het mogelijk de sluitsnelheid aan te passen ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de Leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardsnelheid (standaard)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-stopsnelheid SF

Met de functie soft-stopsnelheid kan de soft-stopsnelheid worden aangepast ten opzichte van de standaardwaarden die tijdens de leerfase zijn ingesteld.
De soft-stopsnelheid is 50% van de standaardsnelheid, zoals standaard ingesteld.
De standaard snelheidsverandering heeft invloed op de soft-stopsnelheid.
Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardsnelheid (standaard)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Standaard fabrieksinstellingen Fd

Met de fabrieksinstelling wordt de besturingskaart gereset naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Alle instellingen, inclusief de limietinstellingen, worden gewist. Het led display zal "E0" weergeven. Geprogrammeerde afstandsbedieningen zullen geleerd blijven. Als accessoires van de afstandsbediening moeten worden gewist, raadpleeg dan de sectie over de programmering van de afstandsbediening in deze handleiding.

00	geen reset (standaard)
01	Resetten naar standaard fabrieksinstellingen

7.9 Stand-by modus Sb

- Voor het instellen van de stand-bymodus, zie paragraaf 7.5.1.

7.10 Beëindigen en verlaten FE

Om de programmeerfase te verlaten en alle wijzigingen op te slaan, gaat u naar de FE-functie en drukt u op de knop "P". Het bedieningspaneel gaat in de stand-by modus en is klaar om te werken.
Er zijn ook andere manieren om de programmering te verlaten en de instellingen op te slaan:

- Houd de knop “P” gedurende > 5 seconden ingedrukt
- Wacht 3 minuten na de laatste wijzigingen in de programmering voor automatisch verlaten

8. BATTERIJBACK-UP

Batterijback-upmodus bU

Optionele 12V, 2,2Ah loodaccu’s SKU 490EV (optioneel, niet inbegrepen) kunnen in de behuizing van de aandrijving worden gemonteerd.
Volg de handleiding van SKU Nr 490EV voor de exacte installatieprocedure. De knipperlamp (indien gemonteerd) knippert 3 seconden voordat hij opent - sluit de poort, als waarschuwing dat de hoofdstroom is uitgeschakeld. Het bedieningspaneel schakelt ongeveer 1 minuut na de laatste beweging in de super-stand-by-modus. In de super stand-by modus blijven alleen radio-ontvangers en bekabelde apparaten op de Imputs-terminals actief om de applicatie opnieuw te kunnen activeren. Alle andere accessoires en randapparatuur werken niet.

In de modus Batterij-back-up worden TTC, myQ Smartphone Control en draadloze myQ-apparaten uitgeschakeld. Volledig opgeladen batterijcapaciteit ondersteunt tot ~20 cycli met een snelheid van 2 per uur. Na 24 uur BBU-modus levert de batterij stroom voor 1 volledige openings- en sluitingscyclus.

Houd er rekening mee dat alleen de gespecificeerde batterij kan worden gebruikt. Het gebruik van een andere batterij leidt tot verlies van garantie en verlies van aansprakelijkheid van Chamberlain voor alle gerelateerde schade die voortvloeit uit het gebruik van niet-gespecificeerde batterijen.

9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
E0	E0	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	AP is ingesteld op 00	Controleer of AP is ingesteld op 00. Indien ja, wijzig dan de juiste applicatie-instelling.
E1	E1	Poort kan niet sluiten, maar kan openen.	1) IR1 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR1 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR1 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR1 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR1 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat de IR-blokkering kan veroorzaken.
E2	E2	De poort kan sluiten wanneer ze aan de limiet openen staat, maar kan niet openen wanneer ze aan de limiet sluiten staat.	1) IR2 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR2 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR2 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR2 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR2 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets de IR blokkeert.
E3	E3	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) IR3 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR3 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR3 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR3 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR3 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat op korte termijn de IR-blokkering kan veroorzaken.
E4	E4	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De sluitkantbeveiliging is niet aangesloten met een weerstand van 8,2 kOhm.	1) Controleer of de 8,2 kOhm sluitkantbeveiliging goed is aangesloten en of de 8,2 kOhm weerstand is geïnstalleerd.
			2) De draad van de sluitkantbeveiliging is kortgesloten.	2) Controleer de draden van de sluitkantbeveiliging en vervang ze indien nodig.
			3) De sluitkantbeveiliging is ingedrukt.	3) Controleer of de sluitkantbeveiliging is ingedrukt.
E5	E5	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De STOP-schakelaar is open.	1) Controleer of de STOP-schakelaar open of beschadigd is.
			2) De STOP-schakelaar is niet aangesloten.	2) Controleer of de STOP-schakelaar is losgekoppeld. Indien ja, sluit dan de STOP-schakelaar opnieuw aan of verander de betreffende invoersinstelling in een andere waarde.
E6	E6	Foutmagneet	Onjuiste AP-instelling: Instelling schuifpoortmotor	Controleer of de AP-instellingen overeenkomen met het gekozen motortype en de toepassing. Als de instelling voor een schuifpoortmotor is geselecteerd (waarde 01 in de AP-functie), wijzig deze dan naar het juiste motortype.
E7	E7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 1 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E8	E8	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 2 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E9	E9	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Vergissing in het geheugen van het bedieningspaneel.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F1	F1	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F2	F2	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F3	F3	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 1 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F4	F4	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 2 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F5	F5	Druk op de zender, maar de motor heeft geen actie.	Radiomodule defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F6	F6	Poort gaat achteruit tijdens het sluiten.	Laag batterijvermogen.	Laad de batterij op.
F7	F7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Het bedieningspaneel is beschadigd.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F9	F9	Druk op de zender of druk op de knop, maar de motor heeft geen actie.	AP-menu is gereset naar standaard fabrieksinstellingen.	Leer de limieten opnieuw.
LE	LE	De motor stopt plotseling.	Druk op de knop C button tijdens het leren van de limieten.	Leer de limieten opnieuw.

10 TECHNISCHE GEGEVENS

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Invoerspanning	VAC	220-240	
Invoerfrequentie	Hz	50/60	
Motorspanning	VDC	24 V	
Stand-by verbruik	W	< 0,7 W	
Activeringstijd in stand-bymodus		1 minuut	
Nominaal motorvermogen (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Nominale kracht	N	800	830
Maximale duw-/trekkracht van de motor	N	1.250	1.500
Cycli per uur		8	10
Max. cycli per dag		25	30
Max. gewicht van de vleugel	m/kg	1,5 m/250 kg 2 m/200 kg 2,5 m/150 kg	2 m/300 kg 2,5 m/250 kg 3 m/200 kg
Max. openingshoek		110°	120°
Tijd om te openen tot 90°	s	15-18	15-18
Slaglengte zuiger/schroef	mm	300	350 (zonder interne harde aanslag) 300 (met interne harde aanslag)
Kabellengte	m	1,5	
Eindlimiet systeem		Encoder met harde aanslagen	
Werkende Radiofrequentie Zendvermogen	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz <10 mW	
Code		Security+ 2,0	
Max. aantal afstandsbedieningen		180	
Max. nr. toetsenborden		4	
Max. aantal myQ-apparaten		16	
Vermogen externe accessoires		24 VDC - max. 500 vmA	
Aansluiting knipperlicht		24 VDC - max. 500 vmA	
Aansluiting E-vergrendeling/ magnetische vergrendeling		24 VDC - max. 500 vmA	
Externe relais		24 VDC - max. 500 vmA	
Sluitkantbeveiliging		8,2 kOhm	
Max. aantal IR's		3	
Max. aantal externe ingangen		3	
Batterijback-upeenheid		2 x 12 V, 2.2 Ah batterijen model 490EV	
Bescherming tegen binnendringing motor	IP	44	44
Bescherming tegen binnendringing bedieningspaneel	IP	65	65
Geluidsniveau	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 °C tot 55 °C	-20 °C tot 55 °C
Gewicht (kit)	kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Zenderfrequentie	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Zendvermogen		<10 mW	
Batterij		CR2032 3V	

11. ONDERHOUD

Batterijen in de afstandsbediening vervangen

Batterij van de afstandsbediening:
De batterijen in de afstandsbediening hebben een extreem lange levensduur. Als het zendbereik afneemt, moeten de batterijen worden vervangen. Batterijen vallen niet onder de garantie.
Neem de volgende instructies voor de batterij in acht:
Batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld. Alle consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen op de juiste wijze in te leveren bij de aangewezen inzamelpunten. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.
Explosiegevaar!
Houd batterijen uit de buurt van kinderen, sluit ze niet kort en haal ze niet uit elkaar. Ga onmiddellijk naar een dokter als een batterij is ingeslikt. Reinig, indien nodig, de contacten van de batterij en de apparaten alvorens ze te laden. Verwijder lege batterijen onmiddellijk uit het apparaat!
Verhoogd risico op lekkage!
Stel batterijen nooit bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur en dergelijke!
Er is een verhoogd risico op lekkage!
Vermijd aanraking met de huid, ogen en mond. Spoel de door het accuzuur aangetaste delen af met veel koud water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Gebruik alleen batterijen van hetzelfde type. Verwijder de batterijen als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt.
Een batterij vervangen:
Om de batterij te vervangen, draait u de afstandsbediening om en opent u de behuizing met een schroevendraaier. Til de afdekking op en til het bedieningspaneel naar beneden. Schuif de batterij naar één kant en verwijder ze. Let op de polariteit van de batterij! Monteer opnieuw in omgekeerde richting.
AANDACHT!
Explosiegevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Alleen te vervangen door identiek of gelijkwaardig type (CR2032) 3 V.

VOORZICHTIG
Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.
Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden.
Dit product bevat een muntbatterij. Knoopbatterijen kunnen bij inslikken letsels of zelfs de dood veroorzaken.
WAARSCHUWING



- Houd batterijen uit het zicht en buiten het bereik van kinderen, knoop-/muntbatterijen kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen.
- Voer gebruikte knoopbatterijen onmiddellijk af. Gebruik geen defecte/ingeslikte batterijen.
- Controleer regelmatig of het batterijcompartiment goed dicht zit, stop het gebruik bij een defect.
- Als batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Het aandrijvingsmechanisme

Het aandrijvingsmechanisme is onderhoudsvrij. Controleer regelmatig (maandelijks) of het beslag van de poort en de aandrijving goed vastzitten. Laat de aandrijving los en controleer of de poort goed functioneert. Als de poort niet soepel loopt, zal het niet juist werken met het aandrijfmechanisme. De aandrijving kan de problemen veroorzaakt door een niet juist werkende poort niet elimineren.

Eindschakelaar afstelling en krachtregeling

Deze instellingen moeten tijdens de installatie van de opener worden gecontroleerd en juist worden uitgevoerd! Als gevolg van verwering kunnen zich tijdens de werking van de opener kleine veranderingen voordoen die door een nieuwe instelling moeten worden aangepakt. Dit kan vooral in het eerste bedrijfsjaar gebeuren. Volg de instructies voor het instellen van de slaggrenzen en de kracht (zie sectie beperkte leerfase, pagina 11 en 12) zorgvuldig op en controleer de automatische veiligheidsomkering na elke reset opnieuw!

Demontage

BELANGRIJKE opmerking! Volg de veiligheidsvoorschriften. Zie “veiligheidsinstructies” (pagina 2 en 3). De volgorde beschreven in de sectie "installatie", maar in omgekeerde volgorde. Negeer de installatie-instructies.

12. AFVOEREN



Onze elektrische en elektronische apparatuur mag niet met het huisvuil worden afgevoerd en moet na gebruik op de juiste wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn EU: 2012/19/EU; GB VK(NI): SI 2012 nr. 19 op afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, om ervoor te zorgen dat de materialen worden gerecycleerd. Gescheiden inzameling van afgedankte elektrische apparatuur betekent milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument volledig kosteloos. WEEE reg. nr. in Duitsland: DE66256568. Verpakkingsafval dat bij de eindverbruiker achterblijft, moet overeenkomstig de richtlijn gescheiden van gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet samen met huisvuil, organisch afval of in de natuur worden afgevoerd. Verpakkingsmateriaal moet op basis van het materiaal worden gescheiden en worden afgevoerd in de daarvoor bestemde recyclingcontainers en in bepaalde gemeentelijke recyclingbakken.



Onze batterijen worden in overeenstemming met de wet op de markt gebracht. De "doorgestreepte vuilnisbak" geeft aan dat batterijen niet bij het huisvuil mogen. Batterijen inbegrepen in het product (technische gegevens). Om te voorkomen dat het milieu of de volksgezondheid schade wordt berokkend, moeten gebruikte batterijen worden ingeleverd bij recyclingcentra van de gemeente of via de detailhandel, zoals wettelijk is voorgeschreven, voor gereguleerde afvoer. Batterijen mogen alleen voor afvoer worden meegenomen als zij volledig ontladen en, in het geval van lithiumbatterijen, met de aansluitklemmen dichtgeplakt zijn. De batterijen kunnen gemakkelijk uit onze apparatuur worden verwijderd voor afvoer. Registratienummer in Duitsland: 21002670.

13. GARANTIE

Uw wettelijke rechten worden door deze fabrieksgarantie niet aangetast. Zie www.liftmaster.eu voor de garantievoorwaarden.

14. CONFORMITEITSVERKLARING

De handleiding bestaat uit deze bedieningsinstructies en de conformiteitsverklaring.
Het type radioapparatuur (TX4EVF) is in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU en voor het VK met de verordening voor de radioapparatuur SI 2017 nr. 1209.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: https://doc.chamberlain.de

INHALTSVERZEICHNIS

HINWEIS: Die Montage- und Bedienungsanleitung wurde auf Englisch verfasst.
Bei Anleitungen in anderen Sprachen handelt es sich um Übersetzungen des englischen Original-Dokuments.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG....2
2. LIEFERUMFANG....4
3. BENÖTIGTE WERKZEUGE....4
4. ÜBERSICHT DER TORANTRIEBE....4
5. MECHANISCHE MONTAGE....5
5.1 Abmessungen von Tor und Antrieb....5
5.2 Position der Pfeilerbeschläge und Abmessungen A und B....5
5.3 Montage der Pfeilerbeschläge....6
5.4 Montage des Antriebs und Einstellung der Laufwege....6
5.5 Montage der Endanschläge....7
5.6 Notentriegelung....8
5.7 Montage der Steuerung....8
5.8 Leitungsverlegung und Netzanschluss....8
6. SCHALTPLAN....9
7. PROGRAMMIERUNG....10
7.1 Display, Programmiertasten und Funktionseinstellungen....10
7.2 Allgemeiner Überblick über die Programmierung....10
7.3 Definition der Flügelbewegungsrichtung....11
7.4 Grundeinstellungen....11
7.4.1 Anwendungseinstellungen....11
7.4.2 Einstellungen Motordrehrichtung 1....11
7.4.3 Einstellungen Motordrehrichtung 2....11
7.4.4 Endpositionen Einlernen....11
7.5 Display und Standby-Modus....12
7.5.1 Standby-Modus....12
7.6 Programmierung und Löschung von Handsender, Funkzubehör und myQ-Geräten....13
7.7 Erweiterte Einstellungen....14
7.7.1 Übersicht Erweiterte Einstellungen....14
7.7.2 Handsendereinstellungen....14
7.7.3 Infrarot-Lichtschranken Einstellungen....14
7.7.4 Befehlsgebereinstellungen....14
7.7.5 Teilöffnung Motor 1....15
7.7.6 Verzögerung Motor 2 in Öffnungsrichtung....15
7.7.7 Verzögerung Motor 1 in Schließrichtung....15
7.7.8 Automatisches Schließen (TTC)....15
7.7.9 Reversierungsverhalten bei Hinderniserkennung....15
7.7.10 Elektroschloss /Magnetschloss Einstellungen....15
7.7.10a Entlastung Motor 1 für Elektroschloss....16
7.7.11 Einstellungen der Blinkleuchte....16
7.7.11a Vorblinken....16
7.7.12 Relais-Kontakt Einstellungen (SPEC)....16
7.7.13 Startgeschwindigkeit in Öffnungs- und Schließrichtung....16
7.7.14 Wartungszähler....16
7.7.15 Kennwortgeschützte Funktionen und Einstellungen....16
7.7.15a Kennwort einrichten....16
7.7.15b Verwendung des Kennworts....17
7.7.15c Kennwort ändern....17
7.7.15d Krafteinstellungen Motor 1 und 2 in Öffnungs- und Schließrichtung....17
7.7.15e Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 in Öffnungs- und Schließrichtung....17
7.7.15f Soft-Stop Geschwindigkeit....18
7.8 Werkseinstellung....18
7.9 Standby-Modus....12
7.10 Fertigstellen und Beenden....18
8. BATTERIE-BACKUP....18
9. FEHLERCODES....19
10. TECHNISCHE DATEN....20
11. WARTUNG....21
12. ENTSORGUNG....21
13. GARANTIE....21
14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG....21
15.ERSATZTEILE....256

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und insbesondere die Vorsichtsmaßnahmen. Um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden, stehen vor Hinweisen folgende Symbole. Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch.

Über dieses Handbuch – Originalhandbuch

Bei dieser Anleitung handelt es sich um die Originalbetriebsanleitung gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42 EG. Um wichtige Produktinformationen zu verstehen, muss die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen werden. Beachten Sie die Sicherheits- und Warnhinweise. Bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie später darauf zurückgreifen können und es allen Personen für Inspektion, Service, Wartung und Reparatur zur Verfügung steht. Übergeben Sie nach der Installation die komplette Dokumentation an den Verantwortlichen/Eigentümer.

Warnsymbole

Das allgemeine Warnsymbol weist auf eine Gefahr hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen kann. Im Textteil werden die allgemeinen Warnsymbole wie unten beschrieben verwendet

GEFAHR-Symbol	**WARNUNG-Symbol**	**VORSICHT-Symbol**	**ACHTUNG-Symbol**
GEFAHR	**WARNUNG**	**VORSICHT**	**ACHTUNG**
Weist auf eine Gefahr hin, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.	Weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.	Weist auf eine Gefahr hin, die zu einer Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.	Weist auf eine Gefahr hin, die zu einer Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.

WICHTIGE INFORMATIONEN!

Dieses Vorgehen ist auch bei privaten Anlagen (Neubau oder Nachrüstung eines handbetriebenen Tores) vorgeschrieben.

Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist vom Anwender aufzubewahren.

- Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung und nach Ablauf der Garantiezeit übernimmt der Hersteller keine Haftung/Garantieansprüche.
- Der Rechtsbehelf ist die alleinige Verantwortung für alle damit verbundenen Rechte
- Beachten und befolgen Sie die Anweisungen des Torherstellers

HINWEIS: Beachten Sie die Montage- und Bedienungsanleitung

- Beobachten Sie stets die Funktion der Anlage und beheben Sie bei Störungen umgehend die Ursache.
- Führen Sie jährlich eine Inspektion der Anlage durch. Rufen Sie einen Spezialisten an.
- Zwischen Torflügel und Umgebung müssen Sicherheitsabstände entsprechend den einschlägigen Normen eingehalten werden.
- Der Antrieb kann nur auf stabilen und starren Torflügeln montiert werden. Torflügel dürfen sich beim Öffnen und Schließen nicht verbiegen oder verdrehen.
- Stellen Sie sicher, dass die Scharniere des Torblatts ordnungsgemäß installiert sind und funktionieren und keine Hindernisse darstellen.
- Die Montage von zwei Antrieben auf demselben Türblatt ist strengstens untersagt.
- Beachten Sie die entsprechenden Anforderungen der lokalen, nationalen Vorschriften zur Einhaltung der Maßnahmen zum Schutz der menschlichen Gesundheit, die beachtet werden müssen. beim Kontakt mit anderen Menschen, einschließlich Mitarbeitern, Lieferanten und Kunden (z. B. Sicherheitsabstand, Maskenpflicht usw.).
- Genaue Informationen können bei den örtlichen Behörden erfragt werden.
- Mangelnde Wartung führt zu einem unsicheren Betrieb.

WARNUNG: Wichtige Sicherheitshinweise. Befolgen Sie alle Anweisungen, da eine falsche Installation zu schweren Verletzungen führen kann.

Der Torantrieb unterliegt der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und wurde nach dem Stand der Technik und den anerkannten technischen Regeln gebaut.

Der Antrieb ist mit einem Funkempfänger ausgestattet. Außerdem wird optional erhältliches Zubehör beschrieben, welches verwendet werden kann.

Die Montage und Demontage des Antriebs darf nur durch einen qualifizierten Monteur/Fachbetrieb erfolgen.

Qualifikation eines kompetenten Installateurs

Nur eine fachgerechte Installation und Wartung durch einen sachkundigen Installateur (Fachmann) / Fachbetrieb gemäß Anleitung muss die sichere und bestimmungsgemäße Funktion der Anlage gewährleisten. Fachkraft ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung über ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet der motorisierten Tore verfügt und darüber hinaus mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzbestimmungen und den allgemein anerkannten Regeln der Technik soweit vertraut ist, dass er auch den arbeitssicheren Zustand von motorisierten Toren gemäß EN 13241, 12604, 12453 beurteilen kann.

Der Installateur muss Folgendes verstehen:

Vor der Montage des Antriebs ist zu prüfen, ob das angetriebene Teil mechanisch in Ordnung ist, einwandfrei öffnet und schließt und ggf. richtig ausgewuchtet ist. Vor der ersten Inbetriebnahme und mindestens einmal jährlich muss ein Fachmann ein motorisiertes Tor auf seinen sicheren Zustand überprüfen. Nach der Installation muss der Monteur sicherstellen, dass der Mechanismus richtig eingestellt ist und das Schutzsystem sowie eine eventuell vorhandene manuelle Entriegelung ordnungsgemäß funktionieren (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Eine regelmäßige Wartung und Inspektion muss entsprechend den Normen durchgeführt werden. Der Monteur muss andere Benutzer in die sichere Bedienung des Antriebssystems einweisen.

Nach erfolgreicher Installation des Antriebssystems muss der verantwortliche Errichter gemäß der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG die Konformitätserklärung für die Toranlage ausstellen. Das CE-Kennzeichen muss an der Toranlage angebracht sein. Dies ist auch bei der Nachrüstung eines handbetriebenen Tores zwingend erforderlich. Weiterhin müssen ein Übergabepaket und ein Prüfbuch ausgefüllt werden.

An mechanischen, elektrischen Anlagen oder den Schließkanten des Tores können Gefahren durch Quetsch- und Stoßstellen bestehen (mit der Gefahr schwerer Verletzungen oder Tod):

- Strukturelles Versagen, Flügel, Scharniere, Befestigungen, Endlagenbegrenzungen, Windlast
- Quetschgefahr, Scharnierbereich, unter dem Tor, Sicherheitsabstand zu festem Gegenstand
- Elektrischer Ausfall (Steuerung – Fehler in Sicherheitssystemen)
- Aufprall, überstrichener Bereich, Totmannschaltung, Kraftbegrenzung, Anwesenheitserkennung

Um einen sicheren und normgerechten Betrieb der Toranlage zu gewährleisten, müssen entsprechende Maßnahmen getroffen werden. (Weitere Einzelheiten finden Sie in den Anweisungen des Torherstellers und befolgen Sie diese.).

Nach der Montage muss eine abschließende Prüfung der vollständigen Funktion der Anlage und der Sicherheitseinrichtungen erfolgen und alle Benutzer müssen in die Funktion und Bedienung des Drehtorantriebs eingewiesen werden.

Bei Änderungen an der Anlage sind zusätzliche Sicherheitseinrichtungen (Schaltleiste) entsprechend der Norm zu berücksichtigen. Dabei ist darauf zu achten, dass das Tor stets reibungslos läuft. Feststeckende oder klemmende Tore müssen umgehend repariert werden. Beauftragen Sie mit der Reparatur des Tors einen qualifizierten Techniker und versuchen Sie niemals, es selbst zu reparieren.

Der vollständige Schutz gegen mögliches Quetschen oder Einklemmen muss sofort nach der Montage der Antriebsarme greifen.

Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung oder Wissen bestimmt, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt oder haben eine Einweisung in die Verwendung des Geräts erhalten.

Gegebenenfalls MÜSSEN Steuergeräte in Sichtweite des Tores und außerhalb der Reichweite von Kindern montiert werden. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Erlauben Sie Kindern nicht, Druckknöpfe oder Fernbedienungen zu bedienen. Der Missbrauch des Torantriebssystems kann zu schweren Verletzungen führen.

Kindern ist das Spielen im Bereich des Tores nicht gestattet.

Toranlagen müssen die Kraftbegrenzungen gemäß EU: EN 12453, EN 60335-2-103 einhalten.

Installation und Verkabelung müssen den örtlichen Bauvorschriften und Vorschriften für Elektroinstallationen entsprechen. Stromkabel dürfen nur an eine ordnungsgemäß geerdete Stromversorgung angeschlossen werden.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Während des Betriebs darf das Tor auf keinen Fall öffentliche Wege und Straßen (öffentlicher Bereich) behindern.
Während der Installation oder Wartung eines Torantriebs sollten kein Schmuck, keine Ringe, keine Uhren und keine weite Kleidung getragen werden. Tragen und verwenden Sie für die jeweilige Arbeit geeignete Sicherheitskleidung (Sicherheitsschuhe, entsprechende Arbeitskleidung, Schutzhelm, Arbeitshandschuhe, Schutzbrille). Verwenden Sie nur zugelassene Arbeitsmittel (Werkzeuge, Leitern etc.).

Um schwere Verletzungen durch Einklemmen zu vermeiden, entfernen Sie alle am Tor angebrachten Verriegelungsvorrichtungen, um eine Beschädigung des Tors zu verhindern.
Trennen Sie das System von der Stromversorgung, bevor Sie Installations-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen oder Abdeckungen entfernen. Bei festverdrahteter Installation muss eine Trennvorrichtung zur allpoligen Trennung (Trennschalter oder durch eine separate Sicherung) am Stromnetz vorgesehen werden. Sowie, sofern vorhanden, der Anschluss der Pufferbatterie. Die Reparaturen und Elektroinstallationen dürfen nur von einem autorisierten Elektriker durchgeführt werden. Für den Notfall muss auf Grundlage der Risikobewertung ein Not-Aus-Schalter installiert werden.

Stellen Sie sicher, dass ein Einklemmen zwischen dem angetriebenen Teil und den umgebenden festen Teilen aufgrund der Öffnungsbewegung des angetriebenen Teils durch Einhaltung der vorgegebenen Sicherheitsabstände gemäß EN 13241, EN12604, EN 12453 und/oder durch Sicherheitseinrichtungen (z. B. Schaltleiste) vermieden wird.
Es wird empfohlen, die Sicherheitsfunktion des Antriebssystems mindestens einmal im Monat zu testen. Beachten Sie auch die Herstelleranweisungen zu den Torsystemkomponenten. Überprüfen Sie die Installation regelmäßig auf eventuelle Unwuchten sowie auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen an Kabeln und Befestigung. Nicht verwenden, wenn eine Reparatur oder Einstellung erforderlich ist (siehe und befolgen Sie die Anweisungen des Türherstellers).
Die Warnschilder sollten an gut sichtbaren Stellen angebracht werden.
Nehmen Sie niemals einen beschädigten Antrieb in Betrieb.
Benutzen Sie die Handentriegelung ausschließlich zum Auskuppeln des Antriebs und – wenn möglich – NUR bei geschlossenem Tor. Die Betätigung der Notentriegelung kann zu unkontrollierten Bewegungen des Tores führen, schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.
Die Timer-to-Close-Funktion (TTC) und die myQ Smartphone Control-App sind Beispiele für den unbeaufsichtigten Betrieb des Tors.
Jedes Gerät oder jede Funktion, die das Schließen des Tors ermöglicht, ohne dass sich jemand in Sichtweite des Tors befindet, wird als unbeaufsichtigtes Öffnen/Schließen betrachtet.
Die Timer-to-Close-Funktion (TTC), die myQ-Smartphone-Steuerung und alle anderen myQ-Geräte können NUR aktiviert werden, wenn Chamberlain-Fotozellen installiert sind (TTC funktioniert nur in Schließrichtung).
Für die myQ-Smartphone-Steuerung und alle anderen myQ-Geräte werden Fotozellen in der Richtung „ÖFFNEN“ und „SCHLIESSEN“ benötigt.
Die Torbedienung darf nur in direkter Sichtlinie zum Tor erfolgen.

Defekte Teile dürfen nur durch Original-Ersatzteile von einem qualifizierten Techniker ersetzt werden. Dasselbe gilt für das Netzkabel dieses Antriebs, das nur durch den gleichen Typ wie das ursprünglich gelieferte ersetzt werden darf.
Lesen Sie die Anweisungen im Handbuch zur Handhabung des Produkts während des Transports, zur Handhabung im Haus, zur Installation, zum Betrieb, zur Wartung und Prüfung sorgfältig durch. Fehlersuche, Reparaturen, Demontage und Entsorgung.
Der Nutzer hat das Recht, die Bedienungsanleitung kostenlos in Papierform anzufordern.

Anwendungsgebiete

Der Drehtorantrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Drehtoren im privaten, nicht gewerblichen Bereich konzipiert und geprüft. Die Spezifikationen für Tore sind unter den mechanischen Anforderungen gemäß EN12604 definiert.
Die maximal zulässige Torgröße und das Maximalgewicht dürfen nicht überschritten werden. Das Tor muss sich leichtgängig per Hand öffnen und schließen lassen. Setzen Sie den Antrieb an Toren ein, die den geltenden Normen und Richtlinien entsprechen. Bei der Verwendung von Tür- oder Torfüllungen sind regionale Bedingungen hinsichtlich der Windlasten zu berücksichtigen EU: EN13241 / GB
Beachten Sie die Herstellerangaben zur Kombination aus Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der EU: EN13241 sind durch eine den einschlägigen Vorschriften entsprechende Konstruktion und Montage der Tür/des Tores zu vermeiden. Dieser Tormechanismus muss gemäß den entsprechenden Sicherheitsvorschriften installiert und betrieben werden.

Unsachgemäße Verwendung

Es ist nicht für den Dauerbetrieb und die Nutzung in einer gewerblichen Anwendung vorgesehen. Die Konstruktion des Antriebssystems ist nicht für den Betrieb von Toren außerhalb der Herstellerspezifikation ausgelegt. Bei Toren mit Steigung/Gefälle ist dies nicht zulässig. Es ist nicht zulässig, den Antrieb kopfüber zu montieren
Jeder unsachgemäße Umgang mit dem Antriebssystem kann die Unfallgefahr erhöhen. Der Hersteller übernimmt für eine derartige Verwendung keine Haftung. Automatische Tore müssen mit diesem Antrieb den aktuell gültigen internationalen und landesspezifischen/lokalen Normen, Richtlinien und Vorschriften entsprechen (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
An den Antrieb dürfen nur Chamberlain und freigegebenes Zubehör angeschlossen werden. Eine falsche Installation und/oder Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen.
Toranlagen, die sich im öffentlichen Bereich befinden und lediglich über eine Kraftbegrenzung verfügen, dürfen nur unter Aufsicht bedient werden. Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen sind gemäß EN 12453 zu berücksichtigen

Einsatzgebiet

Der Antrieb darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, in stark salzhaltiger Luft oder in aggressiver Atmosphäre eingesetzt werden. Das Tor darf nicht Teil einer Brandschutzanlage, eines Fluchtwegs oder eines Notausgangs sein, der das Tor im Brandfall automatisch schließt. Die örtlichen Bauvorschriften sind zu beachten. Bei Schäden, die durch andere und nicht bestimmungsgemäße Verwendung entstehen, erlischt die Gewährleistung des Herstellers, durch Einsatz mit defekten Teilen, durch eigenmächtige Veränderungen am Antrieb, durch Modifikationen am Antrieb und seinen Komponenten.

Transport, Lagerung & Demontage

Bei Handhabung und Transport ist das jeweilige Gewicht des Antriebssystems zu berücksichtigen; bei einer Masse über 20 kg sind Handhabungsgeräte wie Haken und Seile zu verwenden
Der Antrieb muss wie folgt gelagert werden: (Bei Nichtbeachtung kann es zu Schäden kommen):
- in geschlossenen und trockenen Räumen, geschützt vor Feuchtigkeit
- Lagertemperatur von –25 °C bis +65 °C
- Sichert gegen Umfallen und ermöglicht ungehinderten Durchgang

Die Außerbetriebnahme bzw. Demontage des Torantriebs und dessen Zubehör darf nur durch eine qualifizierte Fachkraft erfolgen. Müssen beachtet werden. Warnhinweise und allgemeine Arbeitsplatzrichtlinien müssen beachtet werden, da es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen kann. Tragen Sie zur Sicherheit geeignete Arbeitskleidung (Kleidung, Schutzbrille, Schutzhelm, Handschuhe)

- Gefahr durch elektrischen Strom

Jeder Kontakt mit stromführenden Teilen kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Alle Arbeiten an elektrischen Komponenten müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden. Die Stromversorgung muss unterbrochen und überprüft werden. Wenn keine Spannung anliegt, ist sicherzustellen, dass ein Wiedereinschalten nicht zulässig ist.

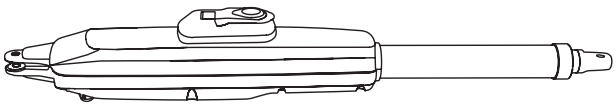
- Absturzgefahr (Teile)

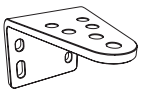
Durch defektes Werkzeug, defekte oder nasse Leitern und demontierte Geräteteile kann es zu schweren oder tödlichen Unfällen kommen.

Bei Außerbetriebnahme oder Demontage müssen der Antrieb und sein Zubehör von jeglicher Stromversorgung getrennt werden.
1. Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose und prüfen Sie anschließend die Spannungsfreiheit.
2. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Montage. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise.

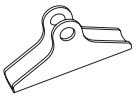
2. LIEFERUMFANG

LA250EVK (2 x Motoreinheiten)
LA250EVKS (1 x Motoreinheit)





Pfeilerbeschlag (2x / 1x)



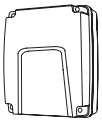
Torbeschlag (2x / 1x)



Sicherungsring (4x / 2x)



Bolzen (4x / 2x)



Steuerung



Handsender (2x)

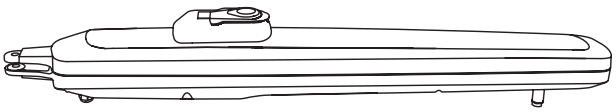


Notentrieglungs-schlüssel (4x / 2x)



Montageanleitung

LA300EVK (2 x Motoreinheiten)
LA300EVKS (1 x Motoreinheit)





Fixer Pfeilerbeschlag (2x / 1x)



Verstellbarer Pfeilerbeschlag (2x / 1x)



Torbeschlag (2x / 1x)



Sicherungsring (2x / 1x)



Bolzen (2x / 1x)



Unterlegscheibe und Schraube (2x / 1x)



M10x30 Schrauben (4x / 2x)



Steuerung



Handsender (2x)

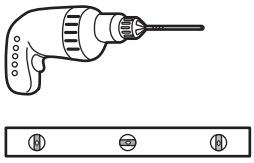


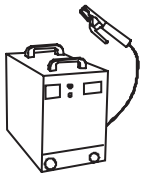
Notentrieglungs-schlüssel (4x / 2x)



Montageanleitung

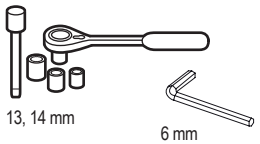
3. BENÖTIGTE WERKZEUGE

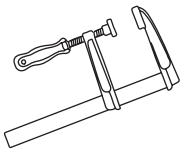




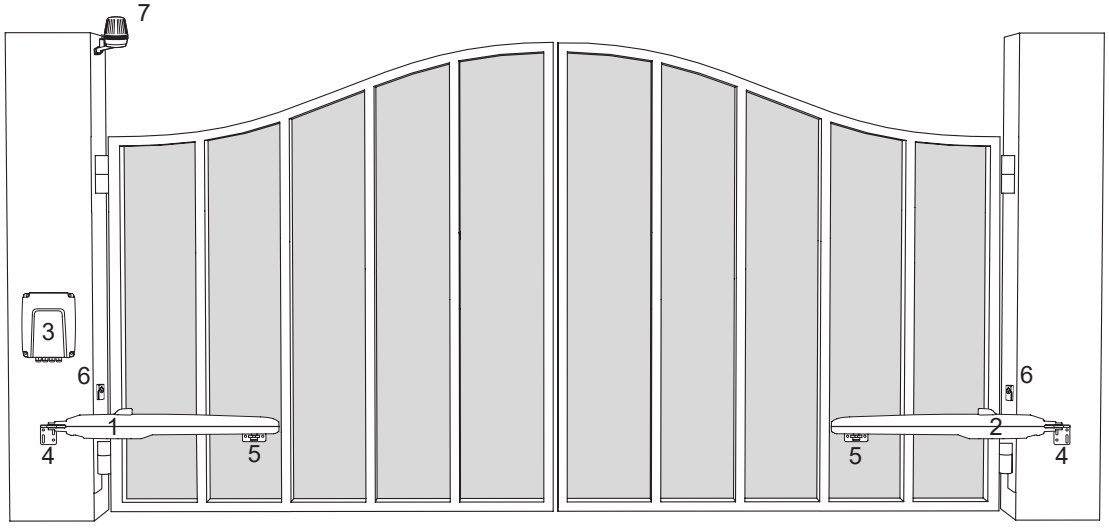








4. ÜBERSICHT DER TORANTRIEBE



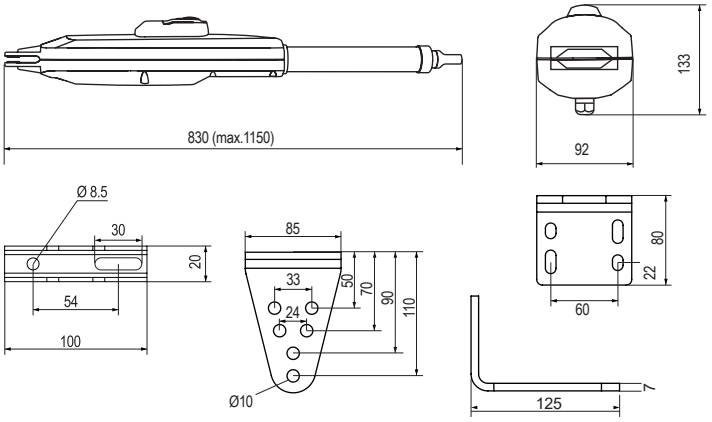
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Steuerung
4. Pfostenhalterung
5. Torhalterung
6. Infrarot-Lichtschranken
7. Blinkleuchte

5. MECHANISCHE MONTAGE

Hiermit beginnen Sie die mechanische Montage des Torantriebs.

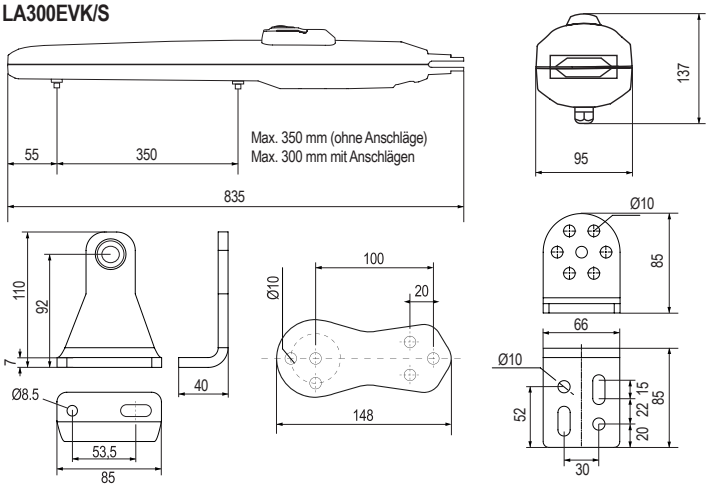
5.1 Abmessungen von Tor und Antrieb

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Position des Pfeilerbeschlags und A- und B-Maße

Bestimmen Sie die A- und B-Maße auf der Grundlage des in Tabelle 1 angegebenen Öffnungswinkels, um die Position zu wählen an der die Pfostenhalterung montiert werden soll.

1. Um sicherzustellen, dass der Motor den Pfeiler nicht berührt, definieren Sie bitte Ihr C-Maß mit der Formel B-60 mm.
2. Für eine optimale mechanische Montage müssen die Maße A und B gleich sein oder dürfen nicht mehr als 40 mm voneinander abweichen.

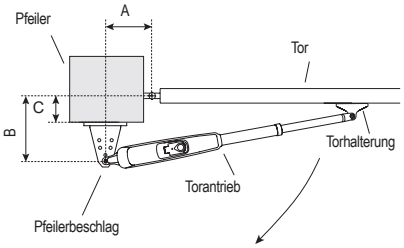
HINWEIS: Kleinere A- und B-Maße bedingen eine höhere Winkelgeschwindigkeit des Flügels. Größere Unterschiede zwischen A- und B-Maßen führen zu größeren Geschwindigkeits- und Kraftwerten während der Öffnungs- und Schließbewegung des Tores. Es ist immer eine gute Praxis, die gesamte verfügbare Lauflänge des Antriebs zu nutzen.
Alle Quetschstellen müssen durch einen Einklemmschutz nach EU-Norm gesichert sein: EN 12453, EN 60335-2-103.

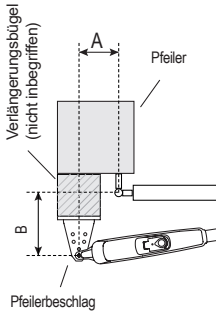
Tabelle 1:

LA250EVK mit mit Endanschlägen am Boden, mit max. 300 mm Hub

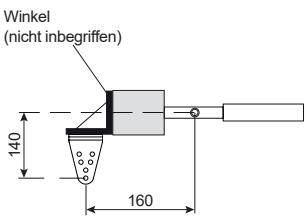
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Beispiel für Montage





Wenn der Drehpunkt des Tores nicht in der Mitte des Torflügels liegt, ist eine Verlängerung der Torflügelhalterung zu berücksichtigen.



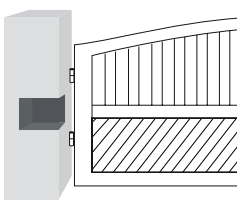


Tabelle 1:

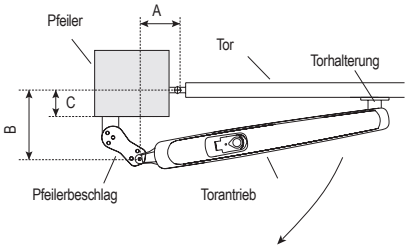
LA300EVK mit internen Endanschlag, mit max. 300 mm Verfahrweg

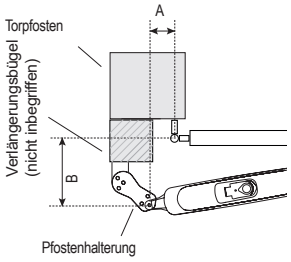
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK ohne Nutzung der internen Endanschläge (mit Bodenanschlägen) Verfahrweg max. 350 mm

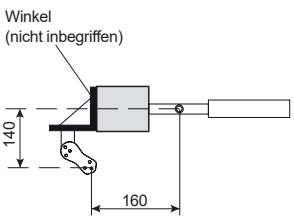
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

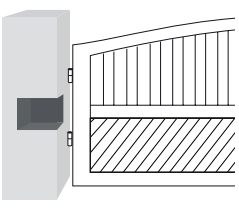
Beispiel für Montage





Wenn der Drehpunkt des Tores nicht in der Mitte des Torflügels liegt, ist eine Verlängerung der Torflügelhalterung zu berücksichtigen.



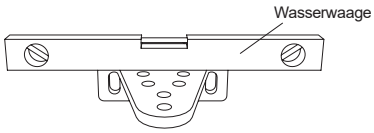


5. MECHANISCHE MONTAGE

5.3 Montage der Pfeilerbeschlags

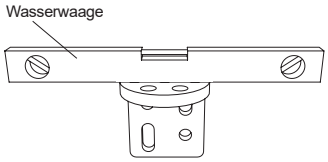
LA250EVK

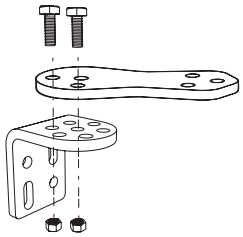
1. Markieren und bohren Sie die Löcher für den Pfeilerbeschlags, wobei Sie den Pfeilerbeschlag als Vorlage verwenden.
2. Befestigen Sie den Pfeilerbeschlag mit dem richtigen Befestigungsmaterial je nach vorhandener Montagesituation (Gebäude / Materialsubstanz). Bitte wenden Sie sich an den Hersteller des Tores.
3. Die Langlöcher am Pfeilerbeschlag ermöglichen die Ausrichtung. Den Pfeilerbeschlag waagrecht ausrichten bevor die Schrauben angezogen werden.



LA300EVK

1. Markieren und bohren Sie die Löcher für den Pfeilerbeschlags, wobei Sie den Pfeilerbeschlag als Vorlage verwenden.
2. Befestigen Sie den Pfeilerbeschlag mit dem richtigen Befestigungsmaterial je nach vorhandener Montagesituation (Gebäude / Materialsubstanz). Bitte wenden Sie sich an den Hersteller des Tores.
3. Die Langlöcher am Pfeilerbeschlag ermöglichen die Ausrichtung. Den Pfeilerbeschlag waagrecht ausrichten bevor die Schrauben angezogen werden.





HINWEIS: Für Ziegel- oder Betonpfeiler verwenden Sie bitte die richtigen Dübel und Schrauben. Bitte halten Sie ausreichend Abstand und bohren nicht zu nahe an der Kante des Pfeilers. Bei Metallpfosten berücksichtigen Sie bitte die Pfostendicke und schweißen oder schrauben Sie die Halterung direkt an den Pfosten. Für Holzpfeiler verwenden Sie bitte die richtigen Schrauben und bei Bedarf Verstärkungsplatten. Vorsicht: Die Beschläge dürfen sich nach der Montage und während des Betriebs nicht lösen.

5.4 Montage des Antriebs und Einstellung der Endpositionen

1. Richten Sie die Löcher des Antriebs auf die Löcher der Beschläge aus und verbinden Sie sie mit dem Bolzen und dem Sicherungsring.
2. Lösen Sie den Hebel des Antriebs mit dem Entriegelungsschlüssel (siehe Seite 8).
3. Bringen Sie den Torflügel in die GESCHLOSSENE-Position.

HINWEIS: Systemanforderungen:
LA250EVK nur mit externen Torendanschlägen in beiden Richtungen.
LA300EVK kann entweder mit externen oder den internen Torendanschlägen betrieben werden.

4.1 Montage mit externen Torendanschlägen: (Toranschläge bereits montiert)

a. Für LA250EVK: Ziehen Sie den Schubkolben vollständig heraus und drehen Sie es 1 Mal komplett im Uhrzeigersinn (siehe Abbildung 4.1.a).
   Für LA300EVK (mit entfernten internen Anschlägen des Antriebs): Ziehen Sie den Antriebswagen in die maximal geschlossene Position und lassen Sie 25 mm Freiraum von der absoluten Endposition. (siehe Abbildung 4.1.a).e (Abbildung 4.1.a).
b. Verbinden Sie den Arm des Antriebs mit der Halterung des Torflügels (siehe Abbildung 4.1.b oder 4.1.c).
c. Nutzen Sie das Langloch der Torhalterung und befestigen Sie die Torhalterung vorläufig am Torflügel so, dass bei Bedarf spätere Anpassungen vorgenommen werden können.
d. Öffnen und schließen Sie das Tor von Hand in die gewünschten Positionen. Vergewissern Sie sich, dass der Arm des Antriebs nicht klemmt und das Tor sich reibungslos bewegt. Beim LA300EVK ist darauf zu achten, dass der Wagen in der AUF-Position mindestens 25 mm Freiraum hat.
e. Machen Sie Korrekturen der Torhalterungsposition falls notwendig. Stellen Sie die dauerhafte Verbindung der Torhalterung an der gewählten richtigen Position her.

4.2 Montage mit internen Endanschlägen des Antriebs, nur LA300EVK: (keine Endanschläge am Tor installiert):

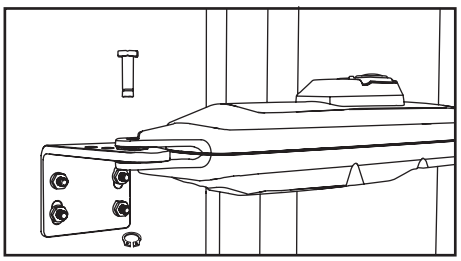
a. Lassen Sie den Endanschlag der ZU-Position los und bringen Sie ihn in die gewünschte Position innerhalb des verfügbaren Bereichs. Fixieren Sie ihn.
b. Bewegen Sie den Laufwagen von Hand bis zum Endanschlag.
c. Verbinden Sie den Torbeschlag mit dem Antrieb (siehe Abbildung 4.1.c).
d. Nutzen Sie das Langloch der Torhalterung und befestigen Sie die Torhalterung vorläufig am Torflügel so, dass bei Bedarf spätere Anpassungen vorgenommen werden können.
e. Bewegen Sie den Torflügel von Hand in die Position AUF, und wenn kein Hindernis vorliegt, lösen Sie den Festanschlag der Position AUF und bewegen Sie ihn, bis er auf den Wagen trifft, und fixieren Sie ihn. Wenn bei der manuellen Bewegung ein Hindernis auftritt, überprüfen Sie bitte die Maße A, B und C aus Tabelle 1 und nehmen Sie die erforderlichen Korrekturen vor.
f. Machen Sie Korrekturen der Torhalterungsposition falls notwendig. Stellen Sie die dauerhafte Verbindung der Torhalterung an der gewählten richtigen Position her..

4.3 Für LA300EVK ist eine Kombination aus Antriebs- und Torendanschlägen zulässig. Bitte verwenden Sie die entsprechenden Einrichtungsverfahren wie oben beschrieben.

5. Wiederholen Sie den Vorgang für den Antrieb auf der gegenüberliegenden Seite.

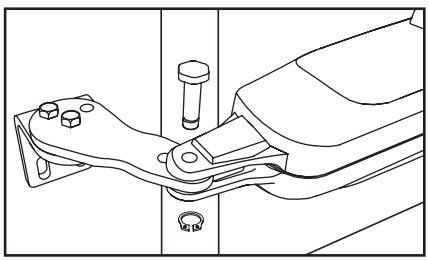
LA250EVK

1



LA300EVK

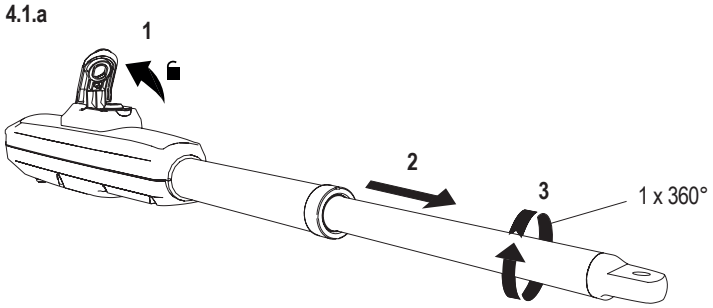
1

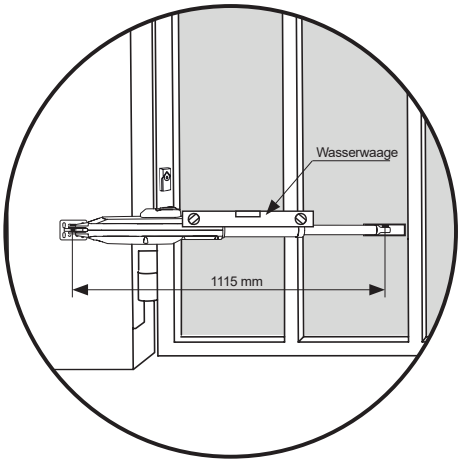


5. MECHANISCHE MONTAGE

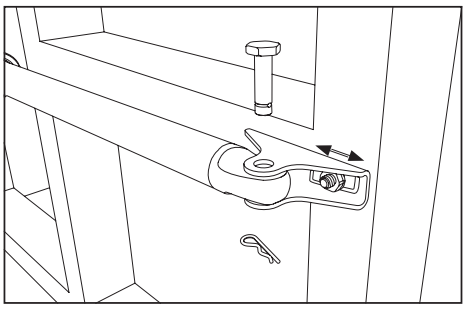
LA250EVK

4.1.a



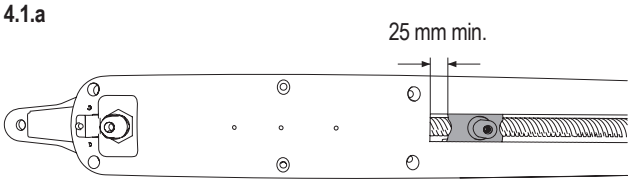


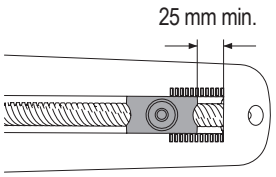
4.1.b

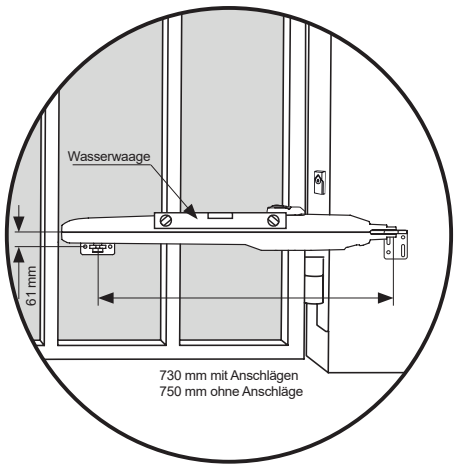


LA300EVK

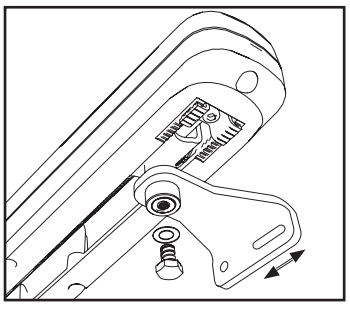
4.1.a







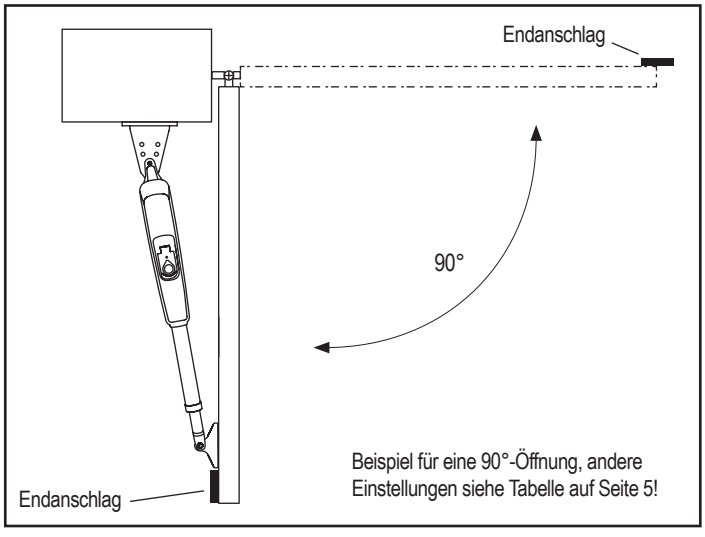
4.1.c



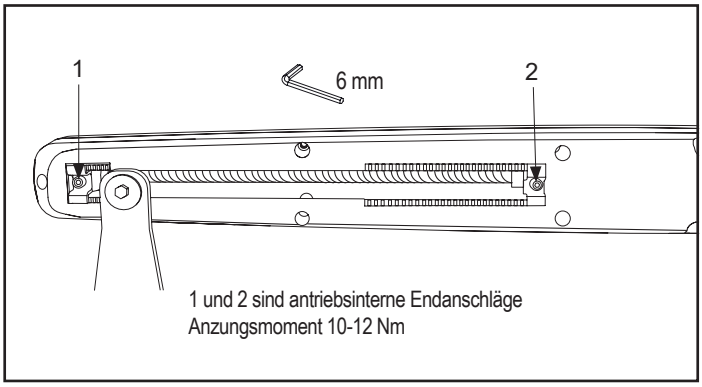
Anzungsmoment 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Montage der Endanschläge



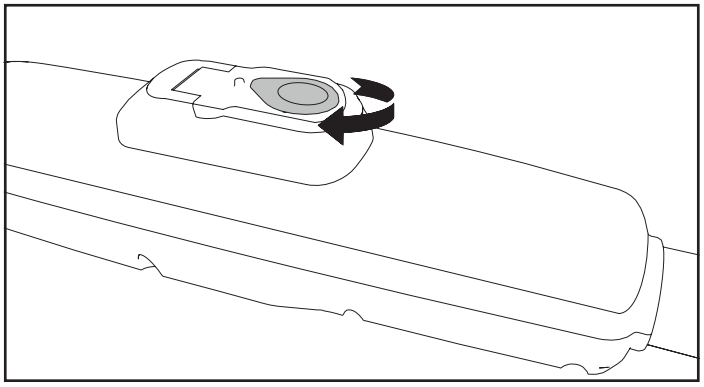
LA300EVK

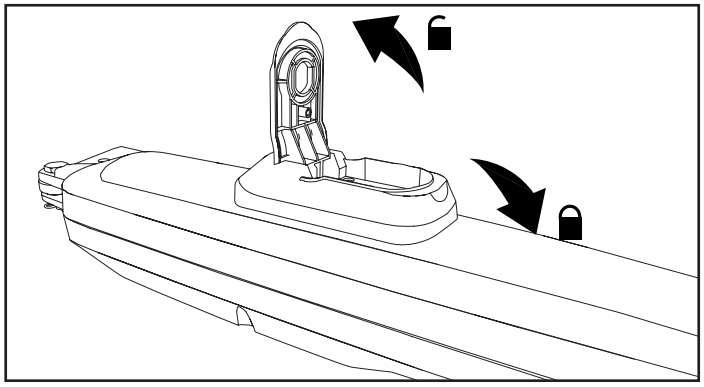


5. MECHANISCHE MONTAGE

5.6 Notentriegelung

Um den Notentriegelungsmechanismus zu lösen, drehen Sie die Schutzkappe zur Seite, stecken den Schlüssel ein und drehen ihn um 90°. Ziehen Sie den Hebel nach oben. Um den Auslösemechanismus wieder zu aktivieren, drücken Sie die Kupplung nach unten und drehen den Schlüssel um 90°.
HINWEIS: Das gleiche Verfahren gilt für linke und rechte Einheiten.





5.7 Montage der Steuerung

Die Steuerung muss an einem sicheren Ort montiert werden, der es dem Monteur ermöglicht, jederzeit Zugang zur Steuerung zu haben, ohne dass die Gefahr besteht, dass Personen gequetscht oder eingeklemmt werden.

Bei der Programmierung der Steuerung ist es ratsam, dass Sie das Tor vollständig im Blick haben.

Montieren Sie die Steuerung an einer geeigneten und zugänglichen Stelle. Die Montage muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Elektrovorschriften durchgeführt werden.

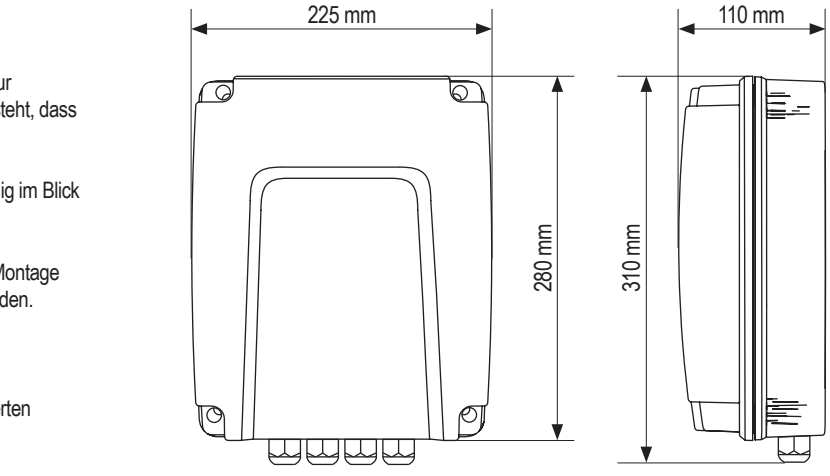
Motor 1 Anschluss
HINWEIS: Der Antrieb, der an die Klemme MOTOR 1 angeschlossen ist, öffnet immer zuerst und schließt zuletzt. Beachten Sie dies bei den Grund- und erweiterten Einstellungen (siehe Abschnitt Programmierung).

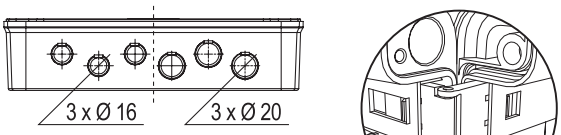
1. Führen Sie das Kabel des Motors1 durch eine Kabelverschraubung.
2. Schließen Sie die Motorkabel wie folgt an den Anschluss MOTOR 1 an: rotes Kabel an Anschluss RED, grünes Kabel an Anschluss GRN, weißes Kabel an Anschluss WHT der Steuerung.

Motor 2 Anschluss
HINWEIS: Der Antrieb, der mit dem Anschluss MOTOR 2 verdrahtet ist, öffnet immer zuletzt und schließt zuerst. Beachten Sie dies bei den Grund- und erweiterten Einstellungen (siehe Abschnitt Programmierung).

1. Führen Sie das Kabel des Motors 2 durch eine Kabelverschraubung.
2. Schließen Sie die Motorkabel wie folgt an den Anschluss MOTOR 2 an: rotes Kabel an Anschluss RED, grünes Kabel an Anschluss GRN, weißes Kabel an Anschluss WHT der Steuerung.

5.8 Leitungsverlegung und Netzanschluss
Die Leitungsverlegung und Netzanschluss müssen von einem zertifizierten Elektrofachmann durchgeführt werden.



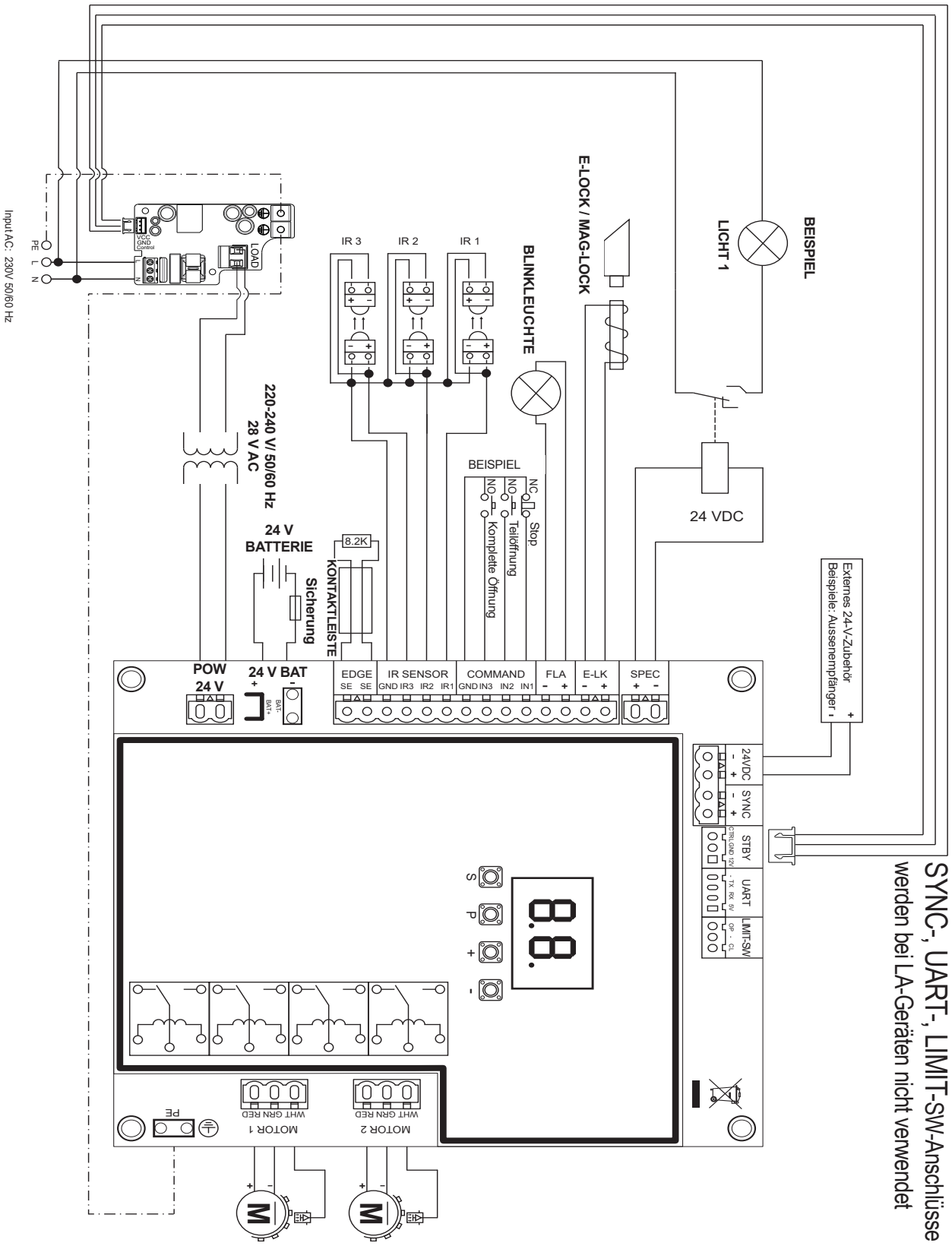


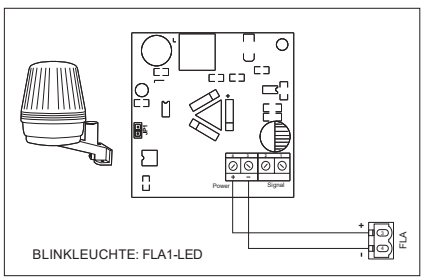
Zum öffnen der vorgesehenen Stellen für die Zugentlastungen, bitte einen flachen Schraubendreher zum Aushebeln der Öffnungen benutzen.

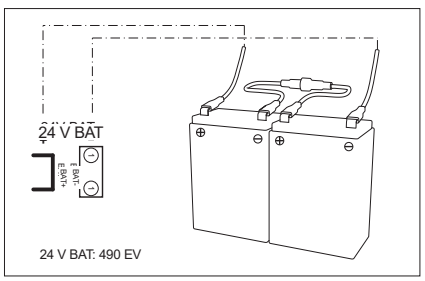
ACHTUNG: unbedingt darauf achten, dass der Schraubendreher nicht ins Gehäuse Innere reingeht, sonst besteht Gefahr der Komponentenverletzug. Vom Einsatz der Bohrmaschienen wird aus gleichem Grund dringend abgeraten.

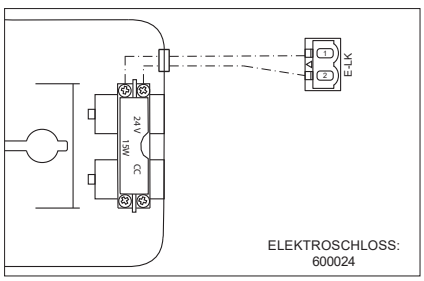
Herzlichen Glückwunsch! Damit ist die mechanische Montage Ihres Torantriebs abgeschlossen. Bitte fahren Sie mit der Programmierung und den Grundeinstellungen fort, um den Betrieb aufnehmen zu können.

6. SCHALTPLAN



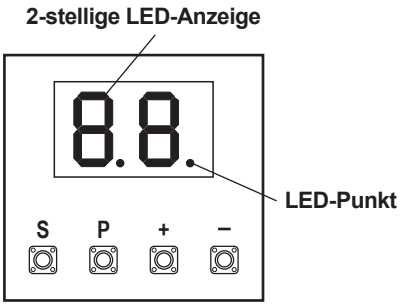






7. PROGRAMMIERUNG

7.1 Display, Programmiertasten und Funktionseinstellungen



Programmiertastenfunktion (4 Tasten):

Taste	Funktion
S	Programmieren/Löschen von Handsender und spezifischen Funktionen
P	Programmiermodus aufrufen, Funktion auswählen und speichern
+/-	Navigieren (auf/ab) durch das Menü und verändern von Werten im Display

Funktion und programmierte Werte werden auf dem LED-Display angezeigt.

Funktionseinstellung - Programmiermodus

Die LED-Anzeige zeigt nach dem Einschalten der Steuerung folgende Werte an:

– –	Die Steuerung ist für die jeweilige Anwendung vorprogrammiert (Statusbeschreibung siehe unten unter „Anwendung“ und „Standby-Modus“).
E0	„E0“, die Steuerung ist in Werkseinstellung. Eine Anwendung (AP) ist nicht eingestellt. Eine Programmierung der Wegstrecke ist nicht möglich ohne AP Einstellung.

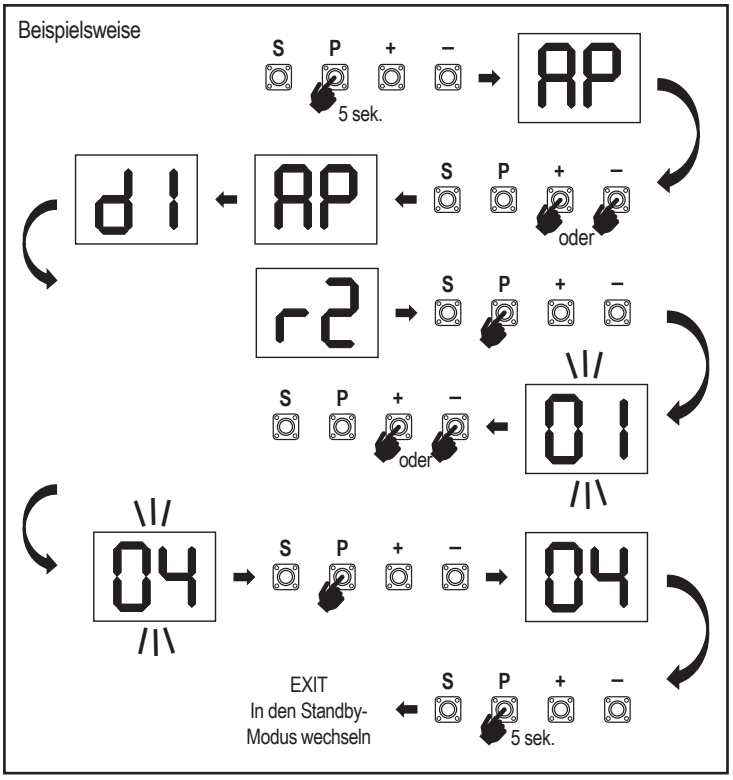
7.2 Allgemeiner Überblick über die Programmierung

Hiermit starten Sie die Programmierung Ihres Torantriebs.

Die Programmierung ist in 2 Abschnitte unterteilt:
1. Grundeinstellungen (Seite 11)
2. Erweiterte Einstellungen (Seite 14)

Nachdem die Grundeinstellungen vorgenommen wurden, werden die folgenden Parameter während der Lernphase automatisch gelernt:
1. Fahrtstrecke von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
2. Öffnungs- und Schließkraft für jeden Motor.

HINWEIS:
- Die Grundeinstellungen und die Lernphase müssen abgeschlossen sein, um den Betrieb zu ermöglichen.
- Nach Abschluss der Lernphase und der Programmierung arbeitet der Antrieb mit den Standardeinstellungen.
- Auf die erweiterten Einstellungen kann nicht zugegriffen werden, wenn die Grundeinstellungen und die Lernphase nicht abgeschlossen sind.
- **Stellen Sie vor der Programmierung sicher, dass die entsprechenden Sicherheitseinrichtungen angeschlossen sind.**



Übersicht der Programmierverfahren

1. Halten Sie die Taste „**P**“ 5 Sekunden lang gedrückt, um das Menü aufzurufen. „**AP**“ auf dem Display zeigt die erste verfügbare Funktion im Menü an.
2. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ und „**–**“ , um zwischen den Funktionen zu navigieren.
3. Drücken Sie die Taste „P“, um die gewünschte Funktion zu wählen.
4. Die Standardeinstellung oder der zuvor programmierte Wert wird angezeigt. Dies wird durch Blinken des Wertes auf dem Display angezeigt.
5. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ or „**–**“, um den gewünschten Wert auszuwählen. Drücken Sie die Taste „**P**“, um die Auswahl zu bestätigen.
6. Die programmierte Funktion wird auf dem Display angezeigt.
7. Um die Einstellung einer anderen Funktion zu ändern, wiederholen Sie die Abfolge der Punkte #2 bis #6.
8. Um das Funktionsmenü zu verlassen, drücken Sie 5 Sekunden lang die Taste „**P**“, dann wechselt die Steuerung in den Standby-Modus.

Wenn die Taste „**P**“ nicht gedrückt wird, um die neuen Werte zu bestätigen, werden die neuen Einstellungen nach 3 Minuten gespeichert und die Programmierung verlässt das Menü und kehrt in den Standby-Modus zurück.

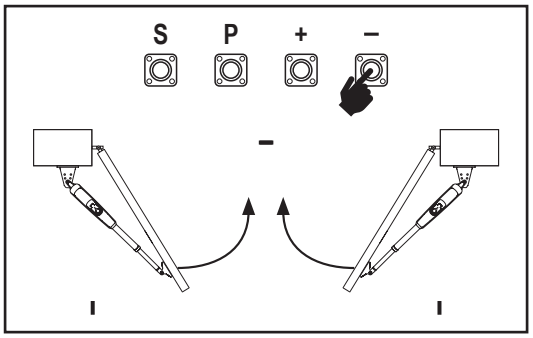
HINWEIS: Um das Tor zu bedienen oder einen Befehl auszuführen, muss das Einstellungsmenü beendet werden, indem die Taste „**P**“ 5 Sekunden lang gedrückt wird, oder indem die Funktion FE gewählt wird, oder indem 3 Minuten gewartet wird, um das Menü automatisch zu verlassen und in den Stand-by-Modus zurückzukehren.

7. PROGRAMMIERUNG

7.3 Definition der Flügelbewegungsrichtung

Vor dem Programmieren das Tor manuell in die Mittelstellung bewegen und die Notentriegelung wieder einrasten lassen (siehe Seite 8).
Halten Sie die Taste „**–**“ auf der Steuerung gedrückt und vergewissern Sie sich, dass sich der Motor in Richtung **ZU** bewegt. Wenn dies der Fall ist, lassen Sie sofort die "-"-Taste los und das Tor bleibt stehen.

Wenn sich die Motoren in **AUF**-Richtung bewegen, gehen Sie zu den Funktionen „**d1**“ und „**d2**“ und ändern Sie die Richtungseinstellungen.
Wenn die ZU-Richtung richtig eingestellt ist, lassen Sie das Tor in der Mittelstellung.
Der Antrieb ist bereit für die Lernphase.
Hinweis: Das Tor kann bei Bedarf vor der endgültigen Einstellung mit den Tasten „**+**“ und „**-**“ eingestellt werden.
Drücken und halten Sie die Taste „**+**“ auf der Steuerung, um das Tor in die Position **AUF** zu bringen. Wenn die Taste losgelassen wird, hält der Antrieb an.
Drücken und halten Sie die Taste „**–**“ auf der Steuerung, um das Tor in die Position **ZU** zu bringen. Wenn die Taste losgelassen wird, hält der Antrieb an.



7.4 Grundeinstellungen

Grundeinstellungen Übersicht

LED		Funktion
		Grundeinstellungen (erforderlich)
AP	**AP**	Anwendung
d1	**d1**	Motordrehrichtung 1
d2	**d2**	Motordrehrichtung 2
LL	**LL**	Endpositionen Einlernen

7.4.1 Anwendungseinstellungen

Anwendungsfunktion wird auf dem Display angezeigt. AP
Diese Funktion ist bereits werksseitig auf den Wert 07 / 06 je nach kit voreingestellt.

07	Drehtor, zwei Motoren für LA250/LA300 Anwendung (Standard 2-Flügel Kits)
06	Drehtor, ein Motor für LA250/LA300 Anwendung (Standard 1-Flügel Kits)

Weitere Einstellungen sind bei Bedarf verfügbar:

00	Keine Anwendung ausgewählt

Werte 01-05 sind für die LA250/LA300 Anwendung nicht verfügbar und dürfen nicht genutzt werden

7.4.2 Einstellungen Motordrehrichtung 1

d1

Drehrichtung Motor 1 wird auf dem Display angezeigt.
Prüfung der Drehrichtung unter Punkt 7.3

01	Motor 1 bewegt sich in **Schließ**-Richtung
02	Motor 1 bewegt sich in **Öffnungs**-Richtung

7.4.3 Einstellungen Motordrehrichtung 2

Drehrichtung Motor 2 wird auf dem Display angezeigt. Prüfung der Drehrichtung unter Punkt 7.3 . Nicht verfügbar wenn die Einstellung Anwendung auf „ein Motor“ eingestellt ist. d2

01	Motor 2 bewegt sich in **Schließ**-Richtung
02	Motor 2 bewegt sich in **Öffnungs**-Richtung

7.4.4 Endpositionen Einlernen

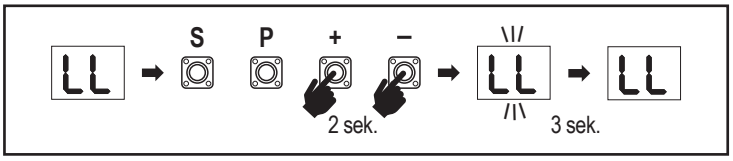
LL

Stellen Sie vor Beginn der Lernphase folgendes sicher:
1. Grundeinstellungen wie zuvor beschrieben sind durchgeführt worden.
2. Montage interner/externer Endanschläge ist erfolgt.
3. Die erste Bewegung muss in der nachfolgenden Lernfahrt in Richtung **ZU** erfolgen.

Verfügbare Lernmethoden:

Standard-Lernmodus (automatisch)

1. Halten Sie die Tasten „**+** and **–**“ 2 Sekunden lang gedrückt.
2. Der automatische Lernprozess beginnt. **LL** blinkt während des gesamten Vorgangs auf dem Display.
3. Flügel 2 bewegt sich in Richtung **ZU**, bis der Endanschlag erreicht ist, und hält an.
4. Flügel 1 bewegt sich in Richtung **ZU** bis zum Endanschlag und hält dann 2 Sekunden lang an. Dann startet der Flügel 1 in Richtung **AUF** bis zum Endanschlag.
5. Flügel 2 fährt in Richtung **AUF** bis zum Endanschlag, hält für 2 Sekunden an und fährt dann in Richtung **ZU** bis zum Endanschlag und hält an.
6. Flügel 1 bewegt sich in Richtung **ZU**, bis der harte Endanschlag erreicht ist, und hält an.
7. Die Standard-Lernphase ist abgeschlossen. LL erscheint auf dem Display und die Steuerung verlässt nach 3 Sekunden den Programmiermodus.



HINWEIS: Bei der Anwendung mit einem Motor werden die „Flügel 2“-Aktionen nicht verwendet.
Die folgenden Einstellungen werden im Standard-Lernmodus vorgenommen:
1. Fahrtstrecke von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
2. Öffnungs- und Schließkraft für jeden Motor.
3. 15 % der gesamten Fahrtstrecke in beide Richtungen sind für Soft Stop vorgesehen.
4. Die Verzögerung der Flügel in der Öffnungs- und Schließrichtung beträgt 2 Sekunden. Wenn Sie die Verzögerung ändern möchten, gehen Sie bitte zu den erweiterten Einstellungen: Verzögerung Motor 2 (d0) und Verzögerung Motor 1 (dC).

7. PROGRAMMIERUNG

Erweiterter Lernmodus (manuelle Einstellung der Soft Stop Position)

1. Halten Sie die Tasten „**+** and **–**“ 2 Sekunden lang gedrückt.
2. Das automatische Lernen beginnt. **LL** blinkt während des gesamten Vorgangs auf dem Display.
3. Flügel 2 bewegt sich in Richtung **ZU**, bis der Endanschlag erreicht ist, und hält an.
4. Flügel 1 bewegt sich in Richtung **ZU** bis zum Endanschlag und hält dann 2 Sekunden lang an.
5. Flügel 1 startet in Richtung AUF mit Standardgeschwindigkeit. Um den Beginn des Softstopps für Flügel 1 in Richtung **AUF** zu definieren, drücken Sie die Taste „**P**“ am gewünschten Startpunkt. Der Flügel 1 öffnet sich weiter bis zum Endanschlag und bleibt dann stehen.
6. Flügel 2 bewegt sich mit Standardgeschwindigkeit in Richtung **AUF**.
7. Um den Beginn des Softstopps für Flügel 2 in Richtung **AUF** zu definieren, drücken Sie die Taste „**P**“ am gewünschten Startpunkt. Flügel 2 öffnet weiter bis zum Endanschlag, hält 2 Sekunden lang an und fährt dann mit der Standardgeschwindigkeit in Richtung ZU.
8. Um den Beginn des Softstopps für Flügel 2 in Richtung **ZU** zu definieren, drücken Sie die Taste „**P**“ am gewünschten Startpunkt. Flügel 2 bewegt sich weiter bis zum Endanschlag und hält dann an.
9. Flügel 1 bewegt sich mit der Standardgeschwindigkeit in Richtung **ZU**.
10. Um den Beginn des Softstopps für Flügel 1 in Richtung **ZU** zu definieren, drücken Sie die Taste „**P**“ am gewünschten Startpunkt. Flügel 1 bewegt sich weiter bis zum Endanschlag und hält dann an.
11. Die Lernphase ist abgeschlossen. **LL** erscheint auf dem Display und die Steuerung verlässt nach 3 Sekunden den Programmiermodus.

HINWEIS: Bei der Anwendung mit einem Motor werden die „Flügel 2“-Aktionen nicht verwendet.

Die folgenden Einstellungen werden im erweiterten Lernmodus programmiert:
1. Fahrtstrecke von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
2. Öffnungs- und Schließkraft für jeden Motor.
3. Startpositionen der Soft Stops.
4. Die Verzögerung der Flügel in der Öffnungs- und Schließrichtung beträgt 2 Sekunden. Wenn Sie die Verzögerung ändern möchten, gehen Sie bitte zu den erweiterten Einstellungen: Verzögerung Motor 2 (d0) und Verzögerung Motor 1 (dC).

HINWEIS: Um die Lernphase unvollendet abzubrechen, drücken Sie die Taste „**S**“. Der Lernvorgang wird unterbrochen, auf der LED-Anzeige blinkt „**LE**“. Nach 5 Sekunden erscheint „**LL**“ auf dem Display und zeigt damit an, dass die Lernphase wieder beginnen kann. Wenn der Lernprozess nicht abgeschlossen wurde, muss er erneut durchgeführt werden.
ACHTUNG: Die Lernphase muss abgeschlossen sein, um den Betrieb zu ermöglichen.

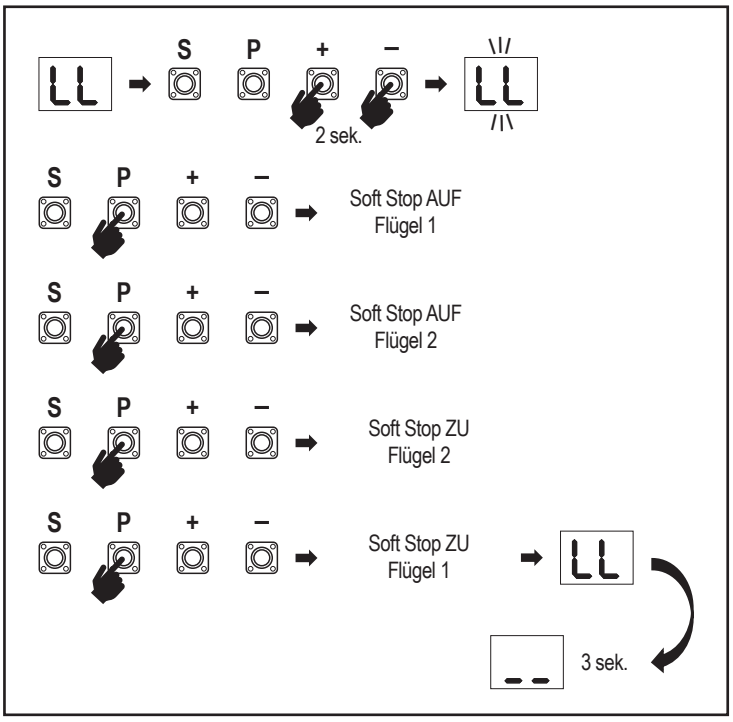
7.5 Standby Modus

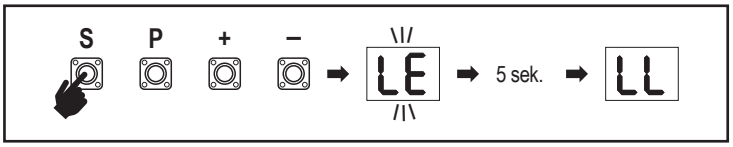
Nach dem Einschalten der Steuerung und dem Abschluss der Programmierung leuchtet die LED-Anzeige 2 Sekunden lang vollständig auf und geht dann in den Stand-by-Modus über. Im Standby-Modus zeigt die LED-Anzeige den aktuellen Torstatus an. Bei aktiver TTC Funktion „tC“ blinkt auf dem Display wenn Timer läuft .
Hinweis: Die LED ist im aktiven Standby-Modus aus.
Weitere Informationen finden Sie hier.

	Zwei Motoren (Standard)	Ein Motor
Motor öffnet sich, oberer Abschnitt der Anzeige blinkt.		
Motor bleibt in der Öffnungsposition stehen, oberer Abschnitt der Anzeige leuchtet.		
Motor schließt, unterer Abschnitt der Anzeige blinkt.		
Der Motor bleibt in der geschlossenen Position stehen, der untere Abschnitt des Displays ist eingeschaltet.		
Der Motor bleibt in der Mitte stehen, die Mitte des Displays ist eingeschaltet.		
Automatisches Schließen ist aktiv. Wenn der TTC-Countdown aktiv ist, ist der Standby-Modus nicht aktiv.		

Damit sind die Grundeinstellungen abgeschlossen. Sie können die Programmierung verlassen und Ihr Tor bedienen oder mit den erweiterten Einstellungen fortfahren.

Um Start der Softstopposition zu verkleinern benötigt man erst Passwort zu setzen. Schließen Sie den Standard-Lernmodus ab und gehen Sie in die PS Funktion um Passwort zu setzen. Erst danach bitte erneut in den Erweiterten Lernmodus gehen.





7.5.1 Stand-by Modus

Die werkseitige Standby-Konfiguration ist im aktiven Modus und kann deaktiviert werden. Bei Bedarf kann der Standby-Modus im Menü „Sb“ wieder aktiviert werden.
Der Standby-Modus ist erst nach Abschluss der Lernphase „LL“ verfügbar.

	inaktiv
	aktiv (Standard)

Im Standby-Modus schaltet die Steuereinheit innerhalb einer Minute nach der letzten vollständigen Bedienung unter folgenden Bedingungen in den Standby-Modus::
• In der Position „Geschlossen“
• In der Position „Offen“ oder „Fußgänger geöffnet“, nur wenn TTC nicht aktiv ist
Hinweis: In allen anderen Positionen ist der Standby-Modus nicht aktiv.

Im Standby-Modus gelten folgende Bedingungen:
• LED -Anzeige ist AUS, Infrarot-Lichtschranke is AUS, BBU-Ladevorgang ist AUS
• Stromversorgung für den 24 V DC Zubehöranschluss ist AUS
• Magnetschloss Stromversorgung (nicht verfügbar) ist AUS

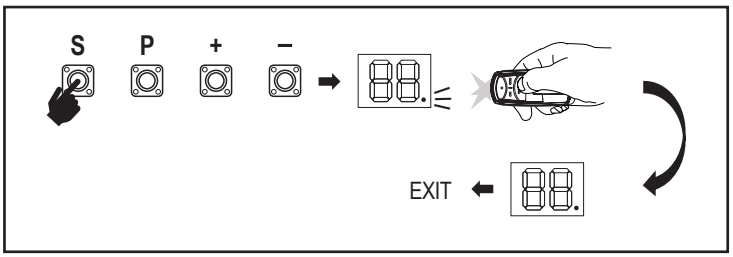
Das System wird nach Ausführung eines Befehls (Sender, drahtlose oder kabelgebundene Wandsteuerung oder myQ) aktiviert. Durch Drücken der Tasten „S“, „P“, „-“ oder *+ auf der Steuerung wird die Platine ebenfalls aktiviert.
Hinweis: Falls die Steuerung die Aktivierung von Infrarot-Lichtschranken, eine Krafterkennung oder eine Sicherheitskante erkennt und eine Fehlermeldung ausgibt, muss die Blockierung (Fehler) behoben werden, damit die Steuerung nach einer Minute in den beschriebenen Positionen in den Standby-Modus wechselt.

Für den Betrieb mit externem Zubehör, das dauerhaft aktiv sein muss, muss der Standby-Modus im Menü deaktiviert werden.
• Zubehör, das an eine 24 V DC Anschluss angeschlossen ist, soll dauerhaft aktiv bleiben
• Magnetschloss
• Installierter BBU-Kit

7. PROGRAMMIERUNG

7.6 Programmierung und Löschung von Handsender, Funkzubehör und myQ-Geräten

Programmieren Sie Fernbedienungsgeräte (Handsender und drahtlose Taster):
HINWEIS: Die mit dem Antrieb gelieferten Handsender sind bereits werkseitig auf den Antrieb eingelernt (oberste Taste in der Nähe der LED) und müssen nicht extra programmiert werden.



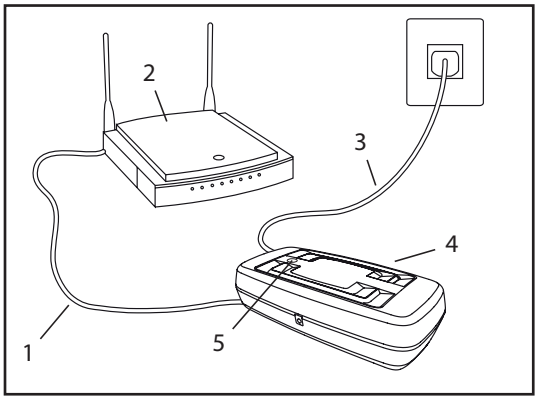
1. Taste „**S**“ drücken und loslassen. Ein LED-Punkt leuchtet im Display auf. Der Antrieb bleibt 3 Minuten lang im Funklernmodus des Radios. Jedes Funkzubehör kann innerhalb der ersten 30 Sekunden eingelernt werden. In den verbleibenden 2,5 Minuten können nur myQ-Geräte eingelernt werden.
2. Wählen Sie die gewünschte Taste an Ihrem Handsender und halten Sie sie gedrückt, bis der Punkt im Display erlischt.

Um weitere Fernbedienung zu programmieren, wiederholen Sie den Ablauf.

Um ein Funkcodeschloss zu programmieren, folgen Sie bitte entsprechenden der Anleitung des Zubehörs.

Programmieren des Handsenders zur Teilöffnung (Motor1)
Halten Sie die Tasten “**S**“ und „+“ gleichzeitig gedrückt, bis der LED-Punkt zu blinken beginnt. Halten Sie die gewünschte freie Taste am Handsender gedrückt, um den Teilöffnungsmodus zu programmieren.
Der LED-Punkt schaltet sich aus, wenn die Programmierung abgeschlossen ist. Wenn ein Licht mit dem SPEC-Kontakt verbunden ist, blinkt es einmal.

Programmieren Sie das myQ-Gateway (828EV):
1. Verbinden
Schließen Sie das mit dem Gateway gelieferte Ethernet-Kabel (1) an den Router (2) an und verwenden Sie den für Ihr Land gültigen Stecker (nicht alle Modelle). Schließen Sie das Internet-Gateway (4) an die Stromversorgung (3) an; wenn das Internet-Gateway eine Verbindung zum Internet herstellt, hört das grüne Licht (5) auf zu blinken und leuchtet dauerhaft. Für den Betrieb von myQ ist eine angeschlossene Lichtschranke erforderlich.



2. Ein Konto erstellen
Laden Sie die kostenlose myQ App aus dem App Store oder Google Play Store herunter und erstellen Sie ein Konto. Wenn Sie bereits ein Konto haben, verwenden Sie Ihren Benutzernamen und Ihr Kennwort.

3. Registrieren des Internet-Gateways
Geben Sie die Seriennummer ein, die sich auf der Unterseite des Internet-Gateways befindet, wenn Sie dazu aufgefordert werden.

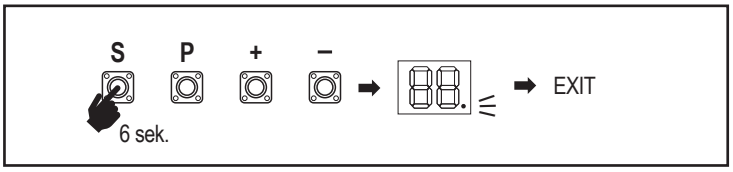
4. myQ-Geräte hinzufügen
Um Ihren Antrieb zu dem registrierten Gateway hinzuzufügen, folgen Sie den Anweisungen in der App. Beim Hinzufügen eines neuen myQ-fähigen Antriebs die Taste „**S**“ auf der Steuerung des Antriebs drücken und loslassen. In der Anzeige der Steuerung leuchtet ein LED-Punkt auf.

Hinweis: Nachdem Sie ein Gerät hinzugefügt haben, leuchtet das blaue Licht am Internet-Gateway auf und bleibt eingeschaltet. Drücken Sie die Taste „S“ auf der Steuerung des Antriebs, um den Funkprogrammiermodus zu verlassen.

5. Test
Nach der korrekten Montage und Registrierung können Sie nun die folgenden Funktionen testen: Öffnen oder Schließen des Tores, Abfrage des Status TOR AUF oder TOR ZU.

Für weitere Funktionen siehe www.liftmaster.eu

Löschen von Fernbedienungen (Handsendern, Funkwandtaster, Funkcodeschlösser):
Halten Sie die Taste „**S**“ für > 6 Sekunden gedrückt. Alle Handsender, Funkwandtaster & Funk-Codeschlösser werden gelöscht. Der LED-Punkt im Display schaltet sich aus. Hinweis: Es ist nicht möglich, Fernbedienungen einzeln zu löschen.



myQ-Geräte löschen:
1. Löschen Sie zuerst die Fernbedienungen wie oben beschrieben.
2. Drücken und halten Sie innerhalb der nächsten 6 Sekunden die Taste „**S**“. Ein LED-Punkt leuchtet im Display auf.
3. Halten Sie die Taste „**S**“ für > 6 Sekunden gedrückt. Alle myQ-Geräte werden gelöscht. Der LED-Punkt im Display schaltet sich aus.

HINWEIS: Es ist nicht möglich, myQ-Geräte einzeln zu löschen. Es ist nicht möglich, nur myQ-Geräte zu löschen.

7. PROGRAMMIERUNG

7.7 Erweiterte Einstellungen

Hiermit beginnen Sie mit den erweiterten Einstellungen.

7.7.1 Übersicht Erweiterte Einstellungen

LED			Funktion
tr	tr		Handsender
r1	r1		Lichtschranke IR1
r2	r2		Lichtschranke IR2
r3	r3		Lichtschranke IR3
i1	i1		Befehlsgeber 1
i2	i2		Befehlsgeber 2
i3	i3		Befehlsgeber 3
Pd	Pd		Teilöffnung Motor 1
d0	d0		Flügelverzögerung Motor 2 in AUF
dC	dC		Flügelverzögerung Motor 1 in ZU
tC	tC		Automatisches Schließen (TTC)
rt	rt		Reversierungsverhalten
EL	EL		Elektroschloss
	rb	rb	Entlastung Elektroschloss (Motor 1)
FL	FL		Blinkleuchte
	PF	PF	Vorblinken

LED			Funktion
SP	SP		Spezieller Kontakt
St	St		Startgeschwindigkeit in Öffnungs- und Schließrichtung
Cn	Cn		Wartungszähler
PS	PS		Kennwort (Eingabe)
	F1	F1	Krafteinstellung Motor 1 in AUF (durch PS geschützt)
	F2	F2	Krafteinstellung Motor 1 in ZU (durch PS geschützt)
	F3	F3	Krafteinstellung Motor 2 in AUF (durch PS geschützt)
	F4	F4	Krafteinstellung Motor 2 in ZU (durch PS geschützt)
	S1	S1	Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 in AUF (geschützt durch PS)
	S2	S2	Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 in ZU (geschützt durch PS)
	SF	SF	SOFT-STOP Geschwindigkeit in AUF und ZU (geschützt durch PS)
Fd	Fd		Werkseinstellung
Sb	Sb		Stand-by
FE	FE		Fertigstellen und Beenden

7.7.2 Handsendereinstellungen

Die Einstellungen legen fest wie das Tor auf den Befehl des Handsenders reagiert. tr
Hinweis: Bei den Einstellungen „01“, „02“ und „03“ wird der TTC-Timer (automatisches Schließen) durch einen Handsender-Befehl überschrieben und das Tor wird geschlossen. Bei der Einstellung „04“ wird der aktive TTC-Timer-Countdown (automatisches Schließen) durch den Handsender-Befehl wieder zeitlich zurückgesetzt.

01	Wohnmodus: AUF – ZU – AUF
02	Standardmodus: AUF – Stop – ZU – Stop – AUF (Standard)
03	Automatisch mit Stoppmodus: AUF – Stop – ZU – AUF
04	Parkplatz-Modus: AUF, umzu kompletter AUF Position. Zusätzliche Befehle während des Öffnens werden ignoriert.

7.7.3 Einstellungen der Infrarot-Lichtschranken

r1 r2 r3

Definieren die Funktionsweise von Infrarot-Lichtschranken (IR).Die Lichtschranken werden bei der Montage automatisch eingelernt. Jedes der 3 IR-Anschlüsse kann individuell programmiert werden.

HINWEIS: Abhängig von der gewählten Einstellung werden Befehle für 1-flügeliges Öffnen oder Befehle von Handsendern ignoriert, wenn der Lichtschrankenstrahl unterbrochen ist. Gilt für beide Fahrtrichtungen.
Wenn die IRs entfernt werden, muss die Steuerung zwei Mal aus- und eingeschaltet werden, um die Programmierung zu löschen.
Für die Kontrolle und Wartung der Lichtschranken siehe das Handbuch der Lichtschranken.

01	IR aktiv bei ZU-Bewegung. Wenn der IR-Strahl unterbrochen wird, kehrt das Tor in die vollständig geöffnete Position zurück (Standard).
02	IR aktiv bei AUF-Bewegung. Wenn der IR-Strahl unterbrochen wird, stoppt das Tor. Wenn das Hindernis verschwindet, ÖFFNET sich das Tor weiter.
03	IR ist bei der AUF- und ZU-Bewegung aktiv. Wenn der IR-Strahl bei der ZU-Bewegung unterbrochen wird, stoppt das Tor und nachdem das Hindernis entfernt, kehrt das Tor in die vollständige AUF-Position zurück. Wenn der IR-Strahl bei der AUF-Bewegung unterbrochen wird, stoppt das Tor. Wenn das Hindernis entfernt wird, ÖFFNET sich das Tor weiter.
04	IR aktiv bei ZU-Bewegung. Wenn der IR-Strahl unterbrochen wird, kehrt das Tor in die vollständig geöffnete Position zurück: Die aktivierte TTC-Funktion wird 2 Sekunden nach Beseitigung des Strahlenhindernisses außer Kraft gesetzt und startet die ZU-Bewegung, ohne das Ende der TTC-Zeit abzuwarten.

7.7.4 Befehlsgebereinstellungen

i1 i2 i3

Die Funktion Befehlsgeber legt fest, wie Eingangsbefehle von externem Zubehör ausgeführt werden. Jeder der 3 Eingänge kann individuell programmiert werden.

HINWEIS: Bei den Einstellungen „01“, „02“ und „03“ wird der TTC-Timer (automatisches Schließen) durch einen Eingangsbefehl überschrieben und das Tor wird geschlossen. Bei der Einstellung „06“ wird ein aktiver TTC-Timer-Countdown (automatisches Schließen) durch einen Eingangsbefehl wieder zeitlich zurückgesetzt.

7. PROGRAMMIERUNG

01	AUF – ZU – AUF
02	AUF – Stop – ZU – Stop – AUF (Standard)
03	AUF – Stop – ZU – AUF
04	Teilöffnung Motor 1
05	STOP (NC-Kontakt)
06	Öffnen, zu kompletten AUF-Position. Zusätzlicher Öffnungsbefehl während der Öffnung wird ignoriert (kombinierbar mit Zeitschaltuhr)
07	Schließen, zu kompletter ZU-Position. Zusätzliche Schließbefehle während des Schließens werden ignoriert
08	AUF – Stop – AUF - Stop
09	ZU – Stop – ZU - Stop
10	Öffnen, Totmannfunktion
11	Schliessen, Totmannfunktion

7.7.5 Teilöffnung Motor 1

Pd

Mit der Teilöffnung Motor 1 können Sie den Gehflügel nur bis zu einem voreingestellten Wert öffnen.

HINWEIS: Der Befehl Teilöffnung wird aus der ZU-Position und während der Schließbewegung ausgeführt. Wird ein Befehl Teilöffnung aus einer vollständig AUF-Position ausgeführt, schließt das Tor.
Ein AUF- oder Handsender-Befehl hat immer Vorrang vor dem Befehl Teilöffnung.

01	50 % Öffnungsweg
02	75% Öffnungsweg (Standard)
03	100 % Öffnungsweg

1. Die Tasten „**S**“ und „+“ auf der Steuerung gleichzeitig drücken und gedrückt halten, bis der LED-Punkt zu blinken beginnt.
2. Halten Sie die gewünschte freie Taste am Handsender gedrückt, um den Teilöffnungsmodus zu programmieren.
3. Der LED-Punkt schaltet sich aus, wenn die Programmierung abgeschlossen ist. Wenn ein Licht mit dem SPEC-Kontakt verbunden ist, blinkt es einmal.

7.7.6 Verzögerung Motor 2 in Öffnungsrichtung

dO

Die Funktion Verzögerung Motor 2 in AUF-Richtung definiert die Zeitverzögerung für Motor 2 in AUF-Richtung. Wird nicht während der Reversierung oder nach Unterbrechung des Lichtschranke in beiden Richtungen ausgeführt.

00	keine Verzögerung (beide Flügel werden gleichzeitig geöffnet)
01	1 Sekunde
02	2 Sekunden (Standard)
03	3 Sekunden
04	4 Sekunden

7.7.7 Verzögerung Motor 1 in Schließrichtung

dC

Die Funktion Verzögerung Motor 1 in ZU-Richtung definiert die Zeitverzögerung für Motor 1 in ZU-Richtung. Nicht verfügbar für die Anwendung mit einem Motor.
Wird nicht während der Reversierung oder nach Unterbrechung des IR-Strahls in beiden Richtungen ausgeführt.

00	keine Verzögerung (beide Flügel starten zur gleichen Zeit)
01	1 Sekunde
02	2 Sekunden (Standard)
...	... Sekunden
20	20 Sekunden

7.7.8 Automatisches Schließen (TTC)

tC

Die Funktion Automatisches Schließen (TTC) ermöglicht das automatische Schließen des Tores aus einer vollständigen OFFEN-Position nach einer voreingestellten Zeitspanne. Es muss mindestens ein Paar Chamberlain Infrarot-Lichtschranken (IR) zur Überwachung der Schließbewegung montiert werden, um den TTC-Betrieb zu ermöglichen. TTC wird nicht funktionieren, wenn Lichtschranken nur die Öffnungsbewegung schützen.
TTC funktioniert auch mit aktivierter Teilöffnung. Wenn die TTC-Funktion aktiv ist, der Timer herunterzählt und die IR-Strahlen unterbrochen werden, muss der TTC-Timer neu gestartet werden.
Bei aktiver TTC Funktion „tC“ blinkt auf dem Display wenn Timer läuft .

00	TTC nicht aktiv (Standard)	05	1 Minute
01	10 Sekunden	06	1,5 Minuten
02	20 Sekunden	07	2 Minuten
03	30 Sekunden	08	3 Minuten
04	45 Sekunden	09	5 Minuten

7.7.9 Reversierungsverhalten bei Hinderniserkennung

rt

Die Funktion Reversierung bei Hindernis definiert das Reversierungsverhalten nach Erkennung eines Hindernis während der Schließ- oder Öffnungsbewegung.Dieses Reversierungsverhalten gilt sowohl für die Motorkrafterkennung als auch für die Kontaktleistenleistenanwendung.

01	2 Sekunden Reversierung und Stopp (Standard)
02	Reversierung bis zur Endlage
03	Während der Schließbewegung kehrt das Tor bei der Hinterniserkennung in die offene Position zurück. Während der Öffnungsbewegung reversiert das Tor bei der Hinterniserkennung für 2 Sekunden und stoppt

7.7.10 Elektroschloss /Magnetschloss Einstellungen

EL

Die Elektroschloss-Funktion definiert das Verhalten von Elektroschloss/Magnetschloss.
24 VDC - 500 mA Elektroschloss/Magnetschloss können angeschlossen werden.

00	Elektroschloss/Magnetschloss nicht montiert (Standard)
01	Elektroschloss aktiv für 1 Sekunde
02	Elektroschloss aktiv für 2 Sekunden
03	Elektroschloss aktiv für 5 Sekuden
04	Magnetschloss, ständig aktiv beim GESCHLOSSENEM Tor; ständig inaktiv bei AUF- und ZU-Bewegung, Tor AUF oder STOP-Position. Magnetschloss wird im Batterie-Backup-Modus deaktiviert.

7. PROGRAMMIERUNG

7.7.10a Entlastung Motor 1 für Elektroschloss

rb

Entlastung Motor 1 für Elektroschloss--Funktion ermöglicht es, den Motor 1 vor der Aktivierung des Elektroschlosses kurz in Richtung ZU zu drücken, um den Überdruck auf den Elektroschlosses zu entlasten. Nicht verfügbar, wenn EL-Funktion auf „00“ oder „03“ eingestellt ist (Elektroschlosses nicht angeschlossen / Magnetschloss angeschlossen).

00	Deaktiviert (Standard)
01	1 Sekunde aktiviert
02	2 Sekunden aktiviert

7.7.11 Einstellungen der Blinkleuchte

FL

Mit der Funktion Blinkleuchte können Sie auswählen, welche Art von Blinklampe angeschlossen ist. 24VDC- max 500 mA Blinkleuchte (FLA1-LED) kann angeschlossen werden.

00	keine Blinkleuchte montiert
01	24V-Dauerversorgung - für Blinkleuchte mit eigener Steuerung (FLA1-LED) (Standard)
02	Pulsierende 24 V-Versorgung - für Blinkleuchte ohne eigene Steuerung

7.7.11a Vorblinken

PF

Die Vorblinkfunktion definiert das Zeitintervall des Vorblinkens der Blinkleuchte vor der Torbewegung. Funktion nicht aktiv, wenn Blinkleuchte (FL) Funktion auf „00“ eingestellt ist.

00	kein Vorblinken (Standard)	03	3 Sekunden
01	1 Sekunde	04	4 Sekunden
02	2 Sekunden	05	5 Sekunden

7.7.12 Relais-Kontakt Einstellungen (SPEC)

SP

Die SPEC-Kontakt Funktion definiert die Aktivierungszeit des Relais.
Ein 24-V-Relais mit max. 500 mA kann angeschlossen werden, um andere Geräte zu steuern, z. B. die Beleuchtung. Die hier eingestellte Zeit steuert auch die Einschaltdauer für das myQ-Licht.

00	keine Aktivierung (Standard)	05	1,5 Minuten
01	15 Sekunden	06	2 Minuten
02	30 Sekunden	07	3 Minuten
03	45 Sekunden	08	4 Minuten
04	1 Minute	09	5 Minuten

7.7.13 Startgeschwindigkeit in Öffnungs- und Schließrichtung

St

Die Funktion Startgeschwindigkeit ermöglicht die Einstellung des Soft-Starts in AUF- und ZU-Richtung.

00	Deaktiviert (Standard)
01	Soft Start aktiv: Die Motoren beschleunigen langsam, bis sie die Standardgeschwindigkeit erreichen.
02	Hard Start aktiv, die Motoren starten mit der regulären Geschwindigkeit und in der ersten Sekunde wird der Kraftsensor nicht aktiv.

7.7.14 Wartungszähler

Cn

Die Funktion Wartungszähler ermöglicht die Einstellung des Wartungsintervalls in Zyklen.
Das 4-sekündige Vorblinken der Blinkleuchte signalisiert, dass das Intervall erreicht ist. Wenn die PF-Funktion (Vorblinken) aktiviert ist, werden 4 Sekunden Vorblinken zur eingestellten Zeit hinzugezählt. Um den Zähler nach der Wartung zurückzusetzen, genügt es, den Zyklenwert noch einmal zu programmieren.

00	kein Zähler (Standard)	...	... Zyklen
01	1000 Zyklen	20	20000 Zyklen
02	2000 Zyklen		

7.7.15 Kennwortgeschützte Funktionen und Einstellungen

7.7.15a Kennwort einrichten

PS

Ein Laufweg muss programmiert sein um ein Kenntwort festlegen zu können. Nur mit Kennwort sind die passwortgeschützten Funktionen zugänglich.
Wählen Sie die Funktion „**PS**“, um das Kennwort zu programmieren.

Erweiterter Lernmodus mit Verkürzung der Soft-Stopp-Position kann ausgeführt werden, nachdem das Passwort festgelegt wurde.

HINWEIS: „**00**“ kann nicht als Kennwort verwendet werden. Sie wird nur als Standardeinstellung verwendet.
Auf Funktionen, die durch ein Kennwort geschützt sind, kann nicht zugegriffen werden, wenn kein Kennwort (Zahl 01-99) festgelegt ist.
Um geschützte Funktionen nach der Einrichtung zu ändern, ist das Kennwort erforderlich.

Einrichten des Kennworts

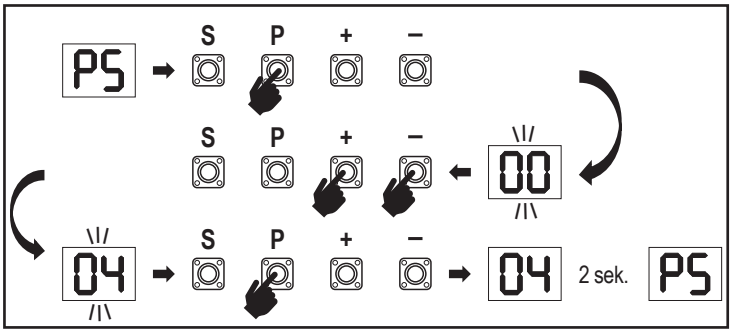
1. Wählen Sie die Funktion „**PS**“ und drücken Sie die Taste „**P**“.
2. Auf dem Display blinkt „**00**“.
3. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ und „**–**“, um das neue Passwort festzulegen.
4. Drücken Sie die Taste „**P**“.
5. Der neu eingestellte Kennwortwert wird 2 Sekunden lang angezeigt. Dann wechselt das Display zu „**PS**“.

Bitte notieren Sie Ihr Kennwort, damit Sie es später wiederfinden können.

ACHTUNG

Alle Änderungen an den durch Kennwort geschützten Funktionen (Kraft und Geschwindigkeit) erfordern eine Überprüfung der Geschwindigkeit und der Kraft gemäß den EU-Vorschriften: EN 12453, EN 60335-2-103..

00	Kein Kennwort ausgewählt (Standard)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Auswahl verfügbar



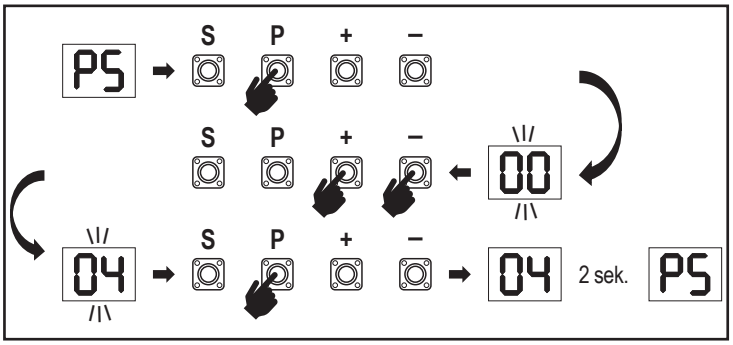
7. PROGRAMMIERUNG

7.7.15b Verwendung des Kennworts

1. Wählen Sie die Funktion „**PS**“ und drücken Sie die Taste „**P**“.
2. Auf dem Display blinkt „**00**“.
3. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ und „**–**“, um das richtige Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste „**P**“ zur Bestätigung.
4. Wenn das richtige Kennwort eingegeben wurde, zeigt das Display den Wert für 2 Sekunden an und wechselt dann zu „**PS**“.
5. Wählen Sie die geschützte Funktion, die Sie einstellen möchten.

HINWEIS: Wenn das eingegebene Kennwort nicht korrekt ist, blinkt „**00**“ für 5 Sekunden und wechselt dann zu „**PS**“. Verwenden Sie das richtige Kennwort für den Zugriff auf geschützte Funktionen.

Achtung: Die kennwortgeschützten erweiterten Einstellungen können nur von einem geschulten Fachmann vorgenommen werden. Die Anforderungen der EN 12453, EN 13241; müssen erfüllt werden.

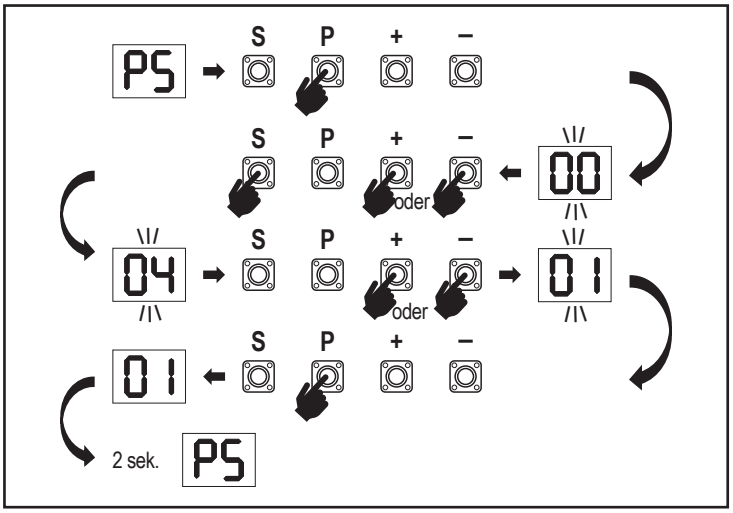


7.7.15c Kennwort ändern

1. Wählen Sie die Funktion „**PS**“ und drücken Sie die Taste „**P**“.
2. Auf dem Display blinkt „**00**“.
3. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ oder „**–**“, um das aktuelle Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste " S ". Der Wert beginnt zu blinken.
4. Verwenden Sie die Tasten „**+**“ oder „**–**“, um das NEUE Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste „**P**“.
5. Der geänderte Wert des Kennworts wird 2 Sekunden lang angezeigt. Dann wechselt das Display zu „**PS**“.

HINWEIS: Wenn ein falsches (aktuelles) Kennwort eingegeben wurde, blinkt "00" für 5 Sekunden und wechselt dann zu „PS“. Das Kennwort wird nicht geändert.

Wenn das Kennwort verloren geht, verwenden Sie die Funktion Werkseinstellung (Fd), um zu den Standardeinstellungen zurückzukehren. Alle Einstellungen (außer dem Funkspeicher) werden gelöscht. Siehe Seite 18.



7.7.15d Krafteinstellungen Motor 1 und 2 in Öffnungs- und Schließrichtung

Krafteinstellung Motor 1 in AUF-Richtung F1

Krafteinstellung Motor 1 in AUF-Richtung ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingelernten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardkraft (Standard)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Kranfteinstellung Motor 1 in ZU-Richtung F2

Krafteinstellung Motor 1 in ZU-Richtung ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingelernten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardkraft (Standard)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Krafteinstellung Motor 2 in AUF-Richtung F3

Krafteinstellung Motor 2 in AUF-Richtung ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingelernten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardkraft (Standard)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Krafteinstellung Motor 2 in ZU-Richtung F4

Krafteinstellung Motor 2 in ZU-Richtung, ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingelernten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardkraft (Standard)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 Öffnungs- und Schließrichtung

Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 in AUF-Richtung S1

Die Geschwindigkeit der Motoren 1 und 2 in AUF-Richtung können wie folgt verändert werden.Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardgeschwindigkeit (Standard)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7. PROGRAMMIERUNG

Geschwindigkeitseinstellungen Motor 1 und 2 in ZU-Richtung S2

Die Geschwindigkeit der Motoren 1 und 2 in ZU-Richtung ermöglicht die Einstellung der Schließgeschwindigkeit im Vergleich zu der in der Lernphase eingelernten Geschwindigkeit. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardgeschwindigkeit (Standard)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Soft-Stopp-Geschwindigkeit SF

Die Funktion Soft-Stop-Geschwindigkeit ermöglicht die Anpassung der Soft-Stop-Geschwindigkeit im Vergleich zu den Standardwerten, die während der Lernphase eingelernt wurden. Die Soft-Stop-Geschwindigkeit beträgt 50 % der Standardgeschwindigkeit gemäß der Standardeinstellung. Die Änderung der Standardgeschwindigkeit wirkt sich auf die Soft-Stop-Geschwindigkeit aus.
Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

00	Standardgeschwindigkeit (Standard)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

7.8 Werkseinstellung Fd

Mit der Funktion Werkseinstellung wird die Steuerung auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt. Alle Einstellungen, einschließlich der Endlageneinstellungen, werden gelöscht. Auf der LED-Anzeige wird „E0“ angezeigt. Programmierte Handsender bleiben eingelernt. Wenn die Fernbedienung gelöscht werden müssen, lesen Sie den entsprechenden Abschnitt zur Funk-Programmierung in diesem Handbuch.

00	Kein Reset (Standard)
01	Auf die Werkseinstellungen zurücksetzen

7.9 Stand-by Modus Sb

- Informationen zur Einrichtung des Standby-Modus finden Sie in Abschnitt 7.5.1.

7.10 Fertigstellen und Beenden FE

Um die Programmierphase zu verlassen und alle Änderungen zu speichern,
gehen Sie zur Funktion FE und drücken Sie die Taste „P“. Die Steuerung geht in den Standby-Modus und ist betriebsbereit.
Es gibt auch andere Möglichkeiten, die Programmierung zu verlassen und Einstellungen zu speichern:

- Drücken und halten Sie die Taste „P“ für 5 Sekunden
- Warten Sie 3 Minuten nach den letzten Änderungen in der Programmierung für die automatische Beendigung

8. BATTERIE-BACKUP

Batterie-Backup-Modus bU

2 optionale 12V, 2.2Ah Bleibatterien SKU 490EV (optional, nicht im Lieferumfang enthalten) können im Inneren der Steuerungsbox montiert werden.

Folgen Sie bitte den Anweisungen der Anleitung von 490EV. Eine Blinkleuchte (falls montiert) macht 3 Sekunden Vorblinken vor dem Öffnen oder Schließen des Tores als Indikation für Stromausfall. Die Steuerung schaltet in den Super-Standby-Modus 1 Minute nach der letzten Torbewegung. Nur der Funkempfänger und Impulsgeber (reguliert über i1/2/3) bleiben aktiv und nehmen Befehle an. Alle anderen Zubehörteile und Peripheriegeräte sind nicht funktionsfähig.

Im Batterie-Backup-Modus werden TTC, myQ Smartphone-Steuerung und die drahtlosen myQ-Geräte deaktiviert.

Die Kapazität voll aufgeladener Batterien muss bis zu ~20 Zyklen bei einer Rate von 2 Zyklen Stunde unterstützen. Nach 24 Stunden im BBU-Betrieb muss die Batterie Strom für einen vollständigen Öffnungs- und Schließzyklus liefern.

Bitte beachten Sie, dass nur die angegebene Batterie verwendet werden darf. Die Verwendung einer anderen Batterie führt zum Verlust der Garantie und der Haftung von Chamberlain für Schäden, die durch die Verwendung nicht spezifizierter Batterien entstehen.

9. FEHLERCODES

LED	Fehlercode	Problem	Mögliche Ursache	Lösung
E0	E0	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	AP ist auf 00 eingestellt	Prüfen Sie, ob AP auf 00 eingestellt ist. Wenn ja, ändern Sie die Einstellung für die richtige Anwendung.
E1	E1	Das Tor lässt sich nicht schließen, kann sich aber öffnen.	1) IR1 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR1 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR1 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR1-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR1 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie IR-Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt, was die Infrarotstrahlung blockieren könnte.
E2	E2	Das Tor kann aus der AUF-Position geschlossen werden, aber öffnet nicht aus der ZU-Position.	1) IR2 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR2 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR2 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR2-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR2 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie IR-Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl nicht blockiert ist.
E3	E3	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) IR3 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR3 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR3 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR3-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR3 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie IR-Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt, was in kurzer Zeit eine IR-Blockierung verursachen könnte.
E4	E4	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) Die Kontaktleiste ist nicht mit dem 8,2-kOhm-Widerstand verbunden.	1) Überprüfen Sie, ob die 8,2 kOhm-Kontaktleiste richtig angeschlossen ist oder ob der 8,2 kOhm-Widerstand installiert ist.
			2) Der Kontaktleistendraht ist kurzgeschlossen.	2) Überprüfen Sie die Drähte der Kontaktleiste und tauschen Sie sie bei Bedarf aus.
			3) Die Kontaktleiste ist gedrückt.	3) Überprüfen Sie, ob die Kontaktleiste gedrückt ist.
E5	E5	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) Der STOP-Schalter ist geöffnet.	1) Prüfen Sie, ob der STOP-Schalter offen oder beschädigt ist.
			2) STOP-Schalter ist nicht angeschlossen.	2) Prüfen Sie, ob der STOP-Schalter abgeklemmt ist. Wenn ja, dann schließen Sie den STOP-Schalter wieder an oder ändern Sie die entsprechende Eingangseinstellung auf einen anderen Wert.
E6	E6	Magnetfehler	Falsche AP Einstellungen gewählt: Schiebetorantriebseinstellung	Überprüfen Sie, ob AP Einstellungen für die gewählten Antriebsart und Tortyp richtig eingestellt sind. Sollte die Schiebetoranwendung (AP Einstellungen mit Wert 01) ausgewählt sein, ändern Sie diese für die korrekte Anwendung.
E7	E7	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Motor 1 ausgefallen.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerung wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerung wechseln.
E8	E8	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Motor 2 ausgefallen.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerung wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerung wechseln.
E9	E9	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Fehler im Speicher der Steuerung.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerung wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerung wechseln.
F1	F1	Motor 1 stoppt und reversiert beim Öffnen oder Schließen.	Motor 1 ist blockiert.	Prüfen und beseitigen Sie die Blockierung.
F2	F2	Motor 2 stoppt und reversiert beim Öffnen oder Schließen.	Motor 2 ist blockiert.	Prüfen und beseitigen Sie die Blockierung.
F3	F3	Motor 1 stoppt und reversiert beim Öffnen oder Schließen.	Motor 1 ist blockiert oder der Drehzahlsensor ist beschädigt.	Prüfen Sie, ob der Motor 1 blockiert oder der Drehzahlsensor beschädigt ist. Beseitigen Sie das Hindernis oder ersetzen Sie den Motor 1.
F4	F4	Motor 2 stoppt und reversiert beim Öffnen oder Schließen.	Motor 2 ist blockiert oder der Drehzahlsensor ist beschädigt.	Prüfen Sie, ob der Motor 2 blockiert oder der Drehzahlsensor beschädigt ist. Beseitigen Sie das Hindernis oder ersetzen Sie den Motor 2.
F5	F5	Drücken Sie den Handsender, aber der Motor bewegt sich nicht.	Funkmodul defekt.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerung wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerung wechseln.
F6	F6	Reversierung des Tors beim Schließen.	Niedriger Batteriestand.	Batterie aufladen.
F7	F7	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Steuerung beschädigt.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerung wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerung wechseln.
F9	F9	Handsender oder Taster gedrückt, aber der Motor reagiert nicht.	Das AP-Menü ist auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.	Grundeinstellungen neu setzen.
LE	LE	Der Motor bleibt plötzlich stehen.	Lernphase nicht abgeschlossen	Lernphase abschließen.

10. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Spannung	VAC	220-240	
Frequenz	Hz	50/60	
Motorspannung	VDC	24V	
Standby-Verbrauch	W	< 0,7 W	
Standby-Aktivierungszeit		1 Minute	
Motor Nennleistung (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Nennkraft	N	800	830
Maximale Motor-Schub-/Zugkraft	N	1250	1500
Zyklen pro Stunde		8	10
Max. Zyklen pro Tag		25	30
Max. Flügelgewicht	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Max. Öffnungswinkel		110°	120°
Öffnungszeit auf 90°	s	15-18	15-18
Länge des Kolben-/Schraubenwegs	mm	300	350 (ohne interne Anschläge) 300 (mit internen Anschlägen)
Kabellänge	m	1.5	
Endschalter-System		Encoder mit Endanschlägen (extern oder intern)	
Frequenz Sendeleistung	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10 mW	
Verschlüsselung		Security+ 2.0	
Max. Anzahl der Handsender		180	
Max. Anzahl von Tastenfeldern		4	
Max. Anzahl der myQ-Geräte		16	
Stromversorgung für externes Zubehör		24VDC - max. 500mA	
Anschluss für Blinkleuchte		24VDC - max. 500mA	
Elektroschloss- / Magnetschlossanschluss		24VDC - max. 500mA	
Externes Relais		24VDC - max. 500mA	
Kontaktleiste		8,2 kOhm	
Max. Anzahl der IRs		3	
Max. Anzahl der externen Befehlsgeber		3	
Batterie-Backup-Einheit		2 x 12V, 2.2Ah SKU 490EV	
Schutzklasse Motor	IP	44	44
Schutzklasse Steuerung	IP	65	65
Lärmpegel	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Betriebstemperatur	°C	-20°C bis +55°C	-20°C bis +55°C
Gewicht (Kit)	Kg	19,6 / 12.7	20,5 / 14.3
Handsenderfrequenz	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)	
Sendeleistung		<10 mW	
Batterie		CR2032 3V	

11. WARTUNG

Batterien in der Fernbedienung austauschen

Batterie der Fernbedienung:
Die Batterien in der Fernbedienung haben eine extrem lange Lebensdauer. Wenn die Reichweite abnimmt, müssen die Batterien ausgetauscht werden. Batterien fallen nicht unter die Garantie.
Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise zur Batterie:
Batterien sollten nicht als Hausmüll behandelt werden. Alle Benutzer sind gesetzlich verpflichtet, Batterien an den dafür vorgesehenen Sammelstellen ordnungsgemäß zu entsorgen. Laden Sie niemals Batterien auf, die nicht zum Aufladen bestimmt sind.
Explosionsgefahr!
Halten Sie Batterien von Kindern fern, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn eine Batterie verschluckt wurde. Reinigen Sie ggf. die Kontakte der Batterie und der Geräte vor dem Laden. Entfernen Sie leere Batterien sofort aus dem Gerät!
Erhöhte Gefahr des Auslaufens!
Setzen Sie Batterien niemals übermäßiger Hitze wie Sonnenschein, Feuer oder Ähnlichem aus!
Es besteht eine erhöhte Gefahr des Auslaufens!
Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Mund. Spülen Sie die von der Batteriesäure betroffenen Stellen mit reichlich kaltem Wasser ab und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Verwenden Sie nur Batterien desselben Typs. Nehmen Sie die Batterien heraus, wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird.
Austausch der Batterie:
Um die Batterie zu wechseln, drehen Sie die Fernbedienung um und öffnen Sie das Gehäuse mit einem Schraubenzieher. Heben Sie die Abdeckung und die Steuerung darunter an. Schieben Sie die Batterie zur Seite und nehmen Sie ihn heraus. Achten Sie auf die Polarität der Batterie! In umgekehrter Richtung wieder zusammenbauen.
ACHTUNG!
Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie unsachgemäß ausgetauscht wird. Ersatz nur durch identischen oder gleichwertigen Typ (CR2032) 3V.

VORSICHT
Es besteht Explosionsgefahr, wenn eine Batterie des falschen Typs eingesetzt wird.
Batterien nicht verschlucken; Verätzungsgefahr.
Dieses Produkt enthält eine Münzbatterie. Wenn sie verschluckt werden, können Knopfbatterien zu Verletzungen oder zum Tod führen.
WARNUNG



- Bewahren Sie Batterien außer Sichtweite und außerhalb der Reichweite von Kindern auf; Knopf- und Münzbatterien können für Kinder gefährlich sein.
- Entsorgen Sie verbrauchte Knopfbatterien sofort. Verwenden Sie keine defekten / verschluckten Batterien.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob das Batteriefach sicher ist und verwenden Sie es nicht mehr, wenn es defekt ist.
- Wenn Sie glauben, dass eine Batterie verschluckt wurde oder sich anderweitig im Körper befindet, suchen Sie unverzüglich ärztliche Hilfe auf.

Der Antriebsmechanismus

Der Antriebsmechanismus ist wartungsfrei. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen (monatlich), ob die Torbeschläge und der Antrieb sicher befestigt sind. Lassen Sie den Antrieb los und prüfen Sie, ob das Tor ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das Tor nicht leichtgängig ist, funktioniert es nicht richtig mit dem Antrieb. Der Antrieb kann die Probleme, die durch ein nicht korrekt funktionierendes Tor entstehen, nicht beseitigen.

Endschaltereinstellung und Kraftregelung

Diese Einstellungen müssen bei der Montage des Antriebs überprüft und korrekt vorgenommen werden! Aufgrund von Witterungseinflüssen können während des Betriebs des Öffners kleinere Veränderungen auftreten, die durch eine neue Einstellung behoben werden müssen. Dies kann insbesondere im ersten Betriebsjahr der Fall sein. Befolgen Sie die Anweisungen zum Einstellen der Wegbegrenzungen und der Kraft (siehe Abschnitt Grenzwertlernen der Begrenzungen, Seite 11 und 12) sorgfältig und überprüfen Sie die automatische Sicherheitsumkehr nach jeder Rückstellung erneut!

Demontage

WICHTIGER Hinweis! Beachten Sie die Sicherheitshinweise. Siehe "Sicherheitshinweise" (Seite 2 und 3). Die im Abschnitt „Montage“ beschriebene Reihenfolge, jedoch in umgekehrter Reihenfolge. Ignorieren Sie die Einrichtungsanweisungen.

12. ENTSORGUNG



Unsere Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden und müssen nach Gebrauch ordnungsgemäß gemäß der WEEE-Richtlinie der EU entsorgt werden: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 Nr. 19 über Elektro- und Elektronikaltgeräte, um sicherzustellen, dass die Materialien recycelt werden. Die getrennte Sammlung von Elektroaltgeräten bedeutet eine umweltgerechte Entsorgung und ist für den Verbraucher völlig kostenlos. WEEE-Reg.-Nr. in Deutschland: DE66256568. Verpackungsabfälle, die beim Endverbraucher verbleiben, müssen gemäß der Richtlinie getrennt vom gemischten Abfall gesammelt werden. Die Verpackungen dürfen nicht über den Hausmüll, den Biomüll oder in der Natur entsorgt werden. Das Verpackungsmaterial muss nach seinem Material getrennt und in den dafür vorgesehenen Recycling-Behältern sowie in bestimmten kommunalen Recycling-Tonnen entsorgt werden.



Unsere Batterien werden in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Bestimmungen vermarktet. Die „durchgestrichene Mülltonne“ bedeutet, dass Batterien nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Im Produkt enthaltene Batterien (technische Daten). Um Umwelt- und Gesundheitsschäden zu vermeiden, müssen Altbatterien zur geregelten Entsorgung an den kommunalen Wertstoffhöfen oder über die Durchkontaktierung im Handel zurückgegeben werden, wie es das Gesetz vorschreibt. Batterien dürfen nur in vollständig entladenem Zustand und bei Lithiumbatterien mit überklebten Polen zur Entsorgung gebracht werden. Die Batterien können zur Entsorgung einfach aus unseren Geräten entnommen werden. Registrierungsnummer in Deutschland: 21002670.

13. GARANTIE

Ihre gesetzlichen Rechte werden durch die Herstellergarantie nicht eingeschränkt. Die Laufzeiten der Garantie entnehmen Sie bitte www.liftmaster.eu.

14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das Handbuch besteht aus dieser Betriebsanleitung und der Konformitätserklärung.
Der Funkgerätetyp (TX4EVF) entspricht der Richtlinie 2014/53/EU.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://doc.chamberlain.de

SPIS TREŚCI

UWAGA: Instrukcja instalacji i obsługi zostały oryginalnie sporządzone w języku angielskim. Pozostałe wersje językowa są tłumaczeniami oryginalnej wersji angielskiej.

1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIA 2
2. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU 4
3. NIEZBĘDNE NARZĘDZIA 4
4. OMÓWIENIE NAPĘDU BRAMY 4
5. MONTAŻ 5
5.1 Wymiary bramy i napędu 5
5.2 Położenie wspornika na słupek oraz wymiary A/B 5
5.3 Montaż wspornika na słupek 6
5.4 Montaż napędu i regulacja odległości ruchu 6
5.5 Montaż odbojnika 7
5.6 Mechanizm zwalniania awaryjnego 8
5.7 Montaż jednostki sterującej 8
5.8 Montaż przewodów. 8
6. SCHEMAT POŁĄCZEŃ 9
7. PROGRAMMING 10
7.1 Wyświetlacz, przyciski programowania i ustawienia funkcji 10
7.2 Omówienie programowania 10
7.3 Kierunek ruchu skrzydeł 11
7.4 Podstawowe ustawienia 11
7.4.1 Ustawienia zastosowania 11
7.4.2 Ustawienia kierunku silnika 1 11
7.4.3 Ustawienia kierunku silnika 2 11
7.4.4 Uczenie położeń granicznych 11
7.5 Wyświetlacz LED i Tryb oczekiwania 12
7.5.1 Tryb oczekiwania 12
7.6 Programowanie i kasowanie pilotów, akcesoriów radiowych i urządzeń myQ 13
7.7 Zaawansowane ustawienia 14
7.7.1 Przegląd ustawień zaawansowanych 14
7.7.2 Ustawienia nadajnika 14
7.7.3 Ustawienia fotokomórek na podczerwień 14
7.7.4 Ustawienia sygnałów wejściowych 14
7.7.5 Częściowe otwarcie (Silnik 1) 15
7.7.6 Opóźnienie silnika 2 w kierunku otwierania 15
7.7.7 Opóźnienie silnika 1 w kierunku zamykania 15
7.7.8 Czasówka zamykania 15
7.7.9 Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu 15
7.7.10 Ustawienia zamka elektrycznego/magnetycznego 15
7.7.10a Odciążenie silnikiem 1 zamka elektrycznego 16
7.7.11 Ustawienia sygnałów świetlnych 16
7.7.11a Wstępny sygnał świetlny 16
7.7.12 Specjalne ustawienia styku 16
7.7.13 Prędkość rozpoczęcia ruchu otwarcia i zamknięcia 16
7.7.14 Licznik serwisowy 16
7.7.15 Opis i konfiguracja funkcji zabezpieczenia hasłem 16
7.7.15a Zmiana hasła 16
7.7.15b Używanie hasła 17
7.7.15c Zmiana hasła 17
7.7.15d Siła silników 1 oraz 2 podczas otwarcia i zamknięcia 17
7.7.15e Prędkość silników 1 i 2 podczas ruchu otwarcia i zamknięcia 17
7.7.15f Prędkość łagodnego zatrzymania (Soft-Stop) 18
7.8 Domyślne ustawienia fabryczne 18
7.9 Tryb oczekiwania. 18
7.10 Kończenie pracy i wyjście 18
8. AWARYJNE ZASILANIE AKUMULATOROWE 18
9. KODY BŁĘDU 19
10. DANE TECHNICZNE 20
11. MAINTENANCE 21
12. DISPOSAL 21
13. WARRANTY 21
14. DEKLARACJA ZGODNOŚCI 21
15.CZĘŚCI ZAMIENNE 256

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIE

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi, a w szczególności z informacjami o środkach ostrożności. Poniższe symbole umieszczono przed instrukcjami, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji.

Informacje o niniejszej instrukcji – Oryginalna instrukcja

Niniejsza instrukcja stanowi oryginalną instrukcję obsługi zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE. Instrukcję obsługi należy uważnie przeczytać, aby zrozumieć ważne informacje o produkcie. Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby móc z niej skorzystać w przyszłości i aby była dostępna dla wszystkich osób do kontroli, serwisu, konserwacji i napraw. Po instalacji należy przekazać pełną dokumentację osobie odpowiedzialnej/właścicielowi.

Symbole ostrzeżeń

Ogólny symbol ostrzegawczy oznacza zagrożenie, które może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. W części tekstowej ogólne symbole ostrzegawcze są używane zgodnie z poniższym opisem.

Symbol NIEBEZPIECZEŃSTWO	Symbol OSTRZEŻENIE	Symbol PRZESTROGA	Symbol UWAGA
NIEBEZPIECZEŃSTWO	OSTRZEŻENIE	PRZESTROGA	UWAGA
Wskazuje na zagrożenie prowadzące bezpośrednio do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.	Wskazuje na zagrożenie, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.	Wskazuje na zagrożenie, które może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.	Wskazuje na zagrożenie, które może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.

WAŻNA INFORMACJA!

Ta procedura jest również wymagana w przypadku instalacji prywatnych (nowych lub modernizowanych do bramy obsługiwanej ręcznie).

Niniejszą instrukcję montażu i obsługi należy zachować.

- Producent nie ponosi odpowiedzialności/nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia gwarancyjne wynikające z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem oraz po wygaśnięciu gwarancji.
- Wyłączną odpowiedzialność za wszelkie związane z tym prawa ponosi strona dochodząca roszczeń prawnych.
- Należy przestrzegać instrukcji producenta bramy.

UWAGA: Należy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi.

- Zawsze monitorować działanie systemu i natychmiast usuwać przyczynę w przypadku awarii.
- Przeprowadzać coroczną kontrolę systemu. Wezwać specjalistę.
- Należy zachować bezpieczne odległości między skrzydłem bramy a otoczeniem, zgodnie z obowiązującymi normami.
- Napęd można montować wyłącznie na stabilnych i sztywnych skrzydłach bramy. Skrzydła bramy nie mogą się wyginać ani skręcać podczas otwierania i zamykania.
- Należy upewnić się, że zawiasy skrzydła bramy są zamontowane, działają prawidłowo i nie stanowią żadnych przeszkód.
- Montaż dwóch napędów na tym samym skrzydle bramy jest surowo zabroniony.
- Należy przestrzegać odpowiednich wymogów lokalnych i krajowych przepisów dotyczących środków ochrony zdrowia ludzkiego, które należy przestrzegać w kontaktach z innymi osobami, w tym pracownikami, dostawcami i klientami (np. bezpieczny dystans, obowiązek noszenia maseczki itp.).
- Dokładne informacje można uzyskać u władz lokalnych.
- Brak konserwacji prowadzi do niebezpiecznej eksploatacji.

OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowa instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.

Napęd bramy podlega Dyrektywie Maszynowej 2006/42/WE i został zaprojektowany zgodnie z najnowszym stanem techniki i uznanymi przepisami technicznymi.

Napęd jest wyposażony w odbiornik radiowy. Opisano również opcjonalne akcesoria, które można stosować.

Montaż i demontaż napędu może być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowanego instalatora/specjalistę.

Kwalifikacje kompetentnego instalatora

Tylko prawidłowa instalacja i konserwacja przez kompetentnego instalatora (specjalistę) / kompetentną firmę, zgodnie z instrukcją, musi być zrozumiana i zapewniona bezpieczne i zgodne z przeznaczeniem działanie instalacji. Specjalistą jest osoba, która na podstawie swojego wykształcenia technicznego i doświadczenia posiada wystarczającą wiedzę w dziedzinie bram z napędem, a ponadto zna odpowiednie państwowe przepisy bezpieczeństwa pracy i ogólnie przyjęte zasady techniki w stopniu umożliwiającym ocenę bezpiecznego stanu technicznego bram z napędem zgodnie z normami EN 13241, 12604, 12453).

Instalator musi zrozumieć następujące kwestie:

Przed zainstalowaniem napędu należy sprawdzić, czy część napędzana jest w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo się otwiera i zamyka oraz, w stosownych przypadkach, jest prawidłowo wyważona. Przed pierwszym użyciem i co najmniej raz w roku specjalista musi dokonać kontroli bramy z napędem pod kątem jej bezpieczeństwa. Po instalacji instalator musi upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyregulowany, a system zabezpieczający i wszelkie ręczne zwalnianie działają prawidłowo (UE: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Należy przeprowadzać regularne przeglądy i konserwacje zgodnie z normami. Instalator musi przeszkolić innych użytkowników w zakresie bezpiecznej obsługi systemu napędowego.

Po pomyślnym zainstalowaniu systemu napędowego, odpowiedzialny instalator, zgodnie z dyrektywą maszynową UE 2006/42/WE, musi wystawić deklarację zgodności dla systemu bramy. Etykieta z oznaczeniem CE musi być umieszczona na systemie bramy. Jest to również obowiązkowe w przypadku modernizacji bramy obsługiwanej ręcznie. Ponadto należy wypełnić pakiet przekazujący i książkę kontroli.

Mogą istnieć zagrożenia (mogą wystąpić poważne obrażenia lub śmierć) na instalacji mechanicznej, elektrycznej lub na krawędziach zamykających bramy, wynikające z zmiażdżenia, punktów uderzenia:

- Uszkodzenie konstrukcji, skrzydło, zawiasy, mocowania, ograniczniki ruchu, obciążenie wiatrem
- Zmiażdżenie, obszar zawiasów, pod bramą, bezpieczna odległość na Obiekt stały
- Awaria elektryczna (sterowanie – usterki w systemach bezpieczeństwa)
- Uderzenie, obszar zamiatany, przytrzymanie w celu uruchomienia, ograniczenie siły, wykrywanie obecności

Należy podjąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpiecznego działania systemu bramy, zgodnie z normami. (Więcej szczegółów można znaleźć w instrukcji producenta bramy i należy się z nią zapoznać).

Po instalacji należy przeprowadzić ostateczny test pełnej funkcjonalności systemu i urządzeń zabezpieczających, a wszyscy użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie działania i obsługi napędu bramy skrzydłowej.

W przypadku zmian w systemie należy rozważyć zastosowanie dodatkowych urządzeń zabezpieczających (np. listwy bezpieczeństwa), zgodnie z normą. Należy upewnić się, że brama zawsze działa płynnie. Bramy, które się zacinają lub blokują, należy natychmiast naprawić. Do naprawy bramy należy zatrudnić wykwalifikowanego technika, nigdy nie należy podejmować samodzielnych prób naprawy.

Pełna ochrona przed zmiażdżeniem lub uwięzieniem musi działać natychmiast po zainstalowaniu ramion napędowych.

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, chyba że znajdują się one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały odpowiednie instrukcje dotyczące obsługi urządzenia. W razie potrzeby urządzenia sterujące MUSZĄ być zamontowane w miejscu widocznym z bramy i poza zasięgiem dzieci. Dzieci powinny być pod nadzorem, aby upewnić się, że nie bawią się urządzeniem. Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę przycisków ani pilotów. Niewłaściwe użycie napędu bramy może spowodować poważne obrażenia.

Dzieciom nie wolno bawić się w pobliżu bramy.

Systemy bram muszą spełniać ograniczenia siły zgodnie z normami UE: EN 12453, EN 60335-2-103.

Instalacja i okablowanie muszą być zgodne z lokalnymi przepisami budowlanymi i elektrycznymi. Kable zasilające należy podłączać wyłącznie do prawidłowo uziemionego źródła zasilania.

Podczas pracy brama nie powinna pod żadnym pozorem blokować publicznych ścieżek i dróg (teren publiczny).

Podczas instalacji lub konserwacji napędu bramy nie należy nosić biżuterii, pierścionków, zegarków ani luźnej odzieży. Należy nosić odpowiednią odzież ochronną (obuwie ochronne, odpowiednią odzież roboczą, kask ochronny, rękawice robocze, okulary ochronne) do odpowiednich prac. Należy używać wyłącznie zatwierdzonego sprzętu roboczego (narzędzi, drabin itp.).

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała spowodowanych uwięzieniem, należy usunąć wszelkie blokady zamontowane na bramie, aby zapobiec jej uszkodzeniu.

Przed instalacją, konserwacją, naprawą lub zdjęciem pokryw należy odłączyć zasilanie elektryczne systemu. Do sieci zasilającej (instalacja na stałe podłączona) należy podłączyć urządzenie odłączające, aby zagwarantować rozłączenie wszystkich biegunów (wyłącznik izolacyjny lub oddzielny bezpiecznik). Należy również, jeśli jest dostępne, podłączyć akumulator zapasowy. Naprawy i instalacje elektryczne mogą być wykonywane wyłącznie przez uprawnionego elektryka. W nagłych przypadkach należy zainstalować przycisk zatrzymania awaryjnego, zgodnie z oceną ryzyka.

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIE

Należy upewnić się, że nie dojdzie do uwięzienia między częścią napędzaną a otaczającymi ją częściami stałymi w wyniku ruchu otwierającego części napędzanej, przestrzegając podanych odległości bezpieczeństwa zgodnie z normami EN 13241, EN12604, EN 12453 i/lub stosując urządzenia zabezpieczające (np. listwę krawędziową).
Zaleca się przeprowadzanie testu funkcji bezpieczeństwa układu napędowego co najmniej raz w miesiącu. Należy również zapoznać się z instrukcją producenta elementów systemu bramy.
Często sprawdzaj instalację pod kątem braku równowagi, tam gdzie to możliwe, oraz oznak zużycia lub uszkodzeń linek i mocowania. Nie używaj, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja (patrz instrukcja producenta bramy i postępuj zgodnie z nią).
Znaczniki ostrzegawcze powinny być umieszczone w dobrze widocznych miejscach.
Nigdy nie uruchamiaj uszkodzonego napędu.
Używaj ręcznego zwalniaka tylko do wysprzęglenia napędu i – jeśli to możliwe – TYLKO przy zamkniętej bramie. Użycie awaryjnego ręcznego zwalniaka może prowadzić do niekontrolowanych ruchów bramy, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
Funkcja Timer-to-Close (TTC) i aplikacja myQ Smartphone Control to przykłady bezobsługowej obsługi bramy.
Każde urządzenie lub funkcja, która umożliwia zamknięcie bramy bez widoczności, jest uznawana za otwieranie/zamykanie bez nadzoru.
Funkcję Timer-to-Close (TTC), aplikację myQ Smartphone Control i inne urządzenia myQ można aktywować TYLKO po zainstalowaniu fotokomórek Liftmasters (TTC działa tylko w kierunku zamykania).
W przypadku aplikacji myQ Smartphone Control i innych urządzeń myQ fotokomórki są wymagane w kierunku OTWIERANIA i ZAMKNIĘCIA.
Brama może być obsługiwana wyłącznie w bezpośrednim polu widzenia bramy.

Wadliwe części mogą być wymieniane wyłącznie na oryginalne części zamienne przez wykwalifikowanego technika. Dotyczy to również przewodu zasilającego tego napędu. Należy go wymieniać wyłącznie na oryginalny typ.
Przeczytaj uważnie instrukcje zawarte w instrukcji obsługi produktu podczas transportu, obsługi, montażu, obsługi, konserwacji, testowania, rozwiązywania problemów, napraw, demontażu i utylizacji.
Użytkownik ma prawo bezpłatnie zażądać instrukcji obsługi w wersji papierowej.

Przeznaczenie
Napęd do bram skrzydłowych został zaprojektowany i przetestowany wyłącznie do obsługi płynnie poruszających się bram skrzydłowych w sektorze prywatnym i niekomercyjnym. Specyfikacje bram określono w wymaganiach mechanicznych zgodnie z normą EN12604.
Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego rozmiaru bramy ani jej maksymalnej masy. Brama musi otwierać się i zamykać płynnie ręcznie.
Napęd należy stosować w bramach spełniających obowiązujące normy i wytyczne. Podczas stosowania drzwi lub paneli bramowych należy uwzględnić regionalne warunki obciążenia wiatrem. UE: EN13241 / GB
Należy przestrzegać specyfikacji producenta dotyczących połączenia bramy i napędu. Potencjalnych zagrożeń w rozumieniu normy UE: EN13241 należy unikać poprzez projektowanie i montaż drzwi/bramy zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Mechanizm bramy musi być zainstalowany i obsługiwany zgodnie z odpowiednimi zasadami bezpieczeństwa.

Niewłaściwe użytkowanie
Urządzenie nie jest przeznaczone do pracy ciągłej ani do zastosowań komercyjnych. Konstrukcja układu napędowego nie jest przeznaczona do obsługi bram niezgodnych ze specyfikacją producenta. Nie jest dozwolone w bramach o nachyleniu/spadku. Niedozwolone jest montowanie napędu do góry nogami.
Niewłaściwe użytkowanie układu napędowego może zwiększyć ryzyko wypadków. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie użytkowanie. Bramy z tym napędem muszą być zgodne z aktualnymi, obowiązującymi normami, wytycznymi i przepisami międzynarodowymi oraz krajowymi/lokalnymi (UE: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Do napędu można podłączać wyłącznie LiftMaster i zatwierdzone akcesoria. Nieprawidłowy montaż i/lub nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
Systemy bram zlokalizowane w miejscach publicznych, wyposażone jedynie w ograniczenie siły, mogą być obsługiwane wyłącznie pod pełnym nadzorem.
Należy rozważyć zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń zgodnie z normą EN 12453.

Przeznaczenie
Napędu nie wolno używać w strefach zagrożonych wybuchem, w powietrzu o bardzo dużym zasoleniu ani w atmosferze agresywnej. Brama nie może być częścią systemu przeciwpożarowego, drogi ewakuacyjnej ani wyjścia awaryjnego, które automatycznie zamykają bramę w razie pożaru. Należy przestrzegać lokalnych przepisów budowlanych. W przypadku uszkodzeń spowodowanych innym, niezgodnym z przeznaczeniem użytkowaniem, gwarancja producenta wygasa z powodu użytkowania z wadliwymi częściami, nieautoryzowanych zmian w napędzie, modyfikacji napędu i jego podzespołów.

Transport, przechowywanie i demontaż
Podczas transportu i przenoszenia należy uwzględnić odpowiednią masę napędu; Jeśli masa przekracza 20 kg, należy używać sprzętu do transportu bliskiego, takiego jak haki i liny.

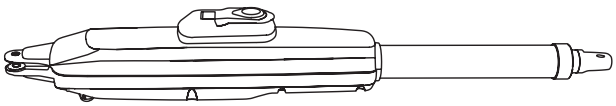
Napęd należy przechowywać w następujący sposób: (Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować uszkodzenie):
• w zamkniętych, suchych i zamkniętych pomieszczeniach, chronionych przed wilgocią.
• Temperatura przechowywania od –25°C do +65°C.
• Zabezpieczyć przed przewróceniem i zapewnić swobodny przepływ.

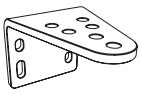
Wycofanie z eksploatacji lub demontaż napędu bramy i jego akcesoriów może być przeprowadzany wyłącznie przez wykwalifikowanego specjalistę. Należy przestrzegać ostrzeżeń i ogólnych wytycznych dotyczących miejsca pracy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Należy nosić odpowiednią odzież roboczą (odzież, okulary ochronne, kask ochronny, rękawice).
• Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.
Każdy kontakt z częściami pod napięciem może spowodować obrażenia lub śmierć. Wszelkie prace przy elementach elektrycznych muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka. Zasilanie należy odłączyć i sprawdzić, jeśli nie jest pod napięciem. Upewnić się, że ponowne włączenie jest niedozwolone.
• Niebezpieczeństwo upadku (części)
Wadliwe narzędzia, uszkodzone lub mokre drabiny oraz części zdemontowanego urządzenia mogą spowodować poważne lub śmiertelne wypadki.

Podczas demontażu lub wycofywania z eksploatacji, napęd i jego akcesoria muszą być odłączone od zasilania.
1. Wyjmij wtyczkę z gniazdka i sprawdź, czy nie ma napięcia.
2. Demontaż należy wykonać w kolejności odwrotnej do montażu, przestrzegając wszystkich instrukcji bezpieczeństwa.

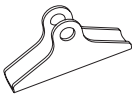
2. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

LA250EVK (2 jednostki silnika)
LA250EVKS (1 jednostka silnika)





Wspornik montażowy na słupek (2x / 1x)



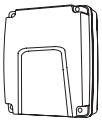
Wspornik montażowy na bramę (2x / 1x)



Pierścień Segera (4x / 2x)



Sworzeń pierścienia Segera (4x / 2x)



Jednostka sterująca



Pilot zdalnego sterowania (2 szt.)

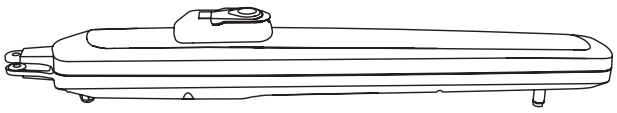


Klucz zwalniający (4x / 2x)



Instrukcja montażu

LA300EVK (2 jednostki silnika)
LA300EVKS (1 jednostka silnika)





Stały wspornik na słupek (2x / 1x)



Regulowany wspornik na słupek (2x / 1x)



Wspornik montażowy na bramę (2x / 1x)



Pierścień Segera (2x / 1x)



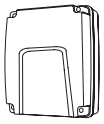
Sworzeń pierścienia Segera (2x / 1x)



Podkładka i śruba (2x / 1x)



Śruby M10x30 (4x / 2x)



Jednostka sterująca



Pilot zdalnego sterowania (2 szt.)

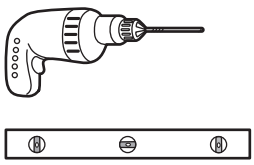


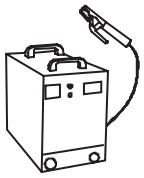
Klucz zwalniający (4x / 2x)



Instrukcja montażu

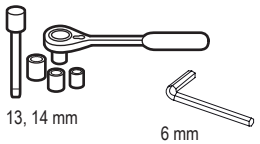
3. NIEZBĘDNE NARZĘDZIA

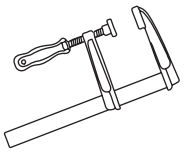




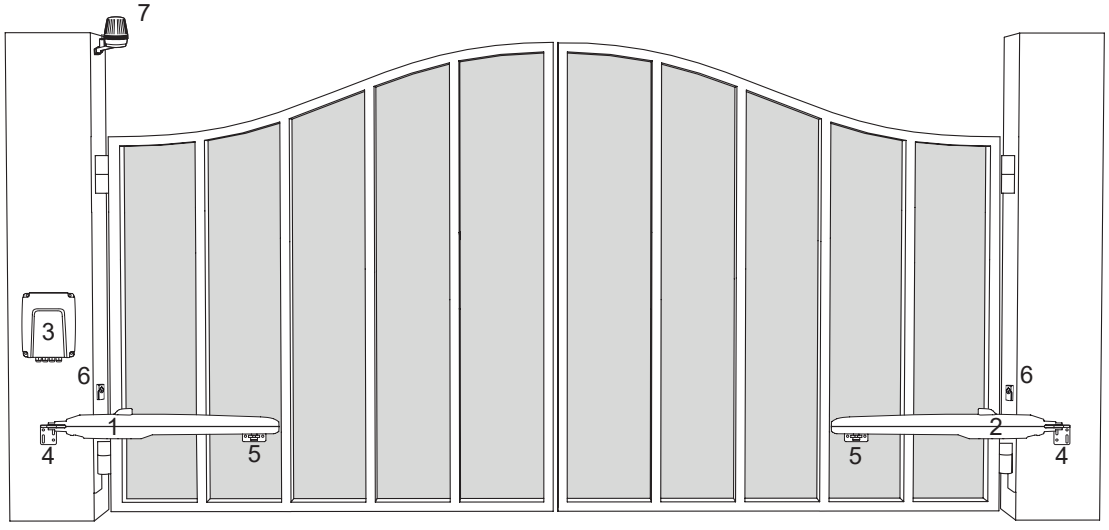








4. OMÓWIENIE NAPĘDU BRAMY



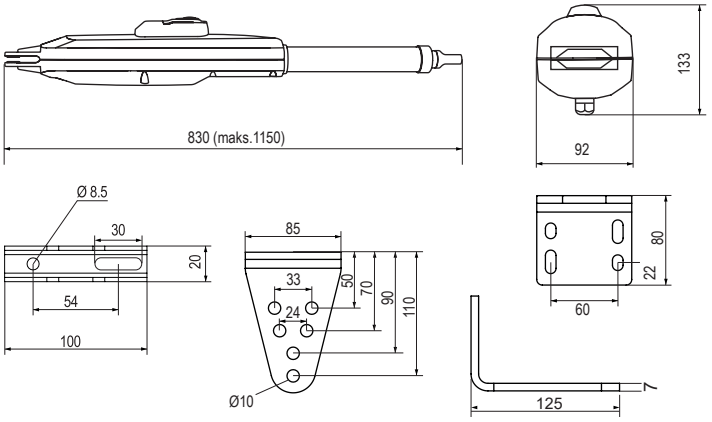
1. Silnik 1
2. Silnik 2
3. Płytka sterownika
4. Wspornik na słupek
5. Wspornik na bramę
6. Fotokomórki na podczerwień
7. Sygnał świetlny

5. MONTAŻ

W tym rozdziale opisany jest proces mechanicznego montażu napędu bramy.

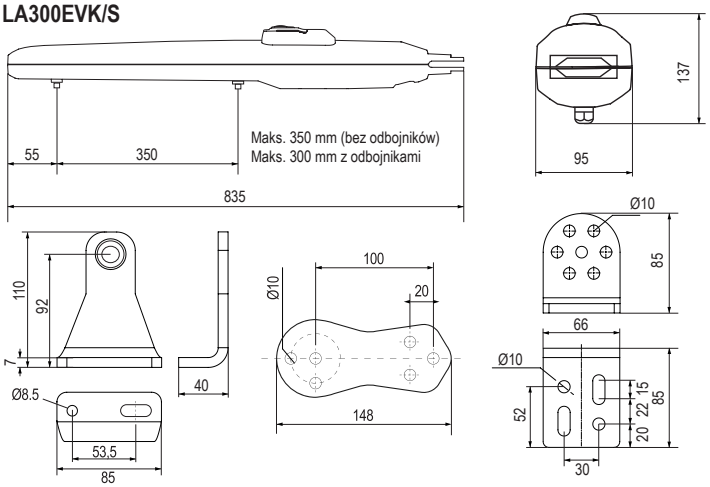
5.1 Wymiary bramy oraz napędu

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Położenie wspornika na słupek i wymiary A/B

Wymiar A i B należy określić na podstawie kąta otwarcia podanego w Tabeli 1, określając w ten sposób położenie montażu wspornika na słupek.

1. Aby mieć pewność, że silnik nie dotyka słupka, należy określić wymiar C za pomocą wzoru B-60 mm.
2. W celu uzyskania optymalnej konfiguracji mechanicznej wymiary A i B powinny być równe lub nie powinny różnić się o więcej niż 40 mm.

UWAGA: Mniejsze wymiary A i B zwiększają prędkość obwodową skrzydła. Większe różnice pomiędzy wymiarami A i B spowodują większe wahania prędkości i siły podczas ruchów otwierania i zamykania bramy. Dobrą praktyką jest wykorzystanie pełnego zakresu ruchu napędu.

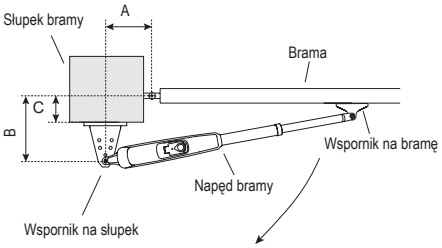
Wszystkie punkty zgniotu muszą być zabezpieczone mechanizmami chroniącymi przed uwięzieniem zgodnie z normami UE: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

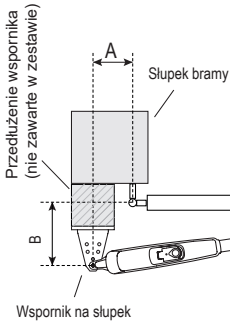
Tabela 1:

LA250EVK z zewnętrznym odbojnikiem, maks. odległość ruchu 300 mm

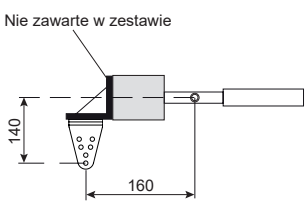
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n/d	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Przykład montażu





Przedłużenie wspornika skrzydła bramy powinno być zamontowane w przypadku, gdy punkt obrotu bramy nie jest wyśrodkowany względem skrzydła bramy.



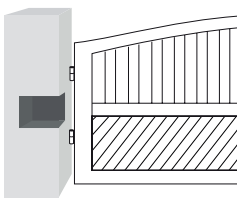


Tabela 1:

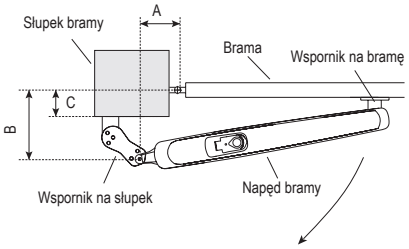
LA300EVK z wewnętrznym odbojnikiem, maks. odległość 300 mm

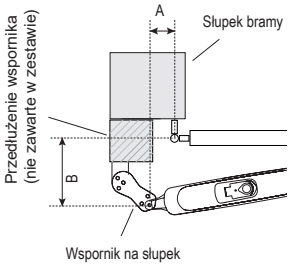
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n/d	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK bez zewnętrznego odbojnika, maks. odległość 350 mm

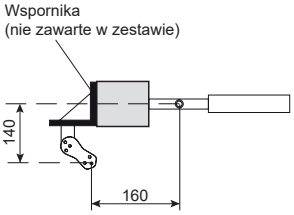
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n/d	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

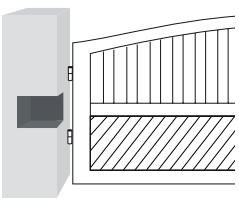
Przykład montażu





Przedłużenie wspornika skrzydła bramy powinno być zamontowane w przypadku, gdy punkt obrotu bramy nie jest wyśrodkowany względem skrzydła bramy.



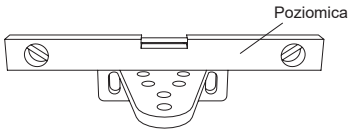


5. MONTAŻ

5.3 Montaż wspornika na słupek

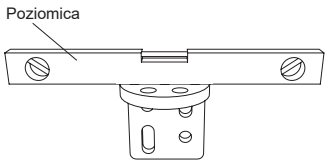
LA250EVK

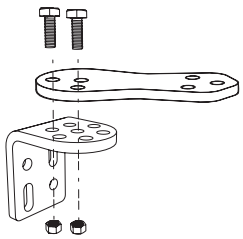
1. Korzystając ze wspornika jako wzorca, zaznaczyć i wywiercić otwory pod wspornik na słupek.
2. Zamocować wspornik na słupek za pomocą armatury mocującej dostosowanej do istniejącej struktury (materiału budowlanego) słupka. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z producentem bramy.
3. Szczeliny na wsporniku słupka umożliwiają dostosowanie jego ułożenia do potrzeb. Gdy wspornik słupka jest wypoziomowany, dokręcić nakrętki.



LA300EVK

1. Korzystając ze wspornika jako wzorca, zaznaczyć i wywiercić otwory pod wspornik na słupek.
2. Zamocować wspornik na słupek za pomocą armatury mocującej dostosowanej do istniejącej struktury (materiału budowlanego) słupka. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z producentem bramy.
3. Szczeliny na wsporniku słupka umożliwiają dostosowanie jego ułożenia do potrzeb. Gdy wspornik słupka jest wypoziomowany, dokręcić nakrętki.





UWAGA: W przypadku słupków murowanych lub betonowych należy stosować odpowiednie kołki i wkręty. Należy zachować odpowiednią odległość od krawędzi słupka. W przypadku słupków metalowych należy wziąć pod uwagę grubość słupka i przyspawać lub przykręcić wspornik bezpośrednio do słupka. W przypadku słupków drewnianych należy użyć odpowiednich wkrętów, a w razie potrzeby zastosować płyty wzmacniające.
Przestroga: Zamocowane wsporniki nie mogą się poluzować po montażu i podczas pracy.

5.4 Montaż napędu i regulacja odległości ruchu

1. Wyrównać otwory w napędzie z otworami we wsporniku słupka i połączyć za pomocą zawleczki i pierścienia Segera.
2. Zwolnić sprzęgło napędu za pomocą klucza zwalniającego (patrz str. 8).
3. Ustawić skrzydło bramy w położeniu ZAMKNIĘCIA.

UWAGA: Układ musi pracować z urządzeniami:
LA250EVK tylko z zewnętrznymi odbojnikami bram w obu kierunkach.
LA300EVK z zewnętrznymi odbojnikami lub wewnętrznymi odbojnikami bram w obu kierunkach..

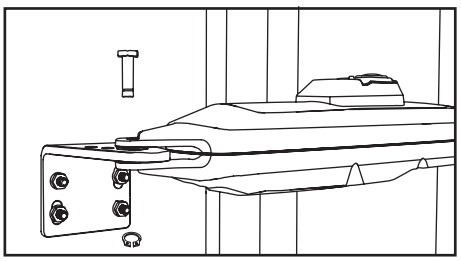
4.1 Montaż z zewnętrznymi odbojnikami bramy: (odbojniki bramy są już zamontowane):
a. W przypadku LA250EVK: wyciągnąć całkowicie tuleję i wykonać nią 1 pełny obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (patrz rys. 4.1.a).
   W przypadku LA300EVK (z usuniętymi odbojnikami z napędu): pociągnąć suwak napędu do maksymalnego położenia zamknięcia, zostawiając 25 mm wolnego miejsca od bezwzględnego położenia końcowego (patrz rys. 4.1.a).
b. Połączyć ramię napędu ze wspornikiem skrzydła bramy (patrz rys. 4.1.b lub 4.1.c).
c. Użyj długiego otworu we wsporniku bramy, aby tymczasowo przymocować wspornik bramy do skrzydła bramy, aby w razie potrzeby można było później dokonać regulacji.
d. Ręcznie otworzyć i zamknąć bramę do wymaganych położeń. Upewnić się, że ramię napędu nie jest zablokowane i brama porusza się płynnie.
   W przypadku urządzenia LA300EVK należy upewnić się, że w położeniu otwarcia wózek ma minimum 25 mm wolnej przestrzeni.
e. W razie potrzeby dostosuj położenie wspornika bramy. Wykonać trwałe połączenie wspornika bramy w wybranej prawidłowej pozycji.

4.2 Montaż z wewnętrznymi odbojnikami w napędzie, tylko model LA300EVK: (bez zamontowanych odbojników bramy):
a. Zwolnić odbojnik położenia ZAMKNIĘCIA i ustawić go w żądanym położeniu w obrębie dostępnego zakresu ruchu. Zamocować.
b. Ręcznie przesuń wózek do położenia odbojnika.
c. Podłączyć wspornik skrzydła bramy do wózka napędu (patrz rys. 4.1.c).
d. Użyj długiego otworu we wsporniku bramy, aby tymczasowo przymocować wspornik bramy do skrzydła bramy, aby w razie potrzeby można było później dokonać regulacji.
e. Ręcznie przesunąć skrzydło bramy do położenia OTWARCIA i jeśli ruch odbywa się bez przeszkód, zwolnić odbojnik położenia OTWARCIA i przesunąć go aż do wózka, gdzie należy zamocować go ponownie.
   Jeśli podczas ręcznego przesuwania skrzydła można wyczuć nierównomierny lub utrudniony ruch bramy, należy sprawdzić wymiary A, B i C z Tabeli 1 i dokonać wymaganych korekt.
f. W razie potrzeby dostosuj położenie wspornika bramy. Wykonać trwałe połączenie wspornika bramy w wybranej prawidłowej pozycji.

4.3 Dozwolone jest łącznie odbojników na bramie i w napędzie LA300EVK. Należy stosować procedury konfiguracji odpowiednie do poszczególnych odbojników, jak opisano powyżej.
5. Powtórzyć procedurę dla urządzenia po przeciwnej stronie.

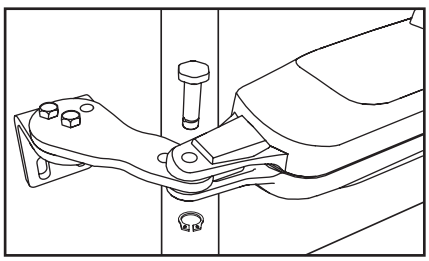
LA250EVK

1



LA300EVK

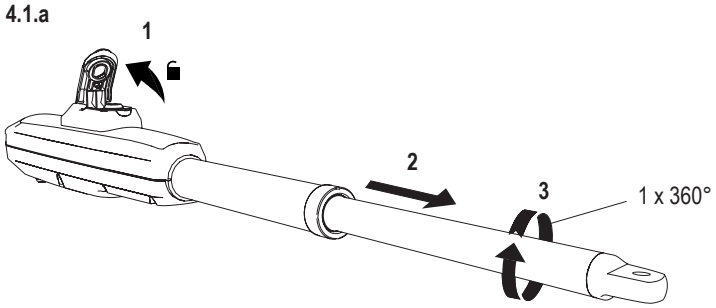
1

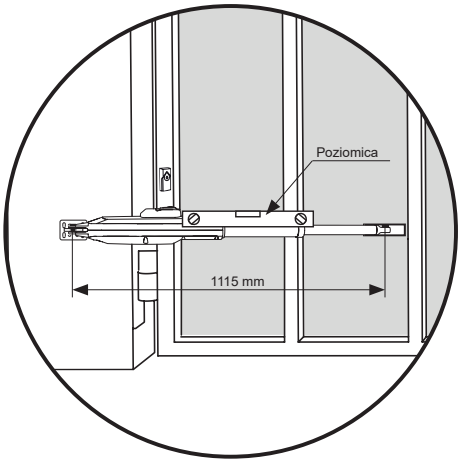


5. MONTAŻ

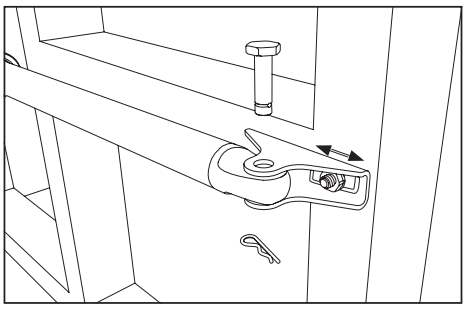
LA250EVK

4.1.a



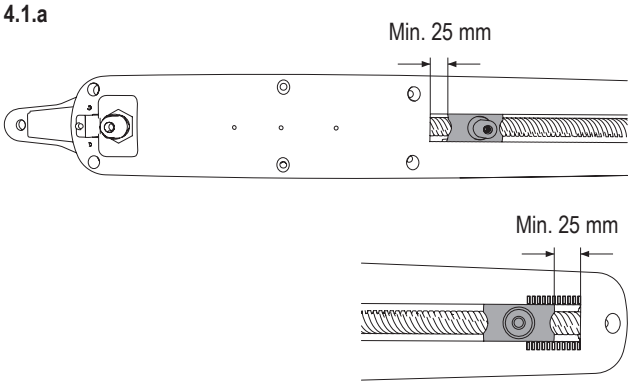


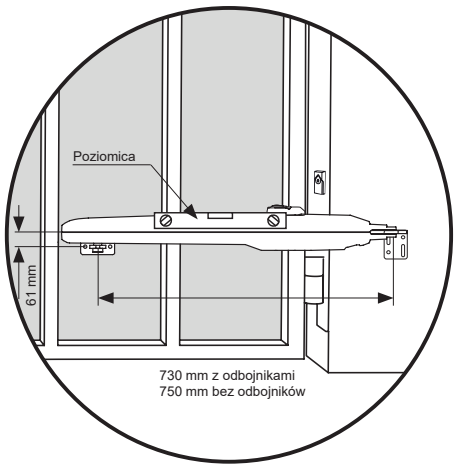
4.1.b



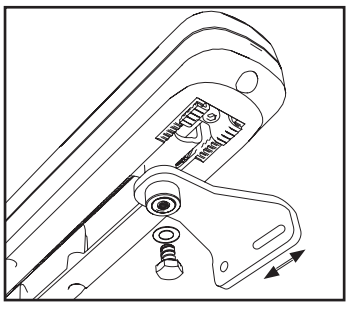
LA300EVK

4.1.a





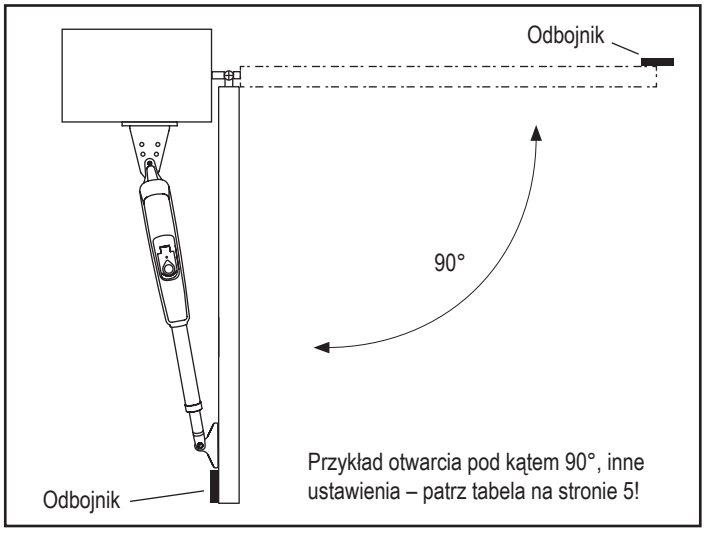
4.1.c



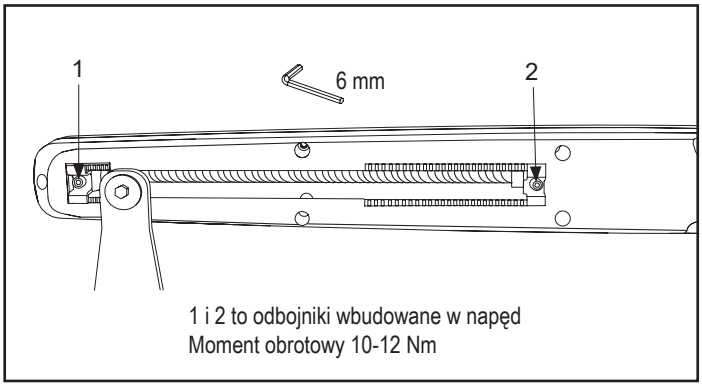
Moment obrotowy 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Montaż odbojników



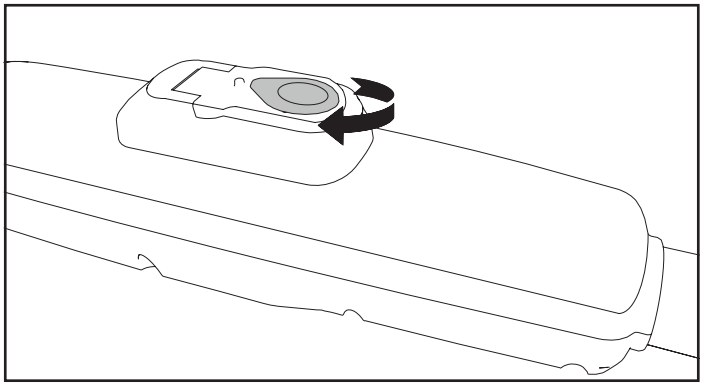
LA300EVK

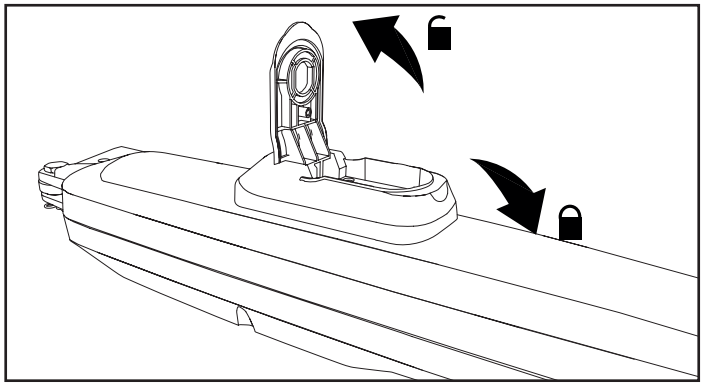


5. MONTAŻ

5.6 Mechanizm zwalniania awaryjnego

Aby odblokować mechanizm zwalniający, należy zdjąć plastikową osłonę na bok, włożyć klucz i obrócić go o 90°. Pociągnąć sprzęgło do góry. W celu ponownego załączenia mechanizmu zwalniającego należy wcisnąć sprzęgło i przekręcić kluczyk o 90°.
UWAGA: Ta sama procedura obowiązuje dla lewej, jak i prawej jednostki.





5.7 Montaż jednostki sterującej

Jednostka sterująca musi być zainstalowana w bezpiecznym miejscu, które umożliwia instalatorowi stały dostęp do płyty sterownika bez ryzyka zgniecenia lub zablokowania bramy.

Zaleca się, aby podczas programowania płytki logicznej bramy były w pełnym polu widzenia programującego.

Zainstalować jednostkę sterującą w odpowiednim, dostępnym miejscu. Montaż musi być zostać przeprowadzony zgodnie z lokalnymi przepisami elektrycznymi.

Połączenie silnika 1
UWAGA: Silnik podłączony do terminali MOTOR 1 zawsze będzie otwierać się jako pierwszy i zamykać jako ostatni. Należy o tym pamiętać podczas regulowania ustawień podstawowych i zaawansowanych (patrz sekcja Programowanie).

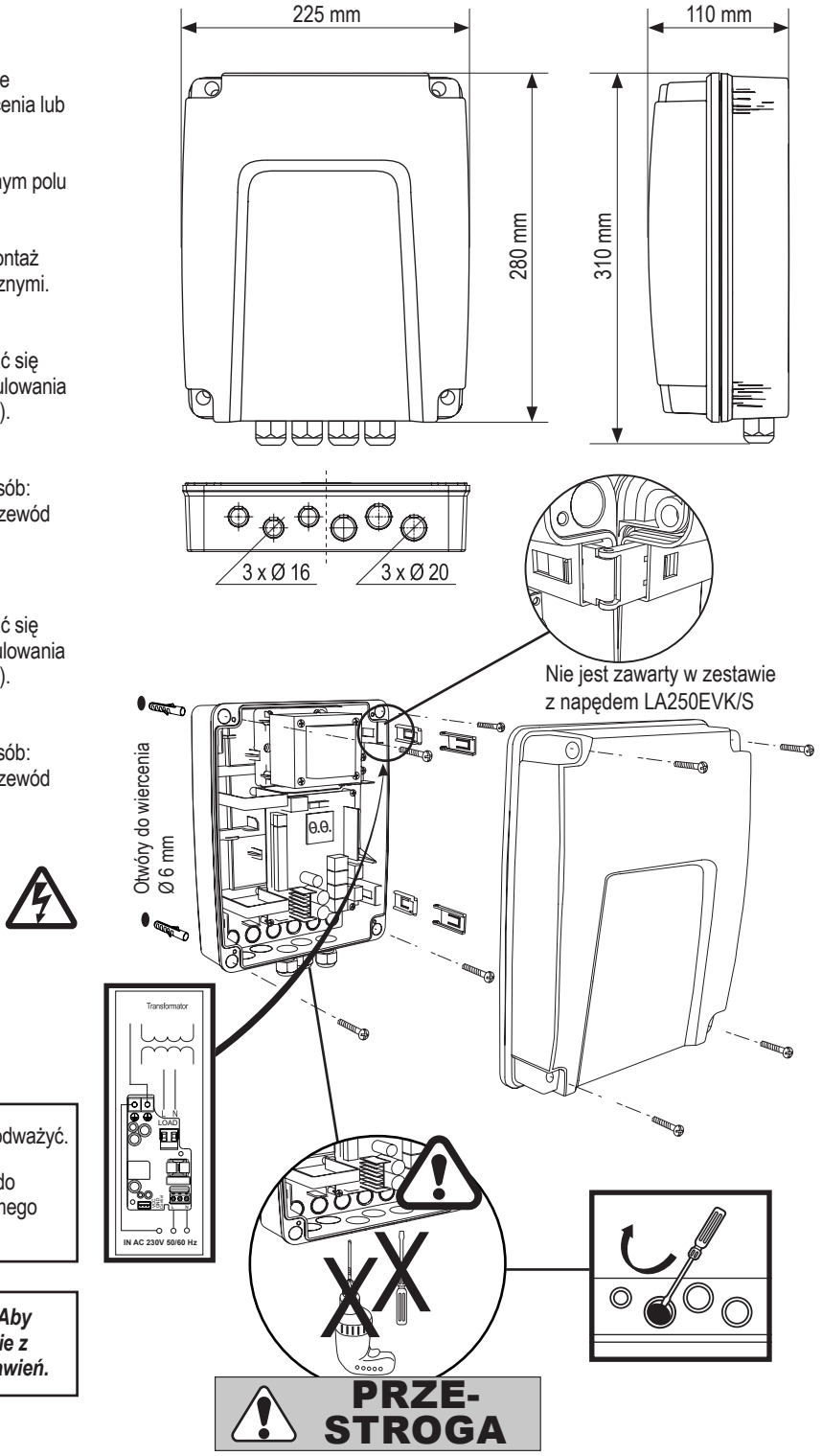
1. Przeprowadzić kabel silnika 1 przez dławik kablowy.
2. Podłączyć przewody silnika do terminali MOTOR 1 w następujący sposób: przewód zielony do terminala GRN, przewód biały do zacisku WHT, przewód czerwony do zacisku RED na płycie sterownika.

Podłączenie silnika 2
UWAGA: Silnik podłączony do terminali MOTOR 2 zawsze będzie otwierać się jako ostatni i zamykać jako pierwszy. Należy o tym pamiętać podczas regulowania ustawień podstawowych i zaawansowanych (patrz sekcja Programowanie).

1. Przeprowadzić kabel silnika 2 przez dławik kablowy.
2. Podłączyć przewody silnika do terminali MOTOR 2 w następujący sposób: przewód zielony do terminala GRN, przewód biały do zacisku WHT, przewód czerwony do zacisku RED na płycie sterownika.

5.8 Montaż przewodów zasilających

Montaż przewodów zasilających musi być wykonywany przez certyfikowanego elektryka.

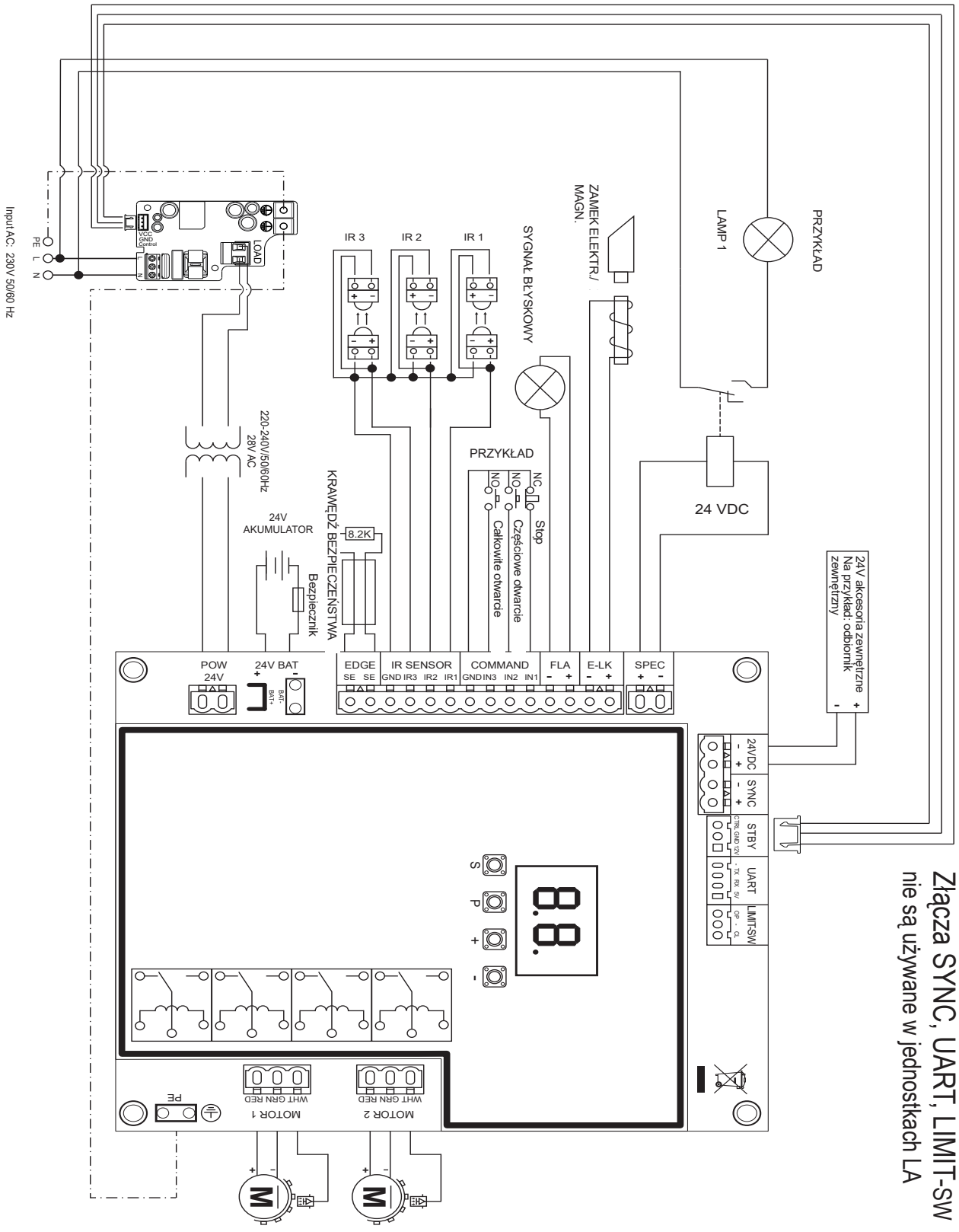


Aby otworzyć otwory na odciążenie, użyj płaskiego śrubokręta, aby je podważyć.

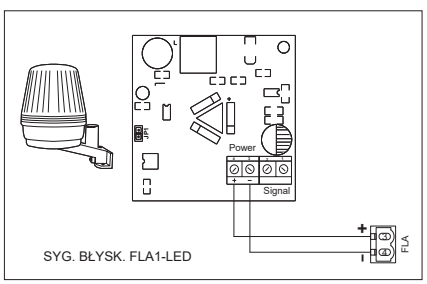
UWAGA: Należy bezwzględnie uważać, aby śrubokręt nie dostał się do wnętrza obudowy, gdyż grozi to uszkodzeniem podzespołów. Z tego samego powodu stanowczo odradza się korzystanie z wiertarek.

Gratulacje! Mechaniczny montaż silnika bramy został zakończony. Aby rozpocząć użytkowanie bramy, należy skonfigurować napęd zgodnie z opisem w sekcji dotyczących programowania i podstawowych ustawień.

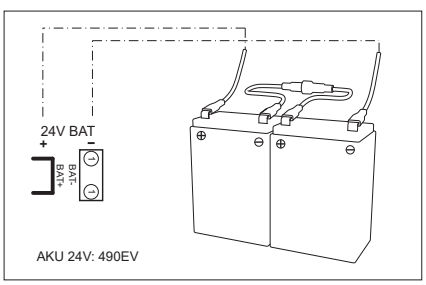
6. SCHEMAT POŁĄCZEŃ



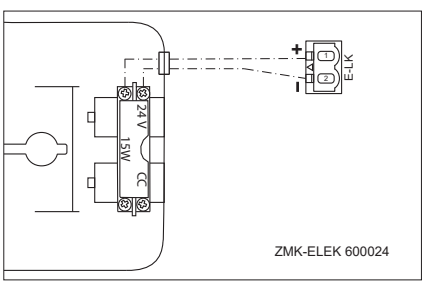
Złącza SYNC, UART, LIMIT-SW nie są używane w jednostkach LA



SYG. BŁYSK. FLA1-LED



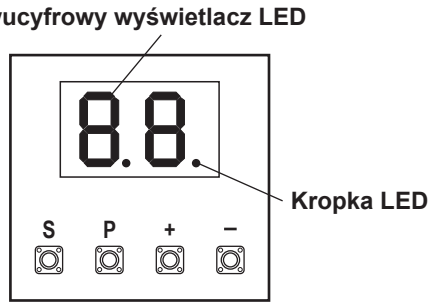
AKU 24V: 490EV



ZMK-ELEK 600024

7. PROGRAMOWANIE

7.1 Wyświetlacz, przyciski programowania i ustawienia funkcji



Przyciski programowania funkcji (4 szt.):

Przycisk	Funkcja
S	programowanie / usuwanie pilotów i określonych funkcji
P	uaktywnianie trybu programowania, wybór funkcji i zapisywanie
+/-	Poruszanie się po menu i zmiana wartości na wyświetlaczu

Funkcje i zaprogramowane wartości są widoczne na wyświetlaczu LED.

Ustawianie funkcji – tryb programowania

Po włączeniu zasilania na wyświetlaczu LED pojawiają się następujące wartości:

– –	Płyta sterująca jest wstępnie zaprogramowana do odpowiedniego zastosowania (opis stanu znajduje się poniżej w punktach „Zastosowania" i „Tryb gotowości").
E0	Komunikat „E0" jest wyświetlany, gdy płytka sterownika nie została zaprogramowania lub została wyzerowana do ustawień fabrycznych. W tym stanie polecenia sygnałów wejściowych lub nadajnika będzie zawsze ignorowane.

7.2 Omówienie programowania

W tym rozdziale opisano proces programowania napędu bramy.

Proces programowania jest podzielony na 2 części:
1. Ustawienia podstawowe (str. 11)
2. Ustawienia zaawansowane (str. 14)

Po wprowadzeniu ustawień podstawowych, następujące parametry zostaną wprowadzone automatycznie podczas etapu nauczania:
1. Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
2. Siła otwierania i zamykania każdego silnika.

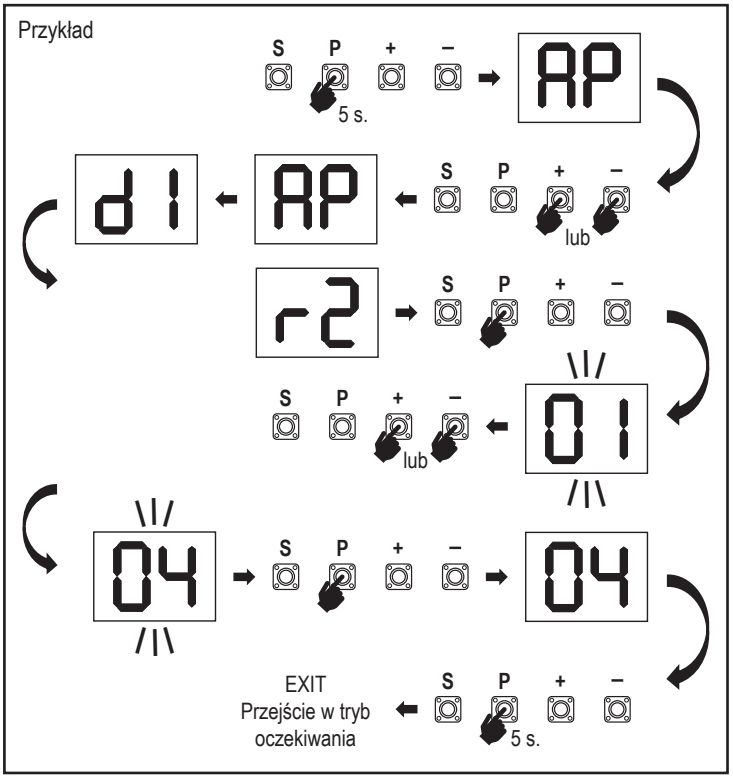
UWAGA:
- Aby móc obsługiwać urządzenie, należy najpierw wprowadzić ustawienia podstawowe i dokończyć etap nauczania.
- Po zakończeniu etapów nauczania i programowania operator może obsługiwać urządzenie zgodnie z ustawieniami domyślnymi.
- Ustawienia zaawansowane nie będą dostępne przed zakończeniem etapów wprowadzania ustawień podstawowych i nauczania.
- **Przed przystąpieniem do programowania należy upewnić się, że odpowiednie urządzenia zabezpieczające są podłączone.**

Omówienie procedur programowania

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**P**" przez 5 sekund, aby przywołać menu. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „**AP**", sygnalizując pierwszą dostępną funkcję w menu.
2. Użyj przycisków „**+**" i „**–**", aby poruszać się między funkcjami.
3. Naciśnij przycisk „P", aby wybrać żądaną funkcję.
4. Zostanie wyświetlone ustawienie domyślne lub poprzednio zaprogramowana wartość. Wartość ta zamiga na wyświetlaczu.
5. Wybierz żądaną wartość za pomocą przycisków „**+**" lub „**–**". Naciśnij przycisk „P", aby potwierdzić wybór.
6. Zaprogramowana funkcja jest wyświetlana na wyświetlaczu.
7. Aby zmienić ustawienie innej funkcji, powtórz sekwencję czynności od punktów 2 do 6
8. Aby wyjść do menu funkcji, naciśnij i przytrzymaj przycisk „**P" przez 5 sekund, aby przełączyć kontroler w tryb oczekiwania.**

Jeśli przycisk „**P**" nie zostanie naciśnięty w celu wprowadzenia ustawienia nowej wartości, po upływie 3 minut nowe ustawienia zostaną zapisane, menu programowania zostanie zamknięte, a kontroler zostanie przestawiony w tryb oczekiwania.

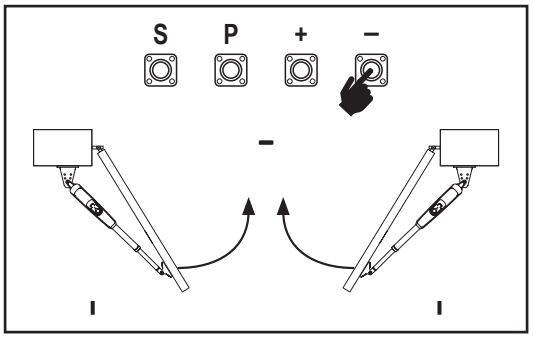
UWAGA: Aby uruchomić bramę lub wykonać jakiekolwiek polecenie, należy najpierw zamknąć menu ustawień poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „**P**" przez 5 sekund, bądź przez wybranie funkcji FE, bądź odczekanie 3 minut, po których kontroler automatycznie powróci do trybu oczekiwania.



7. PROGRAMOWANIE

7.3 Kierunek ruchu skrzydeł

Przed rozpoczęciem programowania należy ręcznie przesunąć bramę do położenia środkowego i ponownie uruchomić mechanizm zwalniający (patrz strona 8).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**–**” na sterowniku i upewnij się, że silniki poruszają się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**. Jeśli silnik porusza się we właściwym kierunku, natychmiast zwolnij przycisk „-”, aby zatrzymać ruch bramy.



Jeżeli silnik porusza się w kierunku **OTWARCIA**, przejdź do funkcji „**d1**” oraz „**d2**” i zmień ustawienia kierunku.
Po prawidłowym ustawieniu kierunku ZAMKNIĘCIA należy pozostawić bramę w położeniu środkowym. Napęd jest teraz gotowy do rozpoczęcia procedury nauczania.
Uwaga: w razie potrzeby przed dokończeniem procesu wprowadzania ustawień można przesuwać bramę przyciskami „+” i „-”.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**+**” na sterowniku, aby przesunąć bramę do położenia **OTWARTEJ**. Po zwolnieniu przycisku napęd zostanie zatrzymany.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**–**” na panelu sterowania, aby przesunąć bramę do położenia **ZAMKNIĘTEJ**. Po zwolnieniu przycisku napęd zostanie zatrzymany.

7.4 Ustawienia podstawowe

Omówienie ustawień podstawowych

LED		Funkcja
		Ustawienia podstawowe (obowiązkowe)
AP	**AP**	Aplikacja
d1	**d1**	Kierunek silnika 1
d2	**d2**	Kierunek silnika 2
LL	**LL**	Etap nauczania ogranicznika

7.4.1 Ustawienia aplikacji

Ustawienie zastosowania jest widoczne na wyświetlaczu. AP
To ustawienie ma fabrycznie wartość 07 / 06 w zależności od zestawu.

07	Brama skrzydłowa, dwa silniki do zastosowania LA250/LA300 (domyślnie do zestawu 2-skrzydłowego)
06	Brama skrzydłowa, jeden silnik do zastosowania LA250/ LA300 (domyślnie do zestawu 1-skrzydłowego)

Użytkownik może wybrać inne ustawienia:

00	Brak wybranego zastosowania

Wartości 01-05 nie są przeznaczone do zastosowania z urządzeniem LA250/LA300; nie należy ich wybierać w takich zastosowaniach.

7.4.2 Ustawienia kierunku silnika 1

d1

Na wyświetlaczu pojawia się ustawienie funkcji kierunku silnika 1
Określa ona kierunek ruchu silnika 1.

01	Prędkość silnika 1 w kierunku **zamknięcia**
02	Prędkość silnika 1 w kierunku **otwarcia**

7.4.3 Ustawienia kierunku silnika 2

Na wyświetlaczu pojawia się ustawienie funkcji kierunku silnika 2. Określa ona kierunek ruchu silnika 2. Ustawienie niedostępne dla zastosowania z jednym silnikiem. d2

01	Prędkość silnika 2 w kierunku **zamknięcia**
02	Prędkość silnika 2 w kierunku **otwarcia**

7.4.4 Nauczanie położeń granicznych

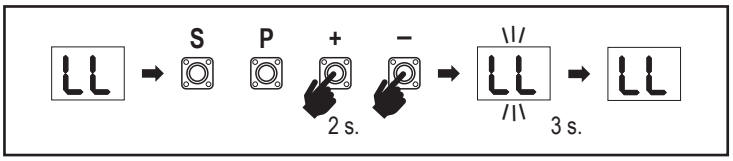
LL

Przed rozpoczęciem etapu nauczania upewnij się, że:
1. Zakończono wprowadzanie pozostałych ustawień podstawowych
2. Zamontowane są wewnętrzne / zewnętrzne odbojniki (w bramach skrzydłowych)
3. Pierwszy ruch będzie wykonywany w kierunku **ZAMKNIĘCIA**.

Dostępne metody nauczania:

Standardowy tryb nauczania (automatyczny)

1. Naciśnij i przytrzymaj przyciski „**+**” i „**-**” przez 2 sekundy.
2. Rozpocznie się automatyczny proces uczenia. Podczas całego procesu na wyświetlaczu będzie migać komunikat **LL**.
3. Skrzydło 2 przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, aż dotrze do odbojnika, gdzie się zatrzymuje.
4. Skrzydło 1 przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, aż dotrze do odbojnika, gdzie zatrzymuje się na 2 sekundy. Następnie skrzydlo 1 przesuwa się w kierunku **OTWARCIA**, aż dotrze do odbojnika.
5. Skrzydło 2 przesuwa się w kierunku **OTWARCIA**, aż dotrze do odbojnika, po czym zatrzymuje się na 2 sekundy i przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA** aż do osiągnięcia odbojnika, po czym się zatrzymuje.
6. Skrzydło 1 przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, aż dotrze do odbojnika, po czym się zatrzymuje.
7. Etap nauki standardowej zostanie zakończony. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat LL, a sterownik powróci do trybu gotowości po 3 sekundach.



UWAGA: W przypadku zastosowania z jednym silnikiem, działania dotyczące „Skrzydła 2” nie są używane.
W standardowym trybie nauczania rejestrowane są następujące ustawienia:
1. Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
2. Siła otwierania i zamykania każdego silnika.
3. 15% odległości ruchu na końcach obu kierunków jest zarezerwowane dla funkcji łagodnego zatrzymania (Soft Stop).
4. Opóźnienie skrzydła w położeniu otwarcia i zamknięcia wynosi 2 sekundy. Te ustawienia można zmienić w ustawieniach zaawansowanych: Opóźnienie silnika 2 (d0) i Opóźnienie silnika 1 (dC).

7. PROGRAMOWANIE

Tryb zaawansowanego nauczania (ręczne ustawianie położenia łagodnego zatrzymania)

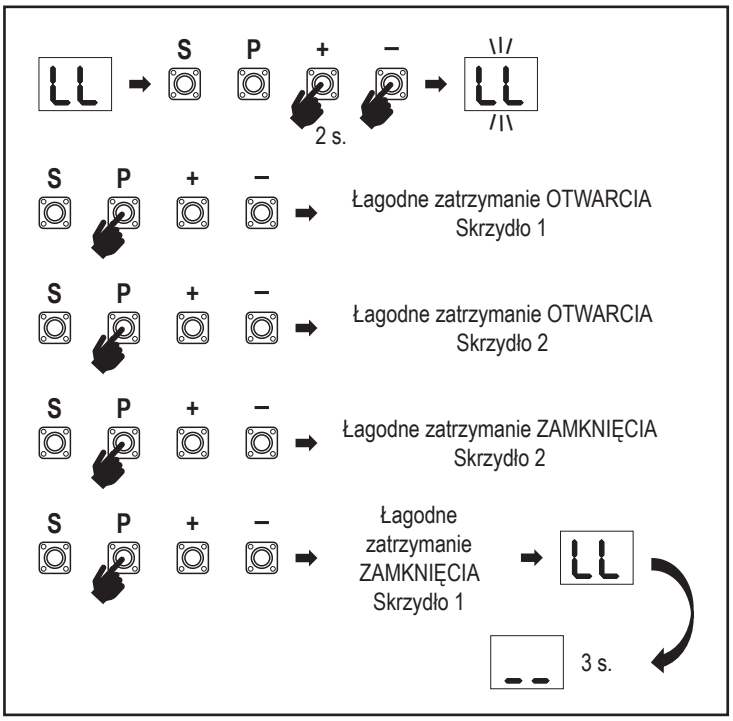
1. Naciśnij i przytrzymaj przyciski „**+**” i „**-**” przez 2 sekundy.
2. Rozpocznie się automatyczny proces uczenia. Podczas całego procesu na wyświetlaczu będzie migać komunikat **LL**.
3. Skrzydło 2 przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, aż dotrze do odbojnika, po czym się zatrzymuje.
4. Skrzydło 1 porusza się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, aż dotrze do odbojnika, po czym zatrzymuje się na 2 sekundy.
5. Skrzydło 1 rozpoczyna ruch w kierunku OTWARCIA z domyślną prędkością. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania skrzydła 1 w kierunku **OTWARCIA**, naciśnij przycisk „**P**” w wymaganym punkcie startowym. Skrzydło 1 będzie przesuwać się dalej, aż dotrze do odbojnika, po czym się zatrzyma.
6. Skrzydło 2 przesuwa się w kierunku **OTWARCIA** z domyślną prędkością.
7. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania skrzydła 2 w kierunku **OTWARCIA**, naciśnij przycisk „**P**” w wymaganym punkcie startowym. Skrzydło 2 będzie się otwierać do momentu osiągnięcia odbojnika, zatrzyma się na 2 sekundy, a następnie ruszy w kierunku ZAMKNIĘCIA z domyślną prędkością.
8. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania skrzydła 2 w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, naciśnij przycisk „**P**” w wymaganym punkcie startowym. Skrzydło 2 będzie przesuwać się dalej, aż dotrze do odbojnika, po czym się zatrzyma.
9. Skrzydło 1 przesuwa się w kierunku **ZAMKNIĘCIA** z domyślną prędkością.
10. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania skrzydła 1 w kierunku **ZAMKNIĘCIA**, naciśnij przycisk „**P**” w wymaganym punkcie startowym. Skrzydło 1 będzie przesuwać się dalej, aż dotrze do odbojnika, po czym się zatrzyma.
11. Etap nauki zaawansowanej zostanie zakończony. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat **LL**, a po upływie 3 sekund sterownik zostanie przełączony w tryb oczekiwania.

UWAGA: W przypadku zastosowania z jednym silnikiem, działania dotyczące „Skrzydła 2” nie są używane.

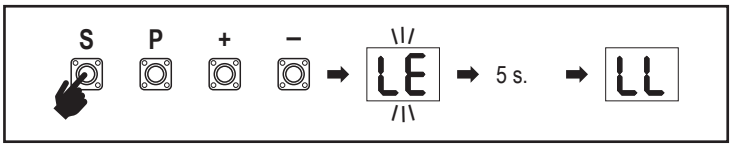
W trybie nauki zaawansowanej programowane są następujące ustawienia:

1. Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
2. Siła otwierania i zamykania każdego silnika.
3. Położenie aktywacji funkcji łagodnego zamknięcia.
4. Opóźnienie skrzydła w położeniu otwarcia i zamknięcia wynosi 2 sekundy. Te ustawienia można zmienić w ustawieniach zaawansowanych: Opóźnienie silnika 2 (d0) i Opóźnienie silnika 1 (dC).

Aby zmniejszyć początek pozycji miękkiego zatrzymania, musisz najpierw ustawić hasło. Ukończ standardowy tryb uczenia się i wprowadź funkcję PS, aby ustawić hasło. Dopiero wtedy wróć do zaawansowanego trybu nauki.



UWAGA: Aby zatrzymać etap nauczania, naciśnij przycisk „**S**” button. Proces nauczania zostanie przerwany, na wyświetlaczu LED zamiga komunikat „**LE**”. Po 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się komunikat „**LL**”, sygnalizując gotowość do ponownego rozpoczęcia etapu nauczania.
Jeśli proces nauczania nie został zakończony, należy go przeprowadzić ponownie.
UWAGA: Aby móc obsługiwać urządzenie, należy najpierw dokończyć etap nauczania.



7.5 Tryb oczekiwania

Po włączeniu zasilania sterownika i zakończeniu programowania wyświetlacz LED zapala się całkowicie na 2 sekundy, po czym przechodzi w stan gotowości. W trybie oczekiwania wyświetlacz LED pokazuje aktualny stan bramy. Gdy funkcja TTC jest aktywna, podczas odliczania czasu na wyświetlaczu miga „tC”. Uwaga: dioda LED będzie WYŁĄCZONA w trybie gotowości. Więcej informacji można znaleźć w części

	Dwa silniki (domyślne)	Jeden silnik
Silnik pracuje, poruszając się w kierunku otwarcia. Górna część wyświetlacza miga.		
Silnik zatrzymuje się w położeniu otwarcia; górna część wyświetlacza jest włączona.		
Silnik pracuje, poruszając się w kierunku zamknięcia. Dolna część wyświetlacza miga.		
Silnik zatrzymuje się w położeniu zamknięcia; dolna część wyświetlacza jest włączona.		
Silnik zatrzymuje się na środku, środek wyświetlacza jest włączony.		
Timer zamknięcia jest aktywny. Gdy odliczanie TTC jest aktywne, tryb czuwania nie jest aktywny.	tC	tC

Zakończono wprowadzanie ustawień podstawowych. Teraz można opuścić menu programowania i rozpocząć obsługę bramy lub przejść do ustawień zaawansowanych.

7.5.1 Tryb oczekiwania

Fabryczna konfiguracja trybu gotowości jest dostarczana w trybie aktywnym i można ją dezaktywować lub aktywować ponownie w menu „Sb”, jeśli jest to wymagane. Tryb gotowości będzie dostępny dopiero po zakończeniu fazy uczenia się „LL”.

00	Zdezaktywowano
01	aktywowano (ustawienie domyślne)

W trybie gotowości, płyta sterownicza przełącza się w tryb gotowości w ciągu 1 minuty od ostatniej pełnej operacji w następujących warunkach:

- W pozycji zamkniętej
- W pozycji otwartej, otwartej dla pieszych, tylko jeśli TTC nie jest aktywne

Uwaga: We wszystkich pozostałych pozycjach tryb gotowości nie jest aktywny

W trybie gotowości obowiązują następujące warunki:

- Wyświetlacz LED jest wyłączony, IR jest wyłączony, ładowanie BBU jest wyłączone
- Zasilanie złącza akcesoriów DC24 V jest wyłączone
- Zasilanie zamka magnetycznego (niedostępne) jest wyłączone

System wybudzi się po wykonaniu polecenia (nadajnik, bezprzewodowe lub przewodowe sterowanie ścienne lub myQ). Naciśnięcie przycisku „S”, „P”, „-” lub *+” na sterowniku również aktywuje płytkę.

Uwaga: Jeśli sterownik wykryje aktywację podczerwieni, wykrycie siły lub listwy bezpieczeństwa, co spowoduje wyświetlenie komunikatu o błędzie, należy usunąć przeszkodę (błąd), aby sterownik mógł przejść w tryb czuwania po 1 minucie w opisanych pozycjach.

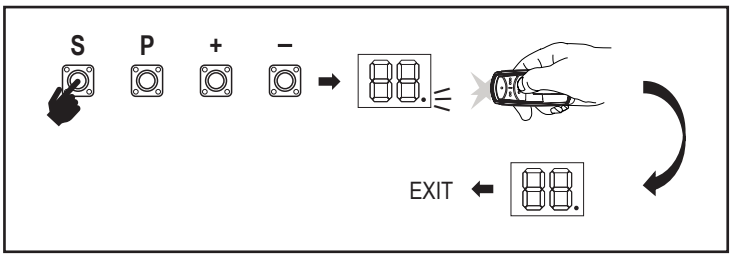
W przypadku współpracy z akcesoriami zewnętrznymi, które wymagają ciągłej aktywności, tryb czuwania musi być dezaktywowany w menu.

- Akcesoria podłączone do zasilania 24 V DC, aby były zawsze aktywne
- Blokada magnetyczna
- Zestaw BBU jest zainstalowany

7. PROGRAMOWANIE

7.6 Programowanie i kasowanie pilotów, akcesoriów radiowych i urządzeń myQ

System umożliwia programowanie urządzeń zdalnego sterowania (nadajników i bezprzewodowych sterowników ściennych):
UWAGA: piloty zdalnego sterowania dostarczane wraz z napędem są już fabrycznie zaprogramowane z napędem (górny przycisk w pobliżu diody LED) i nie wymagają dodatkowego programowania.



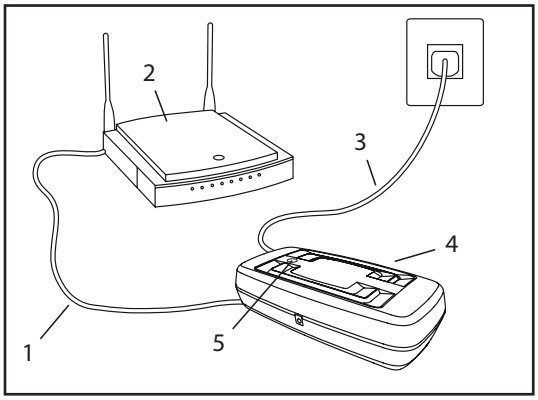
1. Naciśnij i zwolnij przycisk „**S**". Na wyświetlaczu zapali się kropka LED. Napęd przełączy się w tryb programowania nadajnika radiowego i pozostanie w nim przez 3 minuty. W ciągu pierwszych 30 sekund można połączyć dowolne akcesorium korzystające z komunikacji radiowej. W ciągu pozostałych 2,5 minut można jedynie połączyć urządzenia myQ.
2. Naciśnij wymagany przycisk na nadajniku i przytrzymaj go, aż kropka na wyświetlaczu zgaśnie.

Aby zaprogramować nowego pilota, należy powtórzyć proces.

Aby zaprogramować klawiaturę bezprzewodową, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi tego akcesorium.

Programowanie nadajnika dla trybu częściowego otwarcia
Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „**S**" i „+", aż zacznie migać dioda LED. Naciśnij i przytrzymaj żądany wolny przycisk na nadajniku, aby zaprogramować tryb częściowego otwarcia.
Po zakończeniu programowania kropka LED zgaśnie. Jeśli do styku SPEC podłączona jest kontrolka, zamiga ona jeden raz.

Programowanie bramki myQ (828EV):
1. Nawiązywanie połączenia
Podłącz kabel Ethernet (1) dostarczony z bramą do routera (2). Należy użyć wtyczki obowiązującej w danym kraju (nie wszystkie modele). Podłącz zasilanie (3) do bramy internetowej (4). Gdy brama internetowa połączy się z internetem, zielona dioda (5) przestanie migać i zacznie świecić światłem stałym. Aby system myQ mógł działać poprawnie, do napędu należy podłączyć zestaw komunikacji na podczerwień (IR).



2. Tworzenie konta
Pobierz bezpłatną aplikację myQ ze sklepu App Store lub Google Play Store i utwórz konto. Jeśli masz już konto, wprowadź nazwę użytkownika i hasło.

3. Zarejestruj bramę internetową
Po wyświetleniu monitu wprowadź numer seryjny znajdujący się na spodzie bramy internetowej.

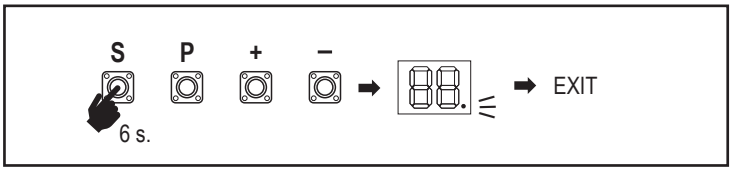
4. Dodawanie urządzeń myQ
Aby dodać sterownik bramy do zarejestrowanej bramki internetowej, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlonymi w aplikacji. Podczas dodawania nowego napędu bramy obsługującego system myQ należy nacisnąć i zwolnić przycisk „**S**" na panelu sterowania napędu. Na wyświetlaczu sterownika zapala się kropka LED.

Uwaga: Po dodaniu urządzenia, na bramie internetowej zapali się niebieska kontrolka. Naciśnij przycisk „**S**" na sterowniku silnika, aby wyjść z trybu programowania nadajnika radiowego.

5. Test
Po prawidłowym zainstalowaniu i zarejestrowaniu można teraz przetestować następujące funkcje: otwieranie lub zamykanie bramy oraz zapytanie o stan OTWARCIA BRAMY lub ZAMKNIĘCIA BRAMY.

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.liftmaster.eu

Usuwanie radiowych urządzeń sterujących (nadajników, bezprzewodowych sterowników ściennych, bezprzewodowych klawiatur):
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**S**" przez ponad 6 sekund. Wszystkie urządzenia do sterowania radiowego (nadajniki, sterowniki ścienne, klawiatury) zostaną odłączone od sterownika. Kropka LED na wyświetlaczu zostanie WYŁĄCZONA. Uwaga: Nie ma możliwości usuwania wybranych radiowych urządzeń sterujących.



Usuwanie urządzeń myQ:
1. Najpierw usuń urządzenia zdalnego sterowania w sposób opisany powyżej.
2. W ciągu następnych 6 sekund wciśnij i przytrzymaj przycisk „**S**". Na wyświetlaczu zapali się kropka LED.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „**S**" przez ponad 6 sekund. Wszystkie urządzenia myQ zostaną usunięte. Kropka LED na wyświetlaczu zostanie WYŁĄCZONA.

UWAGA: Nie ma możliwości usuwania wybranych urządzeń myQ. Nie ma możliwości usunięcia wyłącznie urządzeń myQ.

7. PROGRAMOWANIE

7.7 Ustawienia zaawansowane

W tej sekcji opisano ustawienia zaawansowane sterownika.

7.7.1 Omówienie ustawień zaawansowanych

LED			Funkcja
tr	tr		Nadajnik
r1	r1		Fotokomórka podczerwona IR1
r2	r2		Fotokomórka podczerwona IR2
r3	r3		Fotokomórka podczerwona IR3
i1	i1		Polecenie wejścia 1
i2	i2		Polecenie wejścia 2
i3	i3		Polecenie wejścia 3
Pd	Pd		Częściowe otwarcie, tylko silnik 1
d0	d0		Opóźnienie OTWARCIA silnika 2
dC	dC		Opóźnienie ZAMKNIĘCIA silnika 1
tC	tC		Czasówka zamykania (TTC)
rt	rt		Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu
EL	EL		Zamek elektryczny
	rb	rb	Odciążenie silnikiem 1 dla zamka elektrycznego
FL	FL		Sygnał świetlny
	PF	PF	Wstępny sygnał świetlny

LED			Funkcja
SP	SP		Styk specjalny
St	St		Prędkość rozpoczęcia ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA
Cn	Cn		Licznik serwisowy
PS	PS		Hasło
	F1	F1	Siła silnika 1 podczas ruchu otwierania (chronione przez PS)
	F2	F2	Siła silnika 1 podczas ruchu zamykania (chronione przez PS)
	F3	F3	Siła silnika 2 podczas ruchu otwierania (chronione przez PS)
	F4	F4	Siła silnika 2 podczas ruchu zamykania (chronione przez PS)
	S1	S1	Prędkość silników podczas ruchu OTWIERANIA (chronione przez PS)
	S2	S2	Prędkość silników podczas ruchu ZAMYKANIA (chronione przez PS)
	SF	SF	Prędkość łagodnego zatrzymania podczas OTWIERANIA i ZAMYKANIA (chronione przez PS)
Fd	Fd		Domyślne ustawienia fabryczne
Sb	Sb		Tryb oczekiwania
FE	FE		Zakończ i wyjdź

7.7.2 Ustawienia nadajnika

Funkcja nadajnika definiuje sposób działania poleceń nadajnika. tr
Uwaga: Przy ustawieniach „01”, „02” i „03” timer zamknięcia (TTC) zostanie zastąpiony poleceniem nadajnika i spowoduje ZAMKNIĘCIE bramy.
Przy ustawieniu „04”, aktywne odliczanie czasu automatycznego zamknięcia zostanie wznowione od początku, gdy sterownik odbierze polecenie zdalnego sterowania.

01	Tryb mieszkalny: Otwarcie – Zamknięcie – Otwarcie
02	Tryb standardowy: Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie – Otwarcie (Ustawienie domyślne)
03	Automatyczny z trybem Stop: Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Otwarcie
04	Tryb parkingowy: Otwiera do położenia całkowitego otwarcia. Dodatkowe polecenia wydawane podczas otwierania będą ignorowane

7.7.3 Ustawienia fotokomórek

r1 r2 r3

Ustawienia fotokomórki określają sposób działania fotokomórek podczerwieni (IR).
Fotokomórki zostaną automatycznie przyswojone przez sterownik po zainstalowaniu. Każdy z 3 zestawów fotokomórek można zaprogramować indywidualnie.

UWAGA: W zależności od wybranych ustawień sygnału wejściowego częściowego otwarcia lub polecenia zdalnego sterowania OTWARCIA lub ZAMKNIĘĆIA nie zostaną wykonane, jeśli wiązka podczerwieni jest przerwana.
W przypadku usunięcia czujników podczerwieni należy dwukrotnie wyłączyć/włączyć zasilanie sterownika, aby usunąć z niego konfigurację tych czujników.
Informacje na temat kontroli i konserwacji fotokomórek można znaleźć w instrukcji obsługi fotokomórek.

01	Czujnik podczerwieni jest aktywny przy ruchu ZAMKNIĘCIA. Jeśli wiązka podczerwieni jest przerwana, brama wraca do położenia całkowitego OTWARCIA (ustawienie domyślne).
02	Podczerwień aktywna przy ruchu OTWARCIA. Jeśli wiązka podczerwieni jest zablokowana, ruch bramy zostanie zatrzymany. Po zniknięciu przeszkody brama kontynuuje ruch OTWARCIA.
03	Podczerwień jest aktywna przy ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA. W przypadku przerwania wiązki podczerwieni przy ruchu ZAMKNIĘCIA brama zatrzymuje się, a po usunięciu przeszkody brama wraca do położenia całkowitego otwarcia. Jeśli wiązka podczerwieni zostanie zablokowana podczas ruchu OTWARCIA, brama zostanie zatrzymana. Po zniknięciu przeszkody brama kontynuuje ruch OTWARCIA.
04	Czujnik podczerwieni jest aktywny przy ruchu ZAMKNIĘCIA. Jeśli wiązka podczerwieni zostanie przerwana, brama wraca do położenia całkowitego OTWARCIA. Działanie funkcji timera zamknięcia (TTC) zostanie zastąpione 2 sekundy po usunięciu przeszkody w wiązce i rozpocznie ruch ZAMKNIĘCIA, bez oczekiwania na zakończenie czasu timera.

7.7.4 Ustawienia sygnału wejściowego

i1 i2 i3

Funkcja sygnału wejściowego określa sposób wykonywania poleceń wysyłanych przez sygnały wejściowe z zewnętrznych akcesoriów. Każde z 3 wejść może być zaprogramowane indywidualnie.

UWAGA: Przy ustawieniach „01”, „02” i „03” timer zamknięcia (TTC) zostanie zastąpiony poleceniem sygnału wejściowego i spowoduje ZAMKNIĘCIE bramy.
Przy ustawieniu „06”, aktywne odliczanie czasu automatycznego zamknięcia zostanie wznowione od początku po odebraniu sygnału wejściowego

7. PROGRAMOWANIE

01	Otwarcie – Zamknięcie – Otwarcie
02	Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie – Otwarcie (Ustawienie domyślne)
03	Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Otwarcie
04	Częściowe otwarcie, tylko silnik 1
05	ZATRZYMANIE (kontakt NZ/NC)
06	Otwiera do położenia całkowitego OTWARCIA. Dodatkowe polecenia wydawane podczas otwierania będą ignorowane (połączyć z timerem)
07	Zamknięcie do położenia całkowitego ZAMKNIĘCIA. Dodatkowe polecenia zamknięcia wydawane podczas zamykania będą ignorowane
08	Otwarcie – Zatrzymanie – Otwarcie – Zatrzymanie
09	Zamknięcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie
10	Otwarcie (przytrzymać, aby uruchomić)
11	Zamknięcie (przytrzymać, aby uruchomić)

7.7.5 Częściowe otwarcie silnika 1

Pd

Funkcja częściowego otwarcia silnika 1 daje możliwość otwarcia aktywnego skrzydła tylko do zadanej wartości.

UWAGA: polecenie Pd będzie działać od położenia krańcowego zamknięcia i podczas ruchu zamykania. Jeśli polecenie Pd zostanie wykonane z położenia całkowitego OTWARCIA, brama zostanie zamknięta.
Polecenie otwarcia lub nadajnika zawsze zastępuje polecenie Pd.

01	50% odległości przesunięcia
02	75% odległości przesunięcia (wartość domyślna)
03	100% odległości przesunięcia

1. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „**S**" i „**+**", na sterowniku, aż zacznie migać dioda LED.
2. Naciśnij i przytrzymaj żądany wolny przycisk na nadajniku, aby zaprogramować tryb częściowego otwarcia.
3. Po zakończeniu programowania kropka LED zgaśnie. Jeśli do styku SPEC podłączona jest kontrolka, zamiga ona jeden raz.

7.7.6 Opóźnienie silnika 2 w kierunku zamknięcia

dO

Ustawienie Opóźnienie OTWARCIA silnika 2 określa czas opóźnienia aktywacji silnika 2 w kierunku OTWARCIA. Ustawienie jest niedostępne w zastosowaniu z jednym silnikiem.
Nie jest wykonywane podczas cofania lub po przerwaniu wiązki podczerwieni (niezależnie od kierunku).

00	Bez opóźnienia (oba skrzydła rozpoczynają ruch w tym samym czasie)
01	1 s
02	2 s. (domyślne)
03	3 s
04	4 s

7.7.7 Opóźnienie silnika 1 w kierunku otwarcia

dC

Ustawienie Opóźnienie ZAMKNIĘCIA silnika 1 określa czas opóźnienia aktywacji silnika 1 w kierunku ZAMKNIĘCIA. Ustawienie jest niedostępne w zastosowaniu z jednym silnikiem. Nie jest wykonywane podczas cofania lub po przerwaniu wiązki podczerwieni (niezależnie od kierunku).

00	Bez opóźnienia (oba skrzydła rozpoczynają ruch w tym samym czasie)
01	1 s
02	2 s. (domyślne)
...	... s
20	20 s

7.7.8 Czasówka zamykania

tC

Funkcja timera zamknięcia (ang. Timer To Close, TTC) umożliwia automatyczne zamknięcie bramy z położenia całkowitego OTWARCIA po upływie zaprogramowanego czasu. Aby uaktywnić funkcję TTC, należy zainstalować co najmniej jedną parę fotokomórek LiftMaster na podczerwień (IR) do monitorowania ruchu zamykania bramy. Funkcja TTC nie będzie działać, jeśli fotokomórki są skonfigurowane wyłącznie do wykrywania ruchu otwarcia.
TTC będzie również współpracować z funkcją częściowego otwarcia. Jeśli funkcja TTC jest aktywna, timer odlicza czas, a wiązki światła fotokomórki IR zostaną przerwane, timer TTC uruchamia się ponownie. Gdy funkcja TTC jest aktywna, podczas odliczania czasu na wyświetlaczu miga „tC".

00	TTC nieaktywne (wartość domyślna)	05	1 min.
01	10 s	06	1,5 min.
02	20 s	07	2 min.
03	30 s	08	3 min.
04	45 s	09	5 min.

7.7.9 Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu

rt

Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu określa zachowanie bramy, która napotka na przeszkodę podczas ruchu otwierania lub zamykania. Ta funkcja współpracuje zarówno z funkcją wykrywania siły silnika, jak i z krawędzią bezpieczeństwa.

01	2 sekundy cofania z zatrzymaniem (domyślne)
02	Cofanie z powrotem do położenia granicznego
03	Jeśli podczas ruchu zamykania, brama uderzy w przeszkodę, cofa się do położenia otwartej. Jeśli podczas ruchu otwierania brama uderzy w przeszkodę, zmienia kierunek na 2 sekundy, po czym zatrzymuje się.

7.7.10 Ustawienia zamka elektrycznego/magnetycznego

EL

To ustawienie definiuje zachowanie zamka elektrycznego/magnetycznego.
Do sterownika można podłączyć zamek elektryczny lub magnetyczny pod napięciem 24VDC i maksymalnym obciążeniem 500mA.

00	Zamek elektryczny/magnetyczny nie jest zainstalowany (domyślne)
01	Zamek elektryczny jest aktywny przez 1 sekundę
02	Zamek elektryczny jest aktywny przez 2 sekundy
03	Zamek elektryczny jest aktywny przez 5 sekundy
04	Zamek magnetyczny, stale aktywny przy bramie w położeniu ZAMKNIĘCIA, stale nieaktywny podczas ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA, w położeniu OTWARCIA bramy lub ZATRZYMANIA. Blokada magnetyczna będzie nieaktywna w trybie podtrzymania bateryjnego.

7. PROGRAMOWANIE

7.7.10a Odciążenie silnikiem 1 dla zamka elektrycznego

rb

Ustawienie Odciążenia silnikiem 1 dla funkcji zamka elektrycznego uaktywnia krótkie popchnięcie silnikiem 1 w kierunku ZAMKNIĘCIA przed włączeniem zamka elektrycznego, aby zmniejszyć nadmierną siłę nacisku na zamek. To ustawienie jest niedostępne, jeśli funkcja EL jest ustawiona na „00" lub „03" (nie podłączono zamka elektrycznego / zamek magnetyczny podłączony).

00	Zdezaktywowano (ustawienie domyślne)
01	Aktywacja przez 1 s
02	Aktywacja prze 2 s

7.7.11 Ustawienia sygnałów świetlnych

FL

Ustawienie sygnału świetlnego pozwala wybrać rodzaj podłączonego błyskowego sygnału świetlnego.
Do sterownika można podłączyć błyskowy sygnał świetlny o napięciu 24VDC i maksymalnym obciążeniu 500 mA (terminal FLA1-LED)

00	nie zainstalowano sygnału świetlnego błyskowego
01	zasilanie ciągłe 24V – dla sygnału świetlnego błyskowego z własnym kontrolerem (FLA1-LED) (domyślne)
02	zasilanie ciągłe 24V – dla sygnału świetlnego błyskowego bez własnego kontrolera

7.7.11a Wstępny sygnał świetlny

PF

Funkcja wstępnego sygnału świetlnego określa czas, przez który lampa będzie migać przed ruchem bramy. Jeśli ustawienie sygnału świetlnego (FL) ma wartość „00", ta funkcja jest nieaktywna.

00	Bez wstępnego sygnału świetlnego (ustawienie domyślne)	03	3 s
01	1 s	04	4 s
02	2 s	05	5 s

7.7.15 Opis i konfiguracja funkcji zabezpieczonych hasłem

7.7.15a Konfiguracja hasła

PS

Przed rozpoczęciem konfiguracji tego ustawienia należy zakończyć etap nauczania. Hasło musi być ustawione przed rozpoczęciem dokonywania zmian w ustawieniach chronionych hasłem, takich jak siła i prędkość.
Wybierz ustawienie „**PS**", aby zaprogramować hasło.

Po ustawieniu hasła można przeprowadzić zaawansowane uczenie limitów z redukcją pozycji miękkiego stopu.

UWAGA: Nie można użyć wartości „**00**" jako hasła. Jest ona używana tylko jako ustawienie domyślne.
Jeśli nie ustawiono hasła, funkcje chronione hasłem nie będą dostępne.
Hasło będzie wymagane do zmiany chronionych ustawień po zakończeniu konfiguracji.

Procedura ustawiania hasła

1. Wybierz funkcję „**PS**" i naciśnij przycisk „**P**".
2. Na wyświetlaczu zamiga wartość „**00**".
3. Użyj przycisków „**+**" i „**-**", aby ustawić nowe hasło.
4. Naciśnij przycisk „**P**".
5. Nowa wartość hasła będzie wyświetlana przez 2 sekundy. Następnie wyświetlacz zmieni się na „**PS**".

Proszę zapisać swoje hasło w miejscu, w którym będzie można je później znaleźć.

7.7.12 Ustawienia styków przekaźnika.

SP

Ustawienia styków specjalnych pozwalają na zdefiniowanie czasu aktywacji przekaźników. Do sterownika można podłączyć przekaźnik o napięciu 24V i maks. obciążeniu 500mA do zarządzania innymi urządzeniami, np. oświetleniem wjazdu. Ustawiona tutaj wartość czasu będzie również sterować czasem aktywacji światła na pilocie myQ.

00	aktywacja wyłączona (ustawienie domyślne)	05	1,5 min.
01	15 s	06	2 min.
02	30 s	07	3 min.
03	45 s	08	4 min.
04	1 min.	09	5 min.

7.7.13 Prędkość rozpoczęcia ruchu otwarcia i zamknięcia

St

Funkcja prędkości rozpoczęcia umożliwia włączanie i wyłączanie funkcji łagodnego rozpoczęcia ruchu (Soft-Start) w kierunku OTWÓRZ i ZAMKNIJ.

00	Zdezaktywowano (ustawienie domyślne)
01	Funkcja łagodnego uruchomienia aktywna: silnik będzie stopniowo przyspieszał, aż osiągnie standardową prędkość.
02	Twarde uruchomienie aktywne, silnik uruchomi się z normalną prędkością i przez pierwszą sekundę sygnały z czujnika siły nie będą uwzględniane.

7.7.14 Licznik serwisowy

Cn

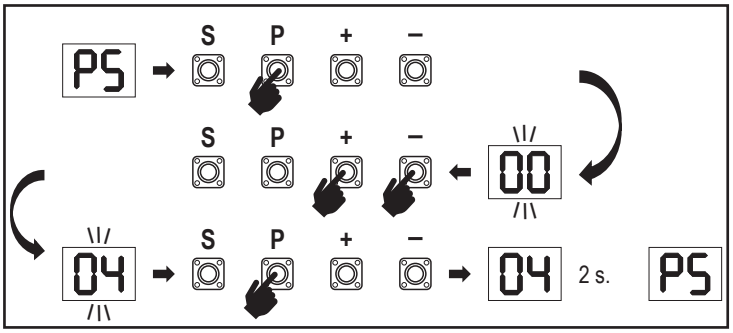
Funkcja licznika serwisowego pozwala na ustawienie interwału serwisowego, wyrażonego w cyklach. Upłynięcie okresu serwisowego będzie sygnalizowane przed ruchem bramy błyskającym sygnałem świetlnym, który będzie trwać 4 sekundy. Jeśli funkcja wstępnego sygnału świetlnego jest aktywna, czas wstępnego sygnału zostanie wydłużony o kolejne 4 sekundy. Aby zresetować licznik po zakończeniu czynności serwisowych, wystarczy zaprogramować cykle jeszcze raz.

00	Licznik wyłączony (ustawienie domyślne)	...	... cykli
01	1000 cykli	20	20000 cykli
02	2000 cykli		

UWAGA

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach chronionych hasłem (tj. mocy i prędkości) wymagają weryfikacji prędkości i siły zgodnie z przepisami EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Nie wybrano hasła (wartość domyślna)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Dostępne opcje



7. PROGRAMOWANIE

7.7.15b Wprowadzanie hasła

1. Wybierz funkcję „**PS**” i naciśnij przycisk „**P**”.
2. Na wyświetlaczu zamiga wartość „**00**”.
3. Użyj przycisków „**+**” i „**-**”, aby wprowadzić prawidłowe hasło i naciśnij przycisk „**P**”, aby potwierdzić.
4. Jeśli wprowadzono prawidłowe hasło, wyświetlacz pokazuje wartość przez 2 sekundy i wyświetla komunikat „**PS**”.
5. Wybierz chronione ustawieniem, którą chcesz ustawić.

UWAGA: Jeśli nie wprowadzono prawidłowego hasła, wyświetlacz pokazuje wartość „**00**” przez 5 sekund i wyświetla komunikat „**PS**”. Aby uzyskać dostęp do chronionych funkcji, należy użyć prawidłowego hasła.

Uwaga: Ustawienia zaawansowane chronione hasłem mogą być regulowane wyłącznie tylko przez przeszkolonego specjalistę. Należy przestrzegać wymogów norm: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

7.7.15c Zmiana hasła

1. Wybierz funkcję „**PS**” i naciśnij przycisk „**P**”.
2. Na wyświetlaczu zamiga wartość „**00**”.
3. Użyj przycisków „**+**” i „**-**”, aby wprowadzić obecne hasło i naciśnij przycisk „ **S** ”. Wartość zacznie migać na wyświetlaczu.
4. Użyj przycisków „**+**” i „**-**”, aby wprowadzić NOWE hasło i naciśnij przycisk „ **P** ”.
5. Nowa wartość hasła będzie wyświetlana przez 2 sekundy. Następnie wyświetlacz zmieni się na „**PS**”.

NOTE: jeśli wprowadzono błędne (aktualne) hasło, wartość „00” będzie migać przez 5 sekund i zmieni się na „PS”. W takiej sytuacji hasło nie zostanie zmienione.

W przypadku gdy hasło zostało zapomniane lub zagubione, należy przywrócić ustawienia fabryczne sterownika za pomocą funkcji zerowania (Fd). Wszystkie ustawienia (z wyjątkiem pamięci urządzeń radiowych) zostaną usunięte. Patrz str. 18.

7.7.15d Siła silników 1 i 2 podczas ruchu otwarcia i zamknięcia

Siła silnika 1 podczas ruchu w kierunku OTWARCIA

F1

Ustawienie siły silnika 1 w kierunku OTWARCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły otwarcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Siła silnika 1 podczas ruchu w kierunku ZAMKNIĘCIA

F2

Ustawienie siły silnika 1 w kierunku ZAMKNIĘCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły otwarcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

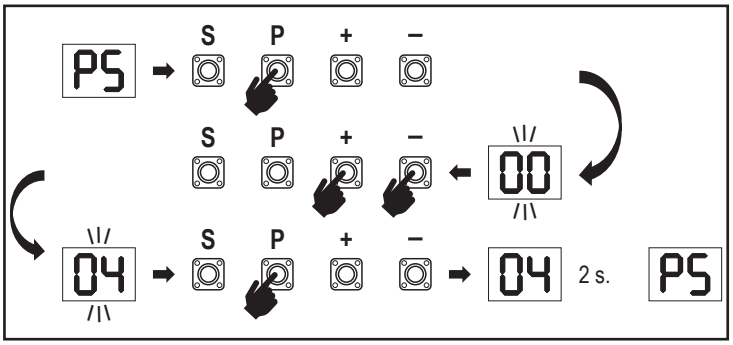
00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

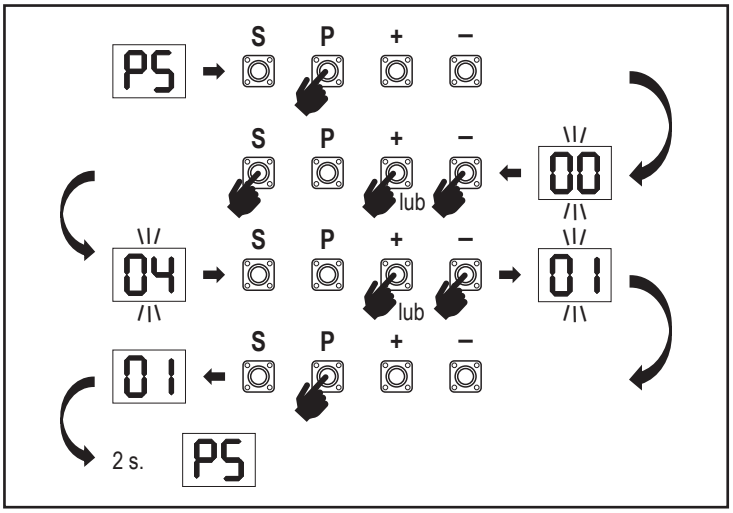
Siła silnika 2 podczas ruchu w kierunku OTWARCIA

F3

Ustawienie siły silnika 2 w kierunku OTWARCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły otwarcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%





Siła silnika 2 podczas ruchu w kierunku ZAMKNIĘCIA

F4

Ustawienie siły silnika 2 w kierunku ZAMKNIĘCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły zamknięcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Prędkość silników 1 i 2 podczas ruchu otwarcia i zamknięcia

51

Prędkość silników 1 i 2 podczas ruchu w kierunku OTWARCIA

Ustawienie prędkości silnika 1 i 2 w kierunku OTWARCIA umożliwia dostosowanie prędkości otwierania bramy w stosunku do prędkości ustawionej na etapie nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMOWANIE

Prędkość silników 1 i 2 podczas ruchu w kierunku ZAMKNIĘCIA S2

Ustawienie prędkości silnika 1 i 2 w kierunku ZAMKNIĘCIA umożliwia dostosowanie prędkości zamykania bramy w stosunku do prędkości ustawionej na etapie nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Prędkość funkcji łagodnego zatrzymania SF

Ustawienie regulacji funkcji łagodnego zatrzymania umożliwia regulację prędkości tej funkcji i zastąpienie wartości domyślnych ustawionych podczas etapu nauczania. Według ustawień domyślnych ustawienie funkcji łagodnego zatrzymania wynosi 50% standardowej prędkości. Standardowa zmiana prędkości ma wpływ na prędkość funkcji Soft-Stop.
Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Ustawienia fabryczne Fd

Funkcja przywracania ustawień fabrycznych przywraca oryginalne ustawienia fabryczne sterownika. Wszystkie ustawienia, w tym ustawienia dotyczące wartości granicznych, zostaną usunięte. Na wyświetlaczu LED pojawi się wartość „E0". Informacje o zaprogramowanych pilotach zdalnego sterowania zostaną zachowane. Jeśli konieczne jest skasowanie informacji o akcesoriach zdalnego sterowania, należy zapoznać się z odpowiednią częścią niniejszej instrukcji poświęconą programowaniu nadajników radiowych.

00	Bez zerowania (ustawienie domyślne)
01	Zerowanie do ustawień fabrycznych

7.9 Stand-by Mode Sb

- Aby skonfigurować tryb gotowości, zapoznaj się z sekcją 7.5.1

7.9 Kończenie pracy i wyjście FE

Aby zakończyć etap programowania i zapisać wszystkie zmiany,
wybierz ustawienie FE i naciśnij przycisk „P". Sterownik zostanie przestawiony w tryb oczekiwania i będzie gotowy do pracy.
Istnieją również inne sposoby na wyjście z trybu programowania i zapisanie ustawień:
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk P" przez 5 sekund
- Odczekaj 3 minuty po ostatnich zmianach w programowaniu, a sterownik automatycznie zapisze zmiany

8. PODTRZYMANIE BATERYJNE

Moduł podtrzymania bateryjnego bU

Opcjonalne akumulatory ołowiowe 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV (opcja, brak w zestawie) można zamontować wewnątrz obudowy operatora.
Postępuj zgodnie z instrukcją SKU Nr 490EV, aby uzyskać dokładną procedurę instalacji. Migająca lampka (jeśli jest zamontowana) zacznie migać 3 sekundy przed otwarciem - zamknięciem bramy, jako ostrzeżenie, że główne zasilanie jest wyłączone. Tablica kontrolna przełączy się w tryb super gotowości po około 1 minute od ostatniego ruchu. W trybie super stand-by tylko odbiornik radiowy i urządzenia podłączone przewodowo do terminali Imputs pozostaną aktywne, aby móc ponownie aktywować aplikację. Wszystkie inne akcesoria i urządzenia peryferyjne nie będą działać.

W trybie zasilania bateryjnego, TTC, myQ Smartphone Control i bezprzewodowe urządzenia myQ zostaną wyłączone. W pełni naładowana pojemność akumulatora powinna obsługiwać do ~20 cykli z szybkością 2 na godzinę. Po 24 godzinach pracy w trybie BBU bateria zapewnia zasilanie na 1 pełny cykl otwierania i zamykania.

Należy pamiętać, że można używać tylko określonej baterii. Użycie jakiejkolwiek innej baterii prowadzi do utraty gwarancji i utraty odpowiedzialności Chamberlain za wszelkie związane z tym szkody wynikające z użycia baterii nieokreślonych.

9. KODY BŁĘDÓW

LED	Kod błędu	Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
E0	E0	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza	Ustawienie AP wynosi 00	Sprawdzić, czy ustawienie AP wynosi 00. Jeśli tak, zmień ustawienie zastosowania na właściwe.
E1	E1	Brama się nie zamyka, ale może się otworzyć.	1) Fotokomórka IR1 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR1 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony.
			2) W fotokomórce IR1 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody.	2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR1; w razie potrzeby zamienić przewody.
			3) Fotokomórka IR1 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że na bramie nie wisi żadna przeszkoda, która mogłaby blokować promień światła podczerwieni.
E2	E2	Brama może się zamknąć, gdy jest na wartości granicznej otwarcia, ale nie może się otworzyć, gdy jest na wartości granicznej zamknięcia.	1) Fotokomórka IR2 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR2 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony.
			2) W fotokomórce IR2 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody.	2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR2; w razie potrzeby zamienić przewody.
			3) Fotokomórka IR2 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że nic nie blokuje promienia światła podczerwieni.
E3	E3	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Fotokomórka IR3 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR3 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony.
			2) W fotokomórce IR3 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody.	2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR3; w razie potrzeby zamienić przewody.
			3) Fotokomórka IR3 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że na bramie nie wisi żadna przeszkoda, która mogłaby tymczasowo blokować promień światła podczerwieni.
E4	E4	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Krawędź bezpieczeństwa nie jest połączona z opornikiem o wartości 8,2 kiloomów.	1) Sprawdzić, czy krawędź bezpieczeństwa z opornikiem 8,2 kiloomów jest prawidłowo podłączona i czy opornik o wartości 8,2 kiloomów jest zainstalowany w odpowiednim miejscu obwodu.
			2) Wystąpiło zwarcie w przewodzie krawędzi bezpieczeństwa.	2) Sprawdzić przewody krawędzi bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić.
			3) Wciśnięto krawędź bezpieczeństwa.	3) Sprawdzić, czy wciśnięto krawędź bezpieczeństwa.
E5	E5	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Przełącznik ZATRZYMANIA jest otwarty.	1) Sprawdzić, czy przełącznik ZATRZYMANIA jest otwarty lub uszkodzony.
			2) Przełącznik ZATRZYMANIA nie jest podłączony.	2) Sprawdzić, czy przełącznik ZATRZYMANIA jest odłączony. Jeśli tak, należy ponownie podłączyć przełącznik ZATRZYMANIA lub zmienić ustawienie odpowiedniego sygnału wejścia na inną wartość.
E6	E6	Magnes błędu	Nieprawidłowe ustawienie AP: Ustawienie silnika bramy przesuwnej	Sprawdź, czy ustawienie AP jest zgodne z wybranym typem silnika i zastosowaniem. Jeśli wybrano ustawienia silnika bramy przesuwnej (wartość 01 w funkcji AP), zmień typ silnika na prawidłowy.
E7	E7	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Awaria wzmacniacza sterownika silnika 1.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
E8	E8	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Awaria wzmacniacza sterownika silnika 2.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
E9	E9	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Błąd pamięci sterownika.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
F1	F1	Silnik 1 zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Silnik 1 jest zablokowany.	Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Wyczyścić bramę.
F2	F2	Silnik 2 zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Silnik 2 jest zablokowany.	Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Wyczyścić bramę.
F3	F3	Silnik 1 zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Zwarcie silnika 1 lub uszkodzony czujnik prędkości obrotowej.	Sprawdzić, czy w silniku 1 nie wystąpiło zwarcie lub uszkodzenie czujnika prędkości obrotowej.
F4	F4	Silnik 2 zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Zwarcie silnika 2 lub uszkodzony czujnik prędkości obrotowej.	Sprawdzić, czy w silniku 2 nie wystąpiło zwarcie lub uszkodzenie czujnika prędkości obrotowej.
F5	F5	Wcisnąć nadajnik, ale silnik nie działa.	Awaria modułu radiowego.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
F6	F6	Brama cofająca się podczas zamykania.	Niski poziom naładowania baterii.	Naładuj akumulator.
F7	F7	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Uszkodzona płytka sterownika.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
F9	F9	Wciśnięto przycisk na nadajniku lub inny przycisk sterujący, ale silnik nie działa.	Menu zastosowania (AP) zostało przywrócone do ustawień fabrycznych.	Przeprowadzić ponowne nauczanie wartości granicznych.
LE	LE	Silnik nagle się zatrzymuje.	Naciśnięto przycisk C podczas nauki wartości granicznych.	Przeprowadzić ponowne nauczanie wartości granicznych.

10. DANE TECHNICZNE

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Napięcie wejściowe	VAC	220-240	
Częstotliwość wejściowa	Hz	50/ 60	
Napięcie silnika	VDC	24V	
Zużycie prądu w stanie oczekiwania	W	< 0,7 W	
Czas aktywacji w trybie czuwania		1 minuta	
Moc znamionowa silnika (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Siła znamionowa	N	800	830
Maksymalna siła pchania/ciągnięcia silnika	N	1250	1500
Liczba cykli na godzinę		8	10
Maks. liczba cykli dziennie		25	30
Maks. waga skrzydła	m / kg	1.5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2.5 m / 150 Kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 Kg
Maks. kąt otwarcia		110°	120°
Czas otwierania do kąta 90°	s	15-18	15-18
Długość przesuwu tłoka/śruby	mm	300	350 (bez wewnętrznych odbojników) 300 (z wewnętrzynymi odbijnikami)
Długość kabla	m	1,5	
Układ wyłączników krańcowych		Enkoder z odbojnikami	
Częstotliwość radiowa sygnałów sterowania Moc transmisji	MHz	Odbiór 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 4434,54 Mhz) Odbiór 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) Nadawanie 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz <10mW	
Code		Security+ 2.0	
Maks. liczba pilotów zdalnego sterowania		180	
Maks. liczba klawiatur		4	
Maks. liczba urządzeń myQ		16	
Zasilanie akcesoriów zewnętrznych		24VDC – maks. 500mA	
Złącze sygnału świetlnego błyskowego		24VDC – maks. 500mA	
Złącze zamka elektrycznego/magnetycznego		24VDC – maks. 500mA	
Zewnętrzny przekaźnik		24VDC – maks. 500mA	
Krawędź bezpieczeństwa		8,2 kiloomów	
Maks. liczba nadajników podczerwonych		3	
Maks. liczba wyjść zewnętrznych		3	
Moduł podtrzymania bateryjnego		2 akumulatory 12V, 2,2 Ah model 490EV	
Klasa szczelności silnika	IP	44	44
Klasa ochrony płytki sterownika	IP	65	65
Poziom hałasu	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Temperatura robocza	°C	-20°C do +55°C	-20°C do +55°C
Waga (zestawu)	kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Częstotliwość nadajnika	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Moc nadawania		<10mW	
Bateria		CR2032 3V	

11. KONSERWACJA I SERWIS

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Bateria pilota zdalnego sterowania:
Baterie w pilocie mają bardzo długą żywotność. Jeśli zasięg transmisji ulegnie zmniejszeniu, należy wymienić baterie. Baterie nie są objęte gwarancją.
Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących baterii:
Baterie nie powinny być traktowane jako odpady domowe. Zgodnie z prawem wszyscy konsumenci są zobowiązani do właściwej utylizacji baterii w wyznaczonych punktach zbiórki. Nigdy nie należy ładować baterii, które nie są przeznaczone do ponownego ładowania.
Niebezpieczeństwo wybuchu!
Baterie należy przechowywać z dala od dzieci, nie wolno ich zwierać ani rozbierać na części. Jeśli bateria zostanie połknięta, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie potrzeby oczyść styki na baterii i urządzeniach przed włożeniem ich do urządzenia. Rozładowane baterie należy natychmiast wyjąć z urządzenia!
Zwiększone ryzyko wycieku!
Nigdy nie wystawiać baterii na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak promienie słoneczne, ogień lub podobne!
Powoduje to zwiększone ryzyko wycieku!
Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ustami. Części dotknięte kwasem akumulatorowym należy przepłukać dużą ilością zimnej wody i natychmiast skonsultować się z lekarzem. Używać tylko baterii tego samego typu. Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy wyjąć z niego baterie.
Wymiana baterii:
Aby wymienić baterię, należy odwrócić pilota i otworzyć obudowę za pomocą śrubokręta. Podnieść pokrywę i znajdującą się pod nią płytę sterownika. Przesunąć baterię na jedną stronę i wyjąć ją z urządzenia. Należy zwrócić uwagę na biegunowość baterii! Zmontować ponownie, wykonując opisane czynności w odwrotnej kolejności.
UWAGA!
Nieprawidłowa wymiana baterii może grozić wybuchem. Wymieniać baterię tylko na baterię o identycznym lub równoważnym rodzaju (CR2032) 3V.

PRZESTROGA
Wymiana baterii na baterię nieodpowiedniego rodzaju grozi wybuchem.
Nie połykać baterii, Zagrożenie poparzeniem chemicznym.
Ten produkt zawiera płaską baterię (guzikową). W przypadku połknięcia, baterie guzikowe mogą spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
OSTRZEŻENIE



- Baterie należy przechowywać w miejscu niewidocznym i niedostępnym dla dzieci; baterie guzikowe/kabinowe mogą być niebezpieczne dla dzieci.
- Zużyte baterie guzikowe należy natychmiast wyrzucić. Nie należy używać uszkodzonych lub spuchniętych baterii.
- Należy okresowo sprawdzać, czy komora baterii jest sprawna. Ww razie uszkodzenia należy zaprzestać użytkowania.
- Jeśli istnieje podejrzenie, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiejkolwiek części ciała, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Mechanizm napędowy

Mechanizm napędowy jest bezobsługowy. W regularnych odstępach czasu (co miesiąc) należy sprawdzać zamocowanie okuć bramy i napędu. Zwolnić napęd i sprawdzić, czy brama działa prawidłowo. Jeśli brama nie porusza się płynnie, nie będzie działać prawidłowo z mechanizmem napędowym. Napęd nie jest w stanie wyeliminować problemów wynikających z nieprawidłowego działania bramy.

Regulacja wyłącznika krańcowego i regulacja siły

Ustawienia te muszą być sprawdzone i prawidłowo wyregulowane podczas instalacji napędu bramy! Działanie czynników atmosferycznych w trakcie eksploatacji napędu może wywołać drobne zmiany w jego działaniu, które należy usunąć poprzez regulację lub wprowadzenie nowych ustawień. Może się to zdarzyć zwłaszcza w pierwszym roku użytkowania napędu. Używając instrukcji, należy dostosować ustawienia wartości granicznych i siły ruchu bramy (patrz rozdział Etap nauczania ogranicznika, str. 11 i 12), a po każdej zmianie ustawień ponownie sprawdzić poprawność funkcjonowania funkcji automatycznego cofania ruchu bramy!

Demontaż

WAŻNE! Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeńswa. Patrz „Instrukcje bezpieczeństwa" (str. 2 i 3). Podczas demontażu należy wykonywać czynności opisane w sekcji „Montaż", ale w odwrotnej kolejności. Czynności konfiguracji można pominąć.

12. UTYLIZACJA



Nasze urządzenia elektryczne i elektroniczne nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi, a po zakończeniu użytkowania muszą zostać zutylizowane zgodnie z dyrektywą WEEE UE: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 dotyczącą sprzętu elektrycznego i elektronicznego w celu zapewnienia, że materiały są poddawane recyklingowi. Selektywna zbiórka zużytego sprzętu elektrycznego zapewnia przyjazną dla środowiska utylizację odpadów i jest całkowicie bezpłatna dla konsumenta. Nr rej. WEEE w Niemczech: DE66256568. Wszelkie odpady opakowaniowe pozostawione u konsumenta końcowego muszą być zbierane oddzielnie od odpadów zmieszanych, zgodnie z dyrektywą. Opakowania nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi, organicznymi lub do środowiska naturalnego. Materiały opakowaniowe należy posegregować zgodnie z materiałem, z którego zostały wykonane i wyrzucić do przewidzianych pojemników na surowce wtórne oraz do określonych pojemników komunalnych na surowce wtórne.



Nasze baterie są sprzedawane zgodnie z obowiązującym prawem. Przekreślony kosz na śmieci oznacza, że akumulatorów lub baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Akumulatory lub baterie dołączone do produktu (dane techniczne). W celu uniknięcia szkód dla środowiska lub zdrowia ludzi, zużyte baterie należy oddawać do utylizacji w komunalnych centrach recyklingu lub w punktach sprzedaży detalicznej, zgodnie z przepisami prawa. Baterie mogą być przekazywane do utylizacji tylko po całkowitym rozładowaniu, a w przypadku akumulatorów litowych – tylko z zaklejonymi stykami. Baterie i akumulatory mogą być łatwo usunięte z naszych urządzeń w celu utylizacji. Nr rejestracyjny w Niemczech: 21002670.

13. GWARANCJA

Niniejsza gwarancja producenta nie narusza ustawowych praw użytkownika. Warunki gwarancji znajdują się na stronie www.liftmaster.eu.

14. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niniejsza instrukcja składa się z niniejszej instrukcji obsługi oraz deklaracji zgodności.
Typ urządzenia radiowego (TX4EVF) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE, a w Wielkiej Brytanii z przepisem Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://doc.chamberlain.de

OBSAH

POZNÁMKA:Původní návod k montáži a obsluze byl vyhotoven v anglickém jazyce. Všechny ostatní dostupné jazyky jsou překladem původní anglické verze

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ ... 2
2. ROZSAH DODÁVKY ... 4
3. POTŘEBNÉ NÁSTROJE ... 4
4. POPIS POHONU ... 4
5. MECHANICKÁ INSTALACE ... 5
5.1 Rozměry brány a pohonu ... 5
5.2 Poloha konzole sloupku a rozměry A&B ... 5
5.3 Montáž konzoly ... 6
5.4 Montáž pohonu a nastavení vzdálenosti pojezdu ... 6
5.5 Montáž tvrdého dorazu ... 7
5.6 Mechanismus nouzového uvolnění ... 8
5.7 Montáž ovládací skříňky ... 8
5.8 Elektrické zapojení ... 8
6. SCHÉMA ZAPOJEN ... 9
7. PROGRAMMING ... 10
7.1 Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí ... 10
7.2 Obecný přehled programování ... 10
7.3 Směr pohybu křídla ... 11
7.4 Základní nastavení ... 11
7.4.1 Nastavení aplikace ... 11
7.4.2 Nastavení směru motoru 1 ... 11
7.4.3 Nastavení směru motoru 2 ... 11
7.4.4 Učení koncové polohy ... 11
7.5 LED displej a Pohotovostní režim ... 12
7.5.1 Pohotovostní režim ... 12
7.6 Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ ... 13
7.7 Pokročilá nastavení ... 14
7.7.1 Přehled pokročilého nastavení ... 14
7.7.2 Nastavení vysílače ... 14
7.7.3 Nastavení infračervených fotobuněk ... 14
7.7.4 Vstupní nastavení ... 14
7.7.5 Částečné otevření Motor 1 ... 15
7.7.6 Zpoždění motoru 2 ve směru otevírání ... 15
7.7.7 Zpoždění motoru 1 ve směru otevírání ... 15
7.7.8 Časovač zavření ... 15
7.7.9 Doba zpětného chodu po nárazu ... 15
7.7.10 Nastavení el./mag. zámku ... 15
7.7.10a Podpůrný motor pro el. zámek ... 16
7.7.11 Nastavení majáku ... 16
7.7.11a Předblikání ... 16
7.7.12 Nastavení zvláštních kontaktů ... 16
7.7.13 Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru ... 16
7.7.14 Počítadlo údržby ... 16
7.7.15 Funkce a nastavení chráněné heslem ... 16
7.7.15a Změna hesla ... 16
7.7.15b Používání hesla ... 17
7.7.15c Změna hesla ... 17
7.7.15d Síla motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání ... 17
7.7.15e Rychlost motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání ... 17
7.7.15f Rychlost pozvolného zastavení ... 18
7.8 Výchozí tovární nastavení ... 18
7.9 Pohotovostní režim ... 18
7.10 Dokončení a ukončení ... 18
8. ZÁLOŽNÍ BATERIE ... 18
9. KÓDY CHYB ... 19
10. TECHNICKÉ ÚDAJE ... 20
11. MAINTENANCE ... 21
12. DISPOSAL ... 21
13. WARRANTY ... 21
14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ... 21
15. NÁHRADNÍ DÍLY ... 256

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Přečtěte si prosím návod k obsluze a zejména bezpečnostní opatření. Následující symboly jsou umístěny před pokyny, aby se předešlo zranění osob nebo poškození majetku. Pečlivě si přečtěte tyto pokyny.

O této příručce – Původní příručka

Tyto pokyny jsou originálními provozními pokyny dle směrnice o strojních zařízeních 2006/42 ES. Pro pochopení důležitých informací o produktu je nutné si pečlivě přečíst návod k obsluze. Věnujte pozornost bezpečnostním a varovným upozorněním. Uschovejte si manuál na bezpečném místě pro budoucí použití a aby byl k dispozici všem osobám pro kontrolu, servis, údržbu a opravy. Po instalaci předejte kompletní dokumentaci odpovědné osobě/majiteli.

Varovné symboly

Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečí, které může vést ke zranění nebo smrti. V textové části jsou obecné výstražné symboly použity dle níže uvedeného popisu.

Symbol NEBEZPEČÍ	Symbol VAROVÁNÍ	Symbol UPOZORNĚNÍ	Symbol POZOR
NEBEZ-PEČÍ	VAROVÁNÍ	UPOZOR-NĚNÍ	POZOR
Označuje nebezpečí, které přímo vede k úmrtí nebo vážným zraněním.	Označuje nebezpečí, které může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE!

Tento postup je vyžadován i u soukromých instalací (nových nebo dodatečně instalovaných na ručně ovládanou bránu).

Tento návod k instalaci a obsluze musí být uchován uživatelem.

- Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost/záruční nároky vyplývající z použití v jiném než určeném smyslu a po uplynutí záruční doby.
- Právní náprava je výhradní odpovědností za všechna související práva
- Dodržujte pokyny výrobce brány a řiďte se nimi.

POZNÁMKA: Dodržujte instalační a provozní návod.

- Vždy sledujte funkci systému a v případě poruchy okamžitě odstraňte příčinu.
- Provádějte každoroční kontrolu systému. Zavolejte specialistovi.
- Mezi křídlem brány a okolím musí být dodrženy bezpečné vzdálenosti v souladu s příslušnými normami.
- Pohon lze instalovat pouze na stabilní a pevná křídla brány. Křídla brány se při otevírání a zavírání nesmí ohýbat ani kroutit.
- Ujistěte se, že panty křídla brány jsou správně nainstalovány, fungují správně a nepředstavují žádné překážky.
- Instalace dvou pohonů na stejné křídlo dveří je přísně zakázána.
- Dodržujte odpovídající požadavky místních, národních předpisů pro dodržování opatření na ochranu lidského zdraví, která musí být dodržována. Dodržování bezpečnostních odstupů při kontaktu s jinými lidmi, včetně zaměstnanců, dodavatelů a zákazníků (např. dodržování bezpečnostních odstupů, požadavek na roušku atd.).
- Přesné informace lze získat od místních úřadů.
- Nedostatečná údržba vede k nebezpečnému provozu.

VAROVÁNÍ: Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná instalace může vést k vážnému zranění.

Pohon vrat podléhá směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES a byl navržen v souladu s nejmodernějšími technologiemi a uznávanými technickými předpisy.

Obsluha je vybavena rádiovým přijímačem. Je také popsáno volitelné příslušenství, které lze použít.

Montáž a demontáž pohonu smí provádět pouze kvalifikovaný instalatér / specialista.

Kvalifikace kvalifikovaného instalatéra

Pouze správná instalace a údržba provedená kompetentním instalatérem (specialistou) / kompetentní firmou v souladu s pokyny musí porozumět a zajistit bezpečnou a zamýšlenou funkci instalace. Specialista je ten, kdo na základě svého odborného vzdělání a zkušeností má dostatečné znalosti v oblasti motorizovaných bran a navíc je obeznámen s příslušnými státními předpisy bezpečnosti práce a obecně uznávanými pravidly techniky v takovém rozsahu, že je schopen posoudit bezpečný provozní stav motorizovaných bran dle (EN 13241, 12604, 12453).

Instalatér musí rozumět následujícím informacím:

Před instalací pohonu zkontrolujte, zda je poháněná část v dobrém mechanickém stavu, zda se správně otevírá a zavírá a zda je v případě potřeby správně vyvážená. Před prvním použitím a nejméně jednou ročně musí odborník zkontrolovat bezpečný stav motorizované brány. Po instalaci musí instalatér zajistit, aby byl mechanismus správně seřízen a aby ochranný systém a případné ruční uvolnění fungovaly správně (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Pravidelná údržba a kontrola musí být prováděny v souladu s normami. Instalatér musí ostatní uživatele poučit o bezpečném provozu pohonného systému.

Po úspěšné instalaci pohonného systému musí odpovědný instalatér v souladu se směrnicí EU o strojních zařízeních 2006/42/ES vydat prohlášení o shodě pro vratový systém. Štítek s označením CE musí být připevněn k systému brány. Toto je také povinné při dodatečné montáži ručně ovládané brány. Dále je nutné vyplnit předávací balíček a inspekční knihu.

Na mechanických a elektrických zařízeních nebo na zavíracích hranách brány mohou existovat nebezpečí (může dojít k vážnému zranění nebo smrti) v důsledku rozdrcení a nárazu:

- Konstrukční selhání, křídlo, panty, upevnění, dorazy, zatížení větrem
- Stlačení, oblast pantů, pod branou, bezpečná vzdálenost od pevného objektu
- Elektrická porucha (řízení – poruchy bezpečnostních systémů)
- Náraz, tažená oblast, podržení pro spuštění, omezení síly, detekce přítomnosti

Pro zajištění bezpečného provozu bránového systému v souladu s normami musí být přijata vhodná opatření. (Další podrobnosti naleznete v pokynech výrobce brány a řiďte se nimi).

Po instalaci musí být provedena závěrečná zkouška plné funkčnosti systému a bezpečnostních zařízení a všichni uživatelé musí být instruováni o funkci a obsluze pohonu otočné brány.

Při změnách systému je nutné v souladu s normou zohlednit dodatečné bezpečnostní zařízení (bezpečnostní lišta atd.). Je důležité zajistit, aby se brána vždy pohybovala hladce. Vrata, která se zaseknou nebo zaseknou, musí být okamžitě opravena. Opravu brány si nechte vyřídit kvalifikovaným technikem, nikdy se ji nepokoušejte opravovat sami.

Úplná ochrana proti možnému rozdrcení nebo zachycení musí fungovat okamžitě po instalaci pohonných ramen.

Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností či znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o tom, jak zařízení používat. V případě potřeby MUSÍ být ovládací zařízení namontováno v dohledu brány a mimo dosah dětí. Děti by měly být pod dohledem, aby se zajistilo, že si s přístrojem nehrají. Nedovolte dětem ovládat tlačítko (tlačítka) ani dálkové ovladače. Nesprávné použití systému pohonu brány může vést k vážnému zranění.

Dětem se nesmí dovolit hrát si v blízkosti brány.

Systémy bran musí splňovat omezení síly dle norem EU: EN 12453, EN 60335-2-103.

Instalace a zapojení musí být v souladu s místními stavebními a elektroinstalačními předpisy. Napájecí kabely smí být připojeny pouze k řádně uzemněnému zdroji.

Během provozu by brána za žádných okolností neměla překážet veřejným cestám a komunikacím (veřejnému prostranství).

Během instalace nebo údržby pohonu vrat by se neměly nosit šperky, prsteny, hodinky ani volné oblečení. Pro danou práci noste a používejte vhodné bezpečnostní oblečení (ochrannou obuv, vhodný pracovní oděv, ochrannou přilbu, pracovní rukavice, ochranné brýle). Používejte pouze schválené pracovní prostředky (nářadí, žebříky atd.). Abyste předešli vážnému zranění v důsledku zachycení, odstraňte veškeré zamykací zařízení namontované na bráně, abyste zabránili jejímu poškození.

Před instalací, údržbou, opravami nebo sejmutím krytů odpojte systém od elektrického napájení. K hlavnímu napájení musí být připojeno odpojovací zařízení (pevně zapojená instalace), které zaručí odpojení všech pólů (izolační vypínač nebo samostatná pojistka). A také, pokud je k dispozici, připojení záložní baterie. Opravy a elektroinstalace smí provádět pouze autorizovaný elektrikář. Nouzové tlačítko pro zastavení musí být instalováno pro nouzové případy na základě posouzení rizik.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Zajistěte, aby se zabránilo zachycení mezi poháněnou částí a okolními pevnými částmi v důsledku otevíracího pohybu poháněné části, a to dodržováním daných bezpečnostních vzdáleností v souladu s normami EN 13241, EN12604, EN 12453 a/nebo pomocí bezpečnostních zařízení (např. bezpečnostní lišty).
Doporučuje se provádět testování bezpečnostní funkce pohonného systému alespoň jednou měsíčně. Viz také pokyny výrobce komponentů bránového systému.
Pravidelně kontrolujte instalaci, zda není nevyvážená, a zda se nevyskytly známky opotřebení nebo poškození kabelů a upevnění. Nepoužívejte, pokud je nutná oprava nebo seřízení (viz a dodržujte pokyny výrobce dveří).
Výstražné cedule by měly být umístěny na jasně viditelných místech.
Nikdy nespouštějte poškozený pohon.
Ruční uvolnění používejte pouze k odpojení pohonu a – pokud možno – POUZE když je brána zavřená. Použití nouzového ručního odblokování může vést k nekontrolovaným pohybům brány, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
Funkce časovače zavírání (TTC) a aplikace myQ Smartphone Control jsou příklady bezobslužného ovládání brány.
Jakékoli zařízení nebo funkce, která umožňuje zavření brány, aniž by byla v jejím dohledu, se považuje za bezobslužné otevření/zavření.
Funkci Časovač zavírání (TTC), ovládání chytrým telefonem myQ a všechna další zařízení myQ lze aktivovat POUZE s nainstalovanými fotočlánekmi Chamberlains (TTC funguje pouze ve směru zavírání).
Pro ovládání chytrým telefonem myQ a všechna další zařízení myQ jsou vyžadovány fotosenzory ve směru OTEVŘENO a ZAVŘENO.
Brána smí být ovládána pouze v přímé viditelnosti na bránu.

Vadné díly smí být vyměněny pouze za originální náhradní díly kvalifikovaným technikem, totéž platí pro napájecí kabel tohoto pohonu, který smí být vyměněn pouze za stejný typ, jaký byl původně dodán.
Pečlivě si přečtěte pokyny v návodu k použití pro manipulaci s výrobkem během přepravy, manipulace v rámci firmy, instalace, provozu, údržby a testování. řešení problémů, opravy, demontáž a likvidace.
Uživatel má právo si bezplatně vyžádat návod k obsluze v papírové podobě.

Zamýšlené použití

Pohon otočných bran je navržen a testován výhradně pro provoz plynule se pohybujících otočných bran v rezidenčním, nekomerčním sektoru. Specifikace pro brány jsou definovány v rámci mechanických požadavků dle normy EN12604.
Maximální povolená velikost brány a maximální hmotnost nesmí být překročeny. Brána se musí hladce otevírat a zavírat ručně. Pohon používejte na branách, které splňují platné normy a směrnice. Při použití dveřních nebo vratových panelů je nutné zohlednit regionální podmínky zatížení větrem. EU: EN13241 / GB
Dodržujte údaje výrobce týkající se kombinace vrat a pohonu. Možným nebezpečím ve smyslu normy EU: EN13241 je třeba se vyhnout návrhem a instalací dveří/brány v souladu s příslušnými pokyny. Tento mechanismus brány musí být instalován a provozován v souladu s příslušnými bezpečnostními pravidly.

Nesprávné použití

Není určen pro nepřetržitý provoz a použití v komerčních aplikacích. Konstrukce pohonného systému není určena pro provoz bran mimo specifikaci výrobce. Není povoleno na branách, které se pohybují se sklonem/klesem. Montáž pohonu dnem vzhůru není povolena.
Jakékoli nesprávné použití pohonného systému by mohlo zvýšit riziko nehod. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za takové použití. S tímto pohonem musí automatické brány splňovat aktuální platné mezinárodní a národní/místní normy, směrnice a předpisy (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
K pohonu smí být připojen pouze Chamberlain a schválené příslušenství. Nesprávná instalace a/nebo nedodržení následujících pokynů může vést k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.
Systémy bran umístěné ve veřejných prostorách, které mají pouze omezení síly, lze ovládat pouze pod plným dohledem. Další bezpečnostní zařízení by měla být zvážena v souladu s normou EN 12453.

Zamýšlené využití oblasti

Pohon nesmí být používán v potenciálně výbušných prostorách, v extrémně slaném vzduchu nebo v agresivním prostředí. Brána nesmí být součástí protipožárního systému, únikové cesty ani nouzového východu, který v případě požáru automaticky zavírá bránu. Je nutné dodržovat místní stavební předpisy. V případě poškození způsobeného jiným a neurčeným použitím zaniká záruka výrobce z důvodu použití s vadnými díly, neoprávněných změn na pohonu, úprav pohonu a jeho součástí.

Přeprava, skladování a demontáž

Při manipulaci a přepravě berte v úvahu příslušnou hmotnost pohonného systému; pokud je hmotnost větší než 20 kg, je třeba použít manipulační pomůcky, jako jsou háky a lana.
Pohon musí být skladován následovně: (Nedodržení může vést k poškození):
• v uzavřených a suchých a uzavřených místnostech, chráněných před vlhkostí
• Skladovací teplota od –25 °C do +65 °C
• Zajištěno proti převrácení a umožňuje nerušený průchod
Vyřazení z provozu nebo demontáž pohonu brány a jeho příslušenství smí provádět pouze kvalifikovaný odborník. Musí být dodržována, musí být dodržována varování a obecné pokyny pro pracoviště, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Noste vhodné pracovní oblečení pro bezpečnost (oděv, ochranné brýle, ochrannou přilbu, rukavice)

- Nebezpečí způsobené elektrickým proudem

Jakýkoli kontakt s živými částmi může způsobit zranění nebo smrt. Veškeré práce na elektrických součástech musí provádět kvalifikovaný elektrikář. Napájení musí být odpojeno a v případě výpadku proudu zkontrolováno, a ujistěte se, že opětovné zapnutí není povoleno.

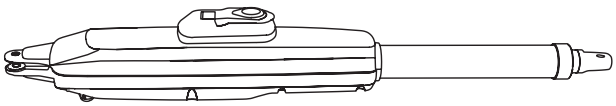
- Nebezpečí pádu (částí)

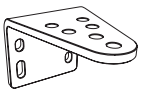
Vadné nářadí, vadné nebo mokré žebříky a části rozebrané jednotky mohou způsobit vážné nebo smrtelné nehody.

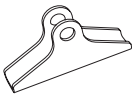
Při vyřazování z provozu nebo demontáži musí být pohon a jeho příslušenství odpojeny od veškerého zdroje napájení.
1. Vytáhněte hlavní zástrčku ze zásuvky a zkontrolujte, zda není pod napětím.
2. Demontáž probíhá v opačném pořadí než montáž. dodržování všech bezpečnostních pokynů.

2. ROZSAH DODÁVKY

LA250EVK (2 x motorová jednotka)
LA250EVKS (1 x motorová jednotka)

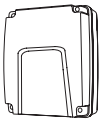



Konzole pro upevnění ke sloupku (2x / 1x)


Konzole pro upevnění k vratům (2x / 1x)


Pojistný kroužek (4x / 2x)


Kolík s pojistným kroužkem (4x / 2x)

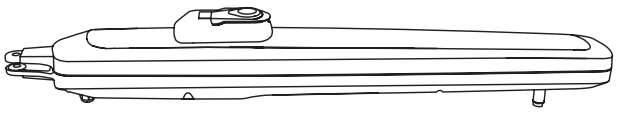

Ovládací skříňka


Dálkový ovladač (2x)


Uvolňovací klíč (4x / 2x)


Návod k montáži

LA300EVK (2 x motorová jednotka)
LA300EVKS (1 x motorová jednotka)




Fixní konzola sloupku (2x / 1x)


Nastavitelná konzole sloupku (2x / 1x)

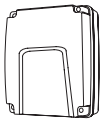

Konzole pro upevnění k vratům (2x / 1x)


Pojistný kroužek (2x / 1x)


Kolík s pojistným kroužkem (2x / 1x)


Podložka a šroub (2x / 1x)


M10x30 Šrouby (4x / 2x)

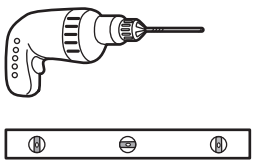

Ovládací skříňka

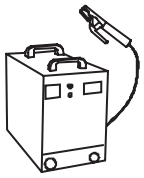

Dálkový ovladač (2x)


Uvolňovací klíč (4x / 2x)


Návod k montáži

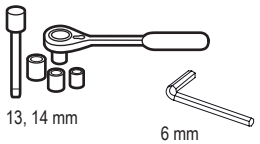
3. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

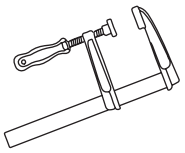




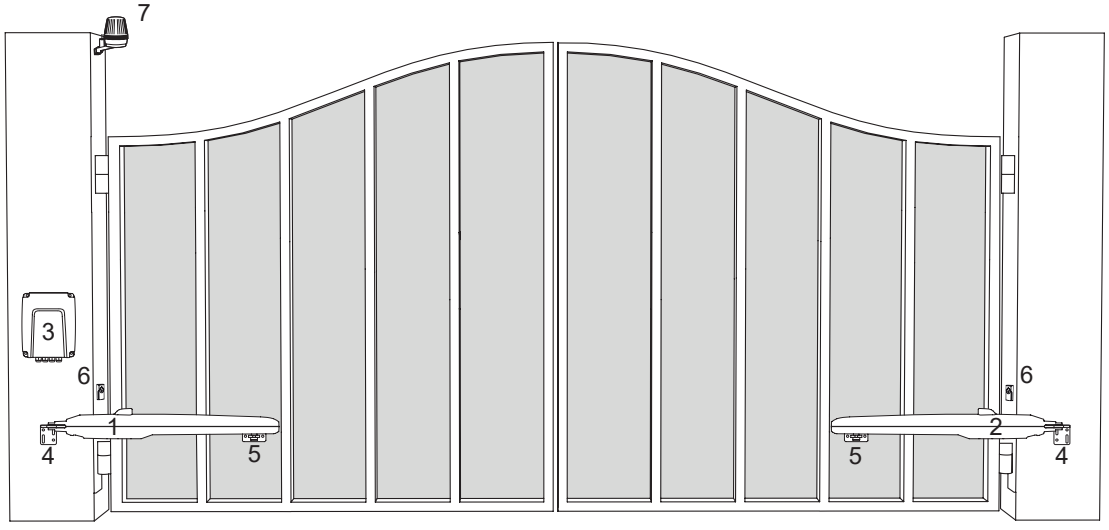





13, 14 mm
6 mm



4. POPIS POHONU



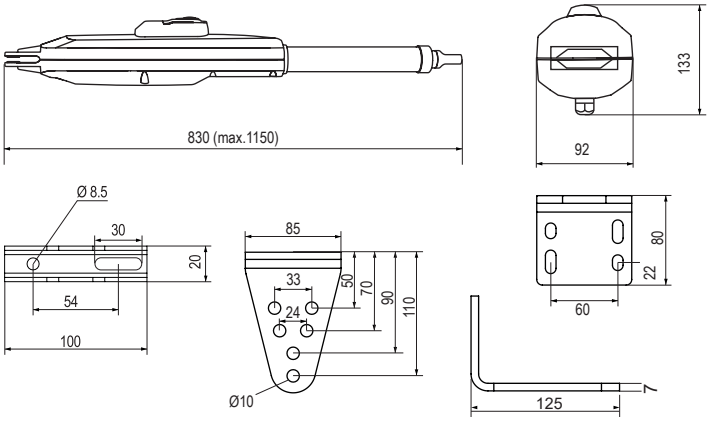
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Řídicí deska
4. Konzole sloupku
5. Konzola vrat
6. Infračervené fotobuňky
7. Zábleskové světlo

5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

Tímto zahájíte mechanickou montáž pohonu brány.

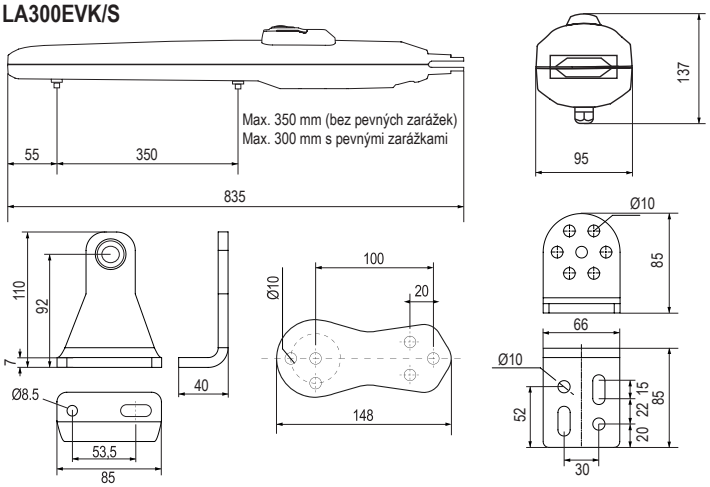
5.1 Rozměry vrat a pohonu

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Poloha konzole sloupku a rozměry A&B

Určete rozměry A, B a C na základě úhlu otevření uvedeného v tabulce 1 a potvrďte polohu, na kterou bude konzola sloupku namontována.

1. Abyste zajistili, že se motor nebude dotýkat sloupu, definujte rozměr C pomocí vzorce B-60 mm.
2. Pro optimální mechanické vlastnosti musí být rozměry A a B stejné nebo se nesmí lišit o více než 40 mm.

POZNÁMKA: Menší rozměry A a B určují vyšší obvodovou rychlost křídla. Větší rozdíly mezi rozměry A a B způsobují větší změny rychlosti a síly při otevírání a zavírání vrat Vždy je vhodné využít všechny dostupné pojezdy pohonu.

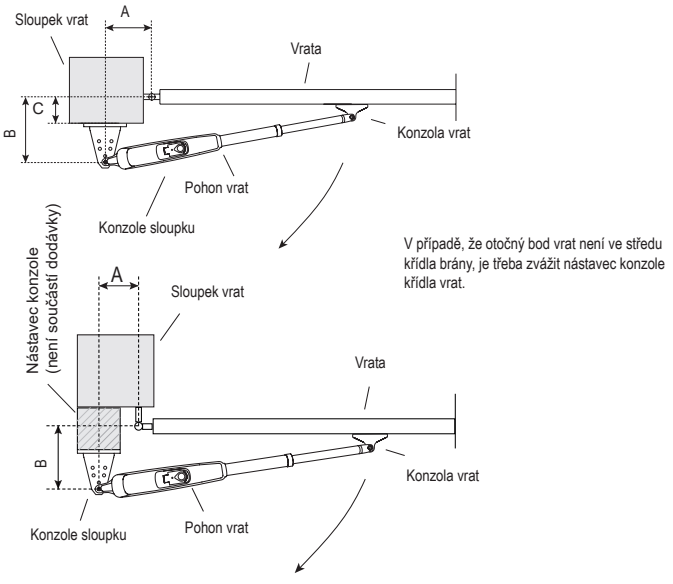
Všechny body, které mohou způsobit rozdrcení, musí být zajištěny proti zachycení podle EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tabulka 1:

LA250EVK s vnějším pevným dorazem, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Příklad instalace



Tabulka 1:

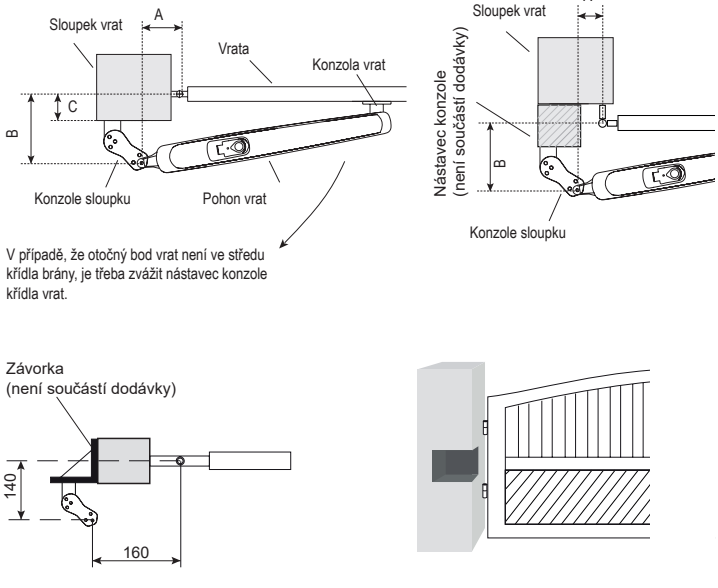
LA300EVK s vnitřním pevným dorazem, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK bez vnitřního pevného dorazu, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

Příklad instalace

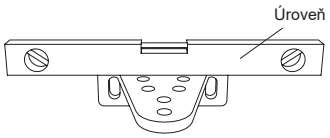


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

5.3 Montáž konzoly sloupku

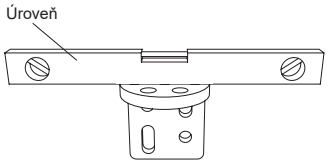
LA250EVK

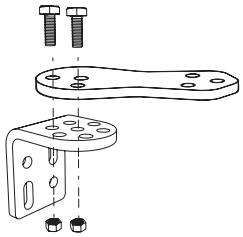
1. Použijte konzolu sloupku jako šablonu, označte a vyvrtejte otvory pro konzolu sloupku.
2. Připevněte konzolu sloupku pomocí správného upevňovacího materiálu podle existující konstrukce (stavební / materiálové). Informujte se u výrobce vrat.
3. Drážky na konzole sloupku umožňují vyrovnání. Když je konzola sloupku ve vodorovné poloze, utáhněte matice.



LA300EVK

1. Použijte konzolu sloupku jako šablonu, označte a vyvrtejte otvory pro konzolu sloupku.
2. Připevněte konzolu sloupku pomocí správného upevňovacího materiálu podle existující konstrukce (stavební / materiálové). Informujte se u výrobce vrat.
3. Drážky na konzole sloupku umožňují vyrovnání. Když je konzola sloupku ve vodorovné poloze, utáhněte matice.





POZNÁMKA: Pro cihlové nebo betonové sloupky použijte správné hmoždinky a šrouby. Dodržujte správnou vzdálenost od okrajů sloupku. U kovových sloupků zohledněte tloušťku sloupku a přivařte nebo přišroubujte konzolu přímo ke sloupku. U dřevěných sloupků použijte správné šrouby a v případě potřeby použijte výztužné desky.
Upozornění: Připevněné konzole se po instalaci a během provozu nesmí uvolnit

5.4 Montáž pohonu a nastavení vzdálenosti pojezdu

1. Vyrovnejte otvory na pohonu s otvory na konzole sloupku a připevněte je pomocí kolíku s pojistným kroužkem.
2. Uvolněte spojku pohonu pomocí uvolňovacího klíče (viz strana 8).
3. Přiveďte křídlo vrat do polohy ZAVŘENO.

POZNÁMKA: Systém musí fungovat s:
LA250EVK pouze s vnějšími pevnými dorazy vrat v obou směrech.
LA300EVK s vnějšími pevnými dorazy vrat nebo pohonu v obou směrech.

4.1 Montáž s vnějšími pevnými zarážkami vrat: (pevné zarážky vrat jsou již namontovány):

a. Pro model LA250EVK: úplně vytáhněte trubku a proveďte 1 úplné otočení trubky ve směru hodinových ručiček, viz (obrázek 4.1.a).
   Pro model LA300EVK (s odstraněnými vnitřními pevnými dorazy pohonu): vytáhněte jezdce pohonu do maximální zavřené polohy a ponechte 25 mm volného prostoru od absolutní koncové polohy. (viz obrázek 4.1.a).
b. Připojte rameno pohonu ke konzoli křídla vrat.
c. Pomocí dlouhého otvoru v konzole brány dočasně připevněte konzolu brány ke křídlu brány, aby bylo možné později v případě potřeby provést úpravy.
d. Ruční otevírání a zavírání vrat do požadovaných poloh. Zkontrolujte, zda se rameno pohonu nezasekává a zda se vrata pohybují plynule.
   U modelu LA300EVK dbejte na to, aby měl jezdec v poloze OTEVŘENO min. 25 mm volného prostoru.
e. V případě potřeby upravte polohu držáku brány. Proveďte trvalé připojení konzoly brány ve zvolené správné poloze.

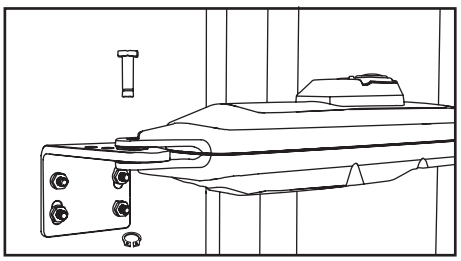
4.2 Montáž s vnitřními pevnými dorazy pohonu, pouze LA300EVK: (bez namontovaných pevných dorazů vrat):

a. Uvolněte pevný doraz polohy ZAVŘENO a nastavte jej do požadované polohy v rámci dostupného rozsahu. Připevněte.
b. Ručně posuňte jezdce na pevný doraz.
c. Připojte konzoli křídla vrat k jezdci pohonu (viz obrázek 4.1.c).
d. Pomocí dlouhého otvoru v konzole brány dočasně připevněte konzolu brány ke křídlu brány, aby bylo možné později v případě potřeby provést úpravy.
e. Manuálně posuňte křídlo brány do polohy OTEVŘENO, a pokud není žádná překážka, uvolněte pevný doraz v poloze OTEVŘENO a pohybujte s ním, dokud nenarazí na jezdce, a připevněte jej.
   Pokud se při manuálním pohybu vyskytne překážka, zkontrolujte rozměry A, B a C z tabulky 1 a proveďte potřebné korekce.
f. V případě potřeby upravte polohu držáku brány. Proveďte trvalé připojení konzoly brány ve zvolené správné poloze.

4.3 U modelu LA300EVK je povolena kombinace pohonu a pevných dorazů vrat LA300EVK. Použijte příslušné postupy nastavení, jak je popsáno výše.
5. Postup opakujte pro jednotku na opačné straně.

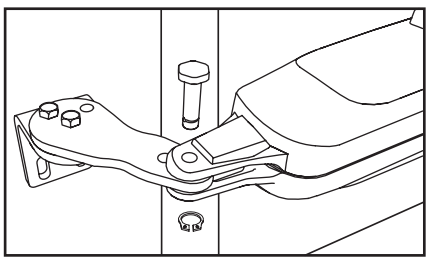
LA250EVK

1



LA300EVK

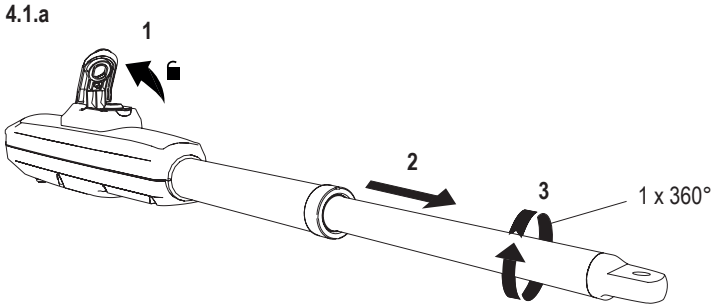
1

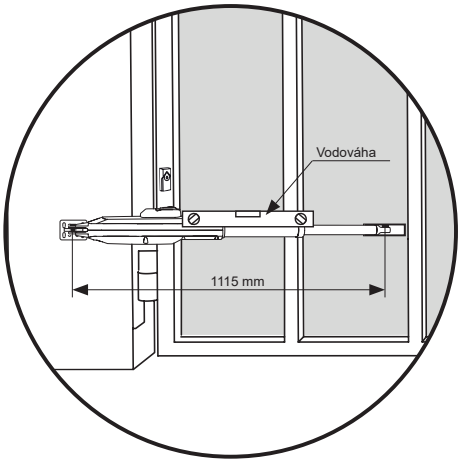


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

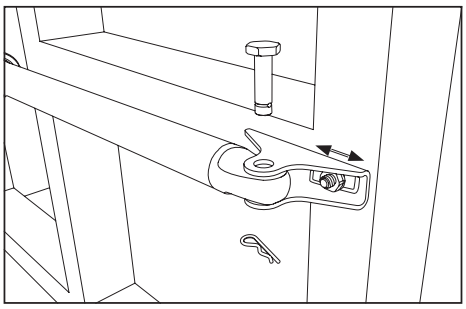
LA250EVK

4.1.a



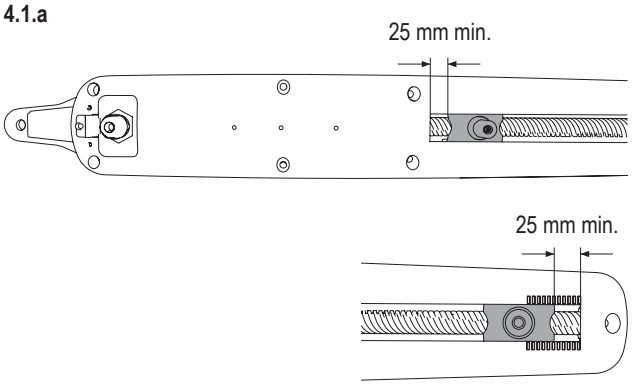


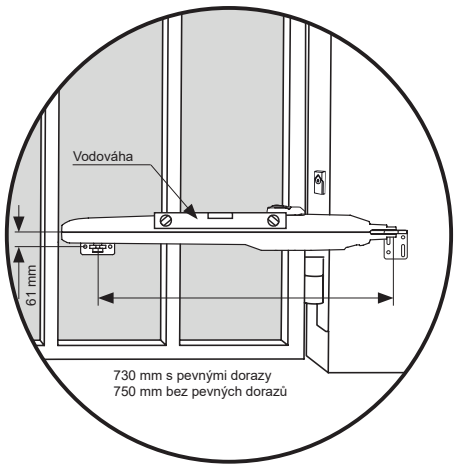
4.1.b



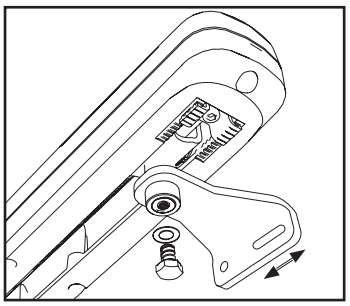
LA300EVK

4.1.a





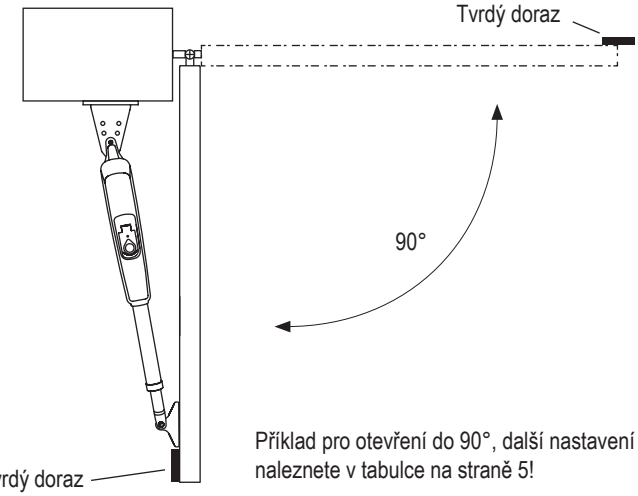
4.1.c



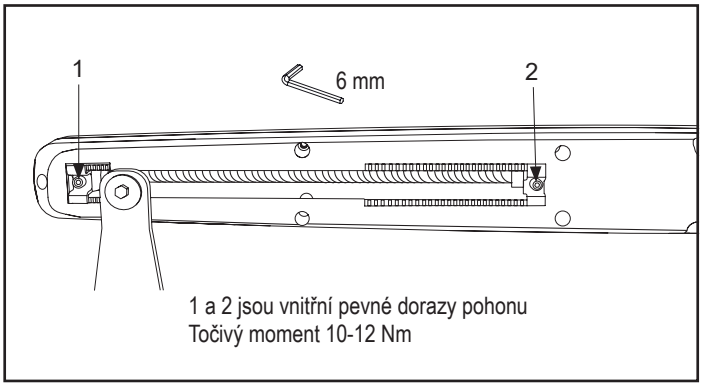
Točivý moment 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Montáž pevných dorazů



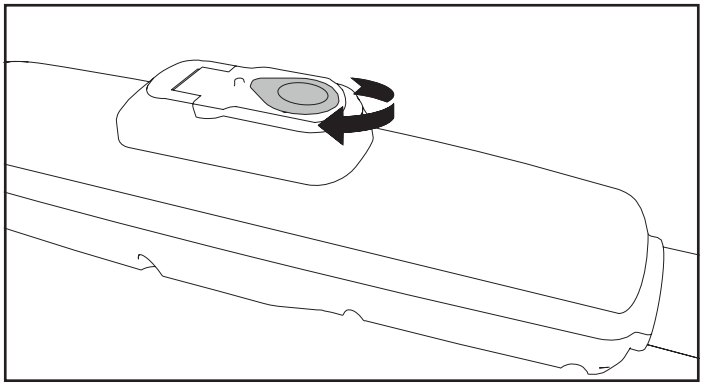
LA300EVK

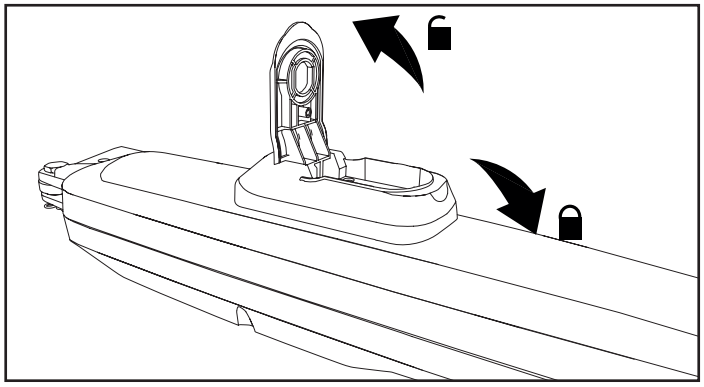


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

5.6 Mechanismus nouzového uvolnění

Chcete-li uvolnit uvolňovací mechanismus, otočte ochranný kryt na stranu, zasuňte klíč a otočte jím o 90°. Vytáhněte pojistku nahoru. Chcete-li uvolňovací mechanismus znovu zapnout, zatlačte spojku dolů a otočte klíčem o 90°.
POZNÁMKA: Stejný postup platí pro levé i pravé jednotky.





5.7 Montáž ovládací skříňky

Ovládací skříňku je třeba nainstalovat na bezpečném místě, které montážnímu pracovníkovi umožní neustálý přístup k základní desce, aniž by hrozilo nebezpečí rozdrcení nebo zachycení brány.

Doporučujeme, abyste při programování základní desky měli plný výhled na vrata.

Namontujte ovládací skříňku na vhodné a přístupné místo. Montáž je provést v souladu s místními elektrotechnickými předpisy.

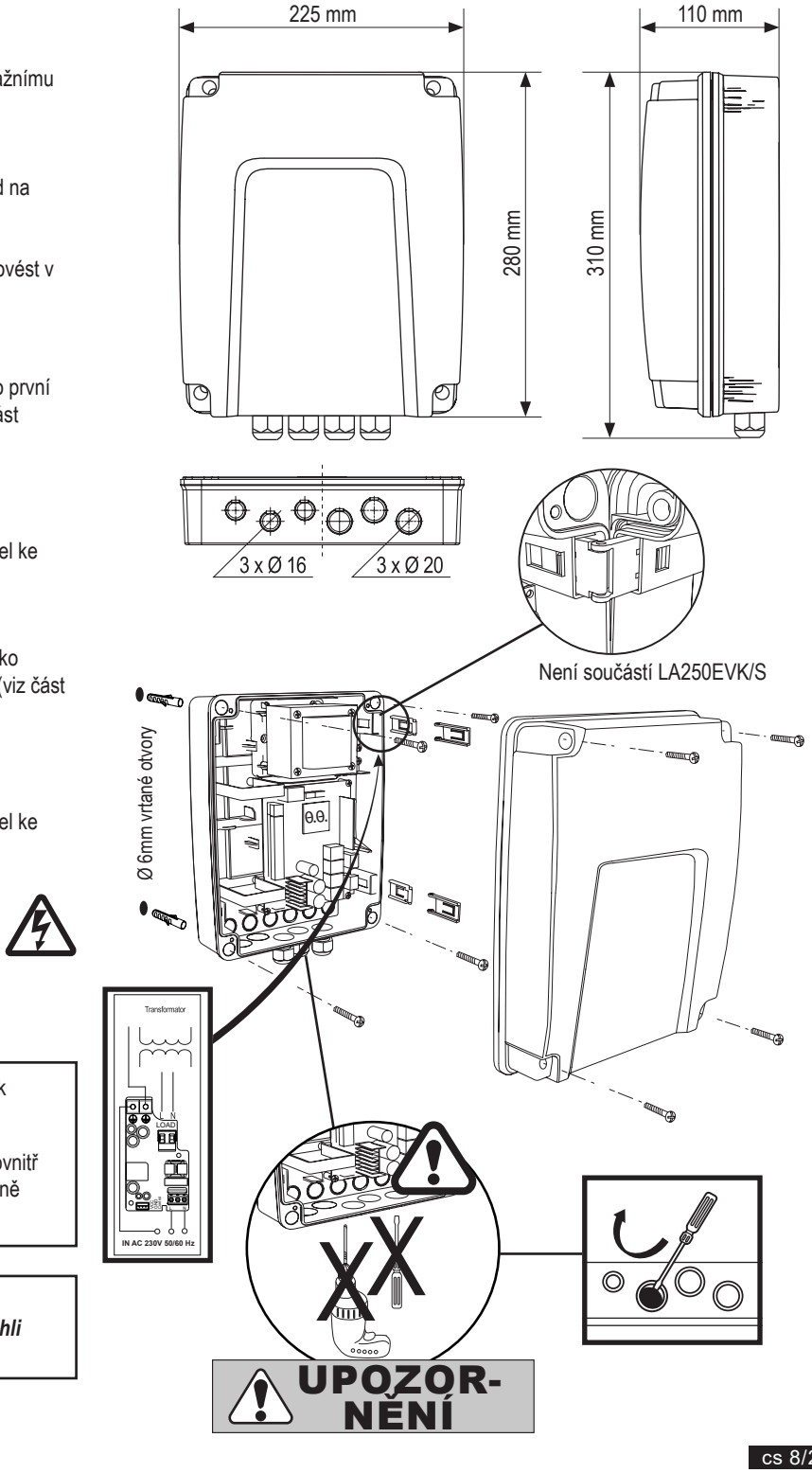
Připojení motoru 1
POZNÁMKA: Pohon připojený ke svorce MOTOR 1 se vždy otevírá jako první a zavírá jako poslední. To platí pro základní a pokročilá nastavení (viz část Programování).

1. Kabel motoru1 protáhněte kabelovou průchodkou.
2. Připojte kabely motoru ke svorkám MOTOR 1 takto::
   červený kabel ke svorce RED, zelený kabel ke svorce GRN, bílý kabel ke svorce WHT na řídicí desce.

Připojení motoru 2
POZNÁMKA: Ovladač připojený ke svorce MOTOR 2 se vždy otevírá jako poslední a zavírá jako první. To platí pro základní a pokročilá nastavení (viz část Programování).

1. Kabel motoru 2 protáhněte kabelovou průchodkou.
2. Připojte kabely motoru ke svorkám MOTOR 2 takto::
   červený kabel ke svorce RED, zelený kabel ke svorce GRN, bílý kabel ke svorce WHT na řídicí desce.

5.8 Elektrické zapojení
Elektrické rozvody musí provádět certifikovaný elektrikář.

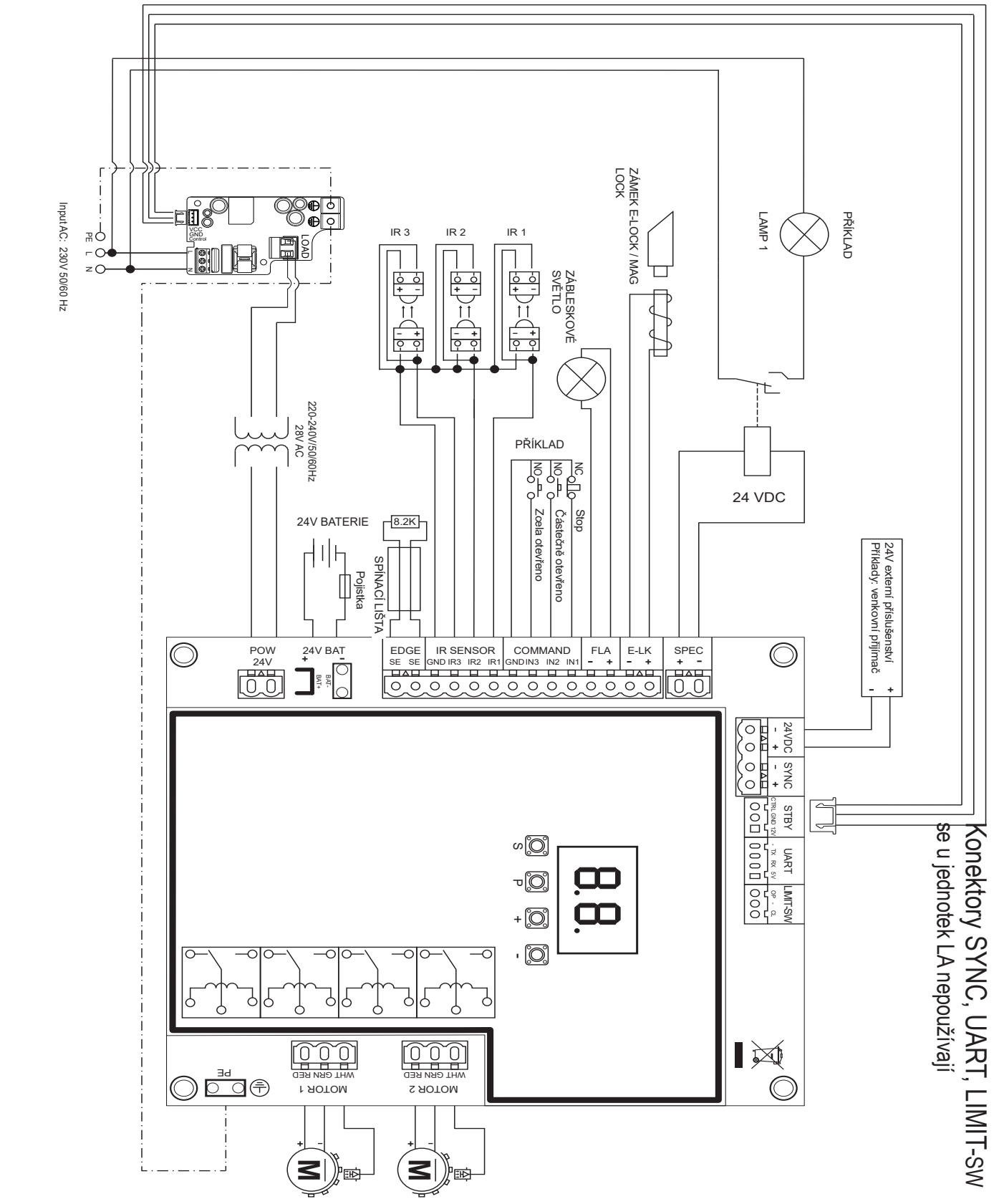


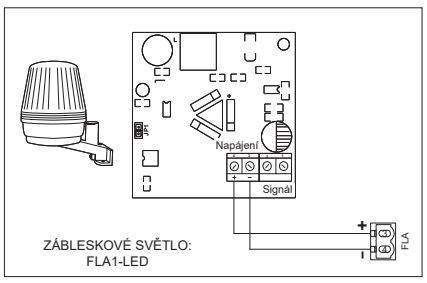
Chcete-li otevřít otvory pro odlehčení tahu, použijte plochý šroubovák k vypáčení otvorů.

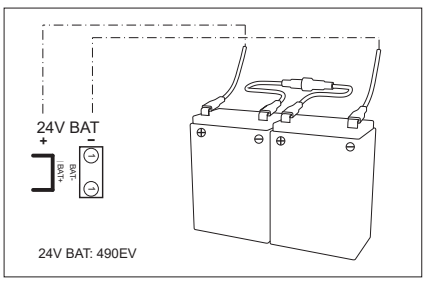
POZOR: Bezpodmínečně se ujistěte, že se šroubovák nedostane dovnitř pouzdra, jinak hrozí poškození součástí. Ze stejného důvodu se důrazně nedoporučuje používat vrtačky.

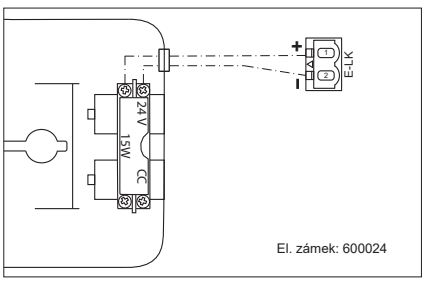
Gratulujeme! Tím je mechanická montáž pohonu vrat dokončena. Pokračujte s programováním a základním nastavením, abyste mohli zařízení uvést do provozu.

6. SCHÉMA ZAPOJENÍ



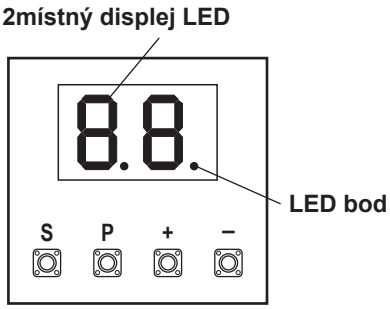






7. PROGRAMOVÁNÍ

7.1 Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí



Funkce programovacích tlačítek (4 tlačítka):

Tlačítko	Funkce
S	naprogramování / odstranění dálkových ovladačů a specifických funkcí
P	vstup do režimu programování, výběr funkce a uložení
+/-	Procházejte nabídkou a změňte hodnotu na displeji

Funkce a naprogramované hodnoty se zobrazují na LED displeji.

Nastavení funkcí – režim programování

Po zapnutí řídicí desky se na LED displeji zobrazí následující hodnoty:

– –	Řídicí deska je předprogramována na příslušnou aplikaci (popis stavu viz níže v části „Aplikace“ a „Pohotovostní režim“).
E0	„E0“ v případě, že řídicí deska ještě nebyla naprogramována nebo resetována funkcí „Výchozí tovární nastavení“. V tomto stavu bude příkaz vstupu nebo vysílače vždy ignorován.

7.2 Obecný přehled programování

Tímto zahájíte programování pohonu brány.

Programování je rozděleno do 2 částí:
1. Základní nastavení (strana 11)
2. Pokročilé nastavení (strana 14)

Po provedení základního nastavení se během fáze učení automaticky naučí následující parametry:
1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.

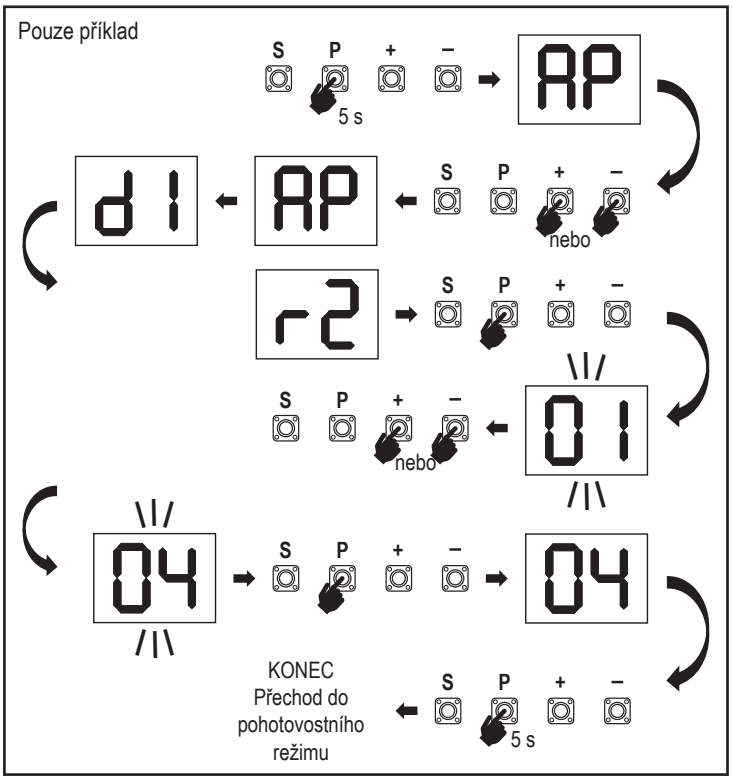
POZNÁMKA:
- Pro zahájení provozu je nutné dokončit fázi základního nastavení a učení.
- Po dokončení fáze učení a programování bude pohon pracovat podle výchozího nastavení.
- Pokročilá nastavení nejsou přístupná, pokud nejsou dokončena základní nastavení a fáze učení.
- **Před programováním se ujistěte, že jsou připojena příslušná bezpečnostní zařízení**

Přehled programovacích postupů

1. Stisknutím a podržením tlačítka „**P**“ na 5 sekund vstoupíte do nabídky. „**AP**“ na displeji označuje první dostupnou funkci v menu.
2. Mezi jednotlivými funkcemi můžete přecházet pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“.
3. Stisknutím tlačítka „P“ vyberte požadovanou funkci.
4. Zobrazí se výchozí nastavení nebo dříve naprogramovaná hodnota. To se projeví blikáním hodnoty na displeji.
5. Pomocí tlačítek „**+**“ nebo „**-**“ vyberte požadovanou hodnotu. Stiskněte tlačítko „**P**“ a potvrďte výběr.
6. Naprogramovaná funkce se zobrazí na displeji.
7. Chcete-li změnit nastavení jiné funkce, zopakujte postup od bodu č. 2 do č. 6
8. Chcete-li přejít do nabídky funkcí, stiskněte na 5 sekund tlačítko „**P**“, poté deska přejde do pohotovostního režimu.

Pokud nestisknete tlačítko „**P**“ pro potvrzení nastavení nové hodnoty, nové nastavení se po 3 minutách uloží a programování ukončí nabídku a vrátí se do pohotovostního režimu.

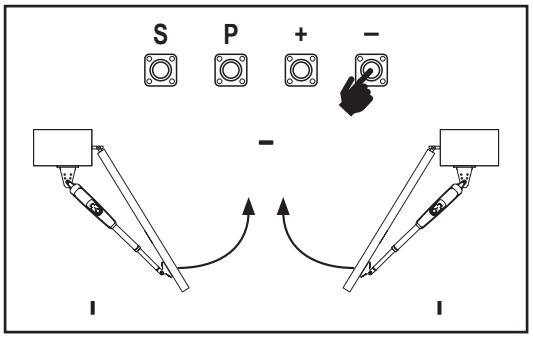
POZNÁMKA: Pro ovládání brány nebo provedení jakéhokoli příkazu je třeba ukončit nabídku nastavení stisknutím tlačítka „**P**“ na 5 sekund nebo výběrem funkce FE, případně vyčkat 3 minuty pro automatické ukončení a návrat do pohotovostního režimu.



7. PROGRAMOVÁNÍ

7.3 Směr pohybu křídla

Před programováním posuňte bránu ručně do střední polohy a znovu zapněte uvolňovací mechanismus (viz strana 8).
Stiskněte a podržte tlačítko „**–**“ na řídicí desce a ujistěte se, že se motory pohybují ve směru **ZAVÍRÁNÍ**. Pokud je správný, okamžitě pusťte tlačítko „**-**“ a vrata se zastaví.



Pokud se motory pohybují ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, přejděte na funkce „**d1**“ a „**d2**“ změňte nastavení směru.
Po správném nastavení směru ZAVÍRÁNÍ nechte vrata ve střední poloze. Pohon je připraven na fázi učení.
Poznámka: V případě potřeby lze vraty před konečným nastavením pohybovat pomocí tlačítek „+“ a „-“.
Stisknutím a podržením tlačítka „**+**“ na řídicí desce přesuňte vrata do polohy **OTEVŘENO**. Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.
Stisknutím a podržením tlačítka „**–**“ na řídicí desce přesuňte bránu do polohy **ZAVŘENO** . Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.

7.4 Základní nastavení

Přehled základních nastavení

LED		Funkce
		Základní nastavení (povinné)
AP	**AP**	Aplikace
d1	**d1**	Směr motoru 1
d2	**d2**	Směr motoru 2
LL	**LL**	Fáze učení koncových poloh

7.4.1 Nastavení aplikace

Funkce aplikace zobrazená na displeji. AP
Tato funkce je již z výroby přednastavena na hodnotu 07 / 06 v závislosti na soupravě.

07	Křídlová vrata, dva motory pro LA250/LA300 (výchozí pro 2 křídla)
06	Křídlová vrata, jeden motor pro LA250/ LA300 (výchozí pro 1 křídlo)

Další nastavení jsou k dispozici na vyžádání:

00	Nebyla vybrána žádná aplikace

Hodnoty 01–05 nejsou pro LA250/ LA300 vhodné a nesmí být zvoleny.

7.4.2 Nastavení směru motoru 1

d1

Funkce směru motoru 1 se zobrazí na displeji
Definuje směr pohybu motoru 1.

01	Motor 1 se pohybuje ve směru **zavírání**
02	Motor 1 se pohybuje ve směru **otevírání**

7.4.3 Nastavení směru motoru 2

d2

Funkce Směr motoru 2 zobrazená na displeji. Určuje směr pohybu motoru 2. Není k dispozici pro použití s jedním motorem.

01	Motor 2 se pohybuje ve směru **zavírání**
02	Motor 2 se pohybuje ve směru **otevírání**

7.4.4 Učení koncových poloh

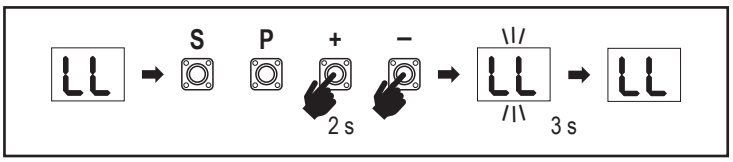
LL

Před zahájením fáze učení se ujistěte, že:
1. Jsou dokončena ostatní základní nastavení
2. Jsou instalovány vnitřní / vnější pevné dorazy (pro křídlová vrata)
3. První pohyb bude ve směru **ZAVÍRÁNÍ** .

Dostupné metody učení:

Standardní režim učení (automatický)

1. Stiskněte a podržte tlačítka „**+** a **-**“ po dobu 2 sekund.
2. Spustí se automatický proces učení. Během celého procesu bude na displeji blikat**LL** .
3. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
4. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu, a zastaví se na 2 sekundy. Poté se křídlo 1 rozběhne ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu.
5. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ** až na pevný doraz, zastaví se na 2 sekundy a poté se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
6. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
7. Fáze standardního učení je ukončena. Na displeji se zobrazí LL a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.



POZNÁMKA: Při použití jednoho motoru se akce „Křídlo 2“ nepoužívají.
V režimu standardního učení se provádějí následující nastavení:
1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.
3. Pro funkci pozvolného zastavení je určeno 15 % dráhy v obou směrech.
4. Zpoždění křídla v poloze otevírání a zavírání je 2 sekundy. Pokud potřebujete zpoždění změnit, přejděte do režimu pokročilého nastavení: Zpoždění motoru 2 (d0) a zpoždění motoru 1 (dC).

7. PROGRAMOVÁNÍ

Režim pokročilého učení (ruční nastavení polohy pozvolného zastavení)

1. Stiskněte a podržte tlačítka „**+** a **-**“ po dobu 2 sekund.
2. Spustí se automatické učení. Během celého procesu bude na displeji blikat**LL** .
3. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
4. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu, a zastaví se na 2 sekundy.
5. Křídlo 1 začíná ve směru OTEVÍRÁNÍ při výchozí rychlosti. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 1 ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 1 se bude nadále otevírat až na pevný doraz a zastaví se.
6. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ** při výchozí rychlosti.
7. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 2 ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 2 se bude dále otevírat až do dosažení pevného dorazu, na 2 sekundy se zastaví a poté se budou pohybovat ve směru ZAVÍRÁNÍ při výchozí rychlosti.
8. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 2 ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 2 se bude zavírat až na pevný doraz a zastaví se.
9. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** při výchozí rychlosti.
10. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 1 ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 1 se bude zavírat až na pevný doraz a zastaví se.
11. Fáze pokročilé učení je ukončena. Na displeji se zobrazí**LL** a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.

POZNÁMKA: Při použití jednoho motoru se akce „Křídlo 2“ nepoužívají.

V režimu pokročilého učení se programují následující nastavení:

1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.
3. Výchozí polohy funkce pozvolného zastavení.
4. Zpoždění křídla v poloze otevírání a zavírání je 2 sekundy. Pokud potřebujete zpoždění změnit, přejděte do režimu pokročilého nastavení: Zpoždění motoru 2 (d0) a zpoždění motoru 1 (dC).

POZNÁMKA: Fázi učení zastavíte stisknutím tlačítka „**S**“. Proces učení se přeruší, na displeji LED začne blikat „**LE**“. Po 5 sekundách se na displeji zobrazí „**LL**“, což znamená připravenost k opětovnému spuštění fáze učení.
Pokud proces učení nebyl dokončen, je třeba jej provést znovu.
POZOR: K zahájení provozu je nutné dokončit fázi učení.

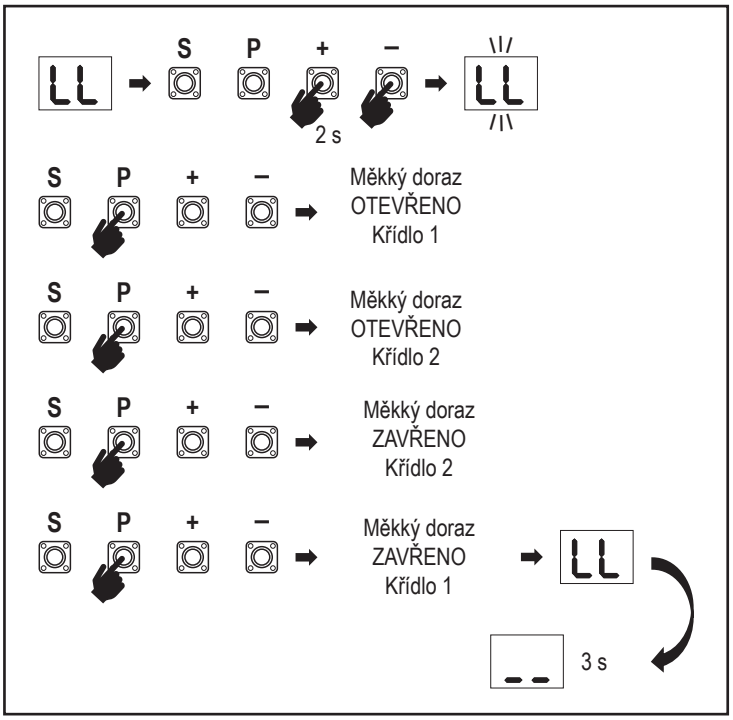
7.5 LED displej a Pohotovostní režim

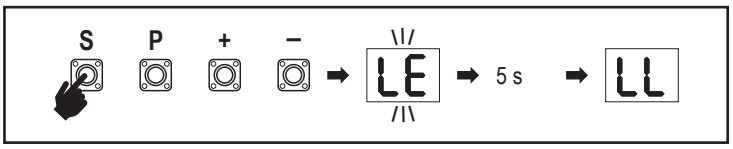
Po zapnutí řídicí desky a dokončení programování se displej LED na 2 sekundy zcela rozsvítí a přejde do pohotovostního režimu. V pohotovostním režimu se na displeji LED zobrazuje aktuální stav vrat. Když je funkce TTC aktivní, na displeji bliká „tC“, když běží časovač.
POZNÁMKA:LED dioda bude v aktivním pohotovostním režimu NESVÍTIT, více informací viz

	Dva motory (výchozí)	Jeden motor
Motor se otevírá, horní část displeje bliká.		
Motor se zastaví v poloze otevírání, horní část displeje svítí.		
Motor se zavírá, spodní část displeje bliká.		
Motor se zastaví v zavřené poloze, spodní část displeje svítí.		
Motor se zastaví uprostřed, střed displeje svítí.		
Časovač zavření je aktivní. Pokud je aktivní odpočet TTC, pohotovostní režim není aktivní.		

Tímto je dokončeno základní nastavení. Můžete opustit programování a ovládat vrata nebo pokračovat v pokročilých nastaveních.

Chcete-li omezit začátek polohy měkkého zastavení, musíte nejprve nastavit heslo. Dokončete standardní režim učení a vstupte do funkce PS pro nastavení hesla. Teprve poté se prosím vraťte do pokročilého výukového režimu.





7.5.1 Pohotovostní režim

Tovární nastavení pohotovostního režimu je dodáváno v aktivním režimu a lze jej v případě potřeby deaktivovat nebo znovu aktivovat v nabídce „Sb“. Pohotovostní režim bude k dispozici až po dokončení fáze učení „LL“.

00	deaktivován
01	aktivováno (výchozí)

Pokud je aktivní pohotovostní režim, řídicí deska se přepne do pohotovostního režimu do 1 minuty po poslední kompletní operaci za následujících podmínek:
• V poloze Zavřeno
• V Otevřeno, otevřeno v poloze pro pěší, pouze pokud není aktivní TTC
POZNÁMKA: Ve všech ostatních polohách není pohotovostní režim aktivní.
Během pohotovostního režimu platí následující podmínky:
• LED displej je VYPNUTÝ, IR světlo je VYPNUTÉ, Nabíjení BBU je VYPNUTÉ
• Napájení pro konektor příslušenství DC24V je VYPNUTÉ
• Napájení magnetického zámku (není k dispozici) je VYPNUTÉ

Systém se probudí po provedení příkazu (z vysílače, bezdrátového nebo kabelového nástěnného ovladače nebo myQ). Stisknutí tlačítka „S“, „P“, „-“ nebo *+“ na ovladači také aktivuje desku.
POZNÁMKA: Pokud řídicí jednotka detekuje aktivaci IR, detekci síly nebo bezpečnostní lišty a zobrazí chybové hlášení, je nutné odstranit překážku (chybu), aby se řídicí jednotka po 1 minutě v popsaných polohách mohla přepnout do pohotovostního režimu.

Pro provoz s externím příslušenstvím, které vyžaduje trvalou aktivitu, je nutné v nabídce deaktivovat pohotovostní režim.
• Příslušenství připojené k napájení DC24V musí zůstat trvale aktivní
• Maglock zámek
• Je nainstalována sada BBU

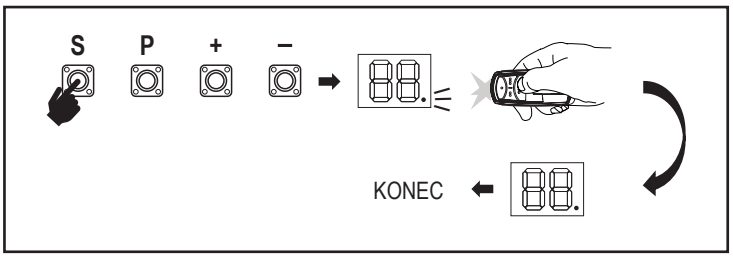
7. PROGRAMOVÁNÍ

7.6 Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ

Programování dálkových ovladačů (vysílače a bezdrátové nástěnné ovladače)
POZNÁMKA: dálkové ovladače dodávané s pohonem jsou již z výroby přednaučeny k ovládání pohonu (horní tlačítko u LED) a nevyžadují další programování.

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko „**S**“. Na displeji se rozsvítí bod LED. Pohon zůstane v režimu programování rádia po dobu 3 minut. Během prvních 30 sekund lze učit libovolné rádiové zařízení. Během zbývajících 2,5 minuty lze učit pouze zařízení myQ.
2. Zvolte požadované tlačítko na vysílači a podržte je, dokud nezhasne tečka na displeji.

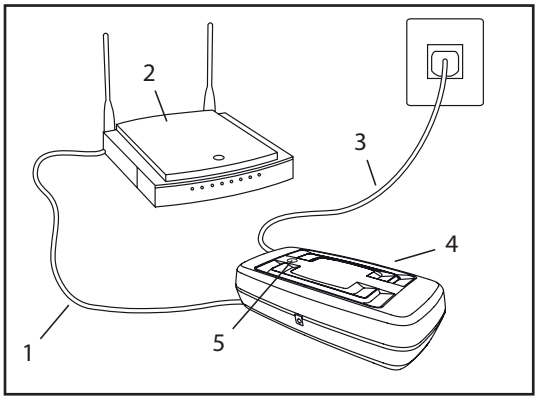
Chcete-li naprogramovat nový dálkový ovladač, zopakujte tuto sekvenci.



Chcete-li naprogramovat bezdrátovou klávesnici, postupujte podle příslušné příručky k příslušenství.

Programování vysílače při částečném otevření
Stiskněte a podržte současně tlačítka „**S**“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujte režim částečného otevření.
Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

Programování brány myQ (828EV):
1. Připojení
Připojte ethernetový kabel (1) dodaný s bránou k routeru (2). Použijte zástrčku vhodnou pro vaši zemi (ne všechny modely). Připojte napájení (3) k internetové bráně (4). Když se internetová brána připojí k internetu, zelená kontrolka (5) přestane blikat a začne svítit trvale. K provozu myQ je nutné používat připojenou sadu IR.



2. Vytvoření účtu
Stáhněte si bezplatnou aplikaci myQ z App Store nebo Google Play Store a vytvořte si účet. Pokud již máte účet, použijte své uživatelské jméno a heslo.

3. Registrace internetové brány
Na vyzvání zadejte sériové číslo umístěné na spodní straně internetové brány.

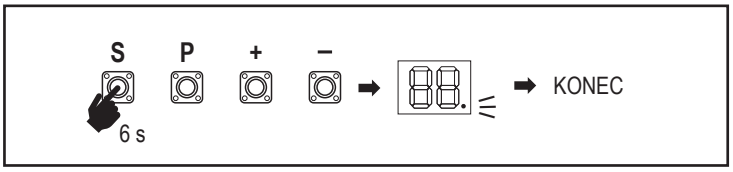
4. Přidání zařízení myQ
Chcete-li přidat pohon vrat k registrované bráně, postupujte podle pokynů v aplikaci. Při přidávání nového pohonu vrat s funkcí myQ stiskněte a uvolněte tlačítko „**S**“ na řídící desce pohonu. Na displeji řídicí desky se rozsvítí bod LED.

Poznámka: Po přidání zařízení se na internetové bráně objeví modrá kontrolka a zůstane svítit. Stisknutím tlačítka „**S**“ na řídícím panelu ukončíte režim programování rádia.

5. Test
Po správné montáži a registraci můžete nyní otestovat následující funkce: otevření nebo zavření brány, vyžádání stavu BRÁNA OTEVŘENA nebo BRÁNA ZAVŘENA.

Další funkce naleznete na adrese www.liftmaster.eu

Smazání rádiových ovládacích zařízení (vysílače, bezdrátové nástěnné ovladače, bezdrátové klávesnice):
Stiskněte a podržte tlačítko „**S**“ po dobu > 6 sekund. Vymažou se všechna rádiová ovládací zařízení (vysílače, nástěnné ovladače, klávesnice). Bod LED na displeji se vypne. Poznámka: Rádiová řídicí zařízení nelze vymazat jednotlivě.



Vymazání zařízení myQ:
1. Nejprve vymažte zařízení dálkového ovládání, jak je uvedeno výše.
2. Během následujících 6 sekund stiskněte a podržte tlačítko „**S**“. Na displeji se rozsvítí bod LED.
3. Stiskněte a podržte tlačítko „**S**“ po dobu > 6 sekund. Všechna zařízení myQ jsou vymazána. Bod LED na displeji se vypne.

POZNÁMKA: Zařízení myQ nelze vymazat jednotlivě. Nelze vymazat pouze zařízení myQ.

7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7 Pokročilá nastavení | ***Tímto začínáte s pokročilým nastavením.***

7.7.1 Přehled pokročilých nastavení

LED			Funkce
tr	**tr**		Vysílač
r1	**r1**		Fotobuňka IR1
r2	**r2**		Fotobuňka IR2
r3	**r3**		Fotobuňka IR3
i1	**i1**		Příkaz Vstup 1
i2	**i2**		Příkaz Vstup 2
i3	**i3**		Příkaz Vstup 3
Pd	**Pd**		Částečné otevření pouze Motor 1
d0	**d0**		Zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ
dC	**dC**		Zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ
tC	**tC**		Časovač zavření (ČZ)
rt	**rt**		Doba zpětného chodu po nárazu
EL	**EL**		El. zámek
	rb	**rb**	Podpůrný motor 1 pro el. zámek
FL	**FL**		Maják
	PF	**PF**	Předblikání

LED			Funkce
SP	**SP**		Zvláštní kontakt
St	**St**		Rychlost spuštění ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ
Cn	**Cn**		Počítadlo údržby
PS	**PS**		Heslo
	F1	**F1**	Síla motoru 1 v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	F2	**F2**	Síla motoru 1 v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	F3	**F3**	Síla motoru 2 v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	F4	**F4**	Síla motoru 2 v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	S1	**S1**	Rychlost motorů v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	S2	**S2**	Rychlost motoru v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	SF	**SF**	Rychlost pozvolného zastavení v režimu OTEVŘENO a ZAVŘENO (chráněno heslem)
Fd	**Fd**		Tovární nastavení
Sb	**Sb**		Pohotovostní
FE	**FE**		Ukončit a odejít

7.7.2 Nastavení vysílače

Funkce vysílače definuje fungování příkazů vysílače. tr
Poznámka: Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen příkazem vysílače a vrata ZAVŘE.
Při nastavení „04“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění příkazem vysílače

01	Rezidenční režim: Otevřít – Zavřít – Otevřít
02	Standardní režim: Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
03	Automaticky s režimem zastavení: Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
04	Režim parkování: Otevřít do zcela otevřené polohy. Další příkazy během otevírání budou ignorovány

7.7.3 Nastavení infračervených fotobuněk

r1 r2 r3

IR funkce definují režim fungování infračervených fotobuněk (IR).
Učení infračervených buněk proběhne automaticky po instalaci. Každou ze 3 sad IR lze naprogramovat samostatně.

POZNÁMKA: V závislosti na zvoleném nastavení se vstupy částečného otevření nebo příkazy dálkového ovládání neprovedou ve směru OTEVÍRÁNÍ nebo ZAVÍRÁNÍ, pokud je IR paprsek zakrytý.
V případě vyjmutí infračervených paprsků je třeba dvakrát vypnout/zapnout napájení řídicí desky, aby se provedlo odnaučení
Kontrolu a údržbu fotobuněk naleznete v návodu k obsluze fotobuněk.

01	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ (výchozí nastavení).
02	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
03	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ. Pokud je infračervený paprsek blokován při pohybu ZAVÍRÁNÍ, vrata se zastaví a po zmizení překážky se vrata vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý při pohybu OTEVÍRÁNÍ, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
04	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Aktivovaná funkce ČZ se 2 sekundy po odstranění překážky v paprsku přepíše a zahájí pohyb ZAVÍRÁNÍ aniž by se čekalo na konec ČZ.

7.7.4 Nastavení vstupů

i1 i2 i3

Funkce vstupy definuje způsob provádění vstupních příkazů z externího příslušenství. Každý ze 3 vstupů lze naprogramovat samostatně.

POZNÁMKA: Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen vstupním příkazem a vrata ZAVŘE. Při nastavení „06“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění vstupním příkazem

7. PROGRAMOVÁNÍ

01	Otevřít – Zavřít – Otevřít
02	Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
03	Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
04	Pouze částečné otevření Motor 1
05	STOP (NC kontakt)
06	Otevřít do zcela OTEVŘENÉ polohy. Další příkazy k otevírání budou během otevírání ignorovány (kombinovat s časovačem)
07	Zavřít do zcela ZAVŘENÉ polohy. Další příkazy k zavírání budou během zavírání ignorovány
08	Otevřít – Stop – Otevřít – Stop
09	Zavřít – Stop – Zavřít – Stop
10	Otevřít, vyžaduje se nepřetržité ruční ovládání
11	Zavřít, vyžaduje se nepřetržité ruční ovládání

7.7.5 Částečné otevření Motor 1

Pd

Částečné otevření motoru 1 umožňuje otevřít aktivní křídlo pouze na předem nastavenou hodnotu.

POZNÁMKA: Příkaz Pd bude fungovat od polohy Mez zavírání a během zavíracího pohybu. Pokud je příkaz Pd proveden z polohy zcela OTEVŘENO, vrata se zavřou.
Příkaz Otevřít nebo Vysílač bude mít vždy přednost před příkazem Pd.

01	50% otevírací dráha
02	75% otevírací dráha (výchozí nastavení)
03	100% otevírací dráha

1. Stiskněte a podržte současně tlačítka „**S**“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED na řídicí desce.
2. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujte režim částečného otevření.
3. Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

7.7.6 Zpoždění motoru 2 ve směru otevírání

dO

Funkce zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ definuje časové zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ. Není k dispozici pro použití s jediným motorem.
Neprovádí se během zpětného chodu nebo po přerušení IR paprsku v obou směrech.

00	bez zpoždění (obě křídla se začnou otevírat zároveň)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (výchozí)
03	3 sekund
04	4 sekund

7.7.7 Zpoždění motoru 1 ve směru zavírání

dC

Funkce zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ definuje časové zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ. Není k dispozici pro použití s jediným motorem.
Neprovádí se během zpětného chodu nebo po přerušení IR paprsku v obou směrech.

00	bez zpoždění (obě křídla se spustí zároveň)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (výchozí)
...	... sekund
20	20 sekund

7.7.8 Časovač zavření

tC

Funkce ČZ (časovač zavření) umožňuje automatické zavření vrat z polohy OTEVŘENO po uplynutí předem nastavené doby. K provozu ČZ je třeba nainstalovat minimálně jeden pár infračervených fotobuněk (IR) LiftMaster, které monitorují pohyb zavírání. ČZ nebude fungovat, pokud IR chrání pouze pohyb otevírání.
TTC bude fungovat i s aktivovaným částečným otevřením. Je-li funkce ČZ aktivní, časovač odpočítává čas a IR paprsky jsou přerušeny, časovač ČZ se znovu spustí.
Když je funkce TTC aktivní, na displeji bliká „tC“, když běží časovač.

00	ČZ není aktivní (výchozí)	05	1 minuta
01	10 sekund	06	1,5 minuty
02	20 sekund	07	2 minuty
03	30 sekund	08	3 minuty
04	45 sekund	09	5 minuty

9.7.7 Doba zpětného chodu po nárazu

rt

Funkce doby zpětného chodu po nárazu definuje chování při couvání v důsledku překážky během zavírání nebo otevírání. Toto chování při reverzaci platí jak pro detekci síly motoru, tak pro použití spínací lišty.

01	2 sekundy zpětný chod a Stop (výchozí)
02	Návrat zpět do koncové mezní polohy
03	Při zavírání se vrata po nárazu vrátí do polohy Otevřeno. Při otevírání se vrata po nárazu na 2 sekundy přepnou na zpětný chod a zastaví

7.7.10 Nastavení elektrického/magnetického zámku

EL

Funkce E-Lock definuje chování elektrického / magnetického zámku.
Lze připojit 24VDC - 500mA elektrický nebo magnetický zámek.

00	elektrický / magnetický zámek není nainstalován (výchozí)
01	elektrický zámek aktivní 1 sekundu
02	elektrický zámek aktivní 2 sekundy
03	elektrický zámek aktivní 5 sekundy
04	Magnetický zámek, trvale aktivní při zavřené bráně; trvale neaktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ, při poloze brány OTEVŘENO nebo STOP. Magnetický zámek se v režimu záložní baterie deaktivuje.

7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7.10a Podpůrný motor 1 pro el. zámek

rb

Podpůrný motor 1 pro funkci el. zámku umožňuje před zapnutím elektrického zámku krátce zatlačit motor 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ, aby se uvolnil nadměrný tlak na elektrický zámek. Není k dispozici, pokud je funkce EL nastavena na „00“ nebo „03“ (el. zámek není připojen / mag. zámek je připojen).

00	deaktivováno (výchozí)
01	1 sekunda aktivováno
02	2 sekundy aktivováno

7.7.11 Nastavení majáku

FL

Funkce majáku umožňuje vybrat typ připojeného zábleskového světla.
Lze připojit zábleskové světlo 24 V DC - max. 500 mA (FLA1-LED).

00	není nainstalováno žádné zábleskové světlo
01	trvalé napájení 24 V – pro zábleskové světlo s vlastní řídicí deskou (FLA1-LED) (výchozí nastavení)
02	přerušené napájení 24 V – pro zábleskové světlo bez vlastní řídicí desky

7.7.11a Předblikání

PF

Funkce předblikání definuje časový interval předblikání zábleskového světla před pohybem vrat. Funkce není aktivní, pokud je funkce zábleskového světla (ZS) nastavena na „00“.

00	bez předblikání (výchozí)	03	3 sekund
01	1 sekunda	04	4 sekund
02	2 sekund	05	5 sekund

7.7.12 Nastavení zvláštního kontaktu

SP

Funkce zvláštního kontaktu definuje dobu aktivace relé.
K ovládání dalších zařízení, např. kontrolního světla, lze připojit 24V max. 500mA relé. Zde nastavený čas bude také řídit odpočítávání dálkového osvětlení myQ.

00	bez aktivace (výchozí)	05	1,5 minuty
01	15 sekund	06	2 minuty
02	30 sekund	07	3 minuty
03	45 sekund	08	4 minuty
04	1 minuta	09	5 minuty

7.7.13 Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru

St

Funkce Rozběhová rychlost umožňuje zapnutí a vypnutí funkce Soft-Start ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ.

00	deaktivováno (výchozí)
01	Pozvolné spuštění aktivní: motor bude postupně zrychlovat, dokud nedosáhne standardních otáček.
02	Tvrdé spuštění aktivní, motor se rozběhne běžnou rychlostí a první sekundu nebude brán v úvahu snímač síly.

7.7.14 Počítadlo údržby

Cn

Funkce počítadla údržby umožňuje nastavit interval údržby v cyklech.
Dosažení intervalu signalizuje 4sekundové předblikávání zábleskového světla. Pokud je aktivní funkce PB (předblikání), k nastavenému času se přidá 4sekundové předblikání. Pro resetování počítadla po provedení údržby stačí cykly naprogramovat ještě jednou.

00	bez počítadla (výchozí)	...	... cyklů
01	1000 cyklů	20	20000 cyklů
02	2000 cyklů		

7.7.15 Funkce a nastavení chráněné heslem

7.7.15a Nastavení hesla

PS

Před provedením změn u funkcí chráněných heslem, jako jsou Síla a Rychlost, je nutné dokončit fázi učení a nastavit Heslo.
Pro naprogramování hesla zvolte funkci „**PS**“.

Po nastavení hesla lze použít rozšířený režim učení. Zkracování pozice měkkého zastavení lze spustit.

POZNÁMKA: „**00**“ nelze použít jako heslo. Používá se pouze jako výchozí nastavení.
Funkce chráněné heslem nejsou přístupné, pokud není nastaveno nové heslo.
Po nastavení bude pro změnu chráněných funkcí vyžadováno heslo.

Postup nastavení hesla

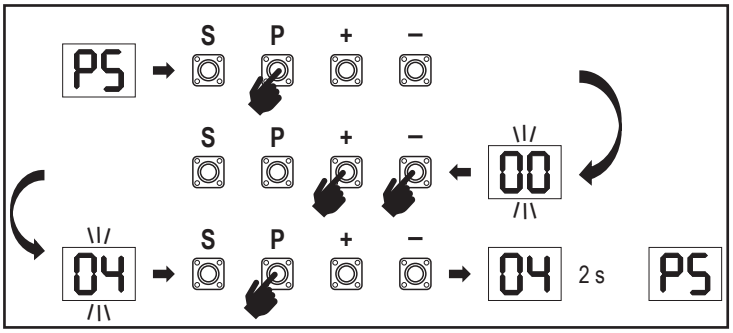
1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“ nastavte nové heslo.
4. Stiskněte tlačítko „**P**“.
5. Nově nastavená hodnota hesla zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „**PS**“.

Heslo si prosím uložte na místo, kde jej později naleznete.

POZOR

Jakékoli změny provedené v heslem chráněných funkcích (síla a rychlost) vyžadují ověření rychlosti a síly podle EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Není vybráno žádné heslo (výchozí)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Dostupný výběr



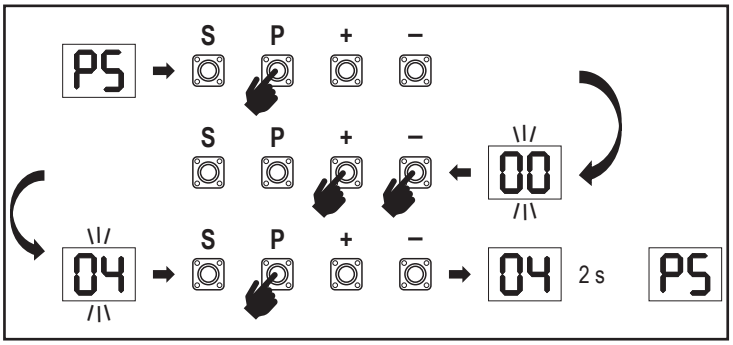
7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7.15b Používání hesla

1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“ zadejte správné heslo a stiskněte tlačítko „**P**“ pro potvrzení.
4. Je-li zadáno správné heslo, zobrazí se na displeji na 2 sekundy hodnota a změní se na „**PS**“.
5. Vyberte chráněnou funkci, kterou chcete nastavit.

POZNÁMKA: Pokud zadané heslo není správné, bude po dobu 5 sekund blikat „**00**“ a poté se změní na „**PS**“. Pro přístup k chráněným funkcím použijte správné heslo.

Pozor: Heslem chráněná pokročilá nastavení může provádět pouze vyškolený odborník. Musí být splněny požadavky EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

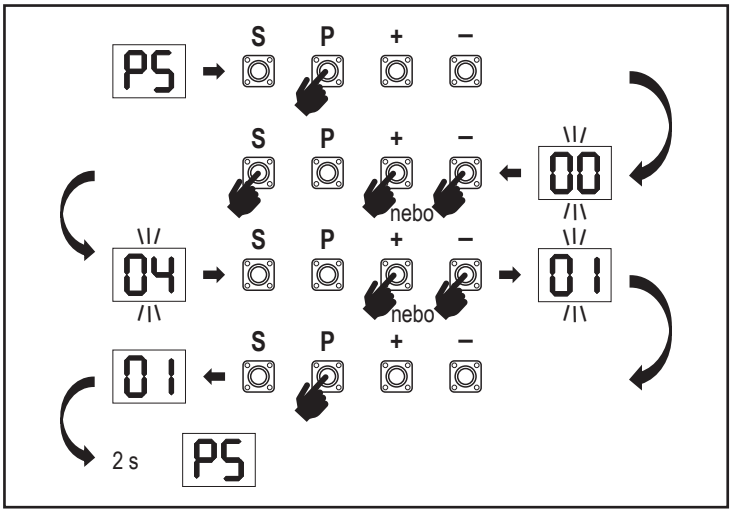


7.7.15c Změna hesla

1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ či „**-**“ zadejte aktuální heslo a stiskněte tlačítko „**S**“ pro potvrzení. Hodnota začne blikat.
4. Pomocí tlačítek „**+**“ či „**-**“ zadejte NOVÉ heslo a stiskněte tlačítko „**P**“.
5. Změněné heslo zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „**PS**“.

POZNÁMKA: Pokud bylo zadáno špatné (aktuální) heslo, „00“ bude 5 sekund blikat a změní se na „PS“. Heslo se nemění.

Pokud dojde ke ztrátě hesla, použijte funkci továrního nastavení (Fd) pro návrat do výchozího nastavení. Budou vymazána všechna nastavení (kromě paměti rádia). Viz strana 18.



7.7.15d Síla motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání F1

Síla motoru 1 ve směru OTEVÍRÁNÍ

Síla motoru 1 ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ F2

Síla motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ F3

Síla motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ F4

Síla motoru 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Rychlost motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání S1

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru OTEVÍRÁNÍ

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru OTEVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti otevírání v porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7. PROGRAMOVÁNÍ

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ S2

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru ZAVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti zavírání porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Rychlost pozvolného zastavení SF

Funkce pozvolného zastavení umožňuje nastavit rychlost pozvolného zastavení oproti výchozím hodnotám nastaveným ve fázi učení. Rychlost pozvolného zastavení je 50 % standardní rychlosti podle výchozího nastavení. Změna standardní rychlosti má vliv na rychlost pozvolného zastavení.
Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

7.8 Tovární nastavení Fd

Funkce továrního nastavení resetuje řídicí desku na původní tovární nastavení. Všechna nastavení, včetně nastavení limitů, budou vymazána. Na displeji LED se zobrazí „E0“. Naprogramované dálkové ovladače zůstanou naučené. Pokud je třeba vymazat příslušenství dálkového ovládání, nahlédněte do příslušné části této příručky věnované programování rádiových ovladačů.

00	žádný reset (výchozí)
01	obnovení výchozího továrního nastavení

7.9 Pohotovostní režim Sb

- Nastavení pohotovostního režimu naleznete v části 7.5.1.

7.9 Ukončit a odejít FE

Ukončení fáze programování a uložení všech změn,
Vyberte funkci FE stiskněte tlačítko „P“. Řídicí deska přejde do pohotovostního režimu a je připravena k fungování.
Existují také další způsoby ukončení programování a uložení nastavení:
- Stiskněte a podržte tlačítko „P“ po dobu 5 sekund
- Po posledních změnách v programování vyčkejte 3 minuty pro automatické ukončení.

8. ZÁLOŽNÍ BATERIE

Režim záložní baterie bU

2 Volitelné 12V, 2,2Ah olověné baterie SKU 490EV (volitelné, nejsou součástí dodávky) lze namontovat do krytu operátora.
Pro přesný postup instalace postupujte podle návodu SKU Nr 490EV. Blikající světlo (je-li namontováno) předběžně zabliká 3 sekundy před otevřením - zavřením brány jako varování, že je vypnuto hlavní napájení. Řídicí deska se přepne do super pohotovostního režimu asi 1 minuta po posledním pohybu. V super pohotovostním režimu zůstanou aktivní pouze rádiový přijímač a kabelová zařízení k terminálům Imputs, aby bylo možné aplikaci znovu aktivovat. Všechna ostatní příslušenství a periferní zařízení nebudou fungovat.

V režimu záložní baterie budou TTC, myQ Smartphone Control a bezdrátová zařízení myQ deaktivována. Plně nabitá kapacita baterie podporuje až ~20 cyklů rychlostí 2 za hodinu. Po 24 hodinách režimu BBU bude baterie poskytovat energii pro 1 úplný cyklus otevření a zavření.

Vezměte prosím na vědomí, že lze použít pouze specifikovanou baterii. Použití jakékoli jiné baterie vede ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti Chamberlain za jakékoli související škody vyplývající z použití nespecifikovaných baterií.

9. CHYBOVÉ KÓDY

LED	Chybový kód	Problém	Možný důvod	Řešení
E0	E0	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují	AP nastaveno na 00	Zkontrolujte, zda je AP nastaveno na 00. Pokud ano, změňte nastavení aplikace na správné.
E1	E1	Vrata se nezavírají, ale mohou se otevřít.	1) IR1 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR1 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR1 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR1, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR1 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit blokování infračerveného záření.
E2	E2	Vrata se mohou zavřít, když jsou v koncové poloze otevření, ale nemohou se otevřít, když jsou v koncové poloze zavření.	1) IR2 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR2 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR2 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR2, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR2 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že IR nic nepřekáží.
E3	E3	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) IR3 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR3 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR3 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR3, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR3 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit krátké blokování IR paprsku.
E4	E4	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínací lišta není spojena s rezistorem 8,2 kOhm.	1) Zkontrolujte, zda je správně připojena spínací lišta 8,2 kOhm nebo zda je nainstalován rezistor 8,2 kOhm.
			2) Je zkratován vodič spínací lišty.	2) Zkontrolujte vodiče spínací lišty a v případě potřeby je vyměňte.
			3) Spínací lišta je stisknutá.	3) Zkontrolujte, zda je spínací lišta stisknutá.
E5	E5	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínač STOP je otevřený.	1) Zkontrolujte, zda není spínač STOP otevřený nebo poškozený.
			2) Spínač STOP není připojen.	2) Zkontrolujte, zda není spínač STOP odpojen. Pokud ano, znovu připojte spínač STOP nebo změňte nastavení příslušného vstupu na jinou hodnotu.
E6	E6	Chyba magnetu	Nesprávné nastavení AP: Nastavení motoru posuvné brány	Zkontrolujte, zda nastavení AP odpovídá zvolenému typu motoru a aplikaci. Pokud je vybráno nastavení motoru posuvné brány (hodnota 01 ve funkci AP), změňte jej na správný typ motoru.
E7	E7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Selhání zesilovače řídicí desky pro motor 1.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
E8	E8	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Selhání zesilovače řídicí desky pro motor 2.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
E9	E9	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Chyba paměti řídicí desky.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F1	F1	Zastavení a reverzace motoru 1 během otevírání nebo zavírání.	Motor 1 je zablokovaný.	Zkontrolujte a odstraňte překážku. Vyčistěte vrata.
F2	F2	Zastavení a reverzace motoru 2 během otevírání nebo zavírání.	Motor 2 je zablokovaný.	Zkontrolujte a odstraňte překážku. Vyčistěte vrata.
F3	F3	Zastavení a reverzace motoru 1 během otevírání nebo zavírání.	Motor 1 se zastavil nebo je poškozený snímač otáček.	Zkontrolujte, zda se motor 1 nezastavil nebo zda není poškozen snímač otáček.
F4	F4	Zastavení a reverzace motoru 2 během otevírání nebo zavírání.	Motor 2 se zastavil nebo je poškozený snímač otáček.	Zkontrolujte, zda se motor 2 nezastavil nebo zda není poškozen snímač otáček.
F5	F5	Vysílač stisknutý, ale motor není v chodu.	Selhání rádiového modulu.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F6	F6	Reverzace vrat při zavírání.	Nízký stav nabití baterie.	Nabijte baterii.
F7	F7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Poškozená řídicí deska.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F9	F9	Vysílač nebo tlačítko stisknuto, ale motor není v chodu.	Nabídka AP je resetována na tovární nastavení.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.
LE	LE	Motor se náhle zastaví.	Během učení koncových poloh stiskněte tlačítko C.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Vstupní napětí	VAC	220–240	
Vstupní frekvence	Hz	50/60	
Napětí motoru	VDC	24 V	
Spotřeba v pohotovostním režimu	W	< 0,7 W	
Doba aktivace pohotovostního režimu		1 minuta	
Jmenovitý výkon motoru (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Jmenovitá síla	N	800	830
Maximální tlačná/tahová síla motoru	N	1250	1500
Cykly za hodinu		8	10
Max. počet cyklů za den		25	30
Max. hmotnost křídla	m / kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5 m / 150 kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 kg
Max. úhel otevření		110°	120°
Doba do otevření na 90°	s	15–18	15–18
Délka pohybu pístu / šroubu	mm	300	350 (bez vnitřních zarážek) 300 (s vnitřními zarážkami)
Délka kabelu	m	1,5	
Systém koncových poloh		Kodér s pevnými dorazy	
Provozní rádiová frekvence Vysílací výkon	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz <10 mW	
Kód		Security+ 2.0	
Max. počet dálkových ovladačů		180	
Max. počet klávesnic		4	
Max. počet zařízení myQ		16	
Napájení externího příslušenství		24 VDC – max. 500 mA	
Konektor světelného zdroje		24 VDC – max. 500 mA	
Konektor e-zámku / magnetického zámku		24 VDC – max. 500 mA	
Externí relé		24 VDC – max. 500 mA	
Bezpečnostní okraj		8,2 kOhm	
Max. počet IR		3	
Max. počet externích vstupů		3	
Záložní bateriová jednotka		2 x 12V, 2,2Ah baterie model 490EV	
Ochrana motoru před vniknutím cizích těles	IP	44	44
Ochrana řídicí desky před vniknutím cizích těles	IP	65	65
Hladina hluku	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Pracovní teplota	°C	-20 °C až +55 °C	-20 °C až +55 °C
Hmotnost (sada)	kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14.3
Frekvence vysílače	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Vysílací výkon		<10 mW	
Baterie		CR2032 3V	

11. ÚDRŽBA

Výměna baterií v dálkovém ovladači

Baterie dálkového ovladače
Baterie v dálkovém ovladači mají extrémně dlouhou životnost. Pokud se vysílací dosah sníží, je třeba baterie vyměnit. Na baterie se nevztahuje záruka.
Dodržujte prosím následující pokyny pro baterie:
S bateriemi by se nemělo zacházet jako s domovním odpadem. Všichni spotřebitelé jsou ze zákona povinni řádně likvidovat baterie na k tomu určených sběrných místech. Nikdy nenabíjejte baterie, které nejsou určeny k nabíjení.
Nebezpečí výbuchu!
Baterie uchovávejte mimo dosah dětí, nezkratujte je a nerozebírejte. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. V případě potřeby před vložením očistěte kontakty baterie a zařízení. Vybité baterie ze zařízení okamžitě vyjměte!
Zvýšené riziko vytečení!
Baterie nikdy nevystavujte nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni a podobně!
Existuje zvýšené riziko vytečení!
Zamezte kontaktu s kůží, očima a ústy. Místa zasažená kyselinou z baterie oplachujte velkým množstvím studené vody a bezodkladně vyhledejte lékařskou pomoc.
Používejte pouze baterie stejného typu. Pokud zařízení nebudete delší dobu používat, vyjměte baterie.
Výměna baterie:
Chcete-li vyměnit baterii, otočte dálkový ovladač a otevřete pouzdro šroubovákem. Zvedněte kryt a nadzvedněte ovládací desku pod ním. Posuňte baterii na jednu stranu a vyjměte ji. Dávejte pozor na polaritu baterie! Sestavení proveďte opačným postupem.
POZOR!
V případě nesprávné výměny baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňujte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ (CR2032) 3V.

POZOR
Nebezpečí výbuchu při výměně baterie za nesprávný typ.
Nepolykejte baterii, nebezpečí chemického popálení.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii. Knoflíkové baterie mohou v případě spolknutí způsobit zranění nebo smrt.
VAROVÁNÍ



- Baterie uchovávejte mimo dohled a dosah dětí, knoflíkové/mincové baterie mohou být pro děti nebezpečné.
- Použité knoflíkové baterie okamžitě zlikvidujte. Nepoužívejte vadné/vyřazené baterie.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou komory pro baterie bezpečné, v případě závady je přestaňte používat.
- V případě, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo k jejich umístění do jakékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Mechanismus pohonu

Mechanismus pohonu je bezúdržbový. V pravidelných intervalech (každý měsíc) kontrolujte bezpečné upevnění kování brány a mechanismu pohonu. Uvolněte pohon a zkontrolujte správné fungování brány. Pokud vrata nefungují hladce, nebudou fungovat s mechanismem pohonu správně. Pohon nemůže odstranit problémy způsobené nesprávně fungující bránou.

Nastavení koncového spínače a regulace síly

Tato nastavení je nutné zkontrolovat a správně provést při instalaci otevíracího zařízení! Vlivem povětrnostních vlivů může během provozu otvírače dojít k drobným změnám, které je třeba řešit novým nastavením. To se může stát zejména v prvním roce provozu. Pečlivě dodržujte pokyny pro nastavení limitů pojezdu a síly (viz kapitola Fáze učení koncových poloh, strany 11 a 12) a po každém přenastavení překontrolujte automatický bezpečnostní zpětný chod!

Demontáž

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! Dodržujte bezpečnostní pokyny. Viz „Bezpečnostní pokyny“ (strany 2 a 3). Pořadí popsané v části „instalace“, ale v opačném pořadí. Pokyny k nastavení ignorujte

12. LIKVIDACE



Naše elektrická a elektronická zařízení se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem a po použití musí být řádně zlikvidována v souladu se směrnicí EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 č. 19 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, aby se zajistila recyklace materiálů. Separovaný sběr elektrozařízení znamená ekologickou likvidaci a pro spotřebitele je zcela zdarma. Reg. číslo OEEZ v Německu: DE66256568. Veškerý obalový odpad, který zůstane u konečného spotřebitele, musí být v souladu se směrnicí sbírán odděleně od směsného odpadu. Obaly se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem, organickým odpadem nebo v přírodě. Obalový materiál je nutné třídit podle materiálu a vyhazovat do k tomu určených recyklačních nádob a do některých komunálních recyklačních kontejnerů.



Naše baterie jsou uváděny na trh v souladu se zákonem. „Přeškrtnutý odpadkový koš“ znamená, že se baterie nesmí vyhazovat do domovního odpadu. Baterie jsou součástí výrobku (technické údaje). Aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí, je nutné odevzdávat použité baterie k regulované likvidaci do komunálních recyklačních středisek nebo prostřednictvím maloobchodních prodejen, jak je stanoveno zákonem. Baterie lze předávat k likvidaci pouze zcela vybité a v případě lithiových baterií s přelepenými svorkami. Baterie lze z našeho zařízení snadno vyjmout a zlikvidovat. Registrační číslo v Německu: 21002670.

13. ZÁRUKA

Vaše zákonná práva nejsou touto zárukou výrobce dotčena. Záruční podmínky naleznete na stránkách www.liftmaster.eu.

14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Příručka se skládá z tohoto návodu k obsluze a prohlášení o shodě.
Typ rádiového zařízení (TX4EVF) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a pro Spojené království s nařízením o rádiových zařízeních SI 2017 č. 1209.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://doc.chamberlain.de

OBSAH

POZNÁMKA: Pôvodný návod na inštaláciu a obsluhu bol vypracovaný v angličtine. Všetky ostatné dostupné jazyky sú prekladom pôvodnej anglickej verzie.

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A URČENÉ POUŽITIE....2
2. ROZSAH DODÁVKY....4
3. POTREBNÉ NÁSTROJE....4
4. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽA BRÁNY....4
5. MECHANICKÁ INŠTALÁCIA....5
5.1 Rozmery brány a prevádzkovateľa....5
5.2 Poloha stĺpikovej konzoly a rozmery A&B....5
5.3 Inštalácia stĺpikovej konzoly....6
5.4 Nastavenie montáže a jazdnej vzdialenosti operátora....6
5.5 Inštalácia tvrdého zastavenia....7
5.6 Mechanizmus núdzového uvoľnenia....8
5.7 Inštalácia riadiacej skrinky....8
5.8 Napájanie....8
6. SCHÉMA ZAPOJENIA....9
7. PROGRAMMING....10
7.1 Displej, programovacie tlačidlá a nastavenie funkcií....10
7.2 Všeobecný prehľad programovania....10
7.3 Smer pohybu krídla....11
7.4 Základné nastavenia....11
7.4.1 Nastavenia aplikácie....11
7.4.2 Nastavenie smeru motora 1....11
7.4.3 Nastavenie smeru motora 2....11
7.4.4 Limit učenia....11
7.5 LED displej a pohotovostný režim....13
7.5.1 Pohotovostný režim....13
7.6 Programovanie a vymazávanie diaľkových ovládačov, rádiového príslušenstva a zariadení myQ....14
7.7 Rozšírené nastavenia....15
7.7.1 Prehľad Rozšírené nastavenia....15
7.7.2 Nastavenia vysielača....15
7.7.3 Nastavenia infračervených fotobuniek....15
7.7.4 Vstupné nastavenia....15
7.7.5 Motor čiastočného otvorenia 1....16
7.7.6 Oneskorenie motora 2 v otvorenom smere....16
7.7.7 Oneskorenie motora 1 v blízkom smere....16
7.7.8 Časovač na zatvorenie....16
7.7.9 Čas zvratu po náraze....16
7.7.10 Nastavenia elektrického zámku/magnetického zámku....16
7.7.10a Odľahčovací motor 1 pre elektrický zámok....17
7.7.11 Nastavenia blikajúceho svetla....17
7.7.11a Predbežné blikanie....17
7.7.12 Špeciálne nastavenia kontaktov....17
7.7.13 Rýchlosť spustenia v smeroch otvorenia a zatvorenia....17
7.7.14 Počítadlo údržby....17
7.7.15 Funkcie a nastavenie chránené heslom....17
7.7.15a Nastavenie hesla....17
7.7.15b Použitie hesla....18
7.7.15c Zmena hesla....18
7.7.15d Motor sily 1 a 2 v smeroch otvorenia a zatvorenia....18
7.7.15e Otáčky motorov 1 a 2 v smeroch otvárania a zatvárania....18
7.7.15f Rýchlosť jemného zastavenia....19
7.8 Predvolené továrenské nastavenia....19
7.9 Pohotovostný režim....19
7.10 Dokončenie a ukončenie....19
8. ZÁLOŽNÁ BATÉRIA....19
9. KÓDY CHÝB....20
10. TECHNICKÉ ÚDAJE....21
11. ÚDRŽBA....22
12. LIKVIDÁCIA....22
13. ZÁRUKA....22
14. VYHLÁSENIE O ZHODE....22
15. NÁHRADNÉ DIELY....256

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Prečítajte si, prosím, návod na obsluhu a najmä bezpečnostné opatrenia. Nasledujúce symboly sú umiestnené pred pokynmi, aby ste predišli zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku. Pozorne si prečítajte tento návod.

O tomto návode – Originálny návod

Tento návod je originálnym návodom na obsluhu podľa smernice o strojových zariadeniach 2006/42 ES. Návod na obsluhu si musíte pozorne prečítať, aby ste pochopili dôležité informácie o produkte. Venujte pozornosť bezpečnostným a výstražným upozorneniam. Uschovajte si návod na bezpečnom mieste pre budúce použitie a aby bol k dispozícii všetkým osobám na kontrolu, servis, údržbu a opravu. Po inštalácii odovzdajte kompletnú dokumentáciu zodpovednej osobe/majiteľovi.

Výstražné symboly

Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k zraneniam alebo smrti. V textovej časti sú všeobecné výstražné symboly použité tak, ako je popísané nižšie.

Symbol NEBEZPEČENSTVO	Symbol VÝSTRAHA	Symbol POZOR	Symbol UPOZORNENIE
NEBEZPEČENSTVO	VÝSTRAHA	POZOR	UPOZORNENIE
Označuje nebezpečenstvo, ktoré priamo vedie k smrti alebo vážnym zraneniam.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k smrti alebo vážnym zraneniam.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k poškodeniu alebo zničeniu výrobku.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k poškodeniu alebo zničeniu výrobku.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE!

Tento postup sa vyžaduje aj pri súkromných inštaláciách (nových alebo dodatočne namontovaných na manuálne ovládanú bránu).

Tento návod na inštaláciu a obsluhu si musí používateľ uschovať.

- Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť/záručné reklamácie vyplývajúce z použitia iného ako určeného použitia a po uplynutí záruky.
- Právna náprava je výhradnou zodpovednosťou za všetky súvisiace práva.
- Dodržiavajte pokyny výrobcu brány.

POZNÁMKA: Dodržiavajte návod na inštaláciu a obsluhu

- Vždy sledujte funkciu systému a v prípade poruchy okamžite odstráňte príčinu.
- Vykonajte ročnú kontrolu systému. Zavolajte odborníka.
- Medzi krídlom brány a prostredím musia byť dodržané bezpečnostné vzdialenosti v súlade s príslušnými normami.
- Pohon je možné inštalovať iba na stabilné a pevné krídla brány. Krídla brány sa pri otváraní a zatváraní nesmú ohýbať ani krútiť.
- Uistite sa, že pánty krídla brány sú správne nainštalované a fungujú a netvoria žiadne prekážky.
- Inštalácia dvoch pohonov na to isté krídlo brány je prísne zakázaná.
- Dodržiavajte príslušné požiadavky miestnych a národných predpisov týkajúcich sa dodržiavania opatrení na ochranu ľudského zdravia, ktoré sa musia dodržiavať pri kontakte s inými osobami vrátane zamestnancov, dodávateľov a zákazníkov (napr. bezpečnostná vzdialenosť, požiadavka na nosenie rúška atď.).
- Presné informácie si môžete vyžiadať od miestnych úradov.
- Nedostatočná údržba vedie k nebezpečnej prevádzke.

UPOZORNENIE: Dôležité bezpečnostné pokyny. Dodržiavajte všetky pokyny, pretože nesprávna inštalácia môže viesť k vážnemu zraneniu.

Otvárač brány podlieha smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES a bol navrhnutý v súlade s najmodernejším stavom techniky a uznávanými technickými predpismi. Pohon je vybavený rádiovým prijímačom. Je tu tiež popísané voliteľné príslušenstvo, ktoré je možné použiť. Inštaláciu a demontáž pohonu smie vykonávať iba kvalifikovaný inštalatér/odborník.

Kvalifikácia kompetentného inštalatéra:

Iba správna inštalácia a údržba vykonaná kompetentným inštalatérom (odborníkom) / kompetentnou firmou v súlade s pokynmi musí pochopiť a zabezpečiť bezpečnú a zamýšľanú funkciu inštalácie. Odborník je ten, kto na základe svojho technického vzdelania a skúseností má dostatočné znalosti v oblasti motorových brán a navyše je oboznámený s príslušnými štátnymi predpismi o bezpečnosti práce a všeobecne uznávanými pravidlami techniky v takom rozsahu, že je schopný posúdiť aj bezpečný prevádzkový stav motorových brán podľa noriem EN 13241, 12604, 12453.

Inštalatér musí rozumieť nasledujúcemu:

Pred inštaláciou pohonu skontrolujte, či je poháňaná časť v dobrom mechanickom stave, či sa správne otvára a zatvára a v prípade potreby je správne vyvážená. Pred prvým použitím a minimálne raz ročne musí odborník skontrolovať bezpečný stav poháňanej brány. Po inštalácii musí inštalatér zabezpečiť, aby bol mechanizmus správne nastavený a aby ochranný systém a akékoľvek manuálne uvoľnenie fungovali správne (EÚ: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Pravidelná údržba a kontrola sa musia vykonávať v súlade s normami. Inštalatér musí poučiť ostatných používateľov o bezpečnej prevádzke pohonného systému.

Po úspešnej inštalácii pohonného systému musí zodpovedný inštalatér v súlade so smernicou EÚ o strojových zariadeniach 2006/42/ES vydať vyhlásenie o zhode pre bránový systém. Na bránový systém musí byť pripevnený štítok so značkou CE. Toto je povinné aj pri dodatočnej montáži ručne ovládanej brány. Okrem toho je potrebné vyplniť odovzdávací balíček a kontrolnú knihu.

Na mechanických, elektrických inštaláciách alebo na zatváracích okrajoch brány môžu existovať riziká (môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti) v dôsledku stlačenia alebo nárazu:

• Porucha konštrukcie, krídlo, pánty, upevnenie, dorazy, zaťaženie vetrom
• Stlačenie, oblasť pántov, pod bránou, bezpečná vzdialenosť na pevnom predmete
• Elektrická porucha (riadenie – poruchy v bezpečnostných systémoch)
• Náraz, zahnutá oblasť, pozastavenie chodu, obmedzenie sily, detekcia prítomnosti

Na zabezpečenie bezpečnej prevádzky bránového systému v súlade s normami sa musia prijať vhodné opatrenia. (Ďalšie podrobnosti nájdete v pokynoch výrobcu brány).

Po inštalácii sa musí vykonať záverečná skúška plnej funkčnosti systému a bezpečnostných zariadení a všetci používatelia musia byť poučení o funkcii a obsluhe pohonu výklopnej brány.

Pri zmenách systému sa musí zvážiť dodatočné bezpečnostné zariadenie (bezpečnostná lišta atď.) v súlade s normou. Je dôležité zabezpečiť, aby sa brána vždy pohybovala hladko. Brány, ktoré sa zasekávajú alebo zasekávajú, sa musia okamžite opraviť. Na opravu brány si najmite kvalifikovaného technika, nikdy sa ju nepokúšajte opraviť sami.

Úplná ochrana proti možnému pomliaždeniu alebo zachyteniu musí fungovať okamžite po inštalácii ramien pohonu.

Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností či vedomostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo nedostali pokyny na používanie zariadenia. Ak je to potrebné, ovládacie zariadenie MUSÍ byť namontované v dohľade brány a mimo dosahu detí. Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa zabezpečilo, že sa so zariadením nehrajú. Nedovoľte deťom ovládať tlačidlo(a) alebo diaľkové ovládače. Nesprávne používanie systému pohonu brány môže viesť k vážnemu zraneniu.

Deťom sa nesmie dovoliť hrať sa v blízkosti brány. Systémy brán musia spĺňať obmedzenia sily podľa noriem EÚ: EN 12453, EN 60335-2-103.

Inštalácia a zapojenie musia byť v súlade s miestnymi stavebnými a elektrickými predpismi. Napájacie káble musia byť pripojené iba k riadne uzemnenému zdroju.

Počas prevádzky by brána za žiadnych okolností nemala prekážať verejným chodníkom a cestám (verejnému priestranstvu).

Počas inštalácie alebo údržby otvárača brány by sa nemali nosiť šperky, prstene, hodinky ani voľné oblečenie. Noste a používajte vhodný ochranný odev (bezpečnostnú obuv, vhodný pracovný odev, ochrannú prilbu, pracovné rukavice, ochranné okuliare) pre príslušnú prácu. Používajte iba schválené pracovné vybavenie (náradie, rebríky atď.).

Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb v dôsledku zachytenia, odstráňte všetky blokovacie zariadenia namontované na bráne, aby ste predišli jej poškodeniu.

Pred inštaláciou, údržbou, opravami alebo odstraňovaním krytov odpojte elektrický prúd zo systému. Na sieťovom napájaní (pevne zapojená inštalácia) musí byť k dispozícii odpojovacie zariadenie, ktoré zaručí odpojenie všetkých pólov (izolačný vypínač alebo samostatná poistka). A tiež, ak je k dispozícii, pripojenie záložnej batérie. Opravy a elektrickú inštaláciu môže vykonávať iba autorizovaný elektrikár. Tlačidlo núdzového zastavenia musí byť nainštalované pre núdzové prípady na základe posúdenia rizika.

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Dodržiavaním bezpečnostných vzdialeností v súlade s normami EN 13241, EN 12604, EN 12453 a/alebo pomocou bezpečnostných zariadení (napr. bezpečnostná lišta) zabezpečte, aby sa zabránilo zachyteniu medzi poháňanou časťou a okolitými pevnými časťami v dôsledku otváracieho pohybu poháňanej časti.
Odporúča sa vykonávať testovanie bezpečnostnej funkcie pohonného systému aspoň raz mesačne. Pozrite si aj pokyny výrobcu komponentov bránového systému.
V prípade potreby často kontrolujte inštaláciu, či nie je nevyvážená a či nie sú na kábloch a upevnení viditeľné známky opotrebovania alebo poškodenia. Nepoužívajte, ak je potrebná oprava alebo nastavenie (pozrite si a dodržiavajte pokyny výrobcu brány).

Výstražné značky by mali byť umiestnené na jasne viditeľných miestach.
Nikdy nespúšťajte poškodený pohon.
Ručné uvoľnenie používajte iba na odpojenie pohonu a – ak je to možné – IBA vtedy, keď je brána zatvorená. Používanie núdzového manuálneho uvoľnenia môže viesť k nekontrolovaným pohybom brány, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
Funkcia časovača na zatvorenie (TTC) a aplikácia myQ Smartphone Control sú príkladmi bezobslužnej prevádzky brány.
Akékoľvek zariadenie alebo funkcia, ktorá umožňuje zatvorenie brány bez toho, aby bola v zornom poli brány, sa považuje za bezobslužné otvorenie/zatvorenie.
Funkciu časovača na zatvorenie (TTC), aplikáciu myQ Smartphone Control a akékoľvek iné zariadenia myQ je možné aktivovať IBA vtedy, keď sú nainštalované fotočlánok Chamberlain (TTC funguje iba v smere zatvárania). Pre myQ Smartphone Control a akékoľvek iné zariadenia myQ sú fotočlánokky potrebné v smere OTVORIŤ a ZATVORIŤ. Brána sa smie ovládať iba v priamom zornom poli brány.

Chybné diely môže vymeniť iba kvalifikovaný technik za originálne náhradné diely. To isté platí aj pre napájací kábel tohto pohonu, ktorý sa musí vymeniť iba rovnakého typu, aký bol pôvodne dodaný.
Pozorne si prečítajte pokyny v návode na manipuláciu s výrobkom počas prepravy, manipulácie v rámci spoločnosti, inštalácie, prevádzky, údržby, testovania, riešenia problémov, opráv, demontáže a likvidácie.
Používateľ má právo bezplatne si vyžiadať návod na obsluhu v papierovej forme.

Zamýšľané použitie

Pohon otočnej brány je výhradne navrhnutý a testovaný na prevádzku plynulo sa pohybujúcich otočných brán v rezidenčnom, nekomerčnom sektore. Špecifikácie pre brány sú definované v mechanických požiadavkách podľa normy EN12604.
Maximálna povolená veľkosť brány a maximálna hmotnosť sa nesmú prekročiť. Brána sa musí otvárať a zatvárať plynulo ručne. Pohon používajte na bránach, ktoré spĺňajú platné normy a smernice. Pri použití dverí alebo panelov brány je potrebné zohľadniť regionálne podmienky zaťaženia vetrom. EÚ: EN13241 / GB.
Dodržujte špecifikácie výrobcu týkajúce sa kombinácie dverí a pohonu. Možným nebezpečenstvám v zmysle normy EU: EN13241 je potrebné vyhnúť sa navrhovaním a inštaláciou dverí/brány podľa príslušných pokynov. Tento mechanizmus brány musí byť nainštalovaný a prevádzkovaný v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi.

Nesprávne použitie

Nie je určený na nepretržitú prevádzku a používanie v komerčných aplikáciách. Konštrukcia pohonného systému nie je navrhnutá na ovládanie brán mimo špecifikácií výrobcu. Nie je povolený na bránach, ktoré sa pohybujú so sklonom/klesom. Nie je povolené montovať pohon hore nohami.
Akékoľvek nesprávne použitie pohonného systému môže zvýšiť riziko nehôd. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za takéto použitie. S týmto pohonom musia automatické brány spĺňať aktuálne platné medzinárodné a národné/miestne normy, smernice a predpisy (EÚ: EN 13241, EN12604, EN 12453).
K pohonu sa smie pripojiť iba príslušenstvo značky Chamberlain a schválené príslušenstvo. Nesprávna inštalácia a/alebo nedodržanie nasledujúcich pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku.
Systémybránumiestnenéoverejnýchpriestorochamajúibaobmedzeniesily,samôžuprevádzkovaťibapodplnýmdohľadom.ĎalšiebezpečnostnézariadeniabysamalizvážiťvsúladesnormouEN12453.

Zamýšľané využitie oblasti

Pohon sa nesmie používať v potenciálne výbušných priestoroch, v extrémne slanom vzduchu alebo v agresívnom prostredí. Brána nesmie byť súčasťou protipožiarneho systému, únikovej cesty ani núdzového východu, ktorý v prípade požiaru automaticky zatvorí bránu. Musia sa dodržiavať miestne stavebné predpisy. V prípade poškodenia spôsobeného iným a neurčeným použitím zaniká záruka výrobcu z dôvodu použitia s chybnými dielmi, neoprávnených zmien na pohone, úprav pohonu a jeho komponentov.

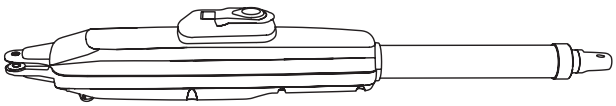
Preprava, skladovanie a demontáž

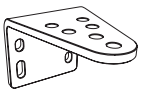
Pri manipulácii a preprave zohľadnite príslušnú hmotnosť pohonného systému; ak je hmotnosť väčšia ako 20 kg, mali by sa použiť manipulačné prostriedky, ako sú háky a laná.
Pohon sa musí skladovať nasledovne: (Nedodržanie môže viesť k poškodeniu):
• v uzavretých a suchých priestoroch, chránených pred vlhkosťou
• Skladovacia teplota od –25 °C do +65 °C
• Zabezpečené proti pádu a umožňujúce nerušený priechod
Vyradenie z prevádzky alebo demontáž otvárača brány a jeho príslušenstva smie vykonávať iba kvalifikovaný odborník. Musia sa dodržiavať varovania a všeobecné pracovné pokyny, inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Noste vhodný pracovný odev pre bezpečnosť (oblečenie, ochranné okuliare, ochrannú prilbu, rukavice)
• Nebezpečenstvo elektrického prúdu
Akýkoľvek kontakt so živými časťami môže spôsobiť zranenie alebo smrť. Všetky práce na elektrických komponentoch musí vykonávať kvalifikovaný elektrikár. Napájanie musí byť odpojené a skontrolované, ak nie je pod napätím, uistite sa, že opätovné zapnutie nie je povolené.
• Nebezpečenstvo pádu (časti)
Vážne alebo smrteľné nehody môžu nastať v dôsledku chybného náradia, chybných alebo mokrých rebríkov a častí rozobratej jednotky.

Pri vyraďovaní z prevádzky alebo demontáži musí byť pohon a jeho príslušenstvo odpojené od akéhokoľvek zdroja napájania.
1. Vytiahnite hlavnú zástrčku zo zásuvky a potom skontrolujte, či nie je pod napätím.
2. Demontáž sa vykonáva v opačnom poradí ako montáž, pričom sa dodržiavajú všetky bezpečnostné pokyny.

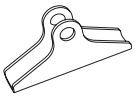
2. OBSAH DODANIA

LA250EVK (2 x motorové jednotky)
LA250EVKS (1 x motorová jednotka)





Držiak na montáž na stĺpik (2x / 1x)



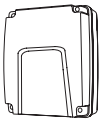
Montážna konzola brány (2x / 1x)



Obvodový krúžok (4x / 2x)



Obvodový kolík (4x / 2x)



Ovládací box



Diaľkové ovládanie (2x)

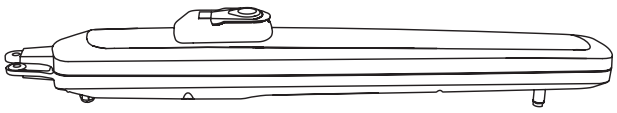


Kľúč uvoľnenia (4x / 2x)



Inštalačná príručka

LA300EVK (2 x motorové jednotky)
LA300EVKS (1 x motorová jednotka)





Držiak pevného stĺpika (2x / 1x)



Nastaviteľná konzola stĺpika (2x / 1x)



Montážna konzola brány (2x / 1x)



Obvodový krúžok (2x / 1x)



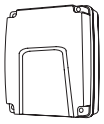
Obvodový kolík (2x / 1x)



Podložka a skrutka (2x / 1x)



Skrutky M10x30 (4x / 2x)



Ovládací box



Diaľkové ovládanie (2x)

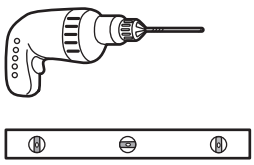


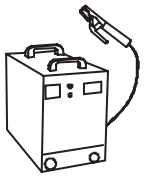
Kľúč uvoľnenia (4x / 2x)



Inštalačná príručka

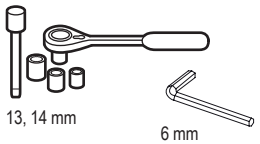
3. POTREBNÉ NÁSTROJE





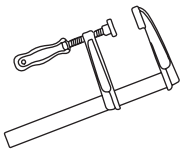




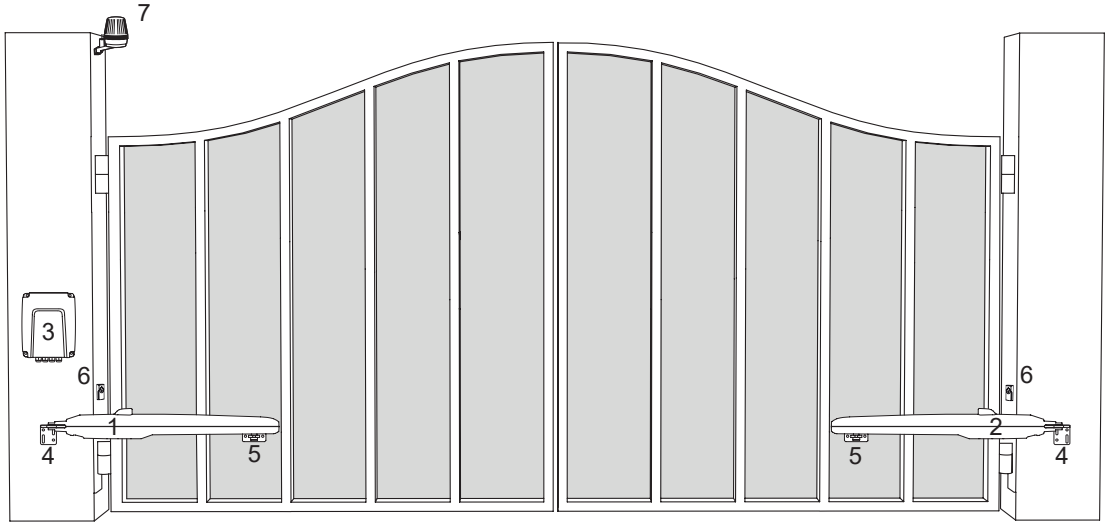


13, 14 mm

6 mm



4. PREHĽAD POHONU BRÁNY



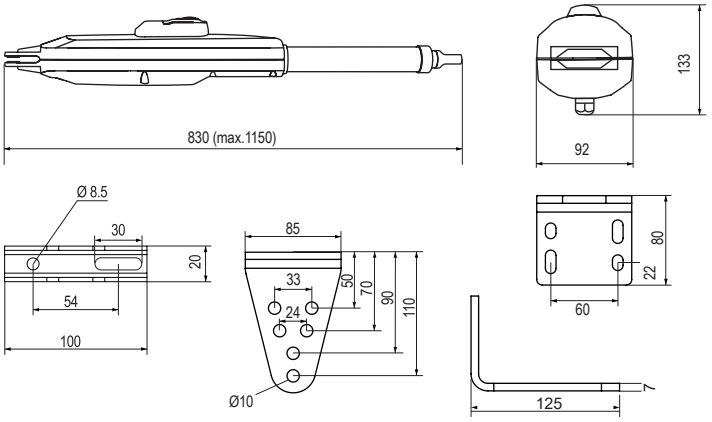
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Riadiaca doska
4. Držiak príspevku
5. Držiak brány
6. Infračervené fotobunky
7. Blikajúce svetlo

5.MECHANICKÁINŠTALÁCIA

Týmto začnete mechanickú inštaláciu pohonu brány.

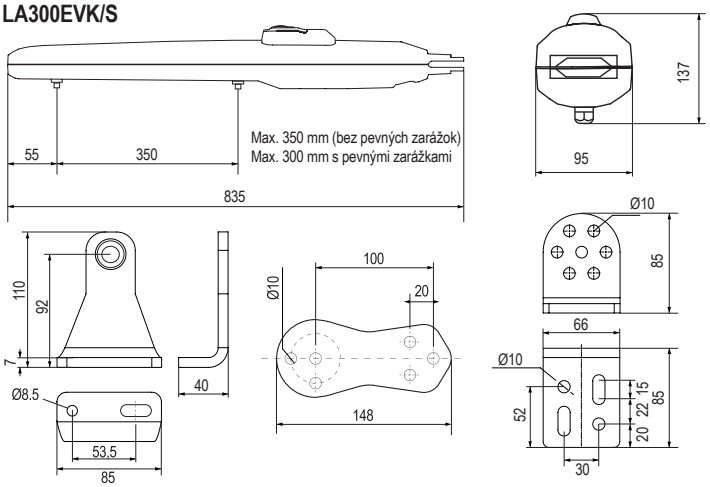
5.1 Rozmery brány a pohonu

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Poloha stĺpikovej konzoly a rozmery A&B Na základe uhla otvorenia uvedeného v tabuľke 1 určte rozmery A a B, aby ste potvrdili polohu, v ktorej bude stĺpiková konzola namontovaná.

1. Ak chcete zabezpečiť, aby sa motor nedotýkal stĺpa, definujte rozmer C pomocou vzorca B – 60 mm.
2. Na dosiahnutie optimálnej mechanickej výhody sa rozmery A a B musia rovnať alebo sa nesmú líšiť o viac ako 40 mm.

POZNÁMKA: Menšie rozmery A a B určujú vyššiu obvodovú rýchlosť listu. Väčšie rozdiely medzi rozmermi A a B spôsobujú väčšie zmeny rýchlosti a sily počas otvárania a zatvárania brány. Vždy je vhodné využiť všetky dostupné cesty operátora.

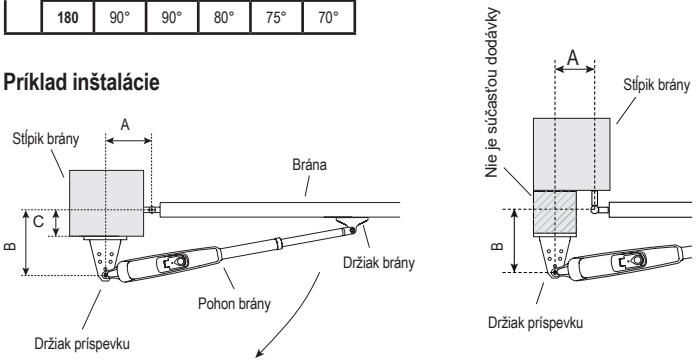
Všetky drviace body musia byť zabezpečené ochranou proti zachyteniu podľa EÚ: EN 12453, EN 60335-2-103; Veľká Británia (Spojené kráľovstvo, Severné Írsko): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tabuľka 1:

LA250EVK s externým tvrdým zastavením, s maximálnym zdvihom 300 mm

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Príklad inštalácie



Predĺženie konzoly krídla brány sa zohľadní v prípade, že otočný bod brány nie je v strede krídla brány.



Tabuľka 1:

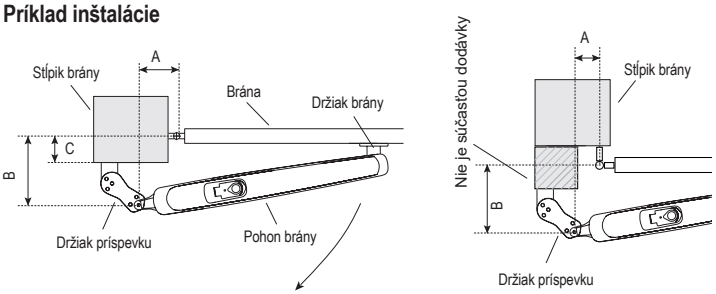
LA300EVK s vnútorným tvrdým zastavením, s maximálnym zdvihom 300 mm

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

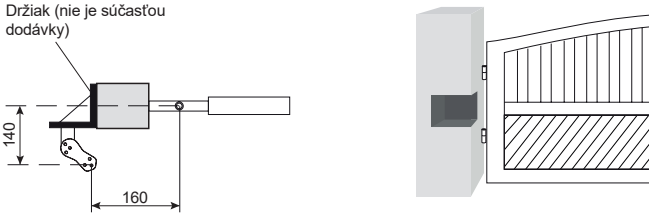
LA300EVK bez vnútorného tvrdého zastavenia, s maximálnym zdvihom 350 mm

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

Príklad inštalácie



Predĺženie konzoly krídla brány sa zohľadní v prípade, že otočný bod brány nie je v strede krídla brány.

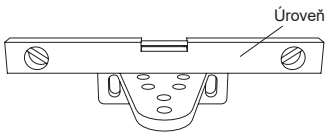


5.MECHANICKÁINŠTALÁCIA

5.3 Inštalácia stĺpikovej konzoly

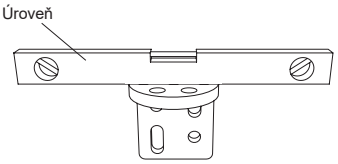
LA250EVK

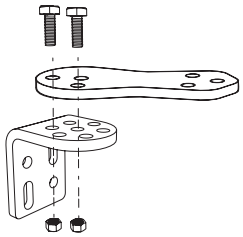
1. Na základe stĺpikovej konzoly označte a vyvŕtajte otvory pre stĺpikovú konzolu.
2. Pripevnite konzolu stĺpika pomocou správneho upevňovacieho materiálu na základe existujúcej inštalácie (stavebná látka/materiál). Informujte sa u výrobcu brány.
3. Drážky na držiaku stĺpika umožňujú zarovnanie. Keď je držiak stĺpika v rovine, utiahnite matice.



LA300EVK

1. Na základe stĺpikovej konzoly označte a vyvŕtajte otvory pre stĺpikovú konzolu.
2. Pripevnite konzolu stĺpika pomocou správneho upevňovacieho materiálu na základe existujúcej inštalácie (stavebná látka/materiál). Informujte sa u výrobcu brány.
3. Drážky na držiaku stĺpika umožňujú zarovnanie. Keď je držiak stĺpika v rovine, utiahnite matice.





POZNÁMKA: V prípade murovaných alebo betónových stĺpikov použite správne hmoždinky a skrutky. Dodržujte správnu vzdialenosť od okrajov stĺpikov. Pri kovových stĺpikoch zohľadnite hrúbku stĺpika a konzolu privarte alebo priskrutkujte priamo k stĺpiku. Pri drevených stĺpikoch použite správne skrutky a v prípade potreby použite výstužné dosky.
Pozor: Pripevnené konzoly sa po inštalácii a počas prevádzky nesmú uvoľniť.

5.4 Montáž operátora a nastavenie jazdnej vzdialenosti

1. Zarovnajte otvory na pohone s otvormi na stĺpikovom držiaku a pripojte ich pomocou poistného kolíka a poistného krúžku.
2. Uvoľnite spojku obsluhy pomocou uvoľňovacieho tlačidla (pozri stranu 8).
3. Uveďte krídlo brány do polohy ZATVORENÉ.

POZNÁMKA: Systém musí pracovať s:
LA250EVK len s externými pevnými dorazmi brány v oboch smeroch.
LA300EVK s externými bránami alebo vnútorným pohonom s pevnými dorazmi v oboch smeroch.

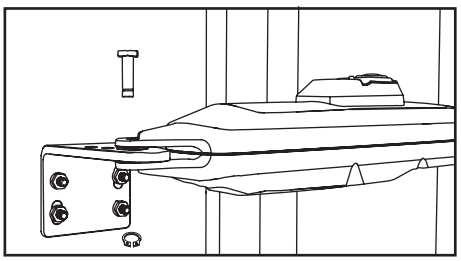
4.1 Inštalácia s vonkajšími pevnými dorazmi brány: (pevné zarážky brány sú už nainštalované):
a. Pre LA250EVK: úplne vytiahnite trubicu a vykonajte 1 úplné otočenie trubice v smere hodinových ručičiek, pozri (obrázok 4.1.a).
   Pre LA300EVK (s odstránenými vnútornými pevnými dorazmi pohonu): vytiahnite vozík pohonu do maximálnej zatvorenej polohy, pričom ponechajte 25 mm voľného priestoru od absolútnej koncovej polohy. (pozri obrázok 4.1.a).
b. Spojte rameno pohonu s konzolou krídla brány (pozri obrázok 4.1.b alebo 4.1.c).
c. Pomocou dlhého otvoru v konzole brány dočasne pripevnite konzolu brány ku krídlu brány, aby ste v prípade potreby mohli neskôr vykonať úpravy.
d. Ručne otvárajte a zatvárajte bránu do požadovaných polôh. Skontrolujte, či sa rameno pohonu nezavadzia a či sa brána pohybuje hladko.
   V prípade LA300EVK sa uistite, že v polohe OTVORIŤ má vozík min. 25 mm voľného priestoru.
e. V prípade potreby upravte polohu konzoly brány. Vykonajte trvalé pripojenie konzoly brány vo zvolenej správnej polohe.

4.2 Inštalácia s vnútornými pevnými dorazmi obsluhy, len LA300EVK: (bez nainštalovaných pevných dorazov brány):
a. Uvoľnite pevný doraz polohy ZATVORENÉ a nastavte ho do požadovanej polohy v rámci dostupného rozsahu. Opravte to.
b. Ručne presuňte vozík na pevný doraz.
c. Pripojte držiak krídla brány k vozíku pohonu (pozri obrázok 4.1.c).
d. Pomocou dlhého otvoru v konzole brány dočasne pripevnite konzolu brány ku krídlu brány, aby ste v prípade potreby mohli neskôr vykonať úpravy.
e. Ručne posuňte krídlo brány do polohy OTVORENÉ a ak nie je žiadna prekážka, uvoľnite pevný doraz polohy OTVORENÉ a pohybujte ním, kým nenarazí na vozík a zafixujte ho.
   Ak sa pri ručnom pohybe vyskytne prekážka, skontrolujte rozmery A, B a C z tabuľky 1 a vykonajte potrebné úpravy.
f. V prípade potreby upravte polohu konzoly brány. Vykonajte trvalé pripojenie konzoly brány vo zvolenej správnej polohe.

4.3 Pre LA300EVK je povolená kombinácia pohonu a pevných dorazov brány. Použite príslušné postupy nastavenia, ako sú opísané vyššie.
5. Postup zopakujte pre jednotku na opačnej strane.

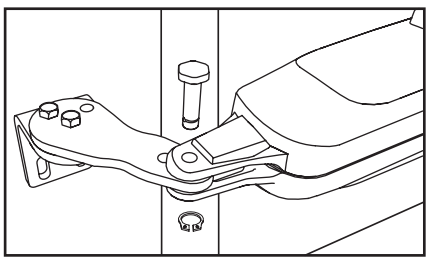
LA250EVK

1



LA300EVK

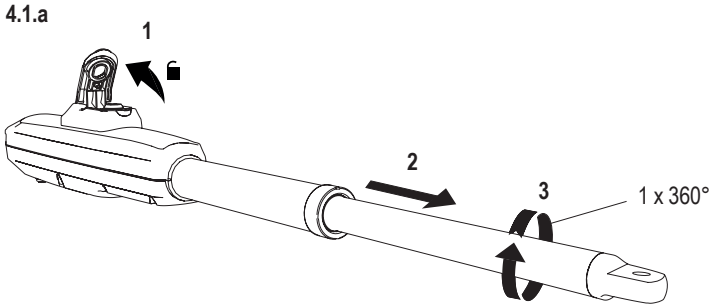
1

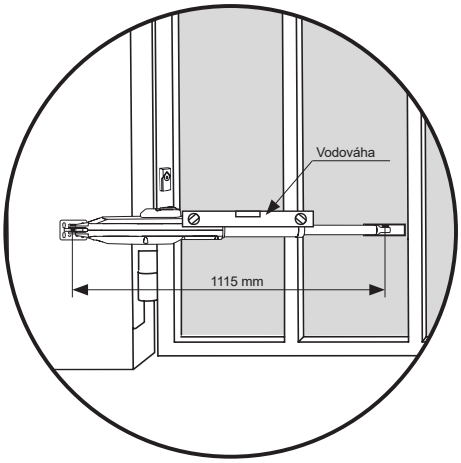


5.MECHANICKÁINŠTALÁCIA

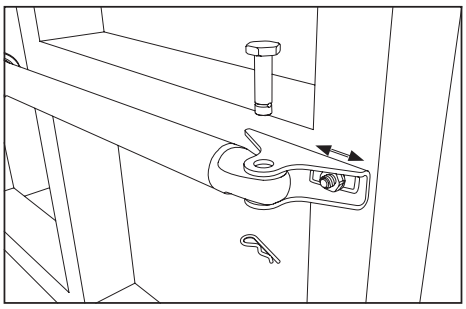
LA250EVK

4.1.a



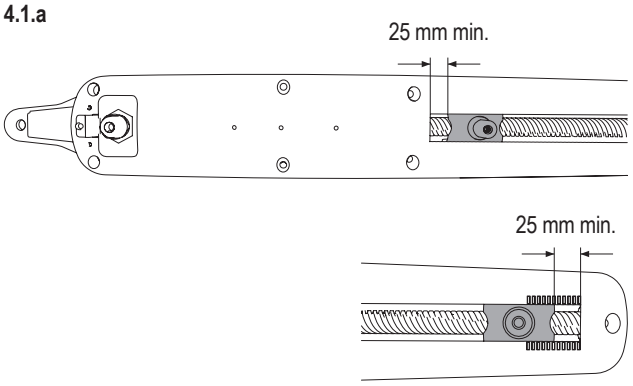


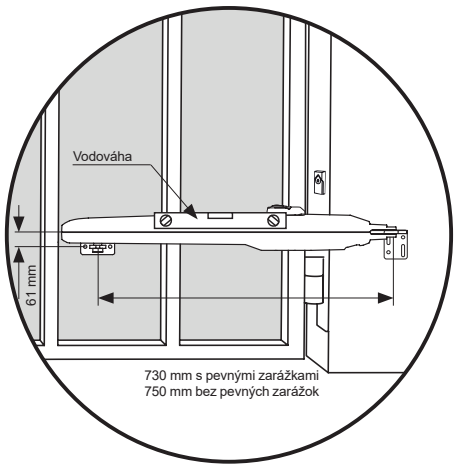
4.1.b



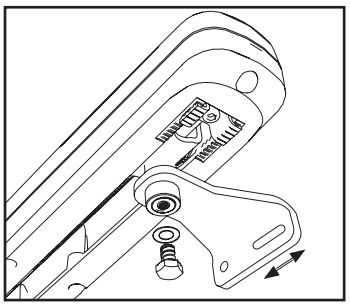
LA300EVK

4.1.a





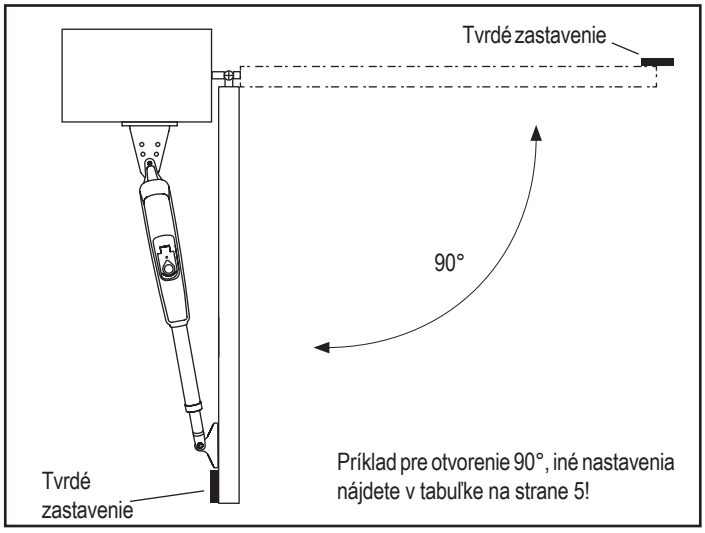
4.1.c



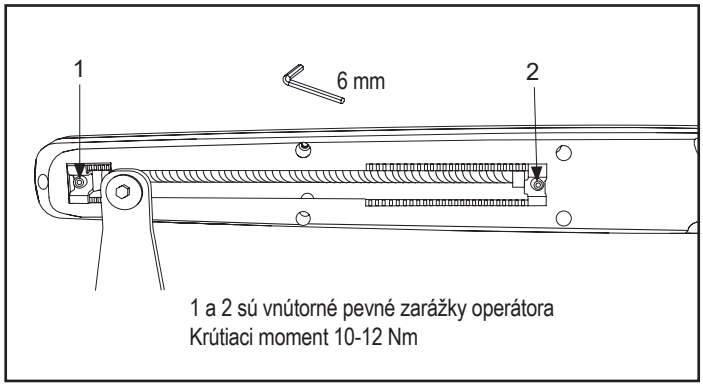
Krútiaci moment 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Inštalácia pevných zarážok



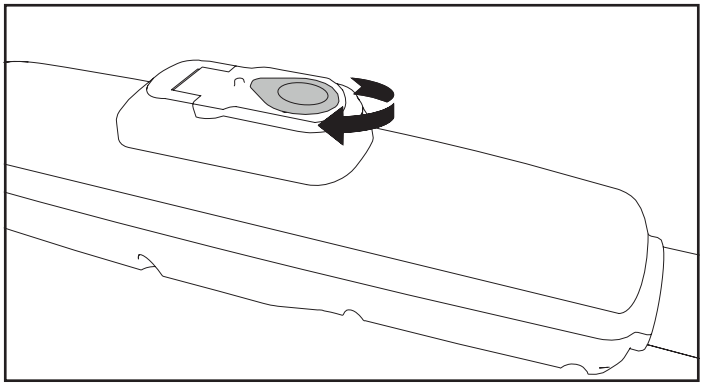
LA300EVK

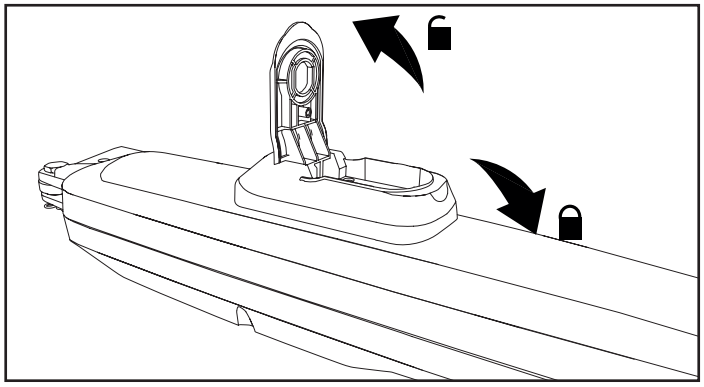


5.MECHANICKÁINŠTALÁCIA

5.6 Mechanizmus núdzového uvoľnenia

Ak chcete uvoľniť uvoľňovací mechanizmus, otočte ochranný kryt do strany, vložte kľúč a otočte ho o 90°. Vytiahnite spojku nahor. Ak chcete znovu zapnúť uvoľňovací mechanizmus, zatlačte spojku nadol a otočte kľúčom o 90°.
POZNÁMKA: Tento postup platí pre ľavé a pravé jednotky.





5.7 Inštalácia riadiacej skrinky

Ovládacia skrinka musí byť nainštalovaná na bezpečnom mieste, ktoré umožňuje inštalatérovi neustály prístup k logickej doske bez rizika rozdrvenia alebo zachytenia brány.

Odporúča sa, aby ste pri programovaní logickej dosky mali úplný výhľad na brány.

Nainštalujte riadiacu skrinku na vhodné a prístupné miesto. Inštalácia sa musí vykonať v súlade s miestnymi elektrotechnickými predpismi.

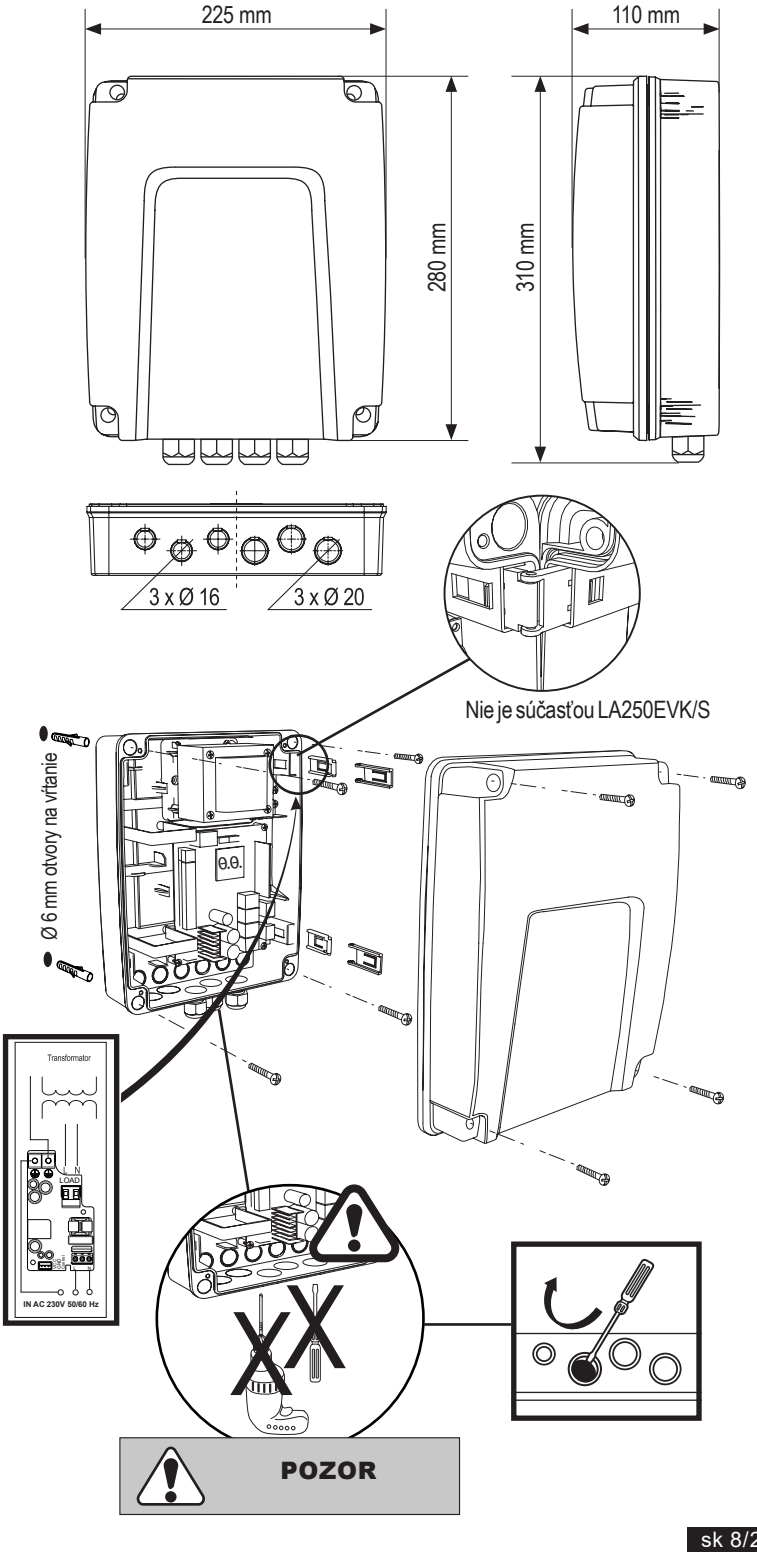
Pripojenie motora 1
POZNÁMKA: Pohon pripojený na svorku MOTOR 1 sa vždy otvára ako prvý a zatvára ako posledný. Zohľadnite to pri základných a rozšírených nastaveniach (pozri časť Programovanie).

1. Kábel motora1 preveďte cez káblovú priechodku.
2. Káble motora pripojte k svorkám MOTOR 1 takto: červený kábel k červenej svorke, zelený kábel k svorke GRN , biely kábel k svorke WHT na riadiacej doske.

Pripojenie motora 2
POZNÁMKA: Pohon pripojený na svorku MOTOR 2 sa vždy otvára ako posledný a zatvára ako prvý. Zohľadnite to pri základných a rozšírených nastaveniach (pozri časť Programovanie).

1. Kábel motora 2 veďte cez káblovú priechodku.
2. Káble motora pripojte k svorkám MOTOR 2 takto: červený kábel k červenej svorke, zelený kábel k svorke GRN, biely kábel k svorke WHT na riadiacej doske.

5.8 Napájanie
Elektrické zapojenie musí vykonať certifikovaný odborník na elektroinštalácie.

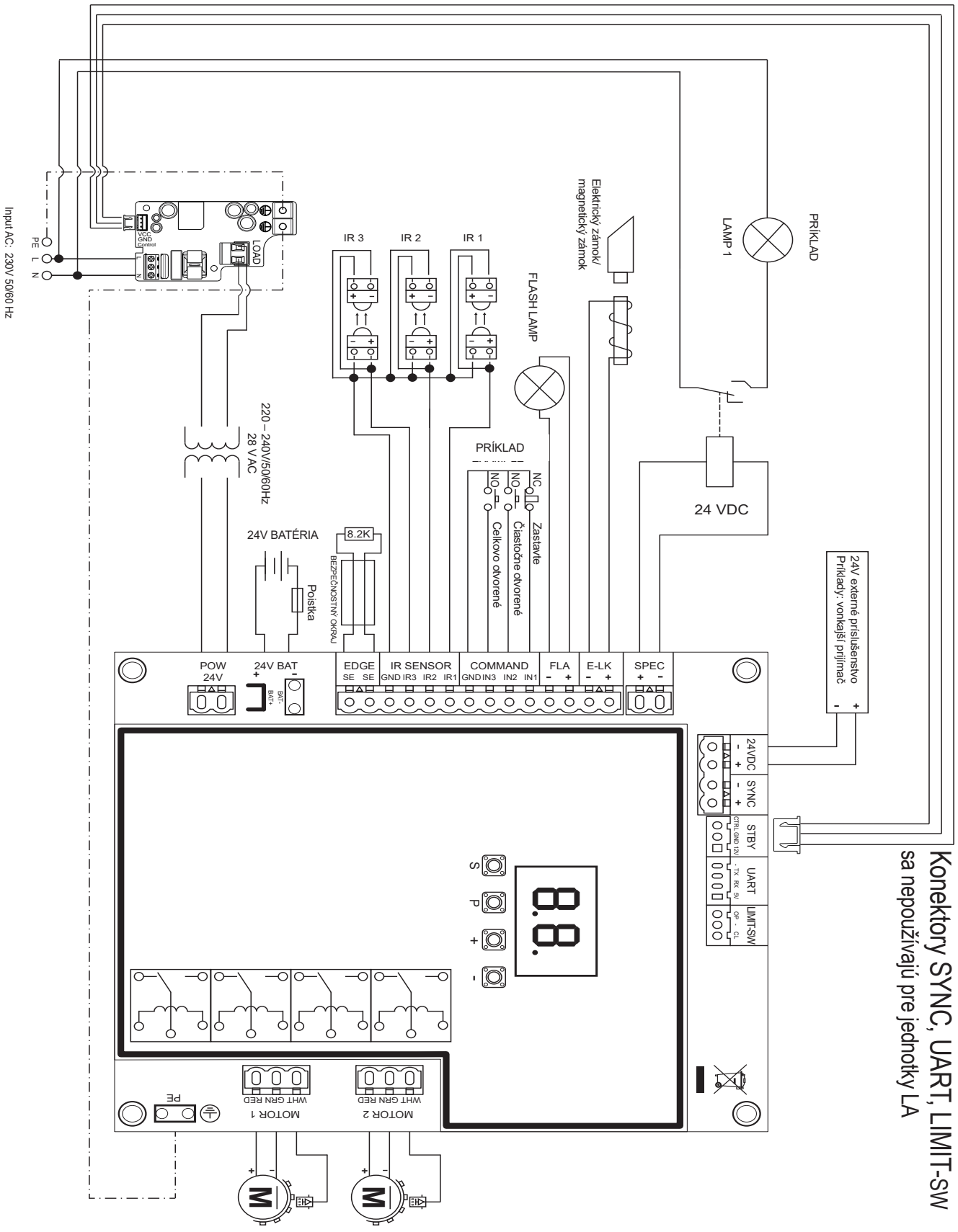


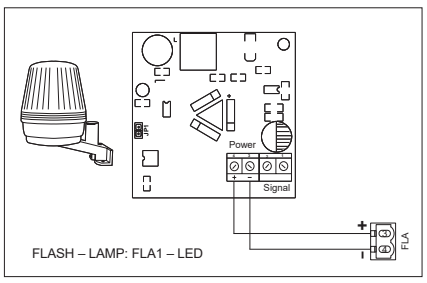
Na otvorenie otvorov na uvoľnenie napätia použite plochý skrutkovač na vypáčenie otvorov.

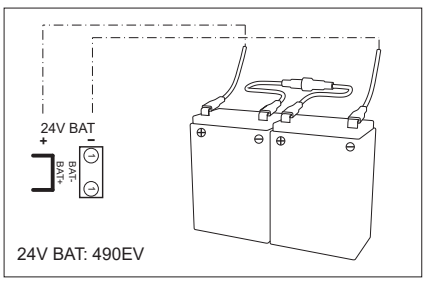
POZOR: Bezpodmienečne dbajte na to, aby sa skrutkovač nedostal do vnútra krytu, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia komponentov.
Z rovnakého dôvodu sa dôrazne neodporúča používať vŕtacie stroje.

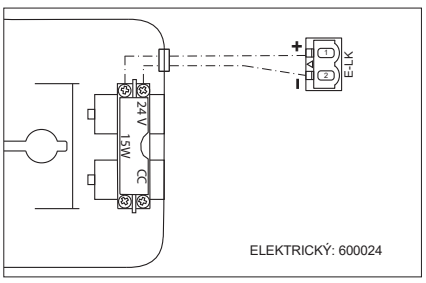
Gratulujeme! Týmto je mechanická inštalácia pohonu brány dokončená. Pokračujte v programovaní a základných nastaveniach, aby ste mohli spustiť prevádzku.

6.SCHÉMAZAPOJENIA



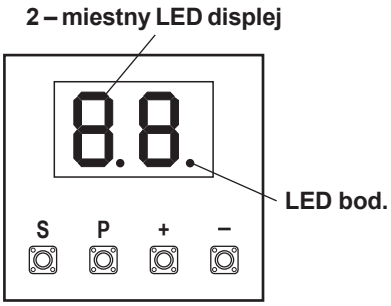






7.PROGRAMOVANIE

7.1 Displej, programovacie tlačidlá a nastavenie funkcií



Funkcia programovacích tlačidiel (4 tlačidlá):

Tlačidlo	Funkcia
S	naprogramovanie/vymazanie diaľkových ovládačov a špecifických funkcií
P	vstúpiť do režimu programovania, vybrať funkciu a uložiť
+/-	Prechádzanie cez menu a zmena hodnoty na displeji

Funkcia a naprogramované hodnoty sa zobrazujú na LED displeji.

Nastavenie funkcie – režim programovania

LED displej po zapnutí riadiacej dosky zobrazuje nasledujúce hodnoty:

– –	Riadiaca doska je predprogramovaná na príslušnú aplikáciu (popis stavu nájdete nižšie v časti „Aplikácia“ a „Pohotovostný režim“).
E0	„E0“ v prípade, že riadiaca doska ešte nebola naprogramovaná alebo resetovaná funkciou „Továrenské nastavenie“. V tomto stave sa príkaz vstupu alebo vysielača vždy ignoruje.

7.2 Všeobecný prehľad programovania

Týmto spustíte programovanie pohonu brány.

Programovanie je rozdelené do 2 častí:
1. Základné nastavenia (strana 11)
2. Rozšírené nastavenia (strana 14)

Po vykonaní základných nastavení sa počas fázy učenia automaticky naučia nasledujúce parametre:
1. Dĺžka dráhy z polohy **FULL ZATVORIŤD** do polohy **FULL OTVORIŤ**.
2. Sila otvárania a zatvárania pre každý motor.

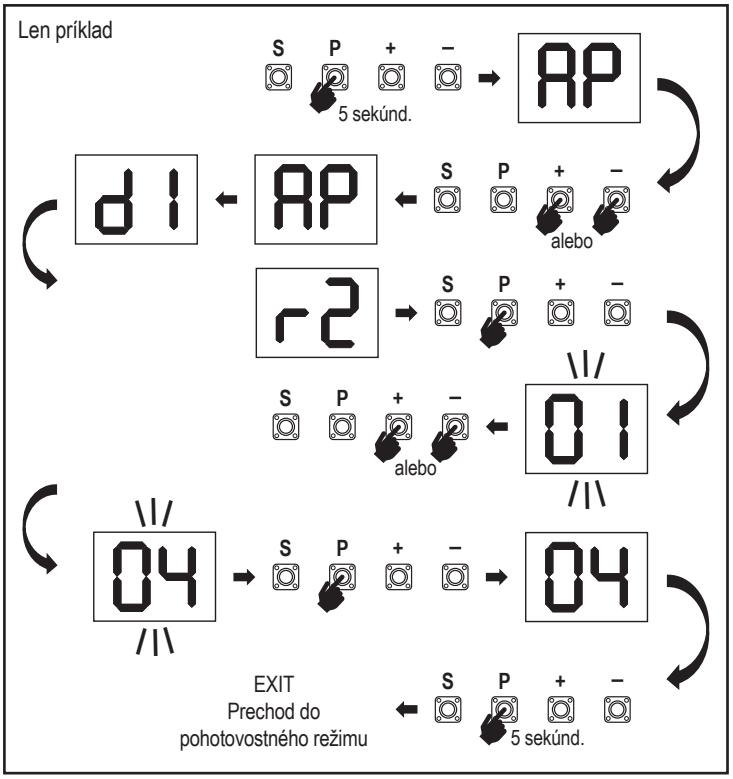
POZNÁMKA:
- Fáza základných nastavení a učenia musí byť dokončená, aby sa umožnila prevádzka.
- Po ukončení fázy učenia a programovania bude operátor pracovať podľa predvolených nastavení.
- K rozšíreným nastaveniam nie je možné získať prístup, ak nie sú dokončené základné nastavenia a fáza učenia.
- **Pred programovaním sa uistite, že sú pripojené príslušné bezpečnostné zariadenia.**

Prehľad programovacieho postupu

1. Stlačením a podržaním tlačidla “**P**“ na 5 sekúnd vstúpite do ponuky. “**AP**“ na displeji označuje prvú dostupnú funkciu v menu.
2. Na prechod medzi funkciami použite tlačidlá “**+**“ a “**-**“.
3. Stlačením tlačidla „P“ vyberte požadovanú funkciu.
4. Zobrazí sa predvolené nastavenie alebo predtým naprogramovaná hodnota. To sa prejaví blikaním hodnoty na displeji.
5. Pomocou tlačidiel “**+**“ alebo “**-**“ vyberte požadovanú hodnotu. Výber potvrďte stlačením tlačidla “**P**“.
6. Naprogramovaná funkcia sa zobrazí na displeji.
7. Ak chcete zmeniť nastavenie inej funkcie, zopakujte postup od bodu č. 2 do bodu č. 6
8. Ak chcete prejsť do ponuky funkcií, stlačte tlačidlo “**P**“ na 5 sekúnd, potom doska prejde do pohotovostného režimu.

Ak nestlačíte tlačidlo “**P**“ na potvrdenie nastavenia novej hodnoty, nové nastavenia sa po 3 minútach uložia a programovanie ukončí menu a vráti sa do pohotovostného režimu.

POZNÁMKA: Ak chcete ovládať bránu alebo vykonať akýkoľvek príkaz, menu nastavenia musíte ukončiť stlačením tlačidla “**P**“ na 5 sekúnd alebo výberom funkcie FE, alebo počkať 3 minúty na automatické ukončenie a návrat do pohotovostného režimu.

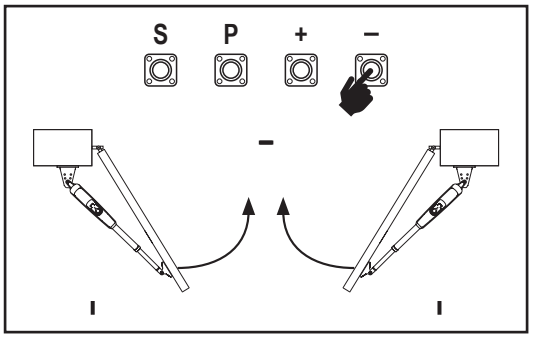


7.PROGRAMOVANIE

7.3 Smer pohybu krídla

Pred programovaním posuňte bránu ručne do strednej polohy a znovu zapnite uvoľňovací mechanizmus (pozri stranu 8).
Stlačte a podržte tlačidlo „**-**“ na ovládacom paneli a uistite sa, že motory sa pohybujú v smere **ZATVORIŤ**. Ak je správny, okamžite pustite tlačidlo “-“ a brána sa zastaví.

Ak sa motory pohybujú v smere **OTVORIŤ**, prejdite na funkcie „**d1**“ a „**d2**“ a zmeňte nastavenia smeru.
Po správnom nastavení smeru ZATVORIŤ nechajte bránu v strednej polohe. Operátor je pripravený na fázu učenia.
Poznámka: V prípade potreby je možné bránu pred konečným nastavením posúvať pomocou tlačidiel „ + “ a „ – “.
Stlačte a podržte tlačidlo „**+**“ na ovládacom paneli, aby ste bránu presunuli do polohy **OTVORENÉ**. Po uvoľnení tlačidla sa obsluha zastaví.
Stlačte a podržte tlačidlo „**-**“ na ovládacom paneli, aby ste bránu presunuli do polohy **ZATVORENÉ**. Po uvoľnení tlačidla sa obsluha zastaví.



7.4 Základné nastavenia

Prehľad základných nastavení

LED		Funkcia
		Základné nastavenia (povinné)
AP	**AP**	Aplikácia
d1	**d1**	Smer motora 1
d2	**d2**	Smer motora 2
LL	**LL**	Fáza obmedzovania učenia

7.4.1 Nastavenia aplikácie

AP

Funkcia aplikácie zobrazená na displeji.
Táto funkcia je už z výroby prednastavená na hodnotu 07 / 06 v závislosti od súpravy.

07	Výklopná brána, dva motory pre aplikáciu LA250/LA300 (predvolené pre 2-krídlovú súpravu)
06	Výklopná brána, jeden motor pre aplikáciu LA250/LA300 (predvolené pre 1-krídlovú súpravu)

Ďalšie nastavenia sú k dispozícii na požiadanie:

00	Žiadna vybraná aplikácia

Hodnoty 01 – 05 nie sú vhodné pre aplikáciu LA250/LA300 a nesmú byť zvolené.

7.4.2 Nastavenia smerového motora 1

d1

Funkcia smerového motora 1 zobrazená na displeji
Definuje smer pohybu motora 1.

01	Motor 1 sa pohybuje v smere **zatvárania**
02	Motor 1 sa pohybuje v smere **otvárania**

7.4.3 Nastavenie smerového motora 2

Funkcia smerového motora 2 zobrazená na displeji. Definuje smer pohybu motora 2. Nie je k dispozícii pre aplikáciu „jeden motor“.

d2

01	Motor 2 sa pohybuje v smere **zatvárania**
02	Motor 2 sa pohybuje v smere **otvárania**

7.4.4 Limitné učenie

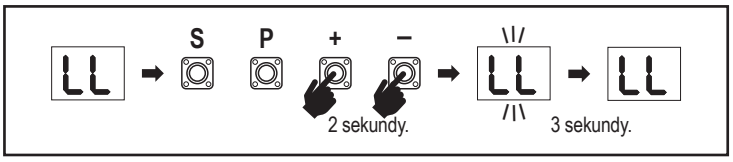
LL

Pred začatím fázy učenia sa uistite, že:
1. Ostatné základné nastavenia sú dokončené
2. sú nainštalované vnútorné/vonkajšie pevné zarážky (pre výklopné brány)
3. Prvý pohyb bude v smere **ZATVORIŤ**.

Dostupné metódy učenia:

Štandardný režim učenia (automatický)

1. Stlačte a podržte tlačidlá “**+** a **-**“ na 2 sekundy.
2. Spustí sa automatický proces učenia. **LL** bude počas celého procesu blikať na displeji.
3. Krídlo 2 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, až kým nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
4. Krídlo 1 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa na 2 sekundy. Potom sa krídlo 1 rozbehne v smere **OTVORIŤ**, kým sa nedosiahne tvrdý doraz.
5. Krídlo 2 sa pohybuje v smere **OTVORIŤ** až do dosiahnutia tvrdého dorazu, zastaví sa na 2 sekundy a potom sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ** až do dosiahnutia tvrdého dorazu a zastaví sa.
6. Krídlo 1 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
7. Štandardná fáza učenia je ukončená. Na displeji sa zobrazí LL a po 3 sekundách sa doska vráti do pohotovostného režimu.



POZNÁMKA: Pri aplikácii s jedným motorom sa akcie „krídla 2“ nepoužívajú.
Nasledujúce nastavenia sa vykonávajú počas štandardného režimu učenia:
1. Dĺžka dráhy z polohy **FULL ZATVORIŤD** do polohy **FULL OTVORIŤ**.
2. Sila otvárania a zatvárania pre každý motor.
3. 15 % z celkového počtu jázd v oboch smeroch je určených na zastávku Soft Stop.
4. Oneskorenie krídla v polohe otvorenia a zatvorenia je 2 sekundy. Ak potrebujete zmeniť oneskorenie, prejdite do rozšírených nastavení: Motor 2 (d0) a motor 1 (dC).

7.PROGRAMOVANIE

Pokročilý režim učenia (manuálne nastavenie pozície Soft Stop)

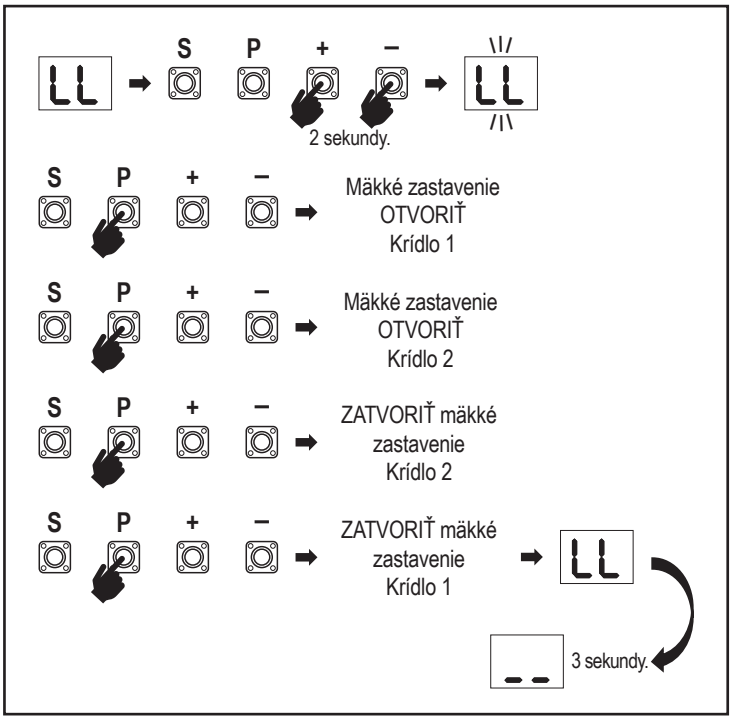
1. Stlačte a podržte tlačidlá "**+** a **-**" na 2 sekundy.
2. Spustí sa automatické učenie. **LL** bude počas celého procesu blikať na displeji.
3. Krídlo 2 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
4. Krídlo 1 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa na 2 sekundy.
5. Krídlo 1 štartuje v smere OTVORIŤ predvolenou rýchlosťou. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia pre krídlo 1 v smere **OTVORIŤ**, stlačte tlačidlo „**P**" v požadovanom bode začiatku. Krídlo 1 sa bude otvárať, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
6. Krídlo 2 sa pohybuje v smere **OTVORIŤ** štandardnou rýchlosťou.
7. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia pre krídlo 2 v smere **OTVORIŤ**, stlačte tlačidlo „**P**" v požadovanom počiatočnom bode. Krídlo 2 bude pokračovať v otváraní, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, zastaví sa na 2 sekundy a potom sa bude pohybovať v smere ZATVORENIA predvolenou rýchlosťou.
8. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia pre krídlo 2 v smere **ZATVORIŤ**, stlačte tlačidlo „**P**" v požadovanom počiatočnom bode. Krídlo 2 bude pokračovať v zatváraní, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
9. Krídlo 1 sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ** predvolenou rýchlosťou.
10. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia pre krídlo 1 v smere **ZATVORIŤ**, stlačte tlačidlo „**P**" v požadovanom bode začiatku. Krídlo 1 bude pokračovať v zatváraní, kým sa nedosiahne tvrdý doraz, a zastaví sa.
11. Fáza pokročilého učenia je ukončená. Na displeji sa zobrazí **LL** a po 3 sekundách sa doska vráti do pohotovostného režimu.

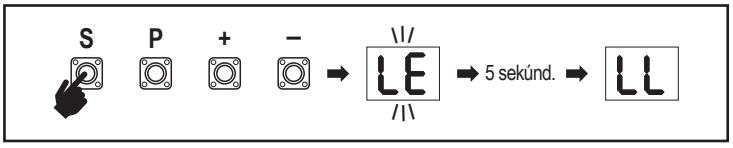
POZNÁMKA: Pri aplikácii s jedným motorom sa akcie „krídla 2" nepoužívajú.

V režime pokročilého učenia sa programujú nasledujúce nastavenia:
1. Dĺžka dráhy z polohy **FULL ZATVORIŤD** do polohy **FULL OTVORIŤ**.
2. Sila otvárania a zatvárania pre každý motor.
3. Východiskové pozície mäkkých zarážok.
4. Oneskorenie krídla v polohe otvorenia a zatvorenia je 2 sekundy. Ak potrebujete zmeniť oneskorenie, prejdite do rozšírených nastavení: Motor 2 (d0) a motor 1 (dC).

POZNÁMKA: Ak chcete zastaviť fázu učenia, stlačte tlačidlo "**S**". Proces učenia sa preruší, na LED displeji bude blikať "**LE**". Po 5 sekundách sa na displeji zobrazí "**LL**", čo znamená pripravenosť na opätovné spustenie fázy učenia.
Ak proces učenia nebol dokončený, je potrebné ho zopakovať.
POZOR: Fáza učenia musí byť dokončená, aby sa umožnila prevádzka.

Aby ste znížili začiatok polohy mäkkého zastavenia, musíte najprv nastaviť heslo. Dokončite štandardný režim učenia a zadajte funkciu PS na nastavenie hesla. Až potom sa vráťte do pokročilého režimu učenia.





7.PROGRAMOVANIE

7.5 LED displej a Pohotovostný režim

Po zapnutí riadiacej dosky a dokončení programovania sa LED displej na 2 sekundy úplne rozsvieti a prejde do pohotovostného režimu. Počas pohotovostného režimu sa na LED displeji zobrazuje aktuálny stav brány. Keď je funkcia TTC aktívna, na displeji bliká „tC“, keď je spustený časovač.

POZNÁMKA: LED dióda bude v aktívnom pohotovostnom režime VYPNUTÁ, viac informácií nájdete na.

	Dva motory (predvolené)	Jeden motor
Motor sa otvára, horná časť displeja bliká.		
Motor sa zastaví v otváracej polohe, horná časť displeja je zapnutá.		
Motor sa zatvára, spodná časť displeja bliká.		
Motor sa zastaví v zatvorenej polohe, spodná časť displeja svieti.		
Motor sa zastaví v strede, stred displeja je zapnutý.		
Časovač zatvorenia je aktívny. Keď je odpočítavanie TTC aktívne, pohotovostný režim nie je aktívny.		

Týmto sú základné nastavenia dokončené. Môžete opustiť programovanie a ovládať svoju bránu alebo pokračovať v rozšírených nastaveniach.

7.5.1 Pohotovostný režim

Výrobné nastavenie pohotovostného režimu je dodané v aktívnom režime a v prípade potreby ho možno deaktivovať alebo znova aktivovať v ponuke „Sb“. Pohotovostný režim bude k dispozícii až po dokončení fázy učenia „LL“.

	deaktivovaný
	aktivované (predvolené)

Pri aktívnom pohotovostnom režime sa riadiaca doska prepne do pohotovostného režimu do 1 minúty po poslednej kompletnej operácii za nasledujúcich podmienok:
• V polohe Zatvorené
• V Otvorené, otvorená poloha pre chodcov, iba ak nie je aktívny režim TTC
POZNÁMKA: Vo všetkých ostatných polohách nie je pohotovostný režim aktívny.
Počas pohotovostného režimu platia nasledujúce podmienky:
• LED displej je VYPNUTÝ
• IR je VYPNUTÉ
• Napájanie pre konektor príslušenstva DC24V je VYPNUTÉ
• Nabíjanie BBU je VYPNUTÉ
• Napájanie magnetického zámku (nie je k dispozícii) je VYPNUTÉ

Systém sa prebudí po vykonaní príkazu (vysielač, bezdrôtové alebo káblové nástenné ovládače alebo myQ). Stlačením tlačidla „S“, „P“, „-“ alebo *+“ na ovládači sa tiež aktivuje doska.

POZNÁMKA: Ak ovládanie zistí aktiváciu IR, detekcie sily alebo bezpečnostnej hrany a zobrazí chybové hlásenie, prekážka (chyba) sa musí odstrániť, aby sa ovládanie po 1 minúte v opísaných polohách mohlo prepnúť do pohotovostného režimu.

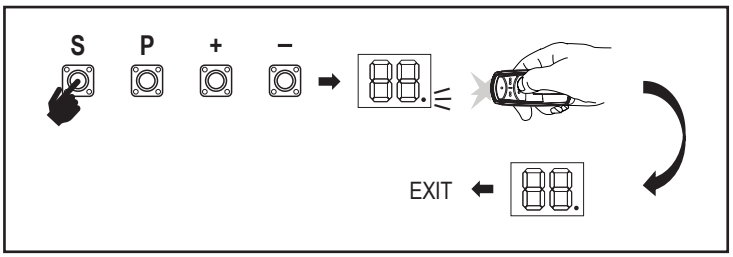
Pre prevádzku s externým príslušenstvom, ktoré musí byť neustále aktívne, je potrebné v ponuke deaktivovať pohotovostný režim.
• Príslušenstvo pripojené k napájaniu DC24V musí zostať vždy aktívne
• Maglock zámok
• Súprava BBU je nainštalovaná

7.PROGRAMOVANIE

7.6 Programovanie a vymazávanie diaľkových ovládačov, rádiového príslušenstva a zariadení myQ

Programovanie zariadení diaľkového ovládania (vysielače a bezdrôtové nástenné ovládače):

POZNÁMKA: Diaľkové ovládače dodávané s operátorom sú už z výroby prednaučené na operátor (horné tlačidlo v blízkosti LED diódy) a nevyžadujú dodatočné programovanie.



1. Stlačte a uvoľnite tlačidlo "**S**". Na displeji sa rozsvieti bod LED. Operátor zostane v režime rádiového programovania 3 minúty. Počas prvých 30 sekúnd sa dá naučiť akékoľvek rádiové prídavné zariadenie. Počas zostávajúcich 2,5 minúty sa môžu učiť len zariadenia myQ.
2. Vyberte požadované tlačidlo na vysielači a podržte ho, kým sa bodka na displeji nezhasne.

Ak chcete naprogramovať nový diaľkový ovládač, zopakujte postupnosť.

Ak chcete naprogramovať bezdrôtovú klávesnicu, postupujte podľa príslušnej príručky k príslušenstvu.

Programovanie vysielača pri čiastočnom otvorení

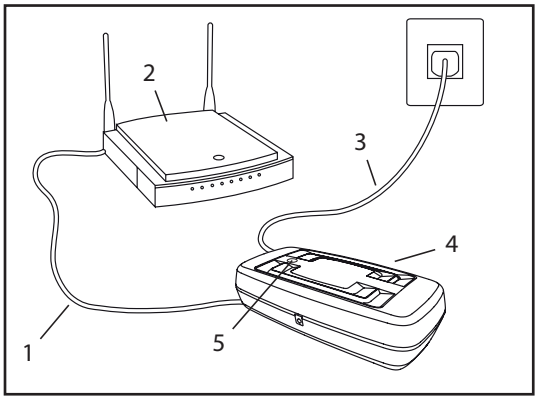
Stlačte a podržte súčasne tlačidlá „**S**" a „+", kým nezačne blikať bod LED. Stlačením a podržaním požadovaného voľného tlačidla na vysielači naprogramujte režim čiastočného otvorenia.

Po skončení programovania sa bod LED vypne. Ak je ku kontaktu SPEC pripojené svetlo, raz zabliká.

Naprogramujte bránu myQ (828EV):

1. Pripojiť

Pripojte ethernetový kábel (1) dodaný s bránou k routeru (2).Použite zástrčku platnú pre vašu krajinu (nie všetky modely). Pripojte napájanie (3) k internetovej bráne (4). Keď sa internetová brána pripojí k internetu, zelená kontrolka (5) prestane blikať a začne svietiť trvalo. Pripojená sada IR je povinná pre prevádzku myQ.



2. Vytvorenie konta

Stiahnite si bezplatnú aplikáciu myQ z obchodu App Store alebo Google Play a vytvorte si konto. Ak už máte konto, použite svoje používateľské meno a heslo.

3. Registrácia internetovej brány

Po výzve zadajte sériové číslo, ktoré sa nachádza na spodnej strane internetovej brány.

4. Pridanie zariadení myQ

Ak chcete pridať pohon brány do zaregistrovanej brány, postupujte podľa pokynov v aplikácii. Pri pridávaní nového pohonu brány s funkciou myQ stlačte a uvoľnite tlačidlo "**S**" na ovládacom paneli pohonu. Na displeji riadiacej dosky sa rozsvieti bod LED.

Poznámka: Po pridaní zariadenia sa na internetovej bráne zobrazí modrá kontrolka a zostane svietiť. Stlačením tlačidla „**S**" na ovládacom paneli operátora ukončite režim programovania rádia.

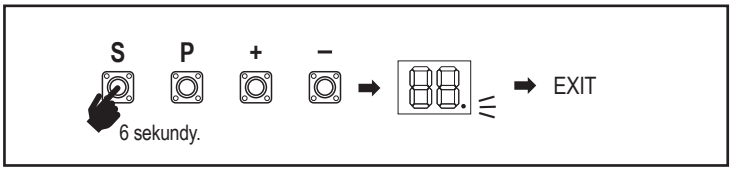
5. Test

Po správnej inštalácii a registrácii môžete otestovať nasledujúce funkcie: otvoriť alebo zatvoriť bránu, vyžiadať stav Brána otvorená alebo Brána zatvorená.

Ďalšie funkcie nájdete na stránke www.liftmaster.eu

Vymazanie rádiových ovládacích zariadení (vysielače, bezdrôtové nástenné ovládače, bezdrôtové klávesnice):

Stlačte a podržte tlačidlo "**S**" na >6 sekúnd. Všetky rádiové ovládacie zariadenia (vysielače, nástenné ovládače, klávesnice) sa vymažú. Bod LED na displeji sa vypne. Poznámka: Rádiové ovládacie zariadenia nie je možné vymazať jednotlivo.



Vymazať zariadenia myQ:

1. Najprv vymažte zariadenia diaľkového ovládania, ako je uvedené vyššie.
2. Počas nasledujúcich 6 sekúnd stlačte a podržte tlačidlo "**S**". Na displeji sa rozsvieti bod LED.
3. Stlačte a podržte tlačidlo "**S**" na >6 sekúnd. Všetky zariadenia myQ sú vymazané. Bod LED na displeji sa vypne.

POZNÁMKA: Zariadenia myQ nie je možné vymazať jednotlivo. Nie je možné vymazať iba zariadenia myQ.

7.PROGRAMOVANIE

7.7 Rozšírené nastavenia | ***Týmto začnete s Rozšírenými nastaveniami.***

7.7.1 Prehľad pokročilých nastavení

LED			Funkcia
tr	**tr**		Vysielač
r1	**r1**		Fotobunka IR1
r2	**r2**		Fotobunka IR2
r3	**r3**		Fotobunka IR3
i1	**i1**		Príkaz vstupu 1
i2	**i2**		Príkaz vstupu 2
i3	**i3**		Príkaz vstupu 3
Pd	**Pd**		Len motor čiastočného otvorenia 1
d0	**d0**		Oneskorenie motora 2 v polohe OTVORIŤ
dC	**dC**		Oneskorenie motora 1 v ZATVORIŤ
tC	**tC**		Časovač do zatvorenia (TTC)
rt	**rt**		Čas zvratu po náraze
EL	**EL**		Elektrický zámok
	rb	**rb**	Odľahčovací motor 1 pre elektrický zámok
FL	**FL**		Blikajúce svetlo
	PF	**PF**	Predbežné spustenie

LED			Funkcia
SP	**SP**		Špeciálny kontakt
St	**St**		Rýchlosť START v režime OTVORIŤ a ZATVORIŤ
Cn	**Cn**		Počítadlo údržby
PS	**PS**		Heslo
	F1	**F1**	Motor sily 1 v otvorenom stave (chránený PS)
	F2	**F2**	Motor sily 1 v zatvorenom stave (chránený PS)
	F3	**F3**	Motor sily 2 v otvorenom stave (chránený PS)
	F4	**F4**	Motor sily 2 v zatvorenom stave (chránený PS)
	S1	**S1**	Rýchlostné motory v režime OTVORIŤ (chránené PS)
	S2	**S2**	Rýchlostné motory v ZATVORIŤ (chránené PS)
	SF	**SF**	Rýchlosť SOFT – STOP v režime OTVORIŤ a ZATVORIŤ (chránené PS)
Fd	**Fd**		Predvolené továrenské nastavenie
Sb	**Sb**		Pohotovostný
FE	**FE**		Dokončenie a ukončenie

7.7.2 Nastavenia vysielača

Funkcia vysielača definuje, ako pracujú príkazy vysielača. tr
Poznámka: Pri nastaveniach „01“, „02“ a „03“ bude časovač TTC nadradený príkazu vysielača a bránu zatvorí.
Pri nastavení „04“ sa aktívne odpočítavanie časovača TTC znovu nastaví na spustenie príkazom vysielača.

01	Rezidenčný režim: Otvoriť – Zatvoriť – Otvoriť
02	Štandardný režim: Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Zastaviť – Otvoriť (predvolené)
03	Automaticky s režimom Stop: Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Otvoriť
04	Režim parkoviska: Otvoriť, dokončiť Otvorená pozícia. Dodatočný príkaz počas otvárania bude ignorovaný

7.7.3 Nastavenia infračervených fotobuniek

r1 r2 r3

IR funkcie definujú režim fungovania infračervených fotobuniek (IR). IR sa po inštalácii automaticky naučia. Každú z 3 IR súprav možno naprogramovať samostatne.

POZNÁMKA: V závislosti od zvolených nastavení sa vstupy čiastočného otvorenia alebo príkazy diaľkového ovládania nevykonajú v smere OTVORENIA ani ZATVORENIA, ak je IR lúč zakrytý.
Ak sú IR odstránené, napájanie riadiacej dosky sa musí dvakrát vypnúť/zapnúť, aby sa odpojilo.
Kontrolu a údržbu fotobuniek nájdete v príručke k fotobunkám.

01	IR aktívne pri pohybe ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč zablokovaný, brána sa vráti do polohy úplne OTVORENÉ (predvolené nastavenie).
02	IR aktívne pri pohybe OTVORIŤ. Ak je IR lúč zakrytý, brána sa zastaví. Keď prekážka zmizne, brána sa naďalej otvára.
03	IR je aktívne pri pohybe OTVORIŤ a ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč pri pohybe ZATVÁRAŤ zablokovaný, brána sa zastaví a po zmiznutí prekážky sa brána vráti do polohy úplne OTVORENÉ. Ak je IR lúč pri pohybe OTVORIŤ zablokovaný, brána sa zastaví. Keď prekážka zmizne, brána sa naďalej otvára.
04	IR aktívne pri pohybe ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč zablokovaný, brána sa vráti do polohy úplne OTVORENÉ. Aktivovaná funkcia TTC sa zruší 2 sekundy po odstránení prekážky lúča a začne sa pohyb ZATVORIŤ, ktorý nečaká na koniec času TTC.

7.7.4 Vstupné nastavenia

i1 i2 i3

Funkcia Vstupy definuje spôsob vykonávania vstupných príkazov z externého príslušenstva. Každý z 3 vstupov možno naprogramovať samostatne.

POZNÁMKA: Pri nastaveniach „01“, „02“ a „03“ bude časovač TTC nadradený vstupnému príkazu a zatvorí bránu. Pri nastavení „06“ sa aktívne odpočítavanie časovača TTC znovu nastaví na spustenie vstupným príkazom

7.PROGRAMOVANIE

01	Otvoriť – Zatvoriť – Otvoriť
02	Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Zastaviť – Otvoriť (predvolené)
03	Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Otvoriť
04	Len motor čiastočného otvorenia 1
05	STOP (NC kontakt)
06	Otvoriť, dokončiť pozíciu OTVORIŤ. Dodatočný príkaz Otvoriť počas otvárania bude ignorovaný (kombinovať s časovačom)
07	Zatvoriť, aby ste dokončili pozíciu ZATVORIŤ. Dodatočný príkaz ZATVORIŤ počas zatvárania sa bude ignorovať
08	Otvoriť – Stop – Otvoriť – Stop
09	Zatvoriť – Stop – Zatvoriť – Stop
10	Otvorte, podržte, aby ste spustili
11	Zatvorte, podržte a spustite

7.7.5 motor čiastočného otvorenia 1

Pd

Motor čiastočného otvorenia 1 umožňuje otvoriť aktívny list len na vopred nastavenú hodnotu.

POZNÁMKA: PRÍKAZ Pd bude fungovať od polohy ZATVORIŤ limit a počas zatváracieho pohybu. Ak sa príkaz Pd vykoná z úplnej polohy OTVORIŤ, brána sa zatvorí.
Príkaz Otvoriť alebo vysielač vždy potlačí príkaz Pd.

01	50 % úvodnej cesty
02	75 % otváracia dráha (predvolené nastavenie)
03	100% otvorenie cesty

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá „**S**“ a „+“ na ovládacom paneli, kým nezačne blikať bod LED.
2. Stlačením a podržaním požadovaného voľného tlačidla na vysielači naprogramujte režim čiastočného otvorenia.
3. Po skončení programovania sa bod LED vypne. Ak je ku kontaktu SPEC pripojené svetlo, raz zabliká.

7.7.6 Oneskorenie motora 2 v otvorenom smere

dO

Funkcia Oneskorenie motora 2 v smere OTVORIŤ definuje časové oneskorenie motora 2 v smere OTVORIŤ. Nie je k dispozícii pre aplikáciu s jedným motorom.
Nevykonáva sa počas reverzácie alebo po prerušení IR lúča v oboch smeroch.

00	bez oneskorenia (obe krídla sa začnú otvárať súčasne)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (predvolené nastavenie)
03	3 sekúnd
04	4 sekúnd

7.7.7 Oneskorenie motora 1 v smere zatvárania

dC

Funkcia Oneskorenie motora 1 v smere ZATVORIŤ definuje časové oneskorenie motora 1 v smere ZATVORIŤ. Nie je k dispozícii pre aplikáciu s jedným motorom.
Nevykonáva sa počas reverzácie alebo po prerušení IR lúča v oboch smeroch.

00	bez oneskorenia (obe krídla sa spustia v rovnakom čase)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (predvolené nastavenie)
...	... sekúnd
20	20 sekúnd

7.7.8 Časovač na zatvorenie

tC

Funkcia časovača zatvorenia (TTC) umožňuje automatické zatvorenie brány z úplnej polohy OTVORIŤ po uplynutí vopred nastaveného času. Na monitorovanie pohybu zatvárania je potrebné nainštalovať minimálne jeden pár infračervených fotobuniek (IR) LiftMaster, aby sa umožnila prevádzka TTC. TTC nebude fungovať, ak IR chráni iba otvárací pohyb.
TTC bude pracovať aj s aktivovaným čiastočným otvorením. Ak je funkcia TTC aktívna, časovač odpočítava čas a IR lúče sú prerušené, časovač TTC sa znovu spustí. Keď je funkcia TTC aktívna, na displeji bliká „tC“, keď je spustený časovač.

00	TTC nie je aktívny (predvolené nastavenie)	05	1 minúta
01	10 sekúnd	06	1,5 minúty
02	20 sekúnd	07	2 minút
03	30 sekúnd	08	3 minút
04	45 sekúnd	09	5 minút

7.7.9 Čas zvratu po náraze

rt

Funkcia času cúvania po náraze definuje správanie sa pri cúvaní po prekážke počas zatvárania alebo otvárania. Toto reverzné správanie platí pre detekciu sily motora aj pre aplikáciu bezpečnostnej hrany.

01	2 sekundy reverzácie a Stop (predvolené)
02	Návrat späť do koncovej polohy
03	Počas zatvárania sa brána po náraze vráti do polohy Otvorené. Počas pohybu Otvorenie sa brána pri náraze na 2 sekundy obráti a zastaví.

7.7.10 Nastavenia elektrického zámku/magnetického zámku

EL

Funkcia elektrický zámok definuje správanie elektrického zámku/magnetického zámku. Možno pripojiť 24 V DC – 500 mA elektrický zámok alebo magnetický zámok.

00	elektrický zámok/magnetický zámok nie je nainštalovaný (predvolené nastavenie)
01	elektrický zámok aktívny 1 sekundu
02	elektrický zámok aktívny 2 sekundy
03	elektrický zámok aktívny 5 sekundy
04	Magnetický zámok, trvalo aktívny pri zatvorenej bráne, trvalo neaktívny počas pohybu OTVORENÉ a ZATVORENÉ, v polohe brána OTVORENÁ alebo STOP. Magnetický zámok sa v režime zálohovania batérie deaktivuje.

7.PROGRAMOVANIE

7.7.10a Odľahčovací motor 1 pre elektrický zámok

rb

Odľahčovací motor 1 pre funkciu elektrického zámku umožňuje pred zapnutím elektrického zámku krátko zatlačiť motor 1 v smere ZATVORIŤ, aby sa uvoľnil nadmerný tlak na elektrický zámok. Nie je k dispozícii, ak je funkcia EL nastavená na „00“ alebo „03“ (elektrický zámok nie je pripojený/elektrický zámok je pripojený).

00	deaktivované (predvolené)
01	1 sekunda aktivovaná
02	Aktivované 2 sekundy

7.7.11 Nastavenia blikajúceho svetla

FL

Funkcia blikajúceho svetla umožňuje vybrať typ pripojenej blikajúcej lampy.
24 V DC – max. 500 mA Možno pripojiť blikajúcu lampu (FLA1 – LED).

00	nie je nainštalované žiadne blikajúce svetlo
01	nepretržité napájanie 24 V – pre blikajúce svietidlo s vlastnou riadiacou doskou (FLA1 – LED) (predvolené)
02	prerušené napájanie 24 V – pre blikajúce svietidlo bez vlastnej riadiacej dosky

7.7.11a Predbežné blikanie

PF

Funkcia predblikania definuje časový interval predblikania blikajúceho svetla pred pohybom brány. Funkcia nie je aktívna, ak je funkcia blikajúcej lampy (FL) nastavená na „00“.

00	bez predflashovania (predvolené nastavenie)	03	3 sekúnd
01	1 sekunda	04	4 sekúnd
02	2 sekundy	05	5 sekúnd

7.7.12 Špeciálne nastavenia kontaktov

SP

Funkcia Špeciálny kontakt definuje čas aktivácie relé.
Na riadenie iných zariadení, napr. bezpečnostného osvetlenia, možno pripojiť 24 V max. 500 mA relé. Tu nastavený čas bude riadiť aj odpočítavanie diaľkového svetla myQ.

00	bez aktivácie (predvolené nastavenie)	05	1,5 minúty
01	15 sekúnd	06	2 minút
02	30 sekúnd	07	3 minút
03	45 sekúnd	08	4 minút
04	1 minúta	09	5 minút

7.7.13 Rýchlosť štartu v smere otvorenia a zatvorenia

St

Funkcia Rýchlosť štartu umožňuje zapnutie a vypnutie Soft – Start v smere OTVORIŤ a ZATVORIŤ.

00	deaktivované (predvolené)
01	Mäkký štart aktívny: motory sa budú zrýchľovať postupne, až kým nedosiahnu štandardné otáčky.
02	Ak je aktívny tvrdý štart, motory sa spustia bežnou rýchlosťou a počas prvej sekundy sa nebude brať do úvahy snímač sily.

7.7.14 Počítadlo údržby

Cn

Funkcia počítadla údržby umožňuje nastaviť interval údržby v cykloch.
4 – sekundové blikanie blikajúcej kontrolky bude signálom, že sa dosiahol interval. Ak je aktívna funkcia PF (predblikanie), k nastavenému času sa pridá 4 – sekundové predblikanie. Na vynulovanie počítadla po vykonaní údržby stačí ešte raz naprogramovať cykly.

00	žiadne počítadlo (predvolené)	...	... cykly
01	1000 cyklov	20	20000 cyklov
02	2000 cyklov		

7.7.15 Funkcie a nastavenie chránené heslom

7.7.15a Nastavenie hesla

PS

Fáza učenia musí byť ukončená a pred vykonaním zmien funkcií chránených heslom, ako sú Sila a Rýchlosť, musí byť nastavené heslo.
Na naprogramovanie hesla vyberte funkciu „**PS**“.

Po nastavení hesla je možné vykonať pokročilé učenie limitov so znížením polohy mäkkého zastavenia.

POZNÁMKA: „**00**“ nemožno použiť ako heslo. Používa sa len ako predvolené nastavenie.
Funkcie chránené heslom nie sú prístupné, ak nie je nastavené nové heslo.
Na zmenu chránených funkcií bude po nastavení potrebné heslo.

Postup nastavenia hesla

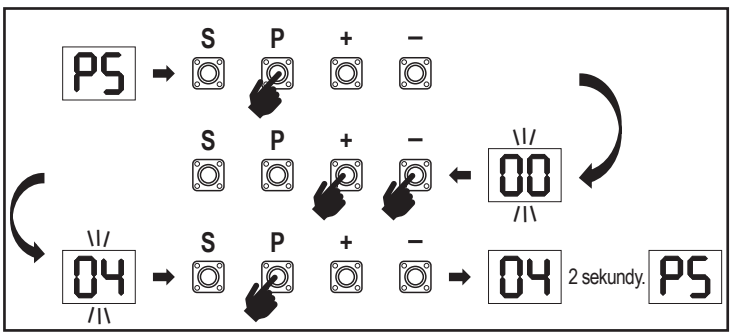
1. Vyberte funkciu „**PS**“ a stlačte tlačidlo „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocou tlačidiel „**+**“ a „**-**“ nastavte nové heslo.
4. Stlačte tlačidlo „**P**“.
5. Nová nastavená hodnota hesla zostane na displeji 2 sekundy. Potom sa zobrazenie zmení na „**PS**“.

Heslo si zapíšte na miesto, kde ho neskôr nájdete.

UPOZORNENIE

Akékoľvek zmeny vykonané vo funkciách chránených heslom (Sila a Rýchlosť) vyžadujú overenie rýchlosti a sily podľa: EN 12453, EN 60335 -2-103.

00	Nie je zvolené žiadne heslo (predvolené)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Dostupný výber



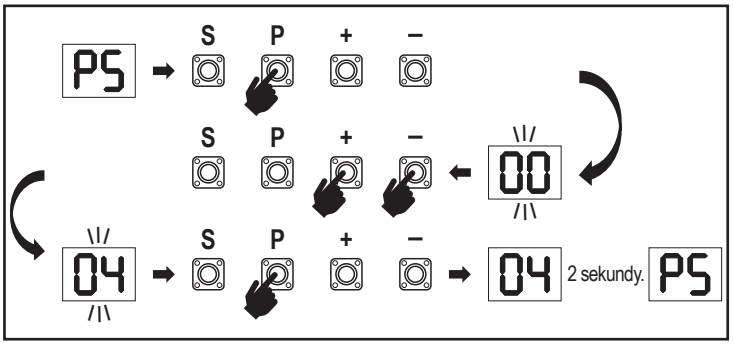
7.PROGRAMOVANIE

7.7.15b Používanie hesla

1. Vyberte funkciu „**PS**“ a stlačte tlačidlo „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocou tlačidiel „**+**“ a „**-**“ zadajte správne heslo a stlačte tlačidlo „**P**“ na potvrdenie.
4. Ak je zadané správne heslo, na displeji sa na 2 sekundy zobrazí hodnota a zmení sa na „**PS**“.
5. Vyberte chránenú funkciu, ktorú chcete nastaviť.

POZNÁMKA: Ak zadané heslo nie je správne, „**00**“ bude blikať 5 sekúnd, potom sa zmení na „**PS**“. Na prístup k chráneným funkciám použite správne heslo.

Pozor: Rozšírené nastavenia chránené heslom môže vykonať len vyškolený odborník. Požiadavky EÚ: EN 12453, EN 13241; Veľká Británia (Spojené kráľovstvo, Severné Írsko) BS EN 12453, BS EN 13241 musia byť splnené.

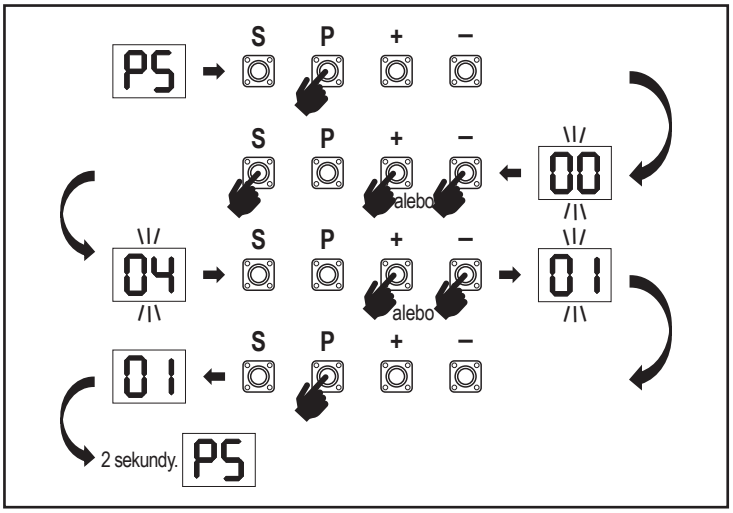


7.7.15c Zmena hesla

1. Vyberte funkciu „**PS**“ a stlačte tlačidlo „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocou tlačidiel „**+**“ alebo „**-**“ zadajte aktuálne heslo a stlačte tlačidlo „**S**“. Hodnota začne blikať.
4. Pomocou tlačidiel „**+**“ alebo „**-**“ zadajte NOVÉ heslo a stlačte tlačidlo „**P**“.
5. Zmenená hodnota hesla zostane na displeji 2 sekundy. Potom sa zobrazenie zmení na „**PS**“.

POZNÁMKA: Ak bolo zadané nesprávne (aktuálne) heslo, „00“ bude blikať 5 sekúnd a zmení sa na „PS“. Heslo sa nemení.

Ak sa heslo stratí, použite funkciu Továrenské nastavenie (Fd) na návrat k predvoleným nastaveniam. Všetky nastavenia (okrem pamäte rádia) sa vymažú. Pozri stranu 18.



7.7.15d Motory sily 1 a 2 v smere otvárania a zatvárania F1

Motor sily 1 v smere OTVORIŤ

Motor sily 1 v smere OTVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Motor sily 1 v smere ZATVORIŤ F2

Motor sily1 v smere ZATVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Motor sily 2 v smere OTVORIŤ F3

Motor sily 2 v smere OTVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Motor sily 2 v smere ZATVORIŤ F4

Motor sily 2 v smere ZATVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia.Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Otáčky motorov 1 a 2 v smere otvárania a zatvárania S1

Otáčky motorov 1 a 2 v otvorenom smere

Otáčky motora 1 a 2 v smere OTVORIŤ umožňujú nastavenie rýchlosti otvárania v porovnaní s rýchlosťou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná rýchlosť (predvolená)	04	+50 %
01	+10 %	05	–10 %
02	+20 %	06	–20 %
03	+30 %		

7.PROGRAMOVANIE

Otáčky motorov 1 a 2 v smere zatvárania S2

Otáčky motora 1 a 2 v smere ZATVORENIA umožňujú nastavenie rýchlosti zatvárania v porovnaní s rýchlosťou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná rýchlosť (predvolená)	04	+50 %
01	+10 %	05	–10 %
02	+20 %	06	–20 %
03	+30 %		

7.7.15f Rýchlosť jemného zastavenia SF

Funkcia Soft – Rýchlosť zastavenia umožňuje nastavenie rýchlosti Soft – Stop v porovnaní s predvolenými hodnotami nastavenými počas fázy učenia. Rýchlosť Soft – Stop je 50 % štandardnej rýchlosti podľa predvoleného nastavenia. Štandardná zmena rýchlosti má vplyv na rýchlosť Soft – Stop.
Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

00	Štandardná rýchlosť (predvolená)	04	–50 %
01	–10 %	05	+10 %
02	–20 %	06	+20 %
03	–30 %		

7.8 Predvolené výrobné nastavenie Fd

Funkcia Továrenské nastavenie resetuje riadiacu dosku na pôvodné továrenské nastavenia. Všetky nastavenia vrátane nastavení limitov sa vymažú. Na LED displeji sa zobrazí „E0“. Naprogramované diaľkové ovládanie zostane naučené. Ak je potrebné vymazať príslušenstvo diaľkového ovládania, pozrite si príslušnú časť tejto príručky Programovanie rádiových ovládačov.

00	žiadny reset (predvolené nastavenie)
01	obnovenie predvolených továrenských nastavení

7.9 Pohotovostný režim Sb

- Nastavenie pohotovostného režimu nájdete v časti 7.5.1.

7.9 Ukončenie a výstup FE

Ukončenie fázy programovania a uloženie všetkých zmien,
prejdite na funkciu FE a stlačte tlačidlo „P“. Riadiaca doska prejde do pohotovostného režimu a je pripravená na prácu.
Existujú aj iné spôsoby ukončenia programovania a uloženia nastavení:
- Stlačte a podržte tlačidlo „P“ na 5 sekúnd
- Po posledných zmenách v programovaní počkajte 3 minúty na automatické ukončenie

8. ZÁLOŽNÁ BATÉRIA

Režim zálohovania batérie bU

Voliteľné 12V, 2,2Ah olovené batérie SKU 490EV (voliteľné, nie sú súčasťou dodávky) možno namontovať do krytu operátora.
Pre presný postup inštalácie postupujte podľa návodu SKU Nr 490EV. Blikajúca lampa (ak je namontovaná) predbežne zabliká 3 sekundy pred otvorením - zatvorením brány, ako varovanie, že hlavné napájanie je vypnuté. Riadiaca doska sa prepne do super pohotovostného režimu asi 1 minúta po poslednom pohybe. V super pohotovostnom režime zostanú aktívne iba rádiový prijímač a káblové zariadenia k terminálom Imputs, aby bolo možné znova aktivovať aplikáciu. Všetky ostatné príslušenstvo a periférne zariadenia nebudú fungovať.

V režime záložnej batérie budú TTC, myQ Smartphone Control a bezdrôtové zariadenia myQ deaktivované. Plne nabitá kapacita batérie podporuje až ~20 cyklov rýchlosťou 2 za hodinu. Po 24 hodinách v režime BBU bude batéria poskytovať energiu na 1 úplný cyklus otvorenia a zatvorenia.

Upozorňujeme, že je možné použiť iba špecifikovanú batériu. Použitie akejkoľvek inej batérie vedie k strate záruky a strate zodpovednosti Chamberlain za akékoľvek súvisiace škody vyplývajúce z používania nešpecifikovaných batérií

9. KÓDY CHÝB

LED	Kód chyby	Vydanie	Možný dôvod	Riešenie
E0	E0	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje	AP je nastavený na 00	Skontrolujte, či je AP nastavený na 00. Ak áno, zmeňte správne nastavenie aplikácie.
E1	E1	Brána sa nezatvára, ale môže sa otvoriť.	1) IR1 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR1 alebo či nie je prerezaný vodič.
			2) Vodič IR1 je skratovaný alebo spätne pripojený.	2) Skontrolujte pripojenie IR1, v prípade potreby vymeňte vodiče.
			3) IR1 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	3) Vyrovnajte IR vysielač a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že na bráne nevisí nič, čo by mohlo spôsobiť blokovanie infračerveného žiarenia.
E2	E2	Brána sa môže zatvoriť, keď je na limite otvorenia, ale nemôže sa otvoriť, keď je na limite zatvorenia.	1) IR2 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR2 alebo či nie je prerezaný vodič.
			2) Vodič IR2 je skratovaný alebo spätne pripojený.	2) Skontrolujte pripojenie IR2, v prípade potreby vymeňte vodiče.
			3) IR2 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	3) Vyrovnajte IR vysielač a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že infračervenému žiareniu nič nebráni.
E3	E3	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	1) IR3 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR3 alebo či nie je prerezaný vodič.
			2) Vodič IR3 je skratovaný alebo spätne pripojený.	2) Skontrolujte pripojenie IR3, v prípade potreby vymeňte vodiče.
			3) IR3 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	3) Vyrovnajte IR vysielač a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že na bráne nevisí nič, čo by mohlo v krátkom čase spôsobiť zablokovanie infračerveného žiarenia.
E4	E4	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	1) Bezpečnostný okraj nie je pripojený k rezistoru 8,2 kOhm.	1) Skontrolujte, či je správne pripojená bezpečnostná hrana 8,2 kOhm alebo či je nainštalovaný rezistor 8,2 kOhm.
			2) Bezpečnostný vodič je skratovaný.	2) Skontrolujte vodiče bezpečnostného okraja a v prípade potreby ich vymeňte.
			3) Bezpečnostný okraj je stlačený.	3) Skontrolujte, či je stlačený bezpečnostný okraj.
E5	E5	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	1) Prepínač STOP je otvorený.	1) Skontrolujte, či je spínač STOP otvorený alebo poškodený.
			2) Spínač STOP nie je pripojený.	2) Skontrolujte, či je vypínač STOP odpojený. Ak áno, potom znovu pripojte spínač STOP alebo zmeňte príslušné nastavenie vstupu na inú hodnotu.
E6	E6	Chybový magnet	Nesprávne nastavenie AP: Nastavenie motora posuvnej brány	Skontrolujte, či je nastavenie AP konzistentné so zvoleným typom motora a aplikáciou. Ak je zvolené nastavenie motora posuvnej brány (hodnota 01 vo funkcii AP), zmeňte ho na správny typ motora.
E7	E7	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	Zlyhal zosilňovač riadiacej dosky pre motor 1.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
E8	E8	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	Zlyhal zosilňovač riadiacej dosky pre motor 2.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte riadiacu dosku.
E9	E9	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	Chyba pamäte riadiacej dosky.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
F1	F1	Motor 1 zastaví a reverzuje počas otvárania alebo zatvárania.	Motor 1 je zablokovaný.	Skontrolujte a odstráňte prekážku. Čistá brána.
F2	F2	Motor 2 sa počas otvárania alebo zatvárania zastaví a reverzuje.	Motor 2 je zablokovaný.	Skontrolujte a odstráňte prekážku. Čistá brána.
F3	F3	Motor 1 zastaví a reverzuje počas otvárania alebo zatvárania.	Motor 1 sa zastavil alebo je poškodený snímač otáčok.	Skontrolujte, či sa motor 1 nezastavil alebo či nie je poškodený snímač otáčok.
F4	F4	Motor 2 sa počas otvárania alebo zatvárania zastaví a reverzuje.	Snímač otáčok motora 2 je poškodený.	Skontrolujte, či sa motor 2 nezastavil alebo či nie je poškodený snímač otáčok.
F5	F5	Stlačte vysielač, ale motor nemá žiadnu činnosť.	Zlyhanie rádiového modulu.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
F6	F6	Reverzácia brány počas zatvárania.	Slabá batéria.	Nabíjanie batérie.
F7	F7	Stlačte vysielač, ale brána sa nepohybuje.	Riadiaca doska je poškodená.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
F9	F9	Stlačte vysielač alebo tlačidlo, ale motor nepracuje.	Ponuka AP sa obnoví na predvolené výrobné nastavenie.	Znovu sa naučte limity.
LE	LE	Motor sa náhle zastaví.	Počas učenia limitov stlačte tlačidlo C.	Znovu sa naučte limity.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Vstupné napätie	VAC	220 – 240	
Vstupná frekvencia	Hz	50/60	
Napätie motora	VDC	24V	
Spotreba v pohotovostnom režime	W	< 0,7 W	
Čas aktivácie pohotovostného režimu		1 minúta	
Menovitý výkon motora (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Menovitá sila	N	800	830
Maximálna tlačná/ťahacia sila motora	N	1250	1500
Cykly za hodinu		8	10
Maximálny počet cyklov za deň		25	30
Maximálna hmotnosť krídla	m/kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5 m / 150 kg	2m / 300kg 2,5 m / 250kg 3 m / 200 kg
Maximálny uhol otvorenia		110°	120°
Čas do otvorenia na 90°	s	15 – 18	15 – 18
Dĺžka pohybu piestu / skrutky	mm	300	350 (bez vnútorných pevných zarážok) 300 (s vnútornými pevnými zarážkami)
Dĺžka kábla	m	1,5	
Koncový limitný systém		Snímač s pevnými dorazmi	
Prevádzková rádiová frekvencia Vysielací výkon	MHz	RX 433MHz (433,30MHz, 433,92MHz, 434,54MHz) RX 868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz) TX 865,125MHz, 865,829MHz, 866,587MHz <10 mW	
Kód		Security+ 2.0	
Max. počet diaľkových ovládačov		180	
Max. počet klávesníc		4	
Max. počet zariadení myQ		16	
Externé napájanie príslušenstva		24 VDC – max. 500 mA	
Konektor svetelného zdroja		24 VDC – max. 500 mA	
Elektrický zámok/magnetický zámok		24 VDC – max. 500 mA	
Externé relé		24 VDC – max. 500 mA	
Bezpečnostný okraj		8,2 kOhm	
Max. počet IR		3	
Max. počet externých vstupov		3	
Záložná batériová jednotka		2 x 12V, 2,2Ah SKU 490EV	
Ochrana proti vniknutiu Motor	IP	44	44
Riadiaca doska ochrany proti vniknutiu	IP	65	65
Úroveň hluku	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Pracovná teplota	°C	– 20 °C až +55 °C	– 20 °C až +55 °C
Hmotnosť (súprava)	Kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Frekvencia vysielača	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Odosielanie energie		<10 mW	
Batéria		CR2032 3V	

11. ÚDRŽBA

Výmena batérií v diaľkovom ovládači

Batéria diaľkového ovládania:
Batérie v diaľkovom ovládači majú mimoriadne dlhú životnosť. Ak sa prenosový rozsah zníži, je potrebné vymeniť batérie. Na batérie sa záruka nevzťahuje.
Dodržujte nasledujúce pokyny pre batériu:
S batériami by sa nemalo zaobchádzať ako s domovým odpadom. Všetci spotrebitelia sú podľa zákona povinní správne likvidovať batérie na určených zberných miestach. Nikdy nenabíjajte batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie.
Nebezpečenstvo výbuchu!
Batérie uchovávajte mimo dosahu detí, neskratujte ich a nerozoberajte ich. V prípade prehltnutia batérie okamžite vyhľadajte lekára. Ak je to potrebné, vyčistite kontakty na batérii a zariadeniach pred naložením. Vybité batérie zo zariadenia okamžite vyberte!
Zvýšené riziko úniku!
Nikdy nevystavujte batérie nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu a podobne!
Vzniká zvýšené riziko úniku!
Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami a ústami. Časti zasiahnuté kyselinou z batérie opláchnite veľkým množstvom studenej vody a okamžite vyhľadajte lekára. Používajte len batérie rovnakého typu. Ak zariadenie dlhší čas nepoužívate, vyberte batérie.
Výmena batérie:
Ak chcete vymeniť batériu, otočte diaľkový ovládač a otvorte puzdro skrutkovačom. Zdvihnite kryt a nadvihnite riadiacu dosku pod ním. Posuňte batériu na jednu stranu a vyberte ju. Pozor na polaritu batérie! Zostavte ju znova v opačnom smere.
POZOR!
Nebezpečenstvo výbuchu pri nesprávnej výmene batérie. Výmena len za identický alebo ekvivalentný typ (CR2032) 3V.

POZOR
Nebezpečenstvo výbuchu v prípade výmeny batérie za nesprávny typ.
Neprehltnite batériu, nebezpečenstvo chemického popálenia.
Tento výrobok obsahuje mincovú batériu. Pri prehltnutí môžu gombíkové batérie spôsobiť poranenia alebo smrť.
VAROVANIE



- Batérie uchovávajte mimo dohľadu a dosahu detí, gombíkové/mincové batérie môžu byť pre deti nebezpečné.
- Použité gombíkové batérie okamžite zlikvidujte. Nepoužívajte poškodené/vyradené batérie.
- Pravidelne kontrolujte, či sú priestory pre batérie bezpečné, v prípade poruchy ich prestaňte používať.
- Ak mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do akejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pohonný mechanizmus

Pohonný mechanizmus je bezúdržbový. V pravidelných intervaloch (raz za mesiac) skontrolujte, či je kovanie brány a pohonný mechanizmus bezpečne upevnený. Uvoľnite pohon a skontrolujte, či brána správne funguje. Ak brána neprebieha hladko, nebude fungovať správne spolu s hnacím mechanizmom. Pohon nemôže odstrániť problémy spôsobené nesprávne fungujúcou bránou.

Nastavenie koncového spínača a regulácia sily

Tieto nastavenia sa musia skontrolovať a správne vykonať počas inštalácie otvárača! V dôsledku poveternostných vplyvov môže počas prevádzky otvárača dôjsť k drobným zmenám, ktoré je potrebné riešiť novým nastavením. To sa môže stať najmä v prvom roku prevádzky. Dôsledne dodržiavajte pokyny na nastavenie limitov chodu a sily (pozri časť Fáza učenia limitov, strany 11 a 12) a po každom resetovaní opätovne skontrolujte automatický bezpečnostný reverz!

Demontáž

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE! Dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Pozrite si „Bezpečnostné pokyny“ (strany 2 a 3). Postup opísaný v časti „inštalácia“, ale v opačnom poradí. Pokyny na nastavenie ignorujte.

12. LIKVIDÁCIA



Naše elektrické a elektronické zariadenia sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom a po použití sa musia riadne zlikvidovať v súlade so smernicou EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení: 2012/19/EÚ; Veľká Británia Spojené kráľovstvo(Severné Írsko): SI 2012 č. 19 o odpade z elektrických a elektronických zariadení s cieľom zabezpečiť recykláciu materiálov. Separovaný zber elektroodpadu znamená ekologickú likvidáciu a pre spotrebiteľa je úplne bezplatný. Reg. č. WEEE v Nemecku: DE66256568. Obalový odpad, ktorý zostane u konečného spotrebiteľa, sa musí zbierať oddelene od zmiešaného odpadu v súlade so smernicou. Obaly sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom, organickým odpadom alebo v prírode. Obalový materiál sa musí separovať podľa materiálu a vyhadzovať do poskytnutých recyklačných kontajnerov a do niektorých obecných recyklačných nádob.



Naše batérie sa predávajú v súlade so zákonom. „Preškrtnutý odpadkový kôš“ znamená, že batérie sa nesmú vyhadzovať spolu s domovým odpadom. Batérie sú súčasťou výrobku (technické údaje). Aby sa predišlo poškodeniu životného prostredia alebo zdravia ľudí, použité batérie sa musia odovzdať na regulovanú likvidáciu v recyklačných centrách alebo v maloobchodných predajniach, ako to predpisuje zákon. Batérie sa môžu odovzdať na likvidáciu až po úplnom vybití a v prípade lítiových batérií s prelepenými vývodmi. Batérie sa dajú z nášho zariadenia ľahko vybrať a zlikvidovať. Registračné číslo v Nemecku: 21002670.

13. ZÁRUKA

Táto záruka výrobcu nemá vplyv na vaše zákonné práva. Záručné podmienky nájdete na stránke www.liftmaster.eu.

14. VYHLÁSENIE O ZHODE

Príručka sa skladá z tohto návodu na obsluhu a z vyhlásenia o zhode.
Typ rádiového zariadenia (TX4EVF) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ a pre Spojené kráľovstvo s nariadením o rádiových zariadeniach SI 2017 č. 1209.
Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://doc.chamberlain.de

KAZALO VSEBINE

OPOMBA: Izvirna navodila za namestitev in uporabo so bila sestavljena v angleškem jeziku. Vsak drug jezik, ki je na voljo, je prevod izvirne angleške različice.

1. VARNOSTNA NAVODILA IN PREDVIDENA UPORABA....2
2. OBSEG DOSTAVE....4
3. POTREBNA ORODJA....4
4. PREGLED NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE VRAT....4
5. MEHANSKA NAMESTITEV....5
5.1 Dimenzije vrat in naprave za upravljanje....5
5.2 Položaj nosilca na stebru in dimenzije A in B....5
5.3 Namestitev nosilca na stebru....6
5.4 Namestitev upravljalnika in prilagoditev dolžine poti....6
5.5 Namestitev trdega omejevalnika....7
5.6 Mehanizem za sprostitev v sili....8
5.7 Namestitev krmilne omarice....8
5.8 Priključitev napajanja....8
6. ELEKTRIČNI NAČRT....9
7. PROGRAMIRANJE....10
7.1 Zaslon, gumbi za programiranje in nastavitev funkcij....10
7.2 Splošni pregled programiranja....10
7.3 Smer premikanja krila....11
7.4 Osnovne nastavitve....11
7.4.1 Nastavitve uporabe....11
7.4.2 Nastavitve smernega motorja 1....11
7.4.3 Nastavitve smernega motorja 2....11
7.4.4 Priučitev omejitve....11
7.5 LED zaslon in Način v pripravljenosti....12
7.5.1 Način v pripravljenosti....12
7.6 Programiranje in brisanje daljinskih upravljalnikov, radijskih dodatkov in naprav myQ....13
7.7 Napredne nastavitve....14
7.7.1 Pregled naprednih nastavitev....14
7.7.2 Nastavitve oddajnika....14
7.7.3 Nastavitve infrardečih fotocelic....14
7.7.4 Nastavitve vnosa....14
7.7.5 Motor za delno odpiranje 1....15
7.7.6 Zakasnitev motorja 2 v smeri odpiranja....15
7.7.7 Zakasnitev motorja 1 v smeri zapiranja....15
7.7.8 Časovnik zapiranja....15
7.7.9 Čas zamenjave smeri po udarcu....15
7.7.10 Nastavitve E-Lock / Mag-Lock....15
7.7.10a Sprostilni motor 1 za E-Lock....16
7.7.11 Nastavitve utripajoče luči....16
7.7.11a Predhodno utripanje....16
7.7.12 Nastavitve posebnih kontaktov....16
7.7.13 Začetna hitrost v smeri odpiranja in zapiranja....16
7.7.14 Števec vzdrževanja....16
7.7.15 Z geslom zaščitene funkcije in nastavitve....16
7.7.15a Nastavitev gesla....16
7.7.15b Uporaba gesla....17
7.7.15c Spreminjanje gesla....17
7.7.15d Motorja sile 1 in 2 v smeri odpiranja in zapiranja....17
7.7.15e Motorja hitrosti 1 in 2 v smeri odpiranja in zapiranja....17
7.7.15f Hitrost mehke zaustavitve....18
7.8 Privzete tovarniške nastavitve....18
7.9 Način v pripravljenosti....18
7.10 Zaključek in izhod....18
8. AKUMULATORSKO REZERVNO NAPAJANJE....18
9. KODE NAPAK....19
10. TEHNIČNI PODATKI....20
11. VZDRŽEVANJE....21
12. ODLAGANJE....21
13. GARANCIJA....21
14. IZJAVA O SKLADNOSTI....21
15. REZERVNI DELI....256

1. VARNOSTNA NAVODILA

Prosimo, preberite navodila za uporabo in še posebej previdnostne ukrepe. Naslednji simboli so postavljeni pred navodili, da se izognete telesnim poškodbam ali materialni škodi. Ta navodila natančno preberite.

O tem priročniku – Izvirni priročnik

Ta navodila so izvirna navodila za uporabo v skladu z direktivo o strojih 2006/42/ES. Navodila za uporabo je treba natančno prebrati, da bi razumeli pomembne informacije o izdelku. Bodite pozorni na varnostne in opozorilne napotke. Priročnik shranite na varnem mestu za poznejšo uporabo in da bo na voljo vsem osebam za pregled, servisiranje, vzdrževanje in popravila. Po namestitvi izročite celotno dokumentacijo odgovorni osebi/lastniku.

Opozorilni simboli

Splošni opozorilni simbol označuje nevarnost, ki lahko povzroči poškodbe ali smrt. V besedilnem delu so splošni opozorilni simboli uporabljeni, kot je opisano spodaj.

Simbol NEVARNOST	Simbol OPOZORILO	Simbol PREVIDNO	Simbol POZOR
NEVARNOST	OPOZORILO	PREVIDNO	POZOR
Označuje nevarnost, ki neposredno povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči poškodbe ali uničenje izdelka.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči poškodbe ali uničenje izdelka.

POMEMBNE INFORMACIJE!!

Ta postopek je potreben tudi pri zasebnih inštalacijah (novih ali naknadno vgrajenih na ročno upravljana vrata).
Uporabnik mora hraniti ta navodila za montažo in uporabo.
• Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti/garancijskih zahtevkov, ki izhajajo iz uporabe, ki ni predvidena, in po izteku garancije.
• Pravno sredstvo je izključna odgovornost za vse povezane pravice.
• Upoštevajte in sledite navodilom proizvajalca vrat.
OPOMBA: Upoštevajte navodila za montažo in uporabo.
• Vedno spremljajte delovanje sistema in v primeru okvare takoj odpravite vzrok.
• Vsako leto opravite pregled sistema. Pokličite strokovnjaka.
• Med vratnim krilom in okoljem je treba upoštevati varnostne razdalje v skladu z ustreznimi standardi.
• Pogon je mogoče namestiti samo na stabilna in trdna vratna krila. Vratna krila se pri odpiranju in zapiranju ne smejo upogibati ali zvijati.
• Prepričajte se, da so tečaji vratnega krila pravilno nameščeni in delujejo ter da ne povzročajo ovir.
• Namestitev dveh pogonov na isto vratno krilo je strogo prepovedana.
• Upoštevajte ustrezne zahteve lokalnih in nacionalnih predpisov glede skladnosti z ukrepi za varovanje zdravja ljudi, ki jih je treba upoštevati pri stiku z drugimi ljudmi, vključno z zaposlenimi, dobavitelji in strankami (npr. varnostna razdalja, zahteva po maski itd.).
• Natančne informacije lahko zahtevate od lokalnih oblasti.
• Pomanjkanje vzdrževanja vodi do nevarnega delovanja.
OPOZORILO: Pomembna varnostna navodila. Upoštevajte vsa navodila, saj lahko nepravilna namestitev povzroči hude poškodbe.
Odpirač vrat je predmet Direktive o strojih 2006/42/ES in je bil zasnovan v skladu z najsodobnejšimi in priznanimi tehničnimi predpisi.
Pogon je opremljen z radijskim sprejemnikom. Opisana je tudi dodatna oprema, ki jo je mogoče uporabiti. Namestitev in demontažo pogona lahko izvede le usposobljen monter/strokovnjak.

Kvalifikacija usposobljenega monterja

Samo pravilna namestitev in vzdrževanje, ki ga izvede usposobljen monter (strokovnjak)/usposobljeno podjetje v skladu z navodili, mora razumeti in zagotoviti varno in predvideno delovanje naprave. Strokovnjak je oseba, ki ima na podlagi svoje tehnične usposobljenosti in izkušenj zadostno znanje na področju električnih vrat in je poleg tega seznanjena z ustreznimi državnimi predpisi o varnosti pri delu in splošno sprejetimi tehničnimi pravili v takšnem obsegu, da je sposobna oceniti tudi varno delovno stanje električnih vrat v skladu z EN 13241, 12604, 12453).
Monter mora razumeti naslednje:
Pred namestitvijo pogona preverite, ali je gnani del v dobrem mehanskem stanju, se pravilno odpira in zapira ter po potrebi pravilno uravnotežen. Pred prvo uporabo in vsaj enkrat letno mora strokovnjak pregledati varnostno stanje gnanih vrat. Po namestitvi mora monter zagotoviti, da je mehanizem pravilno nastavljen in da zaščitni sistem ter morebitna ročna sprostitev delujeta pravilno (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Redno vzdrževanje in pregled je treba izvajati v skladu s standardi. Monter mora druge uporabnike poučiti o varnem delovanju pogonskega sistema.
Po uspešni namestitvi pogonskega sistema mora odgovorni monter v skladu z direktivo EU o strojih 2006/42/ES izdati izjavo o skladnosti za sistem vrat. Na sistem vrat mora biti pritrjena oznaka CE. To je obvezno tudi pri naknadni vgradnji na ročno upravljana vrata. Poleg tega je treba izpolniti primopredajni paket in inšpekcijsko knjigo.
Obstajajo lahko nevarnosti (lahko pride do hudih poškodb ali smrti) na mehanski, električni napeljavi ali na zapiralnih robovih vrat zaradi zmečkanin, udarnih točk:
• Strukturna okvara, krilo, tečaji, pritrdilni elementi, omejitve gibanja, obremenitev vetra
• Zmečkanina, območje tečajev, pod vrati, varnostna razdalja na fiksnem predmetu
• Električna okvara (krmiljenje – napake v varnostnih sistemih)
• Udar, pometeno območje, zadrževanje za delovanje, omejitev sile, zaznavanje prisotnosti
Za zagotovitev varnega delovanja sistema vrat v skladu s standardi je treba sprejeti ustrezne ukrepe. (Za več podrobnosti glejte in upoštevajte navodila proizvajalca vrat).
Po namestitvi je treba opraviti končni preizkus celotnega delovanja sistema in varnostnih naprav ter vse uporabnike poučiti o delovanju in upravljanju pogona krilnih vrat.
Pri spremembah sistema je treba upoštevati dodatne varnostne naprave (varnostni rob itd.) v skladu s standardom. Pomembno je zagotoviti, da vrata vedno tečejo gladko. Vrata, ki se zatikajo ali blokirajo, je treba takoj popraviti. Za popravilo vrat najemite usposobljenega tehnika, nikoli jih ne poskušajte popravljati sami.
Popolna zaščita pred morebitnim zmečkanjem ali ujetjem mora delovati takoj, ko so nameščene pogonske ročice.
Ta naprava ni namenjena uporabi osebam (vključno z otroki) z omejenimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj ali znanja, razen če jih nadzoruje oseba, odgovorna za njihovo varnost, ali so prejele navodila za uporabo naprave. Po potrebi MORA biti krmilna oprema nameščena v vidnem polju vrat in izven dosega otrok. Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo z napravo. Ne dovolite otrokom, da upravljajo s pritisnimi gumbi ali daljinskimi upravljalniki. Zloraba sistema pogona vrat lahko povzroči resne poškodbe.
Otrokom se ne sme dovoliti igranje v bližini vrat. Sistemi vrat morajo izpolnjevati omejitve sile v skladu z EU: EN 12453, EN 60335-2-103. Namestitev in ožičenje morata biti v skladu z lokalnimi gradbenimi in električnimi predpisi. Napajalni kabli morajo biti priključeni samo na pravilno ozemljeno napajanje.
Med delovanjem vrata v nobenem primeru ne smejo ovirati javnih poti in cest (javne površine).
Med namestitvijo ali vzdrževanjem odpirača vrat ne nosite nakita, prstanov, ur ali ohlapnih oblačil. Za zadevno delo nosite in uporabljajte ustrezna zaščitna oblačila (zaščitne čevlje, ustrezna delovna oblačila, zaščitno čelado, delovne rokavice, zaščitna očala). Uporabljajte samo odobreno delovno opremo (orodje, lestve itd.).
Da bi se izognili hudim telesnim poškodbam zaradi zagozditve, odstranite vse zaklepne naprave, nameščene na vratih, da preprečite poškodbe vrat.
Pred namestitvijo, vzdrževanjem, popravili ali odstranjevanjem pokrovov odklopite električno napajanje sistema. Na omrežnem omrežju (trajno ožičena namestitev) mora biti nameščena odklopna naprava, ki zagotavlja odklop vseh polov (izolacijsko stikalo ali ločena varovalka). In če je na voljo, priključite tudi rezervno baterijo.
Popravila in električne napeljave lahko izvaja le pooblaščeni električar. Gumb za izklop v sili mora biti nameščen za nujne primere na podlagi ocene tveganja.

1. VARNOSTNA NAVODILA

Zagotovite, da se zaradi odpiranja gnanega dela izognete ujetju med gnanim delom in okoliškimi fiksnimi deli, tako da upoštevate predpisane varnostne razdalje v skladu s standardi EN 13241, EN12604, EN 12453 in/ali z varnostnimi napravami (npr. varnostnim robom).

Priporočljivo je, da se varnostno delovanje pogonskega sistema testira vsaj enkrat mesečno. Glejte tudi navodila proizvajalca komponent vratnega sistema.
Pogosto pregledujte namestitev glede neuravnoteženosti, kjer je to primerno, in znakov obrabe ali poškodb kablov in pritrditve. Ne uporabljajte, če je potrebno popravilo ali prilagoditev (glejte in upoštevajte navodila proizvajalca vrat).

Opozorilni znaki morajo biti nameščeni na jasno vidnih mestih.
Nikoli ne zaženite poškodovanega pogona.
Ročno sprostitev uporabljajte samo za izklop pogona in – če je mogoče – SAMO, ko so vrata zaprta. Uporaba ročne sprostitve v sili lahko povzroči nenadzorovane premike vrat, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.
Funkcija časovnika za zapiranje (TTC) in aplikacija myQ Smartphone Control sta primera nenadzorovanega delovanja vrat.
Vsaka naprava ali funkcija, ki omogoča zapiranje vrat, ne da bi bila v vidnem polju vrat, se šteje za nenadzorovano odpiranje/zapiranje.
Funkcijo časovnika za zapiranje (TTC), upravljanje s pametnim telefonom myQ in vse druge naprave myQ je mogoče aktivirati SAMO, če so nameščene fotočesce Liftmasters (TTC deluje samo v smeri zapiranja). Za upravljanje s pametnim telefonom myQ in vse druge naprave myQ so fotočesce potrebne v smeri ODPRTO in ZAPRTO. Vrata se smejo upravljati samo v neposredni vidni liniji vrat.

Okvarjene dele lahko zamenja le usposobljen tehnik z originalnimi nadomestnimi deli. Enako velja za napajalni kabel tega pogona, ki ga je treba zamenjati le iste vrste, kot je bil originalno dobavljen.
Pazljivo preberite navodila v priročniku za ravnanje z izdelkom med transportom, ravnanjem v hiši, namestitvijo, delovanjem, vzdrževanjem, testiranjem, odpravljanjem težav, popravilom, razstavljanjem in odstranjevanjem.
Uporabnik ima pravico brezplačno zahtevati navodila za uporabo v papirni obliki.

Predvidena uporaba

Pogon krilnih vrat je zasnovan in preizkušen izključno za upravljanje gladko tekočih krilnih vrat v stanovanjskem, nekomercialnem sektorju. Specifikacije za vrata so opredeljene v mehanskih zahtevah v skladu z EN12604.
Največja dovoljena velikost vrat in največja teža se ne smeta preseči. Vrata se morajo ročno odpirati in zapirati gladko. Pogon uporabljajte na vratih, ki ustrezajo veljavnim standardom in smernicam. Pri uporabi vrat ali vratnih panelov je treba upoštevati regionalne pogoje obremenitve z vetrom EU: EN13241 / GB
Upoštevajte proizvajalčeve specifikacije glede kombinacije vrat in pogona. Možnim nevarnostim v smislu EU: EN13241 se je treba izogniti z načrtovanjem in namestitvijo vrat/vrat v skladu z ustreznimi navodili. Ta mehanizem vrat je treba namestiti in upravljati v skladu z ustreznimi varnostnimi predpisi.

Nepravilna uporaba

Ni namenjen neprekinjenemu delovanju in uporabi v komercialni uporabi. Konstrukcija pogonskega sistema ni zasnovana za upravljanje vrat zunaj proizvajalčevih specifikacij. Ni dovoljen na vratih, ki se premikajo z naklonom/spustom. Pogona ni dovoljeno namestiti na glavo. Vsaka nepravilna uporaba pogonskega sistema lahko poveča tveganje za nesreče. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za takšno uporabo. S tem pogonom morajo avtomatska vrata ustrezati veljavnim mednarodnim in državnim/lokalnim standardom, smernicam in predpisom (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Na pogon je dovoljeno priključiti samo LiftMaster in odobreno dodatno opremo. Nepravilna namestitev in/ali neupoštevanje naslednjih navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo. Vratne sisteme, ki se nahajajo na javnih mestih in imajo le omejitev sile, je dovoljeno upravljati le pod polnim nadzorom. Dodatne varnostne naprave je treba upoštevati v skladu z EN 12453.

Uporaba na predvidenem območju

Pogona se ne sme uporabljati v potencialno eksplozivnih območjih, v izjemno slanem zraku ali v agresivnem okolju. Vrata ne smejo biti del protipožarnega sistema, evakuacijske poti ali zasilnega izhoda, ki v primeru požara samodejno zapre vrata. Upoštevati je treba lokalne gradbene predpise. V primeru škode, ki nastane zaradi druge in nepredvidene uporabe, garancija proizvajalca preneha veljati zaradi uporabe z okvarjenimi deli, nepooblaščenih sprememb pogona, sprememb pogona in njegovih komponent.

Prevoz, skladiščenje in demontaža

Pri rokovanju in prevozu upoštevajte ustrezno težo pogonskega sistema; če je masa večja od 20 kg, je treba uporabiti transportno opremo, kot so kavlji in vrvi.

Pogon je treba shranjevati na naslednji način: (Neupoštevanje lahko povzroči škodo):
• v zaprtih in suhih prostorih, zaščitenih pred vlago
• Temperatura skladiščenja od –25 °C do +65 °C
• Zavarovano pred prevrnitvijo in z možnostjo neoviranega prehoda

Razstavljanje ali demontažo odpirača vrat in njegove dodatne opreme lahko izvede le usposobljen strokovnjak. Upoštevati je treba opozorila in splošna navodila za delovno mesto, saj lahko pride do resnih poškodb ali smrti. Za varnost nosite ustrezna delovna oblačila (oblačila, zaščitna očala, zaščitno čelado, rokavice).

• Nevarnost zaradi električnega toka
Vsak stik z deli pod napetostjo lahko povzroči poškodbe ali smrt. Vsa dela na električnih komponentah mora opraviti usposobljen električar. Napajanje mora biti odklopljeno in preverjeno, če ni napetosti, se prepričajte, da ponovni vklop ni dovoljen.

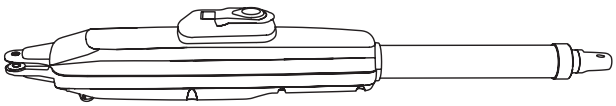
• Nevarnost padca (deli)
Zaradi okvarjenega orodja, okvarjenih ali mokrih lestev in delov razstavljene enote lahko pride do resnih ali smrtnih nesreč.

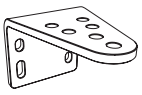
Pri razgradnji ali razstavljanju je treba pogon in njegovo dodatno opremo odklopiti iz električnega omrežja.

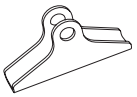
1. Izvlecite glavni vtič iz vtičnice in nato preverite, ali ni napetosti.
2. Razstavljanje poteka v obratnem vrstnem redu kot sestavljanje, pri čemer upoštevajte vsa varnostna navodila.

2. OBSEG DOSTAVE

LA250EVK (2 x enoti motorja)
LA250EVKS (1 x enoti motorja)

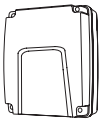



Nosilec za montažo na steber (2x / 1x)


Nosilec za montažo na vrata (2x / 1x)


Obroček (4x / 2x)


Obročni zatič (4x / 2x)

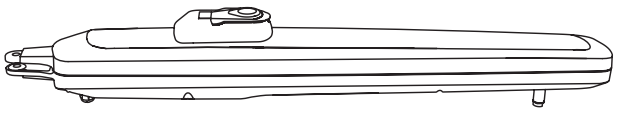

Krmilna omarica


Daljinski upravljalnik (2x)


Ključ za sprostitev (4x / 2x)


Priročnik za namestitev

LA300EVK (2 x enoti motorja)
LA300EVKS (1 x enoti motorja)




Fiksni nosilec na stebru (2x / 1x)


Prilagodljivi nosilec na stebru (2x / 1x)


Nosilec za montažo na vrata (2x / 1x)


Obroček (2x / 1x)


Obročni zatič (2x / 1x)


Podložka in sornik (2x / 1x)


Vijaki M10x30 (4x / 2x)

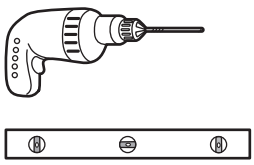

Krmilna omarica

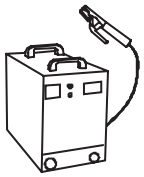

Daljinski upravljalnik (2x)


Ključ za sprostitev (4x / 2x)


Priročnik za namestitev

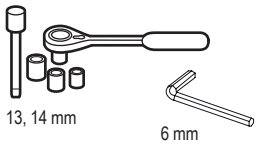
3. POTREBNA ORODJA



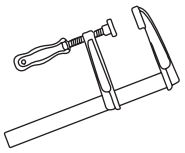




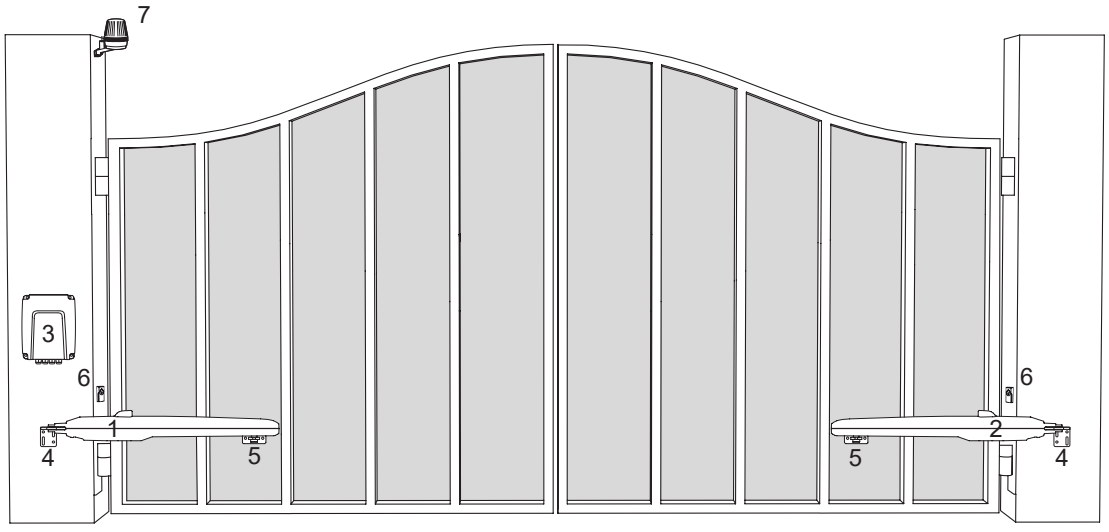



13, 14 mm

6 mm



4. PREGLED NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE VRAT



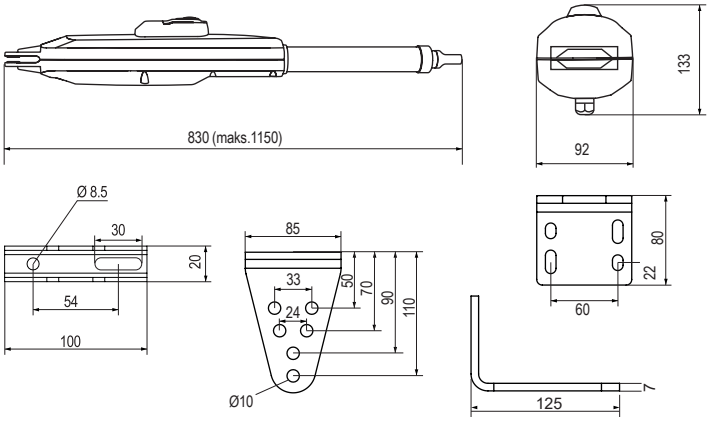
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Nadzorna plošča
4. Nosilec na stebru
5. Nosilec na vratih
6. Infrardeče fotocelice
7. Utripajoča luč

5. MEHANSKA NAMESTITEV

Zdaj lahko začnete z mehansko namestitvijo naprave za upravljanje vrat.

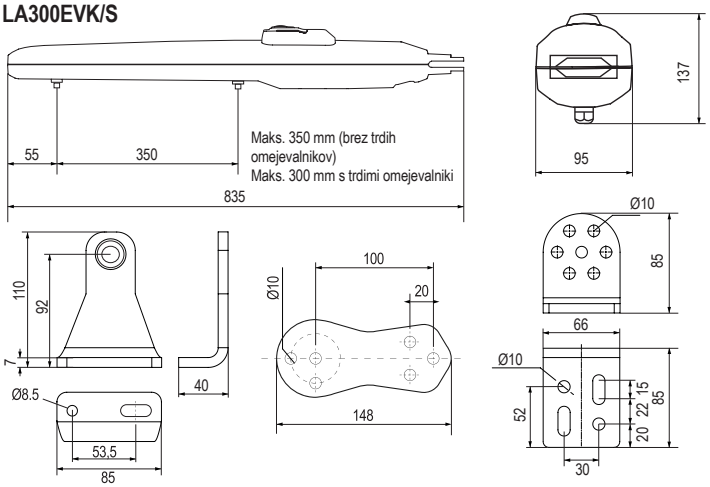
5.1 Dimenzije vrat in naprave za upravljanje

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Položaj nosilca na stebru ter dimenzije A in B

Določite dimenzije A in B glede na kot odpiranja, naveden v Preglednici 1, da ugotovite mesto namestitve nosilca na stebru.

1. Za zagotovitev, da se motor ne dotika stebra, določite dimenzijo C z uporabo formule B-60 mm.
2. Za optimalno mehansko prednost morata biti dimenziji A in B enaki ali pa se ne smeta razlikovati za več kot 40 mm.

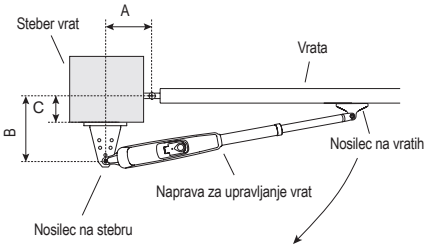
OPOMBA: Manjši dimenziji A in B pomenita višjo obodno hitrost vrat. Večje razlike med dimenzijami A in B povzročijo večje variacije hitrosti in sile med odpiranjem in zapiranjem vrat. V skladu z najboljšo prakso je treba uporabiti celoten razpoložljivi hod naprave za upravljanje.
Vse točke stiskanja morajo biti zavarovane z zaščito pred ujetjem v skladu z EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

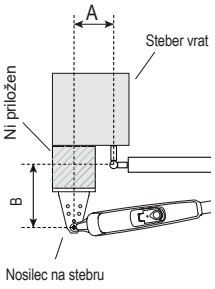
Preglednica 1:

LA250EVK z zunanjim trdim omejevalnikom, uporabljenih največ 300 mm hoda

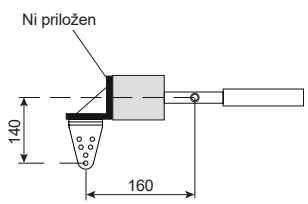
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

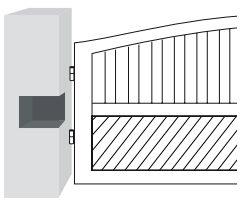
Primer namestitve





Če vrtilna točka vrat ni sredinsko poravnana z vratnim krilom, razmislite o uporabi podaljška nosilca na vratnem krilu.





Preglednica 1:

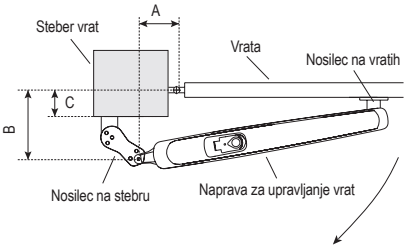
LA300EVK z notranjim trdnim omejevalnikom, uporabljenih največ 300 mm hoda

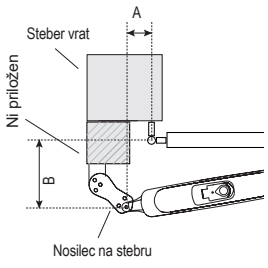
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK brez notranjega trdega omejevalnika, uporabljenih največ 350 mm hoda

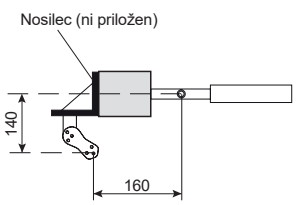
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

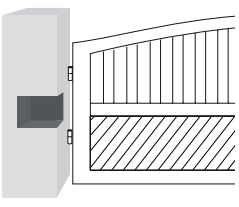
Primer namestitve





Če vrtilna točka vrat ni sredinsko poravnana z vratnim krilom, razmislite o uporabi podaljška nosilca na vratnem krilu.



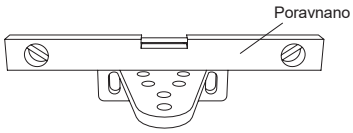


5. MEHANSKA NAMESTITEV

5.3 Namestitev nosilca na stebru

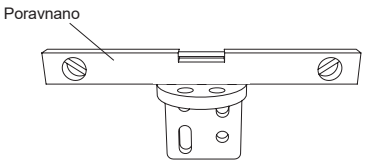
LA250EVK

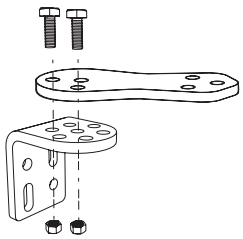
1. Z uporabo nosilca na stebru kot šablone označite in izvrtajte luknje za nosilec na stebru.
2. Pritrdite nosilec na stebru z uporabo ustreznega pritrdilnega materiala glede na obstoječo konstrukcijo (gradbeni material). Posvetujte se s proizvajalcem vrat.
3. Reže na nosilcu na stebru omogočajo poravnavanje. Ko je nosilec na stebru poravnan, zategnite matice.



LA300EVK

1. Z uporabo nosilca na stebru kot šablone označite in izvrtajte luknje za nosilec na stebru.
2. Pritrdite nosilec na stebru z uporabo ustreznega pritrdilnega materiala glede na obstoječo konstrukcijo (gradbeni material). Posvetujte se s proizvajalcem vrat.
3. Reže na nosilcu na stebru omogočajo poravnavanje. Ko je nosilec na stebru poravnan, zategnite matice.





OPOMBA: V primeru opečnatih ali betonskih stebrov uporabite ustrezne moznike in vijake. Ohranite ustrezno razdaljo do robov stebra. V primeru kovinskih stebrov upoštevajte debelino stebra in nosilec privarite ali privijte neposredno na steber. V primeru lesenih stebrov uporabite ustrezne vijake in ojačevalne ploščice, če so potrebne.
Previdno: Pritrjeni nosilci se po namestitvi in med delovanjem ne smejo zrahljati.

5.4 Namestitev upravljalnika in prilagoditev dolžine poti

1. Poravnajte luknje na napravi za upravljanje z luknjami na nosilcu na stebru in ju povežite obročnim zatičem ter obročkom.
2. S ključem za sprostitev sprostite meč naprave za upravljanje (glejte stran 8).
3. Vratno krilo postavite v ZAPRT položaj.

OPOMBA: Sistem mora delovati z:
LA250EVK samo z zunanjimi trdimi omejevalniki vrat v obeh smereh.
LA300EVK z zunanjimi trdimi omejevalniki vrat ali notranjimi trdimi omejevalniki naprave za upravljanje v obeh smereh.

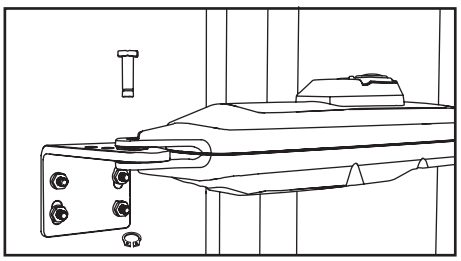
4.1 Namestitev z zunanjimi trdimi omejevalniki: (trdi omejevalniki vrat so že nameščeni):
a. Za LA250EVK: povsem izvlecite cev in izvedite 1 popoln obrat cevi v smeri urinega kazalca (glejte sliko 4.1.a).
   Za LA300EVK (z odstranjenimi notranjimi trdimi omejevalniki naprave za upravljanje): izvlecite voziček naprave za upravljanje v najbolj zaprt položaj, pri čemer pustite 25 mm prostega prostora od povsem končnega položaja (glejte sliko 4.1.a).
b. Povežite roko naprave za upravljanje z nosilcem na vratnem krilu (glejte sliko 4.1.b ali 4.1.c).
c. Uporabite dolgo luknjo v nosilcu vrat, da začasno pritrdite nosilec vrat na vratno krilo, tako da se lahko pozneje po potrebi prilagodijo.
d. Ročno odprite in zaprite vrata v zahtevane položaje. Prepričajte se, da se roka naprave za upravljanje ne zatika in se vrata gladko premikajo.
   Pri LA300EVK poskrbite, da ima voziček v ODPRTEM položaju najmanj 25 mm prostega prostora.
e. Po potrebi prilagodite položaj nosilca vrat. Izvedite trajno povezavo nosilca vrat na izbranem pravilnem položaju.

4.2 Namestitev z notranjimi trdimi omejevalniki naprave za upravljanje, samo LA300EVK: (ni nameščenih trdih omejevalnikov vrat):
a. Sprostite trdi omejevalnik v položaju ZAPRTO in ga postavite v ustrezen položaj znotraj razpoložljivega razpona. Pritrdite ga.
b. Voziček ročno premaknite do trdega omejevalnika.
c. Povežite nosilec na vratnem krilu z vozičkom naprave za upravljanje (glejte sliko 4.1.c).
d. Uporabite dolgo luknjo v nosilcu vrat, da začasno pritrdite nosilec vrat na vratno krilo, tako da se lahko pozneje po potrebi prilagodijo.
e. Ročno premaknite vratno krilo v položaj ODPRTO in če niso ovirana, sprostite trdi omejevalnik položaja ODPRTO ter ga premaknite, da udari ob voziček, nato pa ga pritrdite. Če med ročnim premikanjem pride do oviranja, preverite dimenzije A, B in C v Preglednici 1 in izvedite ustrezne popravke.
f. Po potrebi prilagodite položaj nosilca vrat. Izvedite trajno povezavo nosilca vrat na izbranem pravilnem položaju.

4.3 Za LA300EVK je dovoljena kombinacija trdih omejevalnikov naprave za upravljanje vrat. Izvedite ustrezen postopek namestitve, opisan zgoraj.
5. Ponovite postopek za enoto na nasprotni strani.

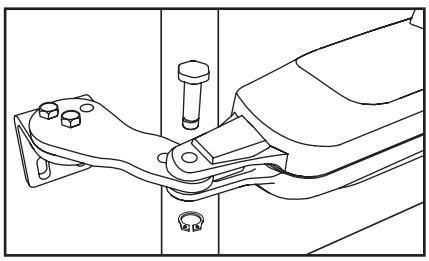
LA250EVK

1



LA300EVK

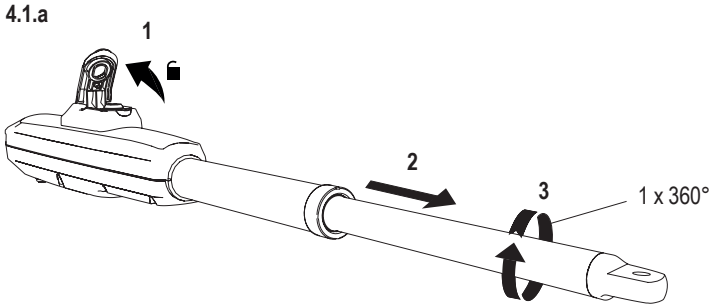
1

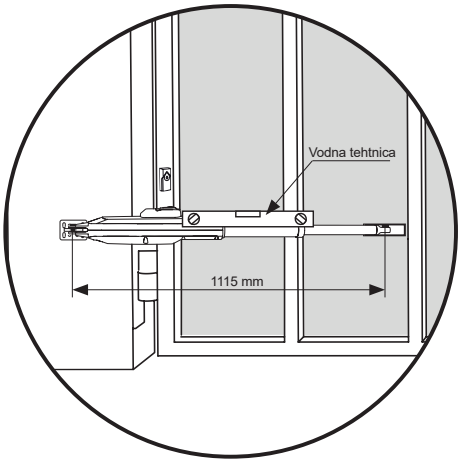


5. MEHANSKA NAMESTITEV

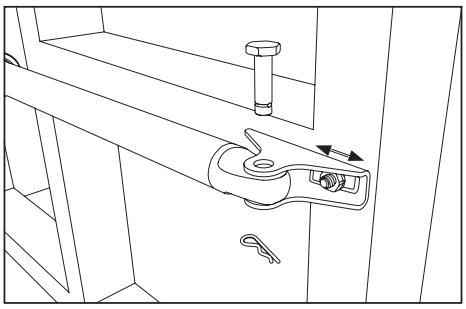
LA250EVK

4.1.a



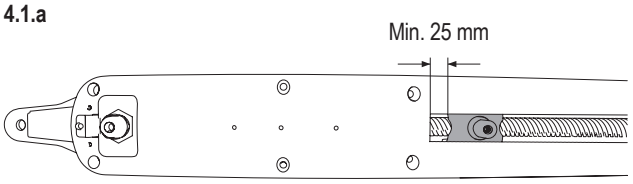


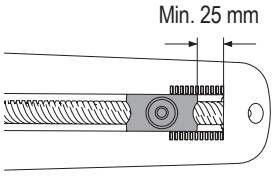
4.1.b

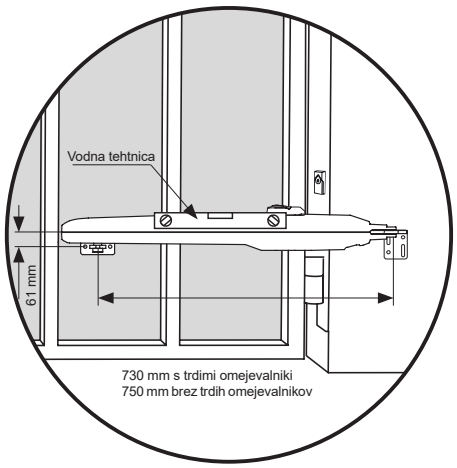


LA300EVK

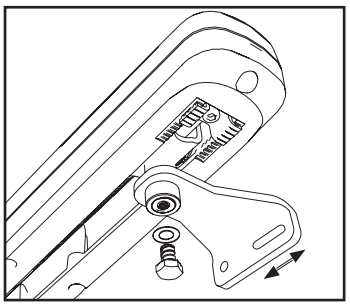
4.1.a







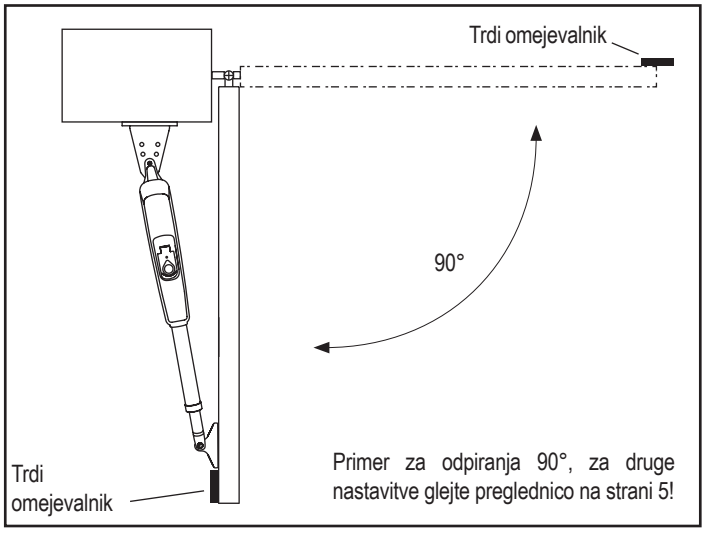
4.1.c



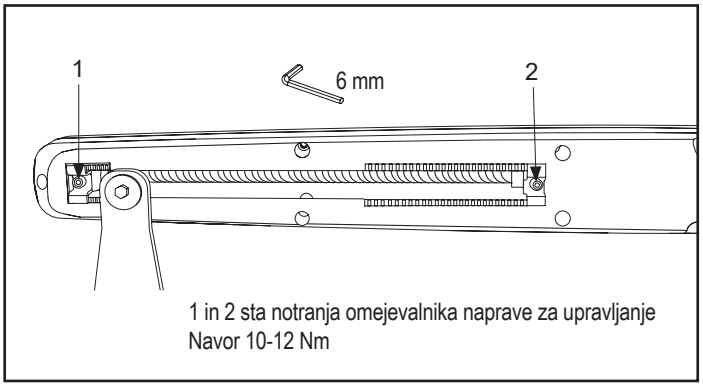
Navor 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Namestitev trdih omejevalnikov



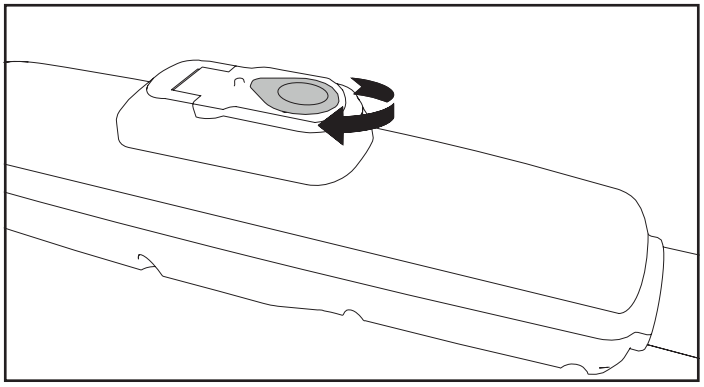
LA300EVK

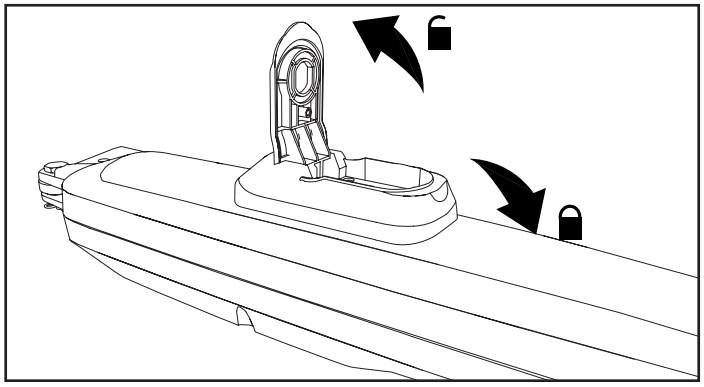


5. MEHANSKA NAMESTITEV

5.6 Mehanizem za sprostitev v sili

Za deaktiviranje mehanizma za sprostitev zavrtite zaščitni pokrovček vstran, vstavite ključ in ga obrnite za 90°. Meč povlecite navzgor. Za ponovno aktiviranje mehanizma za sprostitev potisnite meč navzdol in obrnite ključ za 90°.
OPOMBA: Postopek je isti za leve in desne enote.





5.7 Namestitev krmilne omarice

Krmilno omarico je treba namestiti na varnem mestu, ki monterju omogoča stalni dostop do logičnega vezja brez tveganja zmečkanja ali priprtja v vrata.

Priporočljivo je, da med programiranjem logičnega vezja vidite celotna vrata.

Krmilno omarico namestite na primerno in dostopno mesto. Namestitev je treba izvesti v skladu z lokalnimi predpisi o elektroinštalacijah.

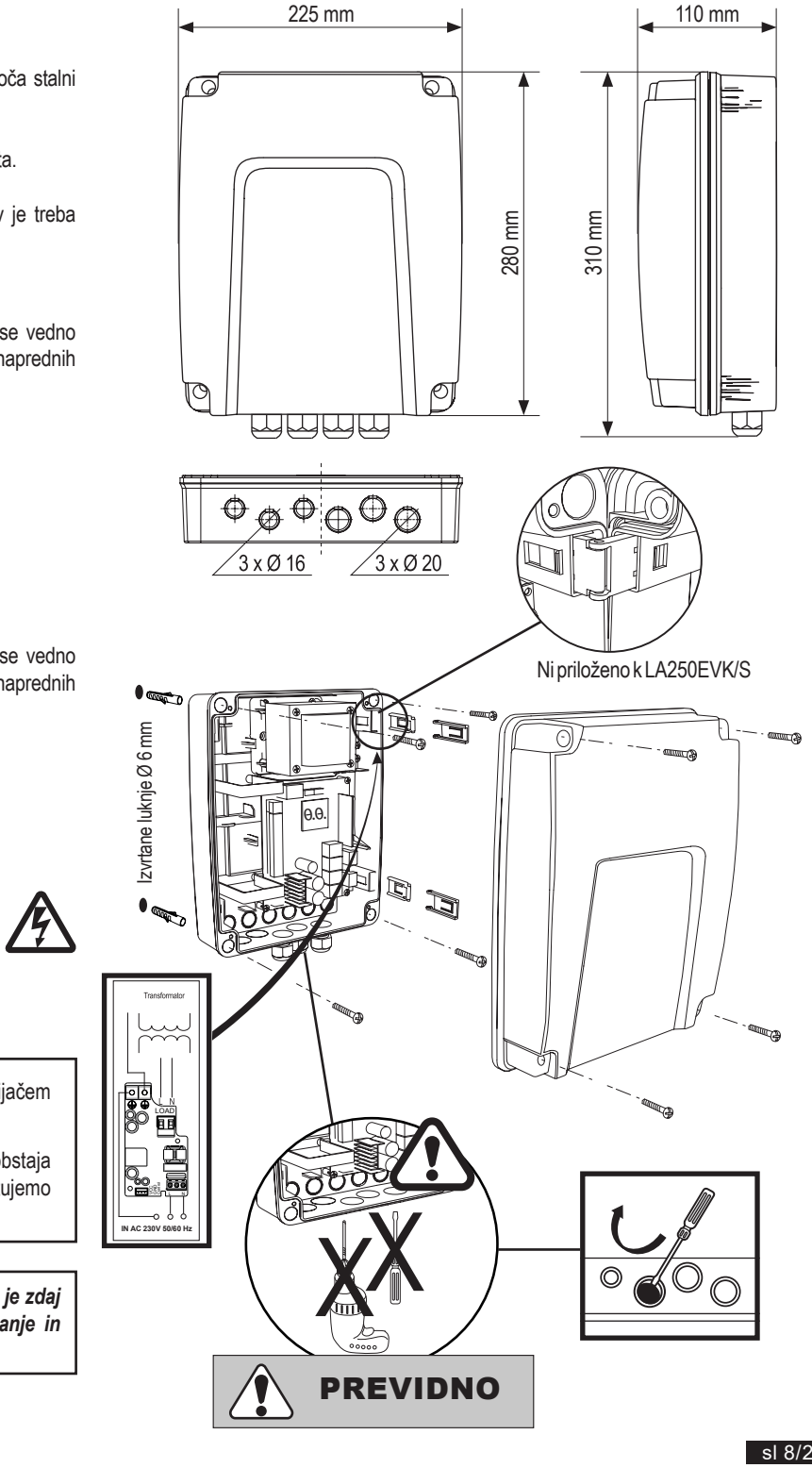
Priključitev motorja 1
OPOMBA: Naprava za upravljanje, priključena v priključek MOTOR 1, se vedno odpira prva in zapira zadnja. Navedeno upoštevajte pri osnovnih in naprednih nastavitvah (glejte razdelek Programiranje).

1. Napeljite kabel motorja 1 skozi kabelski vod.
2. Priključite kable motorja v priključke MOTOR 1, kot sledi:
   rdeči kabel v priključek RED, zeleni kabel v priključek GRN,
   beli kabel v priključek WHT na nadzorni plošči.

Priključitev motorja 2
OPOMBA: Naprava za upravljanje, priključena v priključek MOTOR 2, se vedno odpira zadnja in zapira prva. Navedeno upoštevajte pri osnovnih in naprednih nastavitvah (glejte razdelek Programiranje).

1. Napeljite kabel motorja 2 skozi kabelski vod.
2. Priključite kable motorja v priključke MOTOR 2, kot sledi:
   rdeči kabel v priključek RED, zeleni kabel v priključek GRN,
   beli kabel v priključek WHT na nadzorni plošči.

5.8 Priključitev napajanja
Električno napeljavo do napajanja mora izvesti certificiran električar.

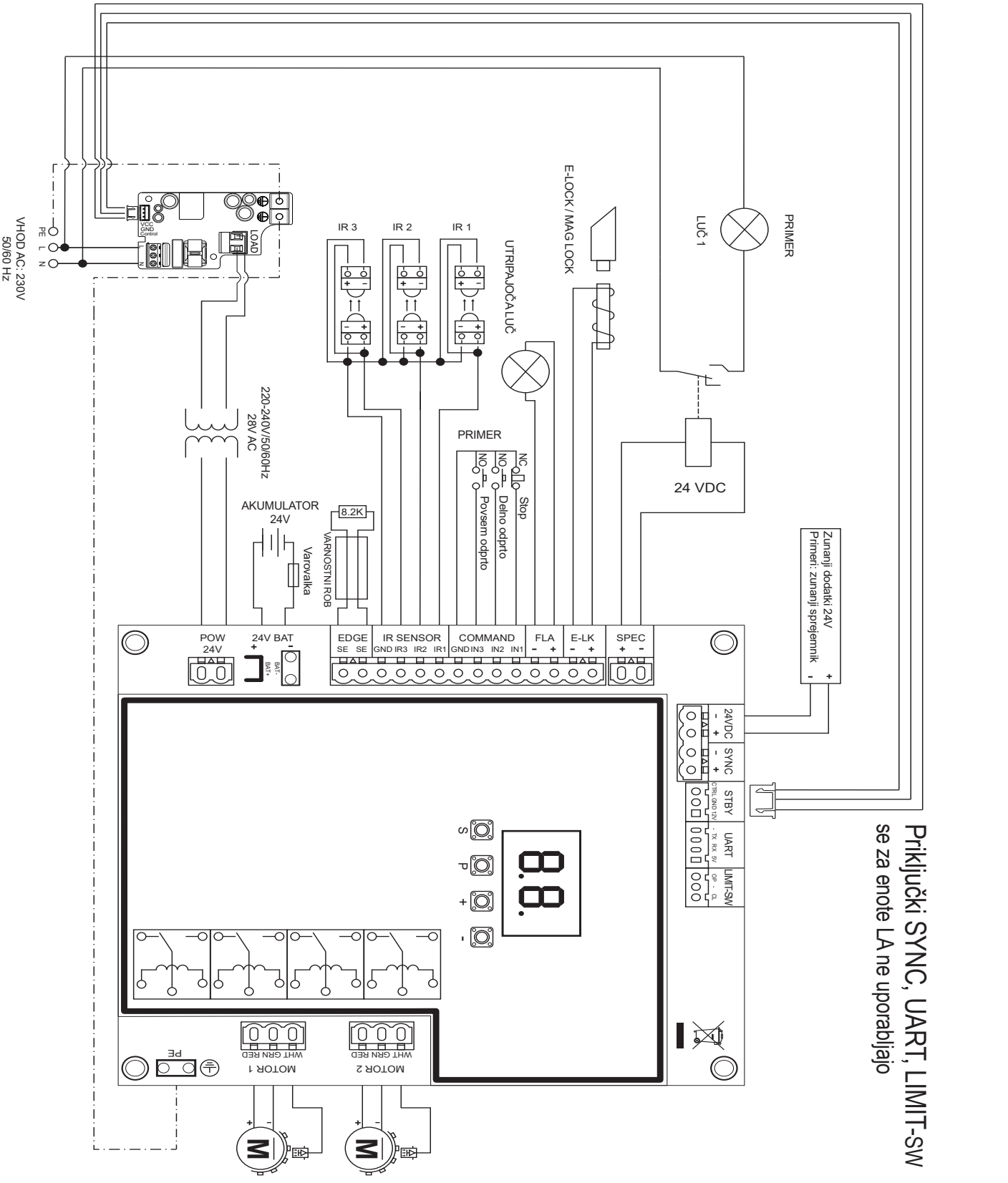


Če želite odpreti luknje za razbremenitev obremenitve, s ploščatim izvijačem izvlecite odprtine.

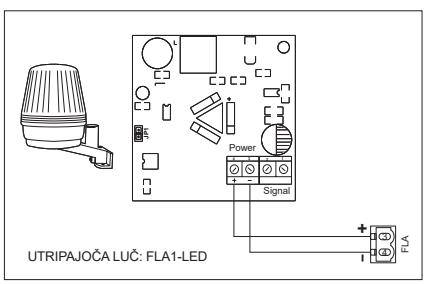
POZOR: Pazite, da izvijač ne zaide v notranjost ohišja, sicer obstaja nevarnost poškodb komponent. Iz istega razloga močno odsvetujemo uporabo vrtalnih strojev.

Čestitamo! Mehanska namestitev vaše naprave za upravljanje vrat je zdaj dokončana. Za začetek uporabe nadaljujte s poglavji Programiranje in Osnovne nastavitve.

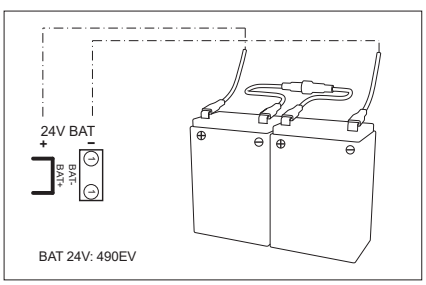
6. ELEKTRIČNI NAČRT



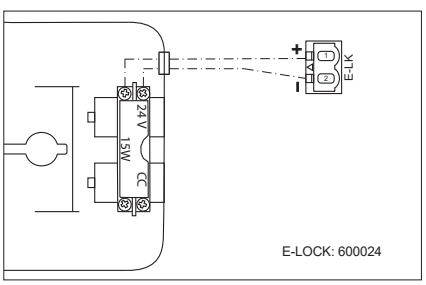
Priključki SYNC, UART, LIMIT-SW se za enote LA ne uporabljajo



UTRIPAJOČA LUČ: FLA1-LED



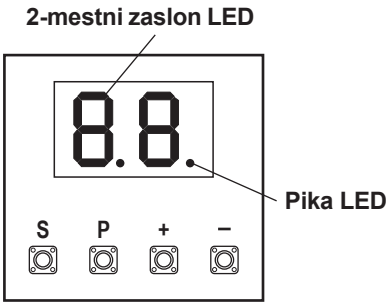
BAT 24V: 490EV



E-LOCK: 600024

7.PROGRAMIRANJE

7.1 Zaslon, gumbi za programiranje in nastavitev funkcij



Funkcije gumbov za programiranje (4 gumbi):

Gumb	Funkcija
S	programiranje/brisanje daljinskih upravljalnikov in določenih funkcij
P	vstop v način programiranja, izbira funkcije in shranjevanje
+/-	Pomikanje po meniju in spreminjanje vrednosti na zaslonu

Funkcije in programirane vrednosti so prikazane na zaslonu LED.

Nastavitev funkcij - način programiranja

Na zaslonu LED se po vklopu krmilne plošče prikažejo naslednje vrednosti:

– –	Krmilna plošča je vnaprej programirana za določeno uporabo (za opis stanja glejte „Uporaba“ in „Način v pripravljenosti“ spodaj).
E0	„E0“, če krmilna plošča še ni bila programirana ali je bila ponastavljena s funkcijo „Privzete tovarniške vrednosti“. V tem stanju bo vhodi ukaz ali ukaz oddajnika vedno prezrt.

7.2 Splošni pregled programiranja

Tukaj začnete programirati napravo za upravljanje vrat.

Programiranje je razdeljeno na 2 razdelka:
1. Osnovne nastavitve (stran 11)
2. Napredne nastavitve (stran 14)

Po izvedbi osnovnih nastavitev se bodo naslednji parametri samodejno priučili v fazi učenja:
1. Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
2. Sila odpiranja in zapiranja posameznega motorja.

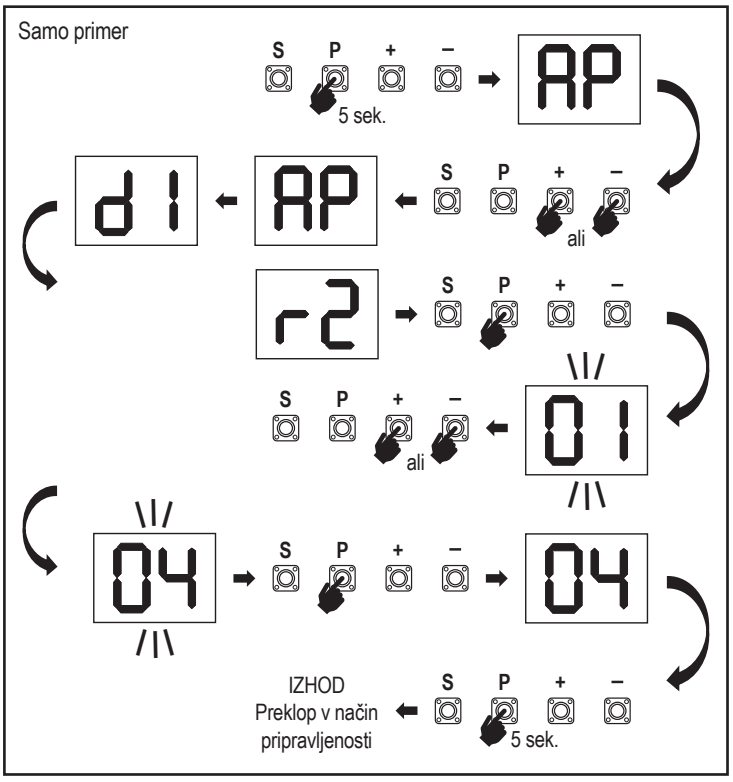
OPOMBA:
- Za omogočitev delovanja je treba izvesti osnovne nastavitve in fazo učenja.
- Po zaključku faze učenja in programiranja bo naprava za upravljanje vrat delovala v skladu s privzetimi nastavitvami.
- Dostop do naprednih nastavitev ni možen, če osnovne nastavitve in faza učenja ni zaključena.
- **Pred programiranjem poskrbite, da so priključene ustrezne varnostne naprave.**

Pregled postopka programiranja

1. Za vstop v meni pritisnite in 5 sekund pridržite gumb „**P**“. „**AP**“ na zaslonu označuje prvo razpoložljivo funkcijo v meniju.
2. Med funkcijami se pomikajte z gumbi „**+**“ in „**–**“.
3. Pritisnite gumb „P“, da izberete želeno funkcijo.
4. Prikaže se privzeta nastavitev prej programirane vrednosti. To označuje utripajoča vrednost na zaslonu.
5. Z gumbom „**+**“ ali „**–**“ izberite želeno vrednost. Za potrditev izbire pritisnite gumb „**P**“.
6. Na zaslonu se prikaže programirana funkcija.
7. Če želite spremeniti nastavitev druge funkcije, ponovite zaporedje točk od #2 do #6.
8. Za izhod iz menija funkcij pridržite gumb „**P**“ 5 sekund, da se plošča preklopi v način pripravljenosti.

Če gumba „**P**“ ne pritisnete, da potrdite nastavitev nove vrednosti, bodo nove vrednosti shranjene po 3 minutah, meni za programiranje pa se bo zaprl in ponovno vzpostavil način v pripravljenosti.

OPOMBA: Za upravljanje vrat ali izvrševanje ukazov je treba meni z nastavitvami zapustiti s pridržanjem gumba „**P**“ za 5 sekund ali izbiro Funkcije FE, ali pa je treba počakati 3 minute za samodejni izhod in vrnitev v način pripravljenosti.

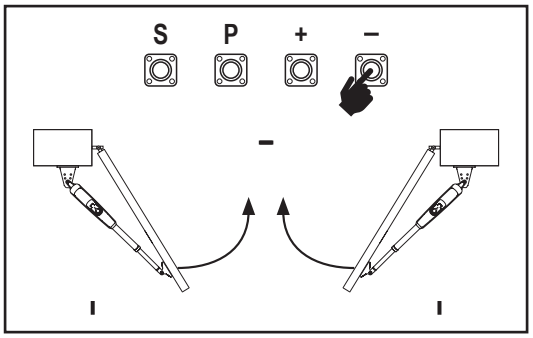


7.PROGRAMIRANJE

7.3 Smer premikanja krila

Pred programiranjem vrata ročno premaknite v srednji položaj in ponovno aktivirajte mehanizem za sprostitev (glejte stran 8).
Pritisnite in pridržite gumb „**–**“ na nadzorni plošči ter se prepričajte, da se motorja premikata v smeri **ZAPIRANJE**. Če je delovanje pravilno, takoj spustite gumb „-“, da se vrata ustavijo.

Če se motorja premikata v smeri **ODPIRANJE**, pojdite v funkciji „**d1**“ in „**d2**“ ter spremenite nastavitve smeri.
Po pravilni nastavitvi smeri ZAPIRANJA pustite vrata v srednjem položaju. Naprava za upravljanje vrat je pripravljena na fazo učenja.
Opomba: vrata lahko pred izvedbo končnih nastavitev po potrebi premaknete z gumboma „+“ in „-“.
Pritisnite in pridržite gumb „**+**“ na krmilni plošči, da vrata premaknete v položaj **ODPRTO**. Ob sprostitvi gumba se naprava za upravljanje ustavi.
Pritisnite in pridržite gumb „**–**“ na krmilni plošči, da vrata premaknete v položaj **ZAPRTO**. Ob sprostitvi gumba se naprava za upravljanje ustavi.



7.4 Osnovne nastavitve

Pregled osnovnih nastavitev

LED		Funkcija
		Obvezne nastavitve (obvezno)
AP	**AP**	Uporaba
d1	**d1**	Smerni motor 1
d2	**d2**	Smerni motor 2
LL	**LL**	Faza priučitve omejitve

7.4.1 Nastavitve uporabe

AP

Funkcija uporabe prikazana na zaslonu.
Ta funkcija je prednastavljena v tovarni na vrednost 07 / 06 odvisno od kompleta.

07	Nihajna vrata z dvema motorjema za uporabo LA250/LA300 (privzeto za 2-krilni komplet)
06	Nihajna vrata z enim motorjem za uporabo LA250/LA300 (privzeto za 2-krilni komplet)

Dodatne nastavitve, ki so na voljo na zahtevo:

00	Ni izbrane uporabe

Vrednosti 01-05 niso primerne za uporabo z LA250/LA300, zato se jih ne sme izbrati.

7.4.2 Nastavitve smernega motorja 1

d1

Funkcija smernega motorja 1, prikazana na zaslonu
Opredeljuje smer premikanja motorja 1.

01	Motor 1 se premika v smeri **zapiranje**
02	Motor 1 se premika v smeri **odpiranje**

7.4.3 Nastavitve smernega motorja 2

Na zaslonu se prikazuje delovanje smernega motorja 2. Opredeljuje smer premikanja motorja 2. Ni na voljo za uporabo „z enim motorjem“.

d2

01	Motor 2 se premika v smeri **zapiranje**
02	Motor 2 se premika v smeri **odpiranje**

7.4.4 Priučitev omejitve

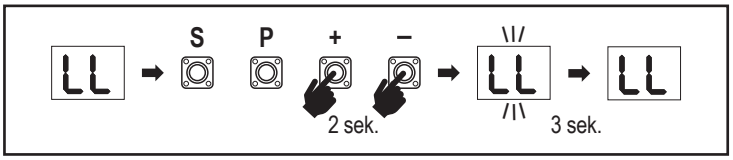
LL

Pred začetkom faze učenja poskrbite, da:
1. so dokončane druge osnovne nastavitve,
2. Nameščeni so notranji/zunanji trdi omejevalniki (za nihajna vrata)
3. Prvi premik bo v smeri **ZAPIRANJE**.

Razpoložljive metode učenja:

Standardni način učenja (samodejni)

1. Pritisnite in 2 sekundi pridržite gumba „**+** in **–**“.
2. Začne se samodejni proces učenja. Med izvajanjem procesa na zaslonu utripa **LL**.
3. Krilo 2 se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
4. Krilo 1 se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi za 2 sekundi. Nato se krilo 1 začne premikati v smeri **ODPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika.
5. Krilo 2 se premakne v smeri **ODPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, se ustavi za 2 sekundi, nato pa se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, in se ustavi.
6. Krilo 1 se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
7. Faza standardnega učenja je končana. Na zaslonu se prikaže LL in plošča se po 3 sekundah vrne v način pripravljenosti.



OPOMBA: Pri uporabi z enim samim motorjem se dejanja „Krilo 2“ ne uporabljajo.
Med standardnim načinom učenja se izvedejo naslednje nastavitve:
1. Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
2. Sila odpiranja in zapiranja posameznega motorja.
3. Za mehko zaustavitev se določi 15 % premikanja v obeh smereh.
4. Zakasnitev premikanja krila v položaj odpiranja in zapiranja je 2 sekundi. Če želite zakasnitev spremeniti, pojdite v Napredne nastavitve: Zakasnitev motorja 2 (d0) in Zakasnitev motorja 1 (dC).

7.PROGRAMIRANJE

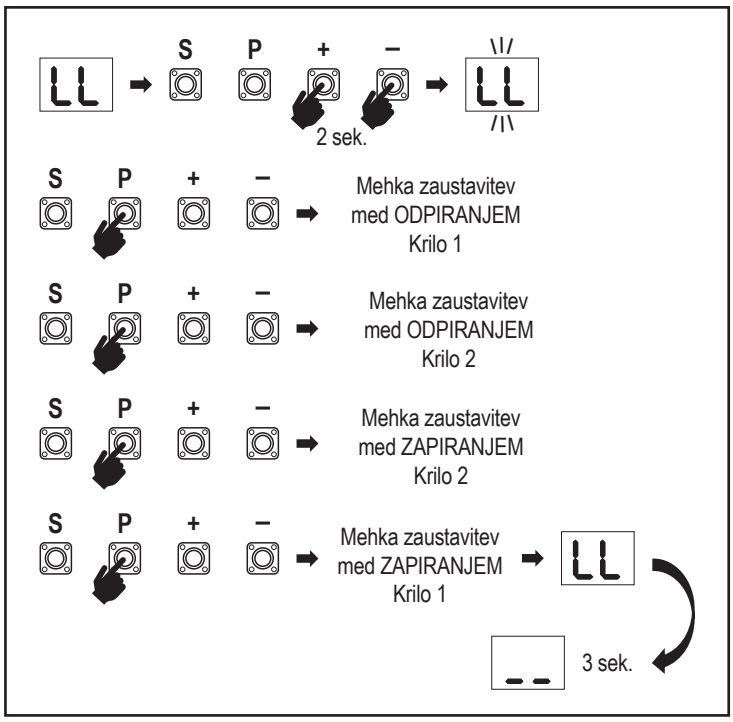
Napredni način učenja (ročna nastavitev za položaj mehke zaustavitve)

1. Pritisnite in 2 sekundi pridržite gumba „**+** in **–**“.
2. Začne se samodejno učenje. Med izvajanjem procesa na zaslonu utripa **LL**.
3. Krilo 2 se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
4. Krilo 1 se premakne v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi za 2 sekundi.
5. Krilo 1 se začne premikati v smeri ODPIRANJE s privzeto hitrostjo. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve krila 1 v smeri **ODPIRANJE** pritisnite gumb „**P**“ v ustrezni začetni točki. Krilo 1 se še naprej odpira, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
6. Krilo 2 se začne premikati v smeri **ODPIRANJE** s privzeto hitrostjo.
7. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve krila 2 v smeri **ODPIRANJE** pritisnite gumb „**P**“ v ustrezni začetni točki. Krilo 2 se še naprej odpira, dokler ne doseže trdega omejevalnika, se zaustavi za 2 sekundi, nato pa se premakne v smeri ZAPIRANJE s privzeto hitrostjo.
8. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve krila 2 v smeri **ZAPIRANJE** pritisnite gumb „**P**“ v ustrezni začetni točki. Krilo 2 se še naprej zapira, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
9. Krilo 1 se začne premikati v smeri **ZAPIRANJE** s privzeto hitrostjo.
10. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve krila 1 v smeri **ZAPIRANJE** pritisnite gumb „**P**“ v ustrezni začetni točki. Krilo 1 se še naprej zapira, dokler ne doseže trdega omejevalnika, nato pa se ustavi.
11. Faza naprednega učenja je končana. Na zaslonu se prikaže **LL** in plošča se po 3 sekundah vrne v način pripravljenosti.

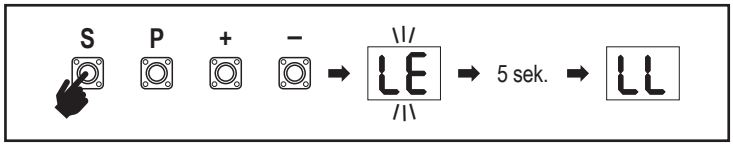
OPOMBA: Pri uporabi z enim samim motorjem se dejanja „Krilo 2“ ne uporabljajo.

Med naprednim načinom učenja se programirajo naslednje nastavitve:
1. Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
2. Sila odpiranja in zapiranja posameznega motorja.
3. Začetni položaji mehkih zaustavitev.
4. Zakasnitev premikanja krila v položaj odpiranja in zapiranja je 2 sekundi. Če želite zakasnitev spremeniti, pojdite v Napredne nastavitve: Zakasnitev motorja 2 (d0) in Zakasnitev motorja 1 (dC).

Če želite zmanjšati začetek položaja mehke zaustavitve, morate najprej nastaviti geslo. Dokončajte standardni način učenja in vnesite funkcijo PS, da nastavite geslo. Šele nato se vrnite v napredni način učenja.



OPOMBA: Če želite fazo učenja ustaviti, pritisnite gumb „**S**“ . Proces učenja se prekine in na zaslonu LED utripa „**LE**“. Po 5 sekundah se na zaslonu prikaže „**LL**“, kar označuje pripravljenost na ponovni začetek faze učenja.
Če proces učenja ni bil dokončan, ga je treba izvesti ponovno.
POZOR: Za omogočitev delovanja je treba izvesti fazo učenja.



7.5 LED zaslon in Način v pripravljenosti

Po vklopu nadzorne plošče in zaključku programiranja zaslon LED povsem sveti 2 sekundi, nato pa se preklopi v način pripravljenosti. Ko je zaslon LED v stanju pripravljenosti, prikazuje trenutno stanje vrat. Ko je funkcija TTC aktivna, med delovanjem časovnika na zaslonu utripa »tC«. Opomba: LED dioda bo v aktivnem stanju pripravljenosti IZKLOPLJENA, za več informacij glejte

	Dva motorja (privzeto)	En motor
Med odpiranjem motorja utripa zgornji del zaslona.		
Ko se motor ustavi položaju odpiranja, sveti zgornji del zaslona.		
Ob zapiranjem motorja utripa spodnji del zaslona.		
Ko se motor ustavi v položaju zapiranja, sveti spodnji del zaslona.		
Če se motor ustavi na sredini, sveti srednji del zaslona.		
Časovnik za zapiranje je aktiven. Ko je odštevanje TTC aktivno, stanje pripravljenosti ni aktivno.	tC	tC

Osnovne nastavitve so zdaj dokončane. Programiranje lahko zapustite in vrata začnete uporabljati, ali pa nadaljujete na napredne nastavitve.

7.5.1 Način v pripravljenosti

Tovarniška nastavitev stanja pripravljenosti je v aktivnem načinu in ga je mogoče po potrebi deaktivirati ali ponovno aktivirati v meniju »Sb«. Stanje pripravljenosti bo na voljo šele po zaključku faze učenja »LL«.

00	deaktivirano
01	aktivirano (privzeto)

Ko je stanje pripravljenosti aktivno, krmilna plošča preklopi v stanje pripravljenosti v 1 minuti po zadnji popolni operaciji pri naslednjih pogojih:
• V položaju zaprto
• V položaju odprto, odprt položaj za pešce, samo če TTC ni aktiven
Opomba: V vseh drugih položajih stanje pripravljenosti ni aktivno
Med stanjem pripravljenosti veljajo naslednji pogoji:
• LED zaslon je izklopljen, IR je izklopljen, polnjenje BBU je izklopljeno
• Napajanje za priključek za dodatno opremo DC24V je izklopljeno
• Napajanje magnetne ključavnice (ni na voljo) je izklopljeno

Sistem se bo prebudil po izvedbi ukaza (oddajnik, brezžični ali žični stenski upravljalnik ali myQ). Pritisk gumba »S«, »P«, »-« ali *'+« na upravljalniku bo prav tako aktiviral ploščo.

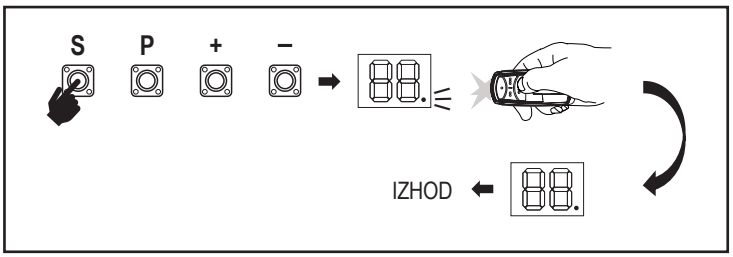
Opomba: Če upravljalnik zazna aktivacijo IR-jev, zaznavanja sile ali varnostnega roba, kar povzroči sporočilo o napaki, je treba oviro (napako) odstraniti, da se upravljalnik po 1 minuti v opisanih položajih preklopi v stanje pripravljenosti.

Za delovanje z zunanjo dodatno opremo, ki mora biti vedno aktivna, je treba stanje pripravljenosti deaktivirati v meniju.
• Dodatna oprema, priključena na napajanje DC24V, mora ostati vedno aktivna
• Maglock ključavnica
• Nameščen je komplet BBU

7.PROGRAMIRANJE

7.6 Programiranje in brisanje daljinskih upravljalnikov, radijskih dodatkov in naprav myQ

Programiranje daljinskih upravljalnikov
(oddajnikov in brezžičnih stenskih upravljalnikov:
OPOMBA: daljinski upravljalniki, dostavljeni z napravo za upravljanje vrat, so v tovarni vnaprej priučeni na napravo za odpiranje vrat (zgornji gumb blizu lučke LED), zato dodatno programiranje ni potrebno.



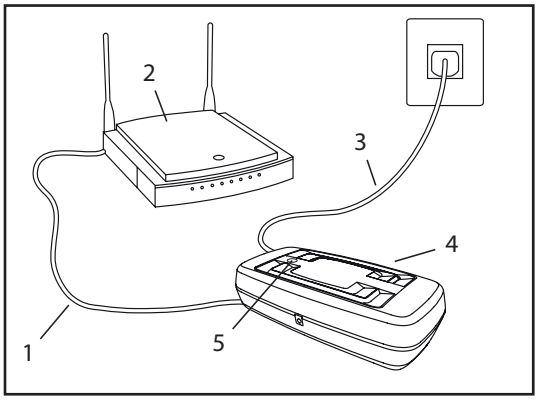
1. Pritisnite in sprostite gumb „**S**“. Na zaslonu se VKLOPI pika LED. Naprava za upravljanje vrat ostane v načinu radijskega programiranja 3 minute. Vsaka radijska dodatna naprava se lahko priuči v prvih 30 sekundah. V preostalih 2,5 minutah se lahko priučijo le naprave myQ.
2. Izberite potreben gumb na oddajniku in ga pridržite, dokler pika na zaslonu ne ugasne.

Za programiranje novega daljinskega upravljalnika ponovite zaporedje.

Če želite programirati brezžično tipkovnico, upoštevajte ustrezen priročnik za dodatek.

Programiranje oddajnika med delnim odpiranjem
Hkrati pritisnite gumba „**S**“ in „+“, da pika LED preneha utripati. Pritisnite in pridržite želeni prosti gumb na oddajniku, da programirate način delnega odpiranja.
Po zaključku programiranja pika LED ugasne. Če je na kontakt SPEC priključena lučka, bo enkrat utripnila.

Programiranje prehoda myQ (828EV):
1. Priključitev
Priključite kabel ethernet (1), priložen k prehodu, na usmerjevalnik (2). Uporabite vtič, primeren za vašo državo (ne pri vseh modelih). Priključite napajanje (3) na internetni prehod (4). Ko se internetni prehod poveže z internetom, zelena lučka (5) preneha utripati in neprekinjeno sveti. Za delovanje myQ mora biti obvezno priključen komplet IR-ov.



2. Ustvarite račun
Prenesite brezplačno aplikacijo myQ iz trgovine App Store ali Google Play in ustvarite račun. Če že imate račun, uporabite svoje uporabniško ime in geslo.

3. Registrirajte internetni prehod
Ob pozivu vnesite serijsko številko na dnu internetnega vmesnika.

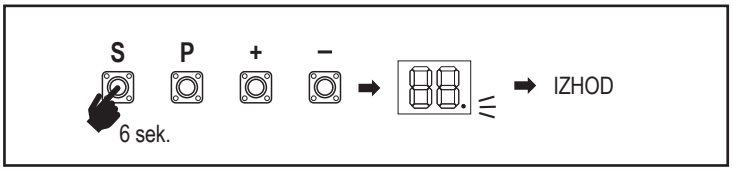
4. Dodajte naprave myQ
Napravo za upravljanje vrat dodajte v registriran prehod po navodilih v aplikaciji. Ob dodajanju nove naprave za upravljanje vrat, ki omogoča uporabo myQ, pritisnite in sprostite gumb „**S**“ na nadzorni plošči naprave za upravljanje. Na zaslonu nadzorne plošče se VKLOPI pika LED.

Opomba: Potem ko dodate napravo, se bo na internetnem prehodu pojavila in ostala prižgana modra lučka. Pritisnite gumb „**S**“ na nadzorni plošči naprave za upravljanje, da zapustite način radijskega programiranja.

5. Preskus
Po pravilni namestitvi in registraciji lahko preskusite naslednje funkcije: odpiranje ali zapiranje vrat, zahtevek stanja VRATA ODPRTA ali VRATA ZAPRTA.

Za dodatne funkcije glejte www.liftmaster.eu

Brisanje radijskih nadzornih naprav (oddajnikov, brezžičnih stenskih krmilnikov, brezžičnih tipkovnic):
Pritisnite in pridržite gumb „**S**“ za > 6 sekund. Vse radijske krmilne naprave (oddajniki, stenski krmilniki, tipkovnice) se izbrišejo. Pika LED na zaslonu se IZKLOPI. Opomba: Brisanje posameznih radijskih krmilnih naprav ni možno.



Brisanje naprav myQ:
1. Najprej izbrišite daljinske krmilne naprave, kot je navedeno zgoraj.
2. V naslednjih 6 sekundah pritisnite in pridržite gumb „**S**“. Na zaslonu se VKLOPI pika LED.
3. Pritisnite in pridržite gumb „**S**“ za > 6 sekund. Vse naprave myQ se izbrišejo. Pika LED na zaslonu se IZKLOPI.

OPOMBA: Brisanje posameznih naprav myQ ni možno. Brisanje samo naprav myQ ni možno.

7.PROGRAMIRANJE

7.7 Napredne nastavitve

Tukaj začnite z naprednimi nastavitvami.

7.7.1 Pregled naprednih nastavitev

LED			Funkcija
tr	tr		Oddajnik
r1	r1		Fotocelica IR1
r2	r2		Fotocelica IR2
r3	r3		Fotocelica IR3
i1	i1		Vhodni ukaz 1
i2	i2		Vhodni ukaz 2
i3	i3		Vhodni ukaz 3
Pd	Pd		Delno odpiranje samo za motor 1
d0	d0		Zakasnitev motorja 2 v smeri ODPIRANJE
dC	dC		Zakasnitev motorja 1 v smeri ZAPIRANJE
tC	tC		Časovnik zapiranja (TTC)
rt	rt		Čas zamenjave smeri po udarcu
EL	EL		E-lock
	rb	rb	Sprostilni motor 1 za E-Lock
FL	FL		Utripajoča luč
	PF	PF	Predhodno utripanje

LED			Funkcija
SP	SP		Poseben kontakt
St	St		ZAČETNA hitrost v smeri ODPIRANJA in ZAPIRANJA
Cn	Cn		Števec vzdrževanja
PS	PS		Geslo
	F1	F1	Sila motorja 1 med odpiranjem (zaščiteno s PS)
	F2	F2	Sila motorja 1 med zapiranjem (zaščiteno s PS)
	F3	F3	Sila motorja 2 med odpiranjem (zaščiteno s PS)
	F4	F4	Sila motorja 2 med zapiranjem (zaščiteno s PS)
	S1	S1	Hitrost motorjev med ODPIRANJEM (zaščiteno s PS)
	S2	S2	Hitrost motorjev med ZAPIRANJEM (zaščiteno s PS)
	SF	SF	Hitrost MEHKE ZAUSTAVITVE med ODPIRANJEM in ZAPIRANJEM (zaščiteno s PS)
Fd	Fd		Privzete tovarniške nastavitve
Sb	Sb		Način v pripravljenosti
FE	FE		Zaključek in izhod

7.7.2 Nastavitve oddajnika

Funkcija oddajnika opredeljuje način delovanja ukazov oddajnika. tr
Opomba: Pri nastavitvah „01“, „02“ in „03“ ukaz oddajnika prekliče časovnik TTC in ZAPRE vrata.
Pri nastavitvi „04“ se aktivno odštevanje časovnika TTC ponastavi, da se ponovno začne z ukazom oddajnika.

01	Stanovanjski način: Odpiranje – zapiranje – odpiranje
02	Standardni način: Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – zaustavitev – odpiranje (privzeto)
03	Samodejno z načinom zaustavitve: Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – odpiranje
04	Način za parkirišče: Odpiranje, do dokončnega položaja odpiranja. Dodatni ukaz med odpiranjem se prezre

7.7.3 Nastavitve infrardečih fotocelic

r1 r2 r3

Funkcije IR opredeljujejo način delovanja infrardečih fotocelic (IR).
IR-ji se po namestitvi samostojno priučijo. Programirate lahko vsakega od 3 kompletov IR posebej.

OPOMBA: Odvisno od izbranih nastavitev se vnosi delnega odpiranja ali ukazi daljinskega upravljalnika ne izvedejo v smeri ODPIRANJA ali ZAPIRANJA, če je žarek IR oviran.
Če IR-je odstranite, je treba napajanje nadzorne plošče dvakrat IZKLOPITI/VKLOPITI, da se prekliče priučitev.
Glede preverjanja in vzdrževanja fotocelic glejte priročnik za fotocelice.

01	IR aktiven med premikanjem ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran, vrata spremenijo smer do povsem ODPRTEGA položaja (privzeto).
02	IR aktiven med premikanjem ODPIRANJE. Če je žarek IR oviran, se vrata ustavijo. Po odstranitvi ovire vrata nadaljujejo z ODPIRANJEM.
03	IR je aktiven med premikanjem ODPIRANJE in ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran med premikanjem ZAPIRANJE, se vrata ustavijo, po odstranitvi ovira pa se premikanje vrat obrne do povsem ODPRTEGA položaja. Če je žarek IR oviran med premikanjem ODPIRANJE, se vrata ustavijo. Po odstranitvi ovire vrata nadaljujejo z ODPIRANJEM.
04	IR aktiven med premikanjem ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran, vrata spremenijo smer do povsem ODPRTEGA položaja. Aktivirana funkcija TTC se prekliče 2 sekundi po odstranitvi ovire žarka in začne s premikanjem ZAPIRANJE, ne da bi počakala do časovnega izteka TTC.

7.7.4 Nastavitve vnosa

i1 i2 i3

Funkcija vnosov opredeljuje način izvajanja vhodnih ukazov iz zunanjih dodatkov. Programirate lahko vsakega od 3 vnosov posebej.

OPOMBA: Pri nastavitvah „01“, „02“ in „03“ ukaz oddajnika preglasi časovnik TTC in ZAPRE vrata. Pri nastavitvi „06“ se aktivno odštevanje časovnika TTC ponastavi, da se ponovno začne z vhodnim ukazom.

7.PROGRAMIRANJE

01	Odpiranje – zapiranje – odpiranje
02	Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – zaustavitev – odpiranje (privzeto)
03	Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – odpiranje
04	Delno odpiranje samo za motor 1
05	ZAUSTAVITEV (kontakt NC)
06	Odpiranje, do dokončnega položaja ODPIRANJA. Dodatni ukaz za odpiranje med odpiranjem se prezre (združite s časovnikom)
07	Zapiranje, do končnega položaja ZAPIRANJA. Dodatni ukaz za zapiranje med zapiranjem se prezre
08	Odpiranje – zaustavitev – odpiranje - zaustavitev
09	Zapiranje – zaustavitev – zapiranje - zaustavitev
10	Odpiranje, držite za delovanje
11	Zapiranje, držite za delovanje

7.7.5 Motor 1 za delno odpiranje

Pd

Motor 1 za delno odpiranje vam daje le možnost odpiranja aktivnega krila do prednastavljene vrednosti.

OPOMBA: Ukaz Pd deluje od končnega položaja zapiranja in med premikanjem v smeri zapiranja. Če se ukaz Pd posreduje iz povsem ODPRTEGA položaja, se vrata zaprejo.
Ukaz odpiranja ali ukaz daljinskega upravljalnika vedno preglasi ukaz Pd.

01	Premikanje v smeri odpiranja za 50 %
02	Premikanje v smeri odpiranja za 75 % (privzeto)
03	Premikanje v smeri odpiranja za 100 %

1. Hkrati pritisnite gumba „**S**“ in „+“ na nadzorni plošči, da pika LED začne utripati.
2. Pritisnite in pridržite želeni prosti gumb na oddajniku, da programirate način delnega odpiranja.
3. Po zaključku programiranja pika LED ugasne. Če je na kontakt SPEC priključena lučka, bo enkrat utripnila.

7.7.6 Zakasnitev motorja 2 v smeri odpiranja

d0

Funkcija zakasnitve motorja 2 v smeri ODPIRANJA opredeljuje časovno zakasnitev motorja 2 v smeri ODPIRANJE. Ni na voljo za uporabo z enim motorjem.
Se ne izvede med zamenjavo smeri ali po prekinitvi žarka IR v obeh smereh.

00	brez zakasnitve (obe krili se začneta odpirati hkrati)
01	1 sekunda
02	2 sekundi (privzeto)
03	3 sekunde
04	4 sekunde

7.7.7 Zakasnitev motorja 1 v smeri zapiranja

dC

Funkcija zakasnitve motorja 1 v smeri ZAPIRANJA opredeljuje časovno zakasnitev motorja 1 v smeri ZAPIRANJE. Ni na voljo za uporabo z enim motorjem.
Se ne izvede med zamenjavo smeri ali po prekinitvi žarka IR v obeh smereh.

00	brez zakasnitve (obe krili se začneta premikati hkrati)
01	1 sekunda
02	2 sekundi (privzeto)
...	... sekund
20	20 sekund

7.7.8 Časovnik zapiranja

tC

Funkcija časovnika zapiranja (TTC) omogoča samodejno zapiranje vrat iz povsem ODPRTEGA položaja po vnaprej nastavljenem časovnem obdobju. Za omogočitev delovanja TTC je potreben najmanj en par infrardečih fotocelic (IR) LiftMaster, ki nadzorujejo premikanje v smeri zapiranja. Če IR ščitijo samo premikanje v smeri odpiranja, TTC ne deluje.
TTC deluje tudi ob aktiviranem delnem odpiranju. Če pri aktivni funkciji TTC poteka odštevanje časovnika in se prekinejo žarki IR, se časovnik TTC ponovno zažene. Ko je funkcija TTC aktivna, med delovanjem časovnika na zaslonu utripa »tC«.

00	TTC ni aktiven (privzeto)	05	1 minuta
01	10 sekund	06	1,5 minute
02	20 sekund	07	2 minuti
03	30 sekund	08	3 minute
04	45 sekund	09	5 minut

7.7.9 Čas zamenjave smeri po udarcu

rt

Funkcija časa zamenjave smeri po udarcu določa vedenje zamenjave smeri zaradi ovire med premikanjem v smeri zapiranja ali odpiranja. To vedenje zamenjave smeri velja tako za zaznavanje sile motorja kakor tudi uporabo varnostnega roba.

01	Zamenjava smeri za 2 sekundi in zaustavitev (privzeto)
02	Zamenjava smeri do končnega položaja
03	Med premikanjem v smeri zapiranja vrata po udarcu zamenjajo smer do odprtega položaja. Med premikanjem v smeri odpiranja vrata po udarcu zamenjajo smer za 2 sekundi, nato pa se zaustavijo

7.7.10 Nastavitve E-Lock / Mag-Lock

EL

Funkcija E-Lock določa vedenje e-lock/mag-lock.
Priključite lahko e-lock ali mag-lock 24VDC – 500mA.

00	e-lock/mag-lock ni nameščen (privzeto)
01	e-lock aktiven 1 sekundo
02	e-lock aktiven 2 sekundi
03	e-lock aktiven 5 sekundi
04	Magnetna ključavnica, vedno aktivna pri ZAPRTIH vratih; vedno neaktivna med premikanjem ODPIRANJE in ZAPIRANJE ter položajih vrat ODPRTO ali ZAUSTAVITEV. V načinu delovanja na rezervno akumulatorsko napajanje se magnetna ključavnica deaktivira.

7.PROGRAMIRANJE

7.7.10a Sprostilni motor 1 za E-Lock

Motor za sprostitev 1 za funkcijo E-Lock omogoča kratek potisk motorja 1 v smeri ZAPIRANJE pred aktiviranjem naprave e-lock, da se omili pretiran pritisk na e-lock. Ni na voljo, če je funkcija EL nastavljena na „00“ ali „03“ (e-lock ni priključen/mag-lock ni priključen).

00	deaktivirano (privzeto)
01	aktivirano 1 sekundo
02	aktivirano 2 sekundi

7.7.11 Nastavitve utripajoče luči

Funkcija utripajoče luči omogoča izbiro, katera vrsta utripajoče luči je priključena. Priključite lahko utripajočo luč 24VDC- maks 500 mA (FLA1-LED).

00	utripajoča luč ni nameščena
01	neprekinjeno napajanje 24V - za utripajočo luč z lastno nadzorno ploščo (FLA1-LED) (privzeto)
02	prekinjeno napajanje 24V - za utripajočo luč brez lastne nadzorne plošče

7.7.11a Predhodno utripanje

Funkcija predhodnega utripanja določa časovno obdobje predhodnega utripanja utripajoče luči pred premikom vrat. Če je funkcija utripajoče luči (FL) nastavljena na „00“, funkcija ni aktivna.

00	brez predhodnega utripanja (privzeto)	03	3 sekunde
01	1 sekunda	04	4 sekunde
02	2 sekundi	05	5 sekund

7.7.12 Nastavitve posebnih kontaktov

Funkcija posebnih kontaktov določa čas aktiviranja relejev.
Za upravljanje drugih naprav, npr. dodatne luči, lahko priključite rele 24V maks 500mA. Tukaj nastavljeni čas bo nadzoroval tudi odštevanje za luč daljinskega upravljalnika myQ.

00	brez aktiviranja (privzeto)	05	1,5 minute
01	15 sekund	06	2 minuti
02	30 sekund	07	3 minute
03	45 sekund	08	4 minute
04	1 minuta	09	5 minut

7.7.13 Začetna hitrost v smeri odpiranja in zapiranja

Funkcija začetne hitrosti omogoča VKLOP ali IZKLOP mehkega zagona v smeri ODPIRANJA in ZAPIRANJA.

00	deaktivirano (privzeto)
01	Aktiven mehki zagon: motorja počasi pospešujeta, dokler ne dosežeta standardne hitrosti.
02	Aktiven trdi zagon: motorja začneta delovati z običajno hitrostjo in v prvi sekundi se senzor sile ne upošteva.

7.7.14 Števec vzdrževanja

Funkcija števca vzdrževanja omogoča nastavljanje časovnih razmikov vzdrževanja v ciklih. 4-sekundno predhodno utripanje utripajoče luči označuje, da je interval dosežen. Če je aktivna funkcija PF (predhodno utripanje), se 4-sekundno predhodno utripanje doda k nastavljenemu času. Za ponastavitev števca po izvedbi vzdrževanja zadostuje ponovno programiranje ciklov.

00	brez števca (privzeto)	...	... ciklov
01	1000 ciklov	20	20000 ciklov
02	2000 ciklov		

7.7.15 Z geslom zaščitene funkcije in nastavitve

7.7.15a Nastavitev gesla

Pred spreminjanjem z geslom zaščitenih funkcij, kot sta sila in hitrost, mora biti dokončana faza učenja in nastavljeno geslo.
Za programiranje gesla izberite funkcijo „**PS**“.

Napredno učenje omejitev z zmanjšanjem položaja mehke zaustavitve se lahko izvede po nastavitvi gesla..

OPOMBA: Gesla ni mogoče nastaviti na „**00**“. Navedeno je uporabljeno zgolj kot privzeta nastavitev.
Če ne nastavite novega gesla, dostop do z geslom zaščitenih funkcij ni možen.
Za spreminjanje zaščitenih funkcij po nastavitvi bo potrebno geslo.

Postopek nastavitve gesla

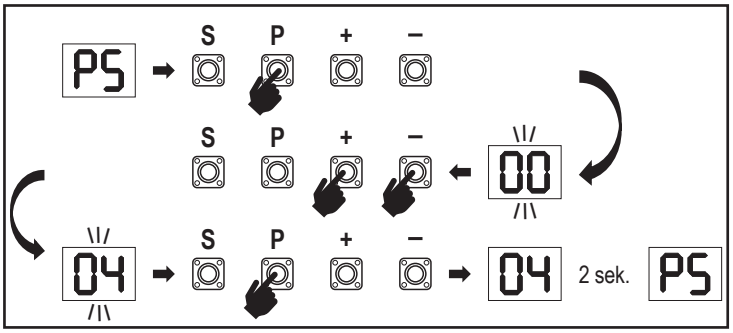
1. Izberite funkcijo „**PS**“ in pritisnite gumb „**P**“.
2. Na zaslonu utripa „**00**“.
3. Z gumboma „**+**“ in „**–**“ nastavite novo geslo.
4. Pritisnite gumb „**P**“.
5. Novo nastavljeno geslo ostane na zaslonu 2 sekundi. Nato se prikaz na zaslonu spremeni v „**PS**“.

Geslo si zapišite za poznejšo uporabo.

POZOR

Za vsakršne spremembe, izvedene v zvezi z geslom zaščitenimi funkcijami (sila in hitrost), je potrebno preverjanje hitrosti in sile v skladu z: EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Geslo ni izbrano (privzeto)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Izbira na voljo



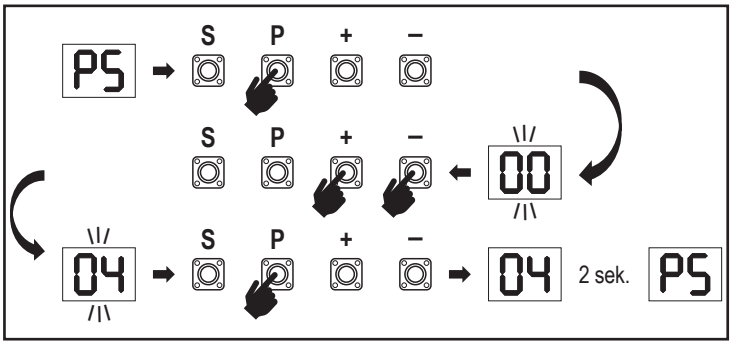
7.PROGRAMIRANJE

7.7.15b Uporaba gesla

1. Izberite funkcijo „**PS**“ in pritisnite gumb „**P**“.
2. Na zaslonu utripa „**00**“.
3. Z uporabo gumbov „**+**“ in „**–**“ vnesite pravilno geslo in pritisnite gumb „**P**“ za potrditev.
4. Če vnesete pravilno geslo, se slednje na zaslonu prikazuje 2 sekundi, nato pa se prikaz spremeni v „**PS**“.
5. Izberite zaščiteno funkcijo, ki jo želite nastaviti.

OPOMBA: Če vneseno geslo ni pravilno, 5 sekund utripa prikaz „**00**“, nato pa se spremeni v „**PS**“. Za dostop do zaščitenih funkcij uporabite pravilno geslo.

Pozor: Z geslom zaščitene napredne nastavitve lahko izvaja le usposobljen strokovnjak. Izpolnjene morajo biti zahteve EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

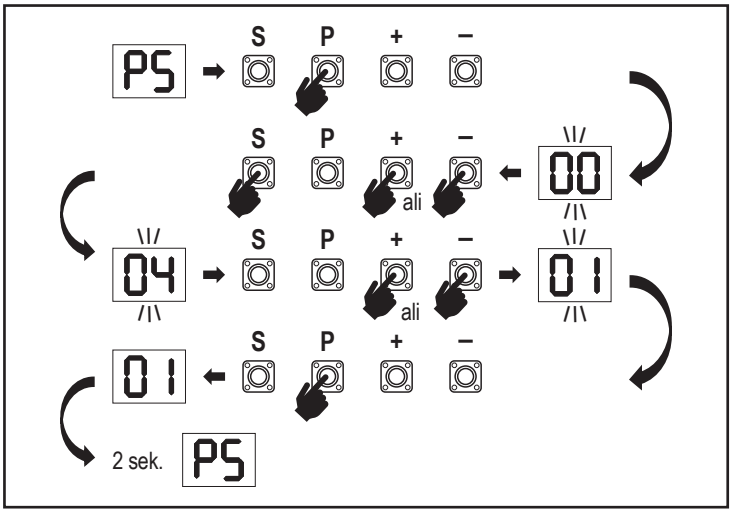


7.7.15c Spreminjanje gesla

1. Izberite funkcijo „**PS**“ in pritisnite gumb „**P**“.
2. Na zaslonu utripa „**00**“.
3. Z uporabo gumba „**+**“ ali „**–**“ vnesite trenutno geslo in pritisnite gumb „**S**“. Vrednost začne utripati.
4. Z uporabo gumba „**+**“ ali „**–**“ vnesite NOVO geslo in pritisnite gumb „**P**“.
5. Spremenjeno geslo ostane na zaslonu 2 sekundi. Nato se prikaz na zaslonu spremeni v „**PS**“.

OPOMBA: če vnesete napačno (trenutno) geslo, na zaslonu 5 sekund utripa „00“, nato pa se prikaz spremeni v „PS“. Geslo se ne spremeni.

Če geslo izgubite, s pomočjo funkcije ponastavitve na tovarniške nastavitve (Fd) obnovite privzete nastavitve. Vse nastavitve (razen radijskega pomnilnika) se izbrišejo. Glejte stran 18.



7.7.15d Motorja sile 1 in 2 v smeri odpiranja in zapiranja F1

Sila motorja 1 v smeri ODPIRANJE

Sila motorja 1 v smeri ODPIRANJE omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna sila (privzeto)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Sila motorja 1 v smeri ZAPIRANJE F2

Sila motorja 1 v smeri ZAPIRANJE omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna sila (privzeto)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Sila motorja 2 v smeri ODPIRANJE F3

Sila motorja 2 v smeri ODPIRANJE omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna sila (privzeto)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Sila motorja 2 v smeri ZAPIRANJE F4

Sila motorja 2 v smeri ZAPIRANJE omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna sila (privzeto)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Motorja hitrosti 1 in 2 v smeri odpiranja in zapiranja S1

Motorja hitrosti 1 in 2 v smeri ODPIRANJE

Hitrost motorja 1 in 2 v smeri ODPIRANJE omogoča prilagoditev hitrosti odpiranja v primerjavi s hitrostjo, nastavljeno v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna hitrost (privzeto)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.PROGRAMIRANJE

Hitrost motorja 1 in 2 v smeri ZAPIRANJE S2

Hitrost motorja 1 in 2 v smeri ZAPIRANJE omogoča prilagoditev hitrosti odpiranja v primerjavi s hitrostjo, nastavljeno v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna hitrost (privzeto)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Hitrost mehke zaustavitve SF

Funkcija hitrosti mehke zaustavitve omogoča prilagajanje hitrosti mehke zaustavitve v primerjavi s privzetimi vrednostmi, nastavljenimi med fazo učenja. Hitrost mehka zaustavitve je privzeto nastavljena na 50 % standardne hitrosti. Sprememba standardne hitrosti vliva na hitrost mehke zaustavitve.
Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

00	Standardna hitrost (privzeto)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

7.8 Privzete tovarniške nastavitve Fd

Funkcija ponastavitve na privzete tovarniške nastavitve ponastavi nadzorno ploščo na prvotne tovarniške nastavitve. Vse nastavitve, vključno z nastavitvami omejitev, se izbrišejo. Na zaslonu LED se prikaže „E0“. Programirani daljinski upravljalniki ostanejo seznanjeni. Če morate izbrisati dodatne daljinske upravljalnike, glejte ustrezen razdelek Programiranje radijskih upravljalnikov v tem priročniku.

00	brez ponastavitve (privzeto)
01	ponastavitev na privzete tovarniške nastavitve

7.9 Stand-by Mode Sb

- Za nastavitev stanja pripravljenosti glejte poglavje 7.5.1

7.10 Zaključek in izhod FE

Za zapuščanje faze programiranja in shranjevanje vseh sprememb
se premaknite na funkcijo FE in pritisnite gumb „P“. Nadzorna plošča se preklopi stanje pripravljenosti in je pripravljena na delovanje.
Programiranje lahko zapustite in nastavitve shranite tudi na druge načine:

- Pritisnite in 5 sekund pridržite gumb „P“
- Za samodejni izhod iz programiranja počakajte 3 minute po izvedbi zadnje spremembe

8.AKUMULATORSKO REZERVNO NAPAJANJE

Način akumulatorskega rezervnega napajanja bU

Izbirne 12 V, 2,2 Ah svinčene baterije SKU 490EV (izbirno, niso vključene) je mogoče namestiti v ohišje operaterja.
Sledite navodilom za SKU št. 490EV za natančen postopek namestitve. Utripajoča lučka (če je nameščena) bo predhodno utripala 3 sekunde pred odpiranjem - zapiranjem vrat kot opozorilo, da je glavno napajanje izklopljeno. Nadzorna plošča bo preklopila v stanje super pripravljenosti približno 1minute po zadnjem gibu. V stanju super pripravljenosti ostanejo aktivni samo radijski sprejemnik in žične naprave do terminalov Imputs, da lahko ponovno aktivirate aplikacijo. Vsa druga dodatna oprema in periferne naprave ne bodo delovale.

V načinu delovanja z baterijo bodo TTC, myQ Smartphone Control in brezžične naprave myQ onemogočeni. Zmogljivost popolnoma napolnjene baterije podpira do ~20 ciklov s hitrostjo 2 na uro. Po 24 urah delovanja v načinu BBU mora baterija zagotoviti napajanje za 1 popoln cikel odpiranja in zapiranja.

Upoštevajte, da se lahko uporablja samo navedena baterija. Uporaba katere koli druge baterije vodi do izgube garancije in izgube odgovornosti družbe Chamberlain za kakršno koli povezano škodo, ki je posledica uporabe nedoločenih baterij.

9. KODE NAPAK

LED	Koda napake	Težava	Možen vzrok	Rešitev
E0	E0	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo	AP je nastavljen na 00	Preverite, ali je AP nastavljen na 00. Če je, ga spremenite na ustrezno nastavitev uporabe.
E1	E1	Vrata se ne zaprejo, vendar se lahko odprejo.	1) IR1 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR1 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR1 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR1, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR1 ni poravnan ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da na vratih ni obešen predmet, ki bi lahko oviral IR.
E2	E2	Vrata se lahko zaprejo, ko so v končnem položaju odpiranja, vendar se ne morejo odpreti, kot so v končnem položaju zapiranja.	1) IR2 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR2 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR2 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR2, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR2 ni poravnan ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da IR ne ovira noben predmet.
E3	E3	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) IR3 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR3 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR3 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR3, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR3 ni poravnan ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da na vratih ni obešen predmet, ki bi lahko za kratek čas oviral IR.
E4	E4	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) Varnostni rob ni priključen z uporom 8,2 kohm.	1) Preverite, ali je varnostni rob 8,2 kOhm ustrezno priključen in ali je nameščen upor 8,2 kOhm.
			2) Kabel varnostnega roba je v kratkem stiku.	2) Preverite kable varnostnega roba in jih po potrebi zamenjajte.
			3) Varnostni rob je stisnjen.	3) Preverite, ali je varnosti rob stisnjen.
E5	E5	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) Odprto je stikalo ZAUSTAVITEV.	1) Preverite, ali je stikalo ZAUSTAVITEV odprto ali poškodovano.
			2) Stikalo ZAUSTAVITEV ni priključeno.	2) Preverite, ali je stikalo ZAUSTAVITEV odklopljeno. Če je, stikalo ZAUSTAVITEV ponovno priključite ali spremenite ustrezno nastavitev vhoda na drugo vrednost.
E6	E6	Napaka Magnet	Napačna nastavitev AP: Nastavitev motorja drsnih vrat	Preverite, ali je nastavitev AP skladna z izbranim tipom motorja in uporabo. Če so izbrane nastavitve motorja drsnih vrat (vrednost 01 v funkciji AP), spremenite tip motorja v pravilen.
E7	E7	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Odpoved ojačevalca nadzorne plošče za motor 1.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
E8	E8	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Odpoved ojačevalca nadzorne plošče za motor 2.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
E9	E9	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Napaka v pomnilniku nadzorne plošče.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
F1	F1	Motor 1 se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Motor 1 je oviran.	Preverite in odstranite oviro. Očistite vrata.
F2	F2	Motor 2 se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Motor 2 je oviran.	Preverite in odstranite oviro. Očistite vrata.
F3	F3	Motor 1 se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Poškodovan je senzor zastoja ali hitrosti motorja 1.	Preverite, ali je poškodovan senzor zastoja ali hitrosti motorja 1.
F4	F4	Motor 2 se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Poškodovan je senzor zastoja ali hitrosti motorja 2.	Preverite, ali je poškodovan senzor zastoja ali hitrosti motorja 2.
F5	F5	Ob pritisku na oddajnik se motor ne odzove.	Odpoved radijskega modula.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
F6	F6	Vrata zamenjajo smer med zapiranjem.	Nizka napolnjenost akumulatorja.	Zamenjajte akumulator.
F7	F7	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Poškodovana nadzorna plošča.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
F9	F9	Ob pritisku na oddajnik ali gumb se motor ne odzove.	Meni AP je ponastavljen na privzete tovarniške vrednosti.	Ponovno priučite omejitve.
LE	LE	Motor se nenadoma ustavi.	Med priučitvijo omejitev pritisnite gumb C.	Ponovno priučite omejitve.

10. TEHNIČNI PODATKI

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Vhodna napetost	VAC	220-240	
Vhodna frekvenca	Hz	50/60	
Napetost motorja	VDC	24 V	
Poraba v stanju pripravljenosti	W	< 0,7 W	
Čas aktivacije stanja pripravljenosti		1 minuta	
Nazivna moč motorja (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Nazivna sila	N	800	830
Največja potisna/vlečna sila motorja	N	1250	1500
Število ciklov na uro		8	10
Največ ciklov na dan		25	30
Največja teža krila	m / kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5 m / 150 kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 kg
Največji kot odpiranja		110°	120°
Trajanje odpiranja do 90°	s	15-18	15-18
Hod bata/vijaka	mm	300	350 (brez notranjih trdih omejevalnikov) 300 (z notranjimi trdimi omejevalniki)
Dolžina kabla	m	1,5	
Sistem končne omejitve		Kodirnik s trdimi omejevalniki	
Radiofrekvenčno območje delovanja Moč pošiljanja	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz < 10mW	
Koda		Security+ 2.0	
Največje število daljinskih upravljalnikov		180	
Največje število tipkovnic		4	
Največje število naprav myQ		16	
Napajanje zunanjih dodatkov		24 VDC - maks. 500 mA	
Priključek utripajoče luči		24 VDC - maks. 500 mA	
Priključek E-Lock/magnetne ključavnice		24 VDC - maks. 500 mA	
Zunanji rele		24 VDC - maks. 500 mA	
Varnostni rob		8,2 kOhm	
Največje število IR-jev		3	
Največje število zunanjih vhodov		3	
Enota za akumulatorsko rezervno napajanje		2 x akumulator 12 V, 2,2 Ah, model 490EV	
Zaščita pred vdorom za motor	IP	44	44
Zaščita pred vdorom za nadzorno ploščo	IP	65	65
Raven hrupa	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Delovna temperatura	°C	-20 °C do +55 °C	-20 °C do +55 °C
Teža (komplet)	kg	19,6 / 12.7	20,5 / 14.3
Frekvenca oddajnika	TX4EVF	868M Hz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Moč oddajanja		< 10mW	
Baterija		CR2032 3 V	

11. VZDRŽEVANJE

Zamenjava baterij v daljinskem upravljalniku

Baterija v daljinskem upravljalniku:
Baterije v daljinskem upravljalniku imajo zelo dolgo življenjsko dobo. Če se doseg oddajanja zmanjša, je treba baterije zamenjati. Baterije niso zajete v garancijo.
Upoštevajte naslednja navodila za baterijo:
Baterij se ne sme odlagati med gospodinjske odpadke. Vsi potrošniki so zakonsko zavezani, da baterije ustrezno odložijo na določenih zbiralnih mestih. Nikoli ne polnite baterij, ki niso predvidene za večkratno polnjenje.
Nevarnost eksplozije!
Baterije hranite izven dosega otrok, ne povzročite kratkega stika baterij in jih ne razstavljajte. Če baterijo zaužijete, takoj obiščite zdravnika. Po potrebi pred vstavljanjem baterij očistite kontakte na bateriji in napravah. Izpraznjene baterije takoj odstranite iz naprave!
Povečana nevarnost iztekanja!
Baterij nikoli ne izpostavljajte prekomerni toploti, na primer sončni svetlobi, ognju ali podobnem!
Obstaja povečana nevarnost iztekanja!
Preprečite stik s kožo, očmi in usti. Dele telesa, ki so prišli v stik s kislino iz baterije, sperite z veliko količino hladne vode in se takoj posvetujte z zdravnikom. Uporabljajte izključno baterije istega tipa. Če naprava dalj časa ne boste uporabljali, odstranite baterije.
Zamenjava baterije:
Če želite zamenjati baterijo, obrnite daljinski upravljalnik in odprite ohišje z uporabo izvijača. Dvignite pokrov in dvignite nadzorno ploščo, ki je pod njim. Baterijo potisnite v eno stran in jo odstranite. Bodite pozorni na polarnost baterije! Daljinski upravljalnik sestavite v obratnem vrstnem redu.
POZOR!
Če baterijo neustrezno zamenjate, obstaja nevarnost eksplozije. Baterijo zamenjajte zgolj z baterijo istega ali enakovrednega tipa (CR2032) 3 V.

PREVIDNO
Če baterijo zamenjate z baterijo napačnega tipa, obstaja nevarnost eksplozije.
Ne zaužijte baterije, nevarnost kemičnih opeklin.
Izdelek vsebuje gumbno baterijo. Če gumbne baterije zaužijete, lahko povzročijo telesne poškodbe ali smrt.
OPOZORILO



- Baterije hranite izven pogleda in dosega otrok, gumbne baterije so lahko za otroke nevarne.
- Izrabljene gumbne baterije takoj odložite. Ne uporabljajte pokvarjenih baterij ali baterij, ki ste jih dali v usta.
- Redno preverjajte, ali je prostor za baterijo nepoškodovan; če je poškodovan, prenehajte z uporabo.
- Če baterijo pogoltnete ali jo vstavite v katerikoli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Pogonski mehanizem

Pogonskega mehanizma ni potrebno vzdrževati. Redno (vsak mesec) preverjajte, ali so pritrdilni elementi vrat in pogonski mehanizem dobro pritrjeni. Sprostite pogon in preverite, ali vrata pravilno delujejo. Če vrata ne tečejo gladko, ne bodo pravilno delovala s pogonskim mehanizmom. Pogon ne more odpraviti težav, ki jih povzročijo neustrezno delujoča vrata.

Prilagajanje končnega stikala in reguliranje sile

Omenjene nastavitve je treba ustrezno izvesti med namestitvijo naprave za odpiranje! Zaradi vremenskih vplivov se lahko med delovanjem pojavijo manjše spremembe na napravi za odpiranje, ki jih je treba odpraviti z novo nastavitvijo. Navedeno se lahko pojavi predvsem v prvem letu delovanja. Pozorno sledite navodilom za nastavitev omejitev premikanja in sile (glejte razdelek Faza priučitve omejitve, strani 11 in 12) in po vsaki novi nastavitvi preverite samodejno varnostno spreminjanje smeri premikanja!

Razstavljanje

POMEMBNO obvestilo! Upoštevajte varnostna opozorila. Glejte „Varnostna navodila“ (strani 2 in 3). Zaporedje, opisano v razdelku „Namestitev“, vendar v obratnem vrstnem redu. Navodila za nastavitev prezrite.

12. ODLAGANJE



Naše električne in elektronske opreme se ne sme odlagati med gospodinjske odpadke. Po uporabi jo je treba ustrezno določiti v skladu z direktivo OEEO EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 št. 19 o odpadni električni in elektronski opremi, da se omogoči recikliranje materialov. Ločeno zbiranje odpadne električne opreme zagotavlja okolju prijazno odlaganje in je povsem brezplačno za stranko. Reg. št. OEEO v Nemčiji: DE66256568. Vso odpadno embalažo, ki ostane pri stranki, je treba zbirati ločeno od mešanih odpadkov, v skladu z direktivo. Embalaže se ne sme odložiti med gospodinjske odpadke, organske odpadke ali v naravo. Embalažo je treba ločiti glede na material in jo odložiti v zagotovljene zbiralnike za recikliranje in določene občinske zbiralnike odpadkov.



Baterije tržimo v skladu z zakonodajo. Simbol prekrižanega smetnjaka označuje, da baterij ni dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke. Baterije, priložene k izdelku (tehnični podatki). Za preprečitev škodovanja okolju ali zdravju ljudi je treba izrabljene baterije odnesti v občinske centre za recikliranje ali trgovine, kot predpisuje zakon. Baterije se lahko odložijo le povsem izpraznjene, litijeve baterije pa morajo imeti prelepljene priključke. Baterije lahko iz naših izdelkov z namenom odlaganja preprosto odstranite. Številka registracije v Nemčiji: 21002670.

13. GARANCIJA

Ta garancija proizvajalca ne vpliva na vaše zakonske pravice. Garancijske pogoje si lahko ogledate na www.liftmaster.eu.

14. IZJAVA O SKLADNOSTI

Priročnik sestavljajo ta navodila za uporabo in izjava o skladnosti.
Tip radijske opreme (TX4EVF) je v skladu z Direktivo 2014/53/EU, v Združenem kraljestvi pa v skladu s Predpisi o radijski opremi SI 2017 št. 1209.
Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na naslednjem internetnem naslovu: https://doc.chamberlain.de

TARTALOMJEGYZÉK

MEGJEGYZÉS: Az eredeti telepítési és üzemeltetési útmutatót angol nyelven állították össze. Minden egyéb elérhető nyelv az eredeti angol verzió fordítása.

1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS 2
2. A SZÁLLÍTÁS TARTALMA 4
3. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK 4
4. A KAPUMŰKÖDTETŐ ÁTTEKINTÉSE 4
5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS 5
5.1 A kapu és a kapuműködtető méretei 5
5.2 Oszlopkonzol helyzete és az A illetve B méretei 5
5.3 Oszlopkonzol beszerelése 6
5.4 A kapuműködtető beszerelése és a mozgástávolság beállítása 6
5.5 Hardstop telepítése 7
5.6 Vészkioldó mechanizmus 8
5.7 Vezérlődoboz telepítése 8
5.8 Elektromos vezetékek 8
6. KAPCSOLÁSI RAJZ 9
7. PROGRAMOZÁS 10
7.1 Kijelző, programozó gombok és funkció beállítások 10
7.2 Általános programozási áttekintés 10
7.3 A szárnymozgás iránya 11
7.4 Alapbeállítások 11
7.4.1 Alkalmazás beállítások 11
7.4.2 Iránybeállítások, 1. motor 11
7.4.3 Iránybeállítások, 2. motor 11
7.4.4 A határok tanulása 11
7.5 LED kijelző és Készenléti üzemmód 12
7.5.1 Készenléti üzemmód 12
7.6 A távirányítók, rádiós tartozékok és a myQ készülékek programozása és törlése 13
7.7 Haladó beállítások 14
7.7.1 A haladó beállítások áttekintése 14
7.7.2 Jeladó beállítások 14
7.7.3 Infravörös fotocella beállítások 14
7.7.4 Bemeneti beállítások 14
7.7.5 Részleges nyitás, 1. motor 15
7.7.6 2. motor késleltetés nyitás irányban 15
7.7.7 1. motor késleltetés zárás irányban 15
7.7.8 Időzítő a záráshoz (TTC) 15
7.7.9 Visszafordulási idő az ütközést követően 15
7.7.10 E-Lock / Mag-Lock beállítások 15
7.7.10a 1. motor tehermentesítés az E-Lock zárhoz 16
7.7.11 Villogó fény beállítások 16
7.7.11a Elővillogás 16
7.7.12 Speciális érintkezési beállítások 16
7.7.13 Indulási sebesség nyitás és zárás irányban 16
7.7.14 Karbantartás számláló 16
7.7.15 Jelszóval védett funkciók és beállítás 16
7.7.15a Jelszó beállítás 16
7.7.15b Jelszóhasználat 17
7.7.15c Jelszómódosítás 17
7.7.15d 1. és 2. Motor erő nyitás és zárás irányban 17
7.7.15e 1. és 2. motor sebessége nyitás és zárás irányban 17
7.7.15f Soft-Stop sebesség 18
7.8 Alapértelmezett gyári beállítások 18
7.9 Készenléti üzemmód 18
7.10 Befejezés és kilépés 18
8. AKKUMULÁTOROS TARTALÉK ENERGIAELLÁTÁS 18
9. HIBAKÓDOK 19
10. MŰSZAKI ADATOK 20
11. KARBANTARTÁS 21
12. ÁRTALMATLANÍTÁS 21
13. JÓTÁLLÁS 21
14. MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY 21
15.ALKATRÉSZEK 256

1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS

Kérjük, olvassa el a használati utasítást, és különösen az óvintézkedéseket. A következő szimbólumok az utasítások előtt találhatók a személyi sérülések és anyagi károk elkerülése érdekében. Olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat.

A kézikönyvről – Eredeti kézikönyv

Ez az útmutató az eredeti üzemeltetési útmutató a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelvnek megfelelően. A használati útmutatót figyelmesen el kell olvasni a fontos termékinformációk megértéséhez. Figyeljen a biztonsági és figyelmeztető utasításokra. Őrizze meg a kézikönyvet biztonságos helyen későbbi felhasználás céljából, és tegye elérhetővé mindenki számára ellenőrzés, szervizelés, karbantartás és javítás céljából. A telepítés után adja át a teljes dokumentációt a felelős személynek/tulajdonosnak.

Figyelmeztető szimbólumok

Az általános figyelmeztető szimbólum olyan veszélyre utal, amely sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólumokat az alábbiakban leírtak szerint használjuk.

VESZÉLY szimbólum	FIGYELMEZTETÉS szimbólum	ELŐVIGYÁZATOSSÁG szimbólum	FIGYELEM szimbólum
VESZÉLY	FIGYEL-MEZTETÉS	ELŐVIGYÁ-ZATOSSÁG	FIGYELEM
Közvetlenül halált vagy súlyos sérülést eredményező veszélyt jelez.	Olyan veszélyt jelez, amely halált vagy súlyos sérülést eredményezhet.	Olyan veszélyt jelez, amely a termék sérülését vagy tönkremenetelét eredményezheti.	Olyan veszélyt jelez, amely a termék sérülését vagy tönkremenetelét eredményezheti.

FONTOS INFORMÁCIÓK!

Ez az eljárás magáncélú telepítések esetén is kötelező (új vagy kézi működtetésű kapura utólagosan beépített).

A felhasználónak meg kell őriznie ezt a telepítési és kezelési útmutatót.

- A gyártó nem vállal felelősséget/szavatossági igényeket a rendeltetéstől eltérő használatból és a garancia lejárta után.
- A jogorvoslat kizárólagos felelőssége minden kapcsolódó jogért.
- T artsa be és kövesse a kapu gyártójának utasításait.

MEGJEGYZÉS: Tartsa be a telepítési és üzemeltetési útmutatót

- Mindig figyelje a rendszer működését, és meghibásodás esetén azonnal szüntesse meg a hiba okát.
- Végezzen el éves rendszer-ellenőrzést. Hívjon szakembert.
- A kapulap és a környezet között a vonatkozó szabványoknak megfelelően be kell tartani a biztonsági távolságokat.
- A meghajtást csak stabil és merev kapulapokra szabad felszerelni. A kapulapok nyitás és zárás közben nem hajolhatnak vagy csavarodhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy a kapulap zsanérjai megfelelően vannak felszerelve, és megfelelően működnek, és nem képeznek akadályt.
- Szigorúan tilos két meghajtást ugyanazon a kapulapon felszerelni.
- Tartsa be a helyi és országos előírások vonatkozó követelményeit az emberi egészség védelmére vonatkozó intézkedések betartása érdekében, amelyeket más személyekkel, beleértve az alkalmazottakat, beszállítókat és ügyfeleket is, való érintkezéskor be kell tartani (pl. biztonsági távolság, maszkviselési kötelezettség stb.).
- Pontos információkért a helyi hatóságoktól lehet érdeklődni.
- A karbantartás hiánya nem biztonságos működéshez vezet.

FIGYELMEZTETÉS: Fontos biztonsági utasítások. Kövesse az összes utasítást, mivel a helytelen telepítés súlyos sérülésekhez vezethet.

A kapunyitó a 2006/42/EK Gépi Irányelv hatálya alá tartozik, és a technika állása, valamint az elismert műszaki előírások szerint készült.

A meghajtás rádióvevővel van felszerelve. Az opcionálisan elérhető tartozékokat is ismertetjük, amelyek használhatók.

A meghajtás telepítését és leszerelését csak szakképzett szerelő / szakember végezheti.

Szakképzett szerelő képesítése

Kizárólag a hozzáértő szerelő (szakember) / hozzáértő cég által az utasításoknak megfelelően végzett szakszerű telepítés és karbantartás értheti és biztosíthatja a telepítés biztonságos és rendeltetésszerű működését. Szakembernek minősül az, aki műszaki képzettsége és tapasztalata alapján elegendő ismeretekkel rendelkezik a motoros kapuk területén, továbbá ismeri a vonatkozó állami munkavédelmi előírásokat és az általánosan elfogadott technológiai szabályokat olyan mértékben, hogy képes felmérni a motoros kapuk biztonságos üzemállapotát az EN 13241, 12604, 12453 szabványok szerint.

A szerelőnek a következőket kell megértenie:

A meghajtás telepítése előtt ellenőrizze, hogy a meghajtott rész jó mechanikai állapotban van-e, megfelelően nyílik és záródik-e, és ahol alkalmazható, megfelelően kiegyensúlyozott. Első használat előtt, majd legalább évente szakemberrel ellenőriztetni kell a motoros kapu biztonságos állapotát. A telepítés után a szerelőnek gondoskodnia kell arról, hogy a mechanizmus megfelelően legyen beállítva, valamint hogy a védelmi rendszer és az esetleges kézi kioldás megfelelően működjön (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Rendszeres karbantartást és ellenőrzést kell végezni a szabványoknak megfelelően. A szerelőnek a többi felhasználót is tájékoztatnia kell a meghajtási rendszer biztonságos üzemeltetéséről.

A meghajtási rendszer sikeres telepítése után a felelős szerelőnek az EU 2006/42/EK Gépi Irányelvének megfelelően ki kell állítania a kapurendszer megfelelőségi nyilatkozatát. A CE-jelölést a kapurendszerre kell ragasztani. Ez a kézi működtetésű kapuk utólagos felszerelésekor is kötelező. Továbbá ki kell tölteni egy átadás-átvételi csomagot és egy ellenőrzési könyvet.

A kapu mechanikus, elektromos berendezései vagy záróélei esetében fennállhatnak veszélyek (súlyos sérülés vagy haláleset is okozhatnak) az összenyomódás, ütközési pontok miatt:

- Szerkezeti meghibásodás, szárny, zsanérok, rögzítések, ütközők, szélterhelés
- Összenyomódás, zsanérterület, kapu alatt, biztonsági távolság rögzített tárgytól
- Elektromos hiba (Vezérlés – biztonsági rendszerek hibái)
- Ütés, súrolt terület, tartás a működtetéshez, erőkorlátozás, jelenlétérzékelés

Megfelelő intézkedéseket kell tenni a kapurendszer szabványoknak megfelelő biztonságos működésének biztosítására. (További részletekért lásd és kövesse a kapu gyártójának utasításait).

A telepítés után el kell végezni a rendszer és a biztonsági berendezések teljes működésének végső ellenőrzését, és minden felhasználót ki kell oktatni a nyílókapu-meghajtás működéséről és kezeléséről.

A rendszer módosítása során a szabványnak megfelelően figyelembe kell venni a kiegészítő biztonsági berendezések (biztonsági él,.) beépítését. Fontos biztosítani, hogy a kapu mindig simán működjön. A beragadt vagy beszorult kapukat azonnal meg kell javítani. A kapu javítását szakképzett szakember végezze, soha ne próbálja meg saját maga megjavítani.

A beszorulás és zúzódás elleni teljes védelemnek azonnal működnie kell a meghajtókarok felszerelésekor.

Ez a készülék nem alkalmas korlátozott fizikai, érzékszervi vagy mentális képességű, illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) általi használatra, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy ha útmutatást kaptak a készülék használatára. Szükség esetén a vezérlőberendezéseket a kapu látótávolságán belül és gyermekek elől elzárva kell felszerelni. A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a készülékkel.

Ne engedje, hogy a gyerekek nyomógombokat vagy távirányítókat kezeljenek. A kapumeghajtó rendszer helytelen használata súlyos sérüléseket okozhat.

A gyermekeknek tilos a kapu közelében játszaniuk.

A kapuberendezéseknek meg kell felelniük az EU EN 12453 és EN 60335-2-103 szabványok szerinti erőkorlátozásnak.

A telepítést és a kábelezést a helyi építési és elektromos szerelési előírásoknak megfelelően kell elvégezni. A tápkábeleket csak megfelelően földelt aljzathoz szabad csatlakoztatni.

1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS

Működés közben a kapu semmilyen körülmények között sem akadályozhatja a nyilvános utakat és utakat (közterület).
A kapunyitó telepítése vagy karbantartása során tilos ékszert, gyűrűt, órát vagy laza ruházatot viselni. Viseljen és használjon megfelelő védőruházatot (védőcipőt, megfelelő munkaruhát, védősisakot, munkakesztyűt, védőszemüveget) az adott munkához. Csak jóváhagyott munkaeszközöket (szerszámokat, létrákat stb.) használjon.
A beszorulás okozta súlyos személyi sérülések elkerülése érdekében távolítsa el a kapura szerelt összes reteszelőeszközt, hogy megakadályozza a kapu károsodását.
A telepítés, karbantartás, javítás vagy a burkolatok eltávolítása előtt válassza le a rendszert az elektromos hálózatról. A hálózati áramellátáshoz leválasztó eszközt kell biztosítani (tartósan bekötött telepítés) a minden pólusú leválasztás garantálására (leválasztó kapcsolóval vagy külön biztosítékkal). Valamint, ha van ilyen, a tartalék akkumulátort is csatlakoztatni kell. A javításokat és az elektromos szerelést csak szakképzett villanyszerelő végezheti. Vészleállító gombot kell felszerelni vészhelyzet esetére a kockázatértékelés alapján.

A meghajtott rész nyitó mozgása miatti beszorulás elkerülése érdekében tartsa be az EN 13241, EN12604, EN 12453 szabványoknak megfelelő biztonsági távolságokat és/vagy használjon biztonsági eszközöket (pl. biztonsági él).
A meghajtási rendszer biztonsági funkciójának tesztelését legalább havonta egyszer ajánlott elvégezni. Lásd a kapurendszer alkatrészeinek gyártói utasításait is.
Gyakran ellenőrizze a telepítést kiegyensúlyozatlanság szempontjából, ahol alkalmazható, valamint a kábelek és a rögzítés kopásának vagy sérülésének jeleit. Ne használja, ha javításra vagy beállításra van szükség (lásd és kövesse a kapu gyártójának utasításait).
A figyelmeztető táblákat jól látható helyeken kell elhelyezni.
Soha ne indítson el sérült meghajtást.
A kézi kioldást csak a meghajtás kioldásához használja, és – ha lehetséges – CSAK akkor, amikor a kapu zárva van. A vészhelyzeti kézi kioldás működtetése a kapu ellenőrizetlen mozgásához vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
A zárás időzítő (TTC) funkció és a myQ okostelefon-vezérlő alkalmazás a kapu felügyelet nélküli működtetésének példái.
Bármely olyan eszköz vagy funkció, amely lehetővé teszi a kapu bezárását anélkül, hogy a kapu látóterében lenne, felügyelet nélküli nyitásnak/zárásnak minősül.
A zárás időzítő (TTC) funkció, a myQ okostelefon-vezérlő és minden más myQ eszköz CSAK akkor aktiválható, ha Liftmasters fotocellák vannak telepítve (a TTC csak zárási irányban működik).
A myQ okostelefon-vezérlőhöz és minden más myQ eszközhöz fotocellák szükségesek NYITÁS és ZÁRÁS irányban.
A kaput csak a kapu közvetlen látóterében szabad működtetni.

A hibás alkatrészeket csak eredeti alkatrészekre cserélheti szakképzett szakember. Ugyanez vonatkozik a meghajtó tápkábelére is, amelyet csak az eredetileg szállítottal megegyező típusúra szabad cserélni.
Gondosan olvassa el a kézikönyvben található utasításokat a termék szállítása, a házon belüli kezelés, a telepítés, az üzemeltetés, a karbantartás, a tesztelés, a hibaelhárítás, a javítás, a szétszerelés és az ártalmatlanítás során történő kezelésére vonatkozóan.
A felhasználónak joga van ingyenesen kérni a használati utasítást papír alapú formában.

Rendeltetésszerű használat

A lengőkapu-meghajtást kizárólag lakossági, nem kereskedelmi szektorban használható, könnyen kezelhető lengőkapuk működtetésére tervezték és tesztelték. A kapukra vonatkozó specifikációkat az EN12604 szabvány mechanikai követelményei határozzák meg.
A megengedett maximális kapuméretet és a maximális súlyt nem szabad túllépni. A kapunak kézzel simán kell nyílnia és záródnia. A meghajtást olyan kapukon használja, amelyek megfelelnek a vonatkozó szabványoknak és irányelveknek. Ajtó- vagy kapupanelek használatakor figyelembe kell venni a szélterhelés regionális körülményeit. EN13241. A kapu és a meghajtás kombinációjára vonatkozóan tartsa be a gyártó előírásait. Az EN13241 szabvány szerinti lehetséges veszélyeket a vonatkozó utasításoknak megfelelően kell megtervezni és beszerelni. Ezt a kapumechanizmust a vonatkozó biztonsági szabályoknak megfelelően kell telepíteni és üzemeltetni.

Nem rendeltetésszerű használat

Nem folyamatos üzemre és kereskedelmi alkalmazásokban való használatra készült. A meghajtórendszer konstrukciója nem a gyártó specifikációján kívüli kapuk működtetésére szolgál. Nem engedélyezett dőlésszögű/lejtős kapukon. A meghajtást tilos fejjel lefelé felszerelni. A meghajtórendszer bármilyen nem megfelelő használata növelheti a balesetveszélyt. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen használatért. Ennél a meghajtásnál az automatizált kapuknak meg kell felelniük a jelenlegi, érvényes nemzetközi és országspecifikus/helyi szabványoknak, irányelveknek és előírásoknak (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).
Csak LiftMaster és jóváhagyott tartozékok csatlakoztathatók a meghajtáshoz. A helytelen telepítés és/vagy az alábbi utasítások be nem tartása súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat. A nyilvános területeken található, csak erőkorlátozással rendelkező kapurendszerek csak teljes felügyelet mellett üzemeltethetők. További biztonsági eszközöket kell figyelembe venni az EN 12453 szabványnak megfelelően.

Rendeltetésszerű használati terület

A meghajtást tilos robbanásveszélyes területeken, rendkívül sós levegőn vagy agresszív légkörben használni. A kapu nem lehet része tűzvédelmi rendszernek, menekülési útvonalnak vagy vészkijáratnak, amely tűz esetén automatikusan bezárja a kaput. A helyi építési előírásokat be kell tartani. Nem rendeltetésszerű használatból eredő károk esetén a gyártó garanciája megszűnik hibás alkatrészekkel történő használat, a meghajtáson jogosulatlan változtatások, a meghajtás és alkatrészeinek módosításai miatt.

Szállítás, tárolás és szétszerelés

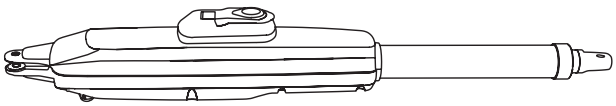
Kezelés és szállítás során vegye figyelembe a hajtásrendszer mindenkori súlyát; ha a tömeg meghaladja a 20 kg-ot, akkor kezelőeszközöket, például horgokat és köteleket kell használni.
A hajtást a következőképpen kell tárolni: (Ennek elmulasztása károsodást okozhat):
• zárt, száraz és zárt helyiségekben, nedvességtől védve
• Tárolási hőmérséklet –25 °C és +65 °C között
• Felborulás ellen biztosítva, és akadálytalan közlekedést biztosítva

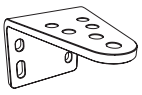
A kapunyitó és tartozékainak leszerelését vagy üzemen kívül helyezését csak szakképzett szakember végezheti. Be kell tartani a figyelmeztetéseket és az általános munkahelyi irányelveket, mivel súlyos sérülést vagy halált okozhat. Viseljen megfelelő munkaruházatot a biztonság érdekében (ruházat, védőszemüveg, védősisak, kesztyű).
• Áramütés veszélye
Az élő alkatrészekkel való érintkezés sérülést vagy halált okozhat. Az elektromos alkatrészeken végzett minden munkát szakképzett villanyszerelőnek kell elvégeznie. A tápellátást le kell választani, és ellenőrizni kell, ha nincs feszültség alatt, győződjön meg arról, hogy a visszakapcsolás nem megengedett.
• Leesésveszély (alkatrészek)
A hibás szerszámok, a hibás vagy nedves létrák és a szétszerelt egység alkatrészei súlyos vagy halálos baleseteket okozhatnak.

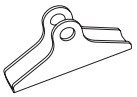
Leszereléskor vagy szétszereléskor a meghajtást és tartozékait le kell választani az áramellátásról.
1. Húzza ki a fő csatlakozódugót a konnektorból, majd ellenőrizze, hogy nincs-e feszültség.
2. A szétszerelést fordított sorrendben végezze az összeszereléssel, minden biztonsági utasítás betartásával.

2. A SZÁLLÍTÁS TARTALMA

LA250EVK (2 x motor egység)
LA250EVKS (1 x motor egység)

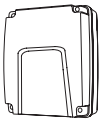



Oszlopszerelő konzol (2x / 1x)


Kapuszerelő konzol (2x /1x)


Biztosítógyűrű (4x / 2x)


Biztosítógyűrű pecek (4x / 2x)

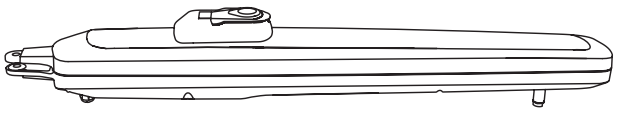

Vezérlődoboz


Távirányító (2x)


Kioldó kulcs (4x / 2x)


Telepítési útmutató

LA300EVK (2 x motor egység)
LA300EVKS (1 x motor egység)




Fix oszlopkonzol (2x / 1x)


Állítható oszlopkonzol (2x / 1x)

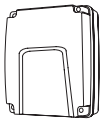

Kapuszerelő konzol (2x / 1x)


Biztosítógyűrű (2x / 1x)


Biztosítógyűrű pecek (2x / 1x)


Alátét és csavar (2x / 1x)


M10x30 csavar (4x / 2x)

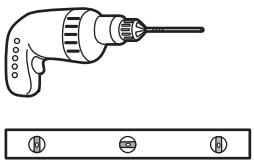

Vezérlődoboz

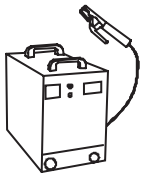

Távirányító (2x)


Kioldó kulcs (4x / 2x)


Telepítési útmutató

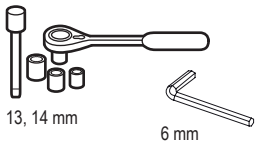
3. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK



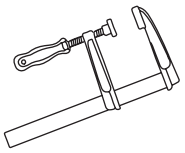




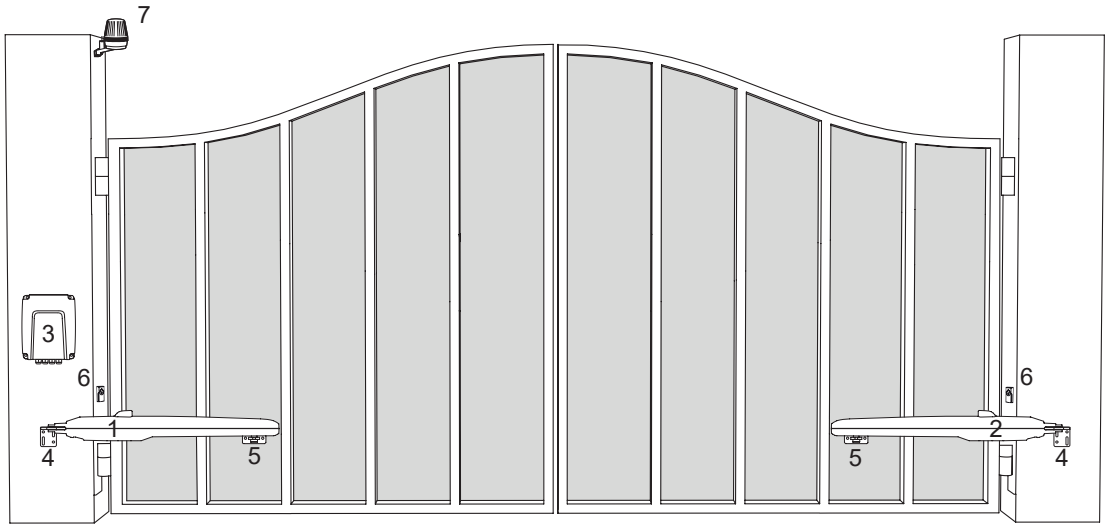



13, 14 mm

6 mm



4. A KAPUMŰKÖDTETŐ ÁTTEKINTÉSE



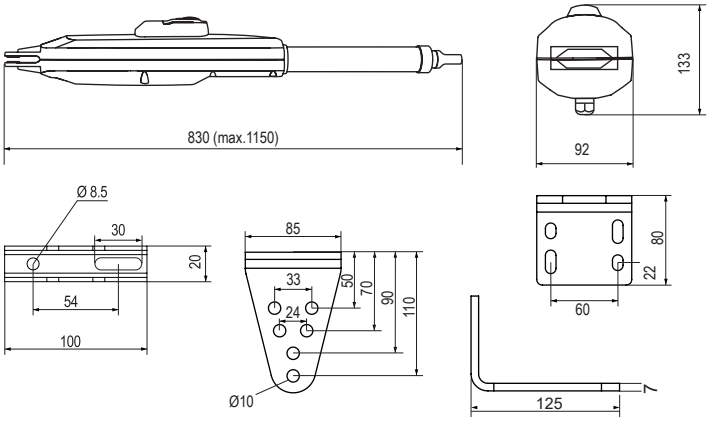
1. 1. Motor
2. 2. motor
3. Vezérlődoboz
4. Oszlopkonzol
5. Kapukonzol
6. Infravörös fotocellák
7. Villogó lámpa

5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

Ezzel elkezdheti a kapuműködtető mechanikai telepítését.

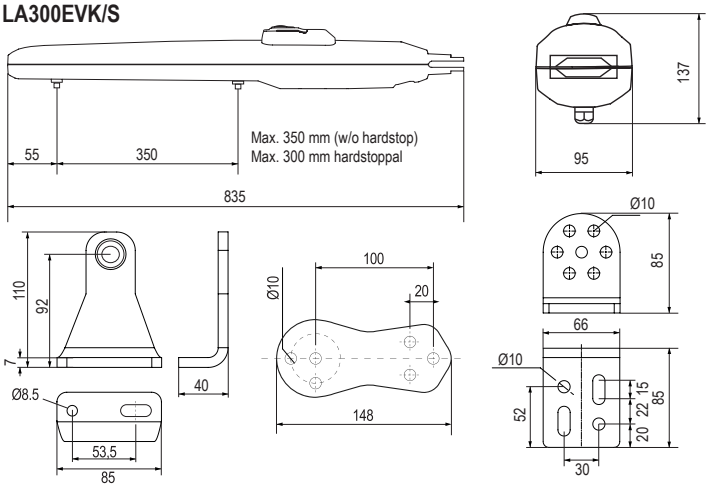
5.1 A kapu és a kapuműködtető méretei

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Az oszlopkonzol helyzete és az A illetve B méretei

Határozza meg az A és B méretet az 1., táblázatban megadott nyitási szög alapján, pontosan kijelölendő az oszlopkonzol szerelésének helyét.

1. Biztosítandó, hogy a motor ne érintse az oszlopot, a C méretet a B-60 képlet segítségével határozza meg.
2. Az optimális mechanikai előnyökért, az A és a B méret legyen egyenlő, se semmiképp se térjen el egymástól 40 mm-nél jobban.

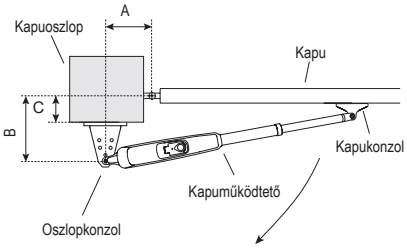
MEGJEGYZÉS: A kisebb A és B méret a szárny nagyobb kerületi sebességét eredményezi. Az A és B méret közötti nagyobb különbség nagyobb sebességbeli és erőbeli eltéréseket eredményez a kapu nyílása és záródása során. Minden esetben jó megoldás a kapuműködtető rendelkezésére álló teljes mozgástartományt kihasználni.
Minden esetlegesen zúzódással/becsípődésel fenyegető pontot beszorulásgátlóval kell biztosítani az alábbiak szerint: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

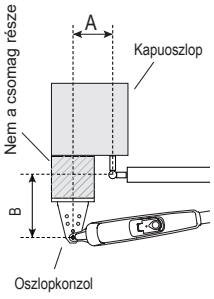
1. táblázat

LA250EVK külső hardstoppal, max. 300 mm mozgástartományt használva

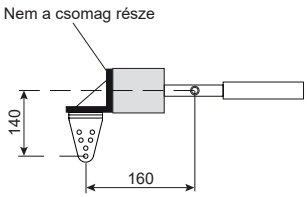
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

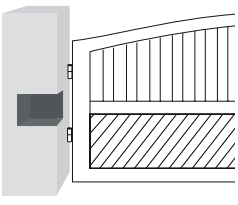
Telepítési példa





A kapuszárny konzoljának bővítése fontolóra veendő, ha a kapu forgáspontja nem a kapuszárny közepére esik.





1. táblázat

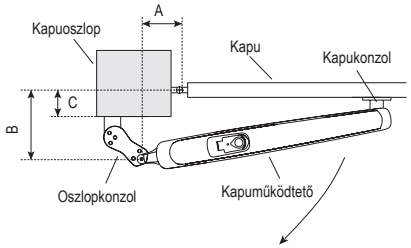
LA300EVK belső hardstoppal, max. 300 mm mozgástartományt használva

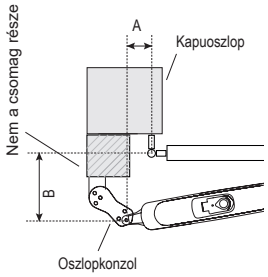
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK belső hardstop nélkül, max. 350 mm mozgástartományt használva

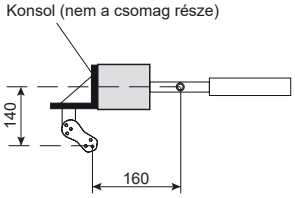
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

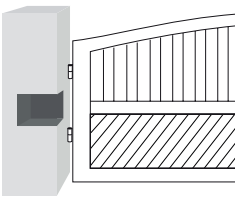
Telepítési példa





A kapuszárny konzoljának bővítése fontolóra veendő, ha a kapu forgáspontja nem a kapuszárny közepére esik.



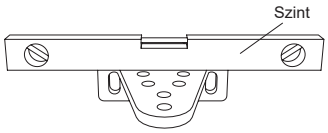


5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

5.3 Oszlopkonzol beszerelése

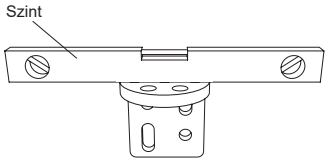
LA250EVK

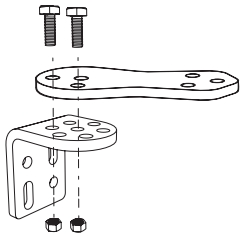
1. Az oszlopkonzolt segítségül használva jelölje ki a furatok helyét.
2. A meglévő szerelvénynek (épület / anyag) megfelelő rögzítőanyaggal szerelje fel az oszlopkonzolt. Érdeklődjön a kapu gyártójánál..
3. A konzolon lévő rések lehetővé teszik a beállítást. Amikor az oszlopkonzol vízszintben van, húzza meg az anyákat.



LA300EVK

1. Az oszlopkonzolt segítségül használva jelölje ki a furatok helyét.
2. A meglévő szerelvénynek (épület / anyag) megfelelő rögzítőanyaggal szerelje fel az oszlopkonzolt. Érdeklődjön a kapu gyártójánál..
3. A konzolon lévő rések lehetővé teszik a beállítást. Amikor az oszlopkonzol vízszintben van, húzza meg az anyákat.





MEGJEGYZÉS: Tégla vagy beton oszlopokhoz használjon megfelelő tipliket és csavarokat. Tartson megfelelő távolságot az oszlopok szélétől. Fém oszlopok esetében vegye figyelembe az oszlop vastagságát, és a konzolt közvetlenül az oszlophoz hegessze vagy csavarozza. Fa oszlopokhoz a megfelelő csavarokat használja, és szükség esetén egészítse ki merevítőlemezzel.
Elővigyázatosság: A rögzített konzolok a beszerelést követően és működés közben nem lazulhatnak meg.

5.4 A kapuműködtető beszerelése és a csúszás/mozgástávolság beállítása

1. Igazítsa a kapuműködtetőn lévő furatokat az oszlopkonzol furataihoz, majd a biztosítógyűrű pecek és a biztosítógyűrű segítségével illessze össze őket.
2. A kioldó kulccsal lazítsa meg a kapuműködtető tengelykapcsolóját (lásd a 8. oldalon).
3. Állítsa a kapuszárnyat zárt pozícióba.

MEGJEGYZÉS: A rendszernek az alábbiakkal kell működnie:
LA250EVK csak külső kapu hardstoppal mindkét irányban.
LA300EVK külső kapu vagy belső kapuműködtető hard stoppal mindkét irányban.

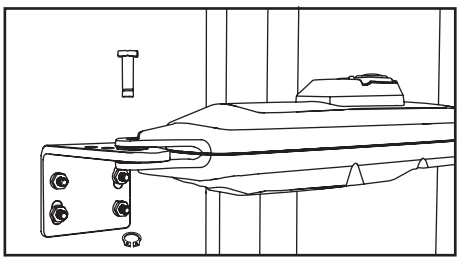
4.1 Beszerelés külső hard stoppal: (a kapu hard stopjait már beszerelték):
a. LA250EVK: húzza ki teljesen a csövet, majd az óramutató járásával azonos irányban tegyen vele egy teljes fordulatot (lásd a 4.1.a ábrát).
LA300EVK (eltávolított belső kapuműködtető hard stoppal): húzza a kapuműködtető csúszkát/kereket teljes zárt állásig, 25 mm szabad helyet hagyva az abszolút végállástól (lásd a 4.1.a ábrát).
b. Csatlakoztassa a kapuműködtető kart a kapu szárnykonzoljához (lásd a 4.1.b vagy a 4.1.c ábrát).
c. Használja a kapukonzolon lévő hosszú lyukat, hogy ideiglenesen rögzítse a kapukonzolt a kapuszárnyhoz, hogy szükség esetén később módosítani lehessen.
d. Kézzel nyissa és zárja a kaput a kívánt állásba. Ügyeljen, hogy a működtető kar ne akadjon meg és a kapu akadálytalanul mozogjon.
Az LA300EVK esetében gondoskodjon róla, hogy NYITOTT állásban a csúszka/kerék legalább 25 mm szabad térrel rendelkezik.
e. Szükség esetén állítsa be a kapukonzol helyzetét. Végezze el a kapukonzol állandó csatlakoztatását a kiválasztott helyes pozícióban.

4.2 Beszerelés belső kapuműködtető hard stoppal; csak az LA300EVK (nem szereltek be kapu hard stopot):
a. Oldja ki a ZÁRT állású hard stopot, majd hozza a kívánt pozícióba, a rendelkezésre álló tartományban. Rögzítse.
b. Kézzel tolja a csúszkát/kereket a hard stophoz.
c. Csatlakoztassa a kapuszárny konzolt a kapuműködtető sínjéhez/kerekéhez (lásd a 4.1.c ábrát).
d. Használja a kapukonzolon lévő hosszú lyukat, hogy ideiglenesen rögzítse a kapukonzolt a kapuszárnyhoz, hogy szükség esetén később módosítani lehessen.
e. Kézzel tolja a kapuszárnyat NYITOTT állásba, és ha nincs akadály, oldja ki a NYITOTT állás hard stopját, majd tolja, amíg eléri a csúszkát/kereket, és ott rögzítse.
Amennyiben a kézi mozgatás során akadályba ütközik, ellenőrizze az A, B és a C méretet az 1. táblázat szerint, és szükség szerint korrigálja azokat.
f. Szükség esetén állítsa be a kapukonzol helyzetét. Végezze el a kapukonzol állandó csatlakoztatását a kiválasztott helyes pozícióban.

4.3 Kapuműködtető és kapu hard stop kombinációja engedélyezett az LA300EVK esetében. Kövesse a fent leírt beállítási eljárásokat.
5. Ismételje meg a lépéseket a másik oldali egység számára.

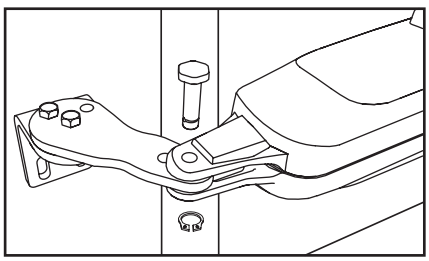
LA250EVK

1



LA300EVK

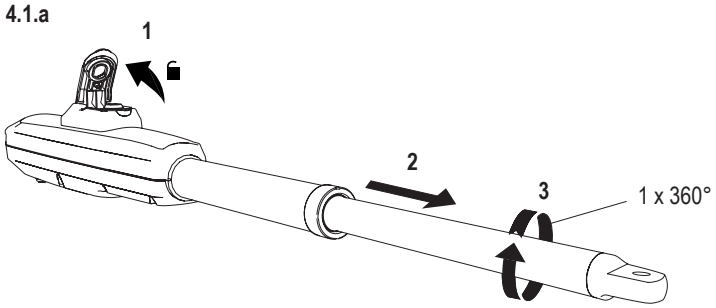
1

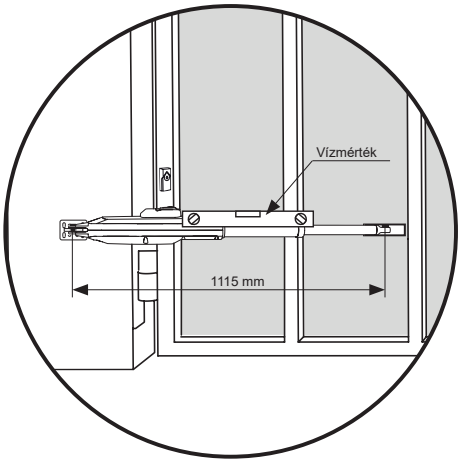


5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

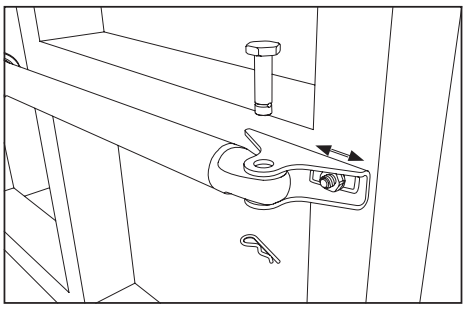
LA250EVK

4.1.a



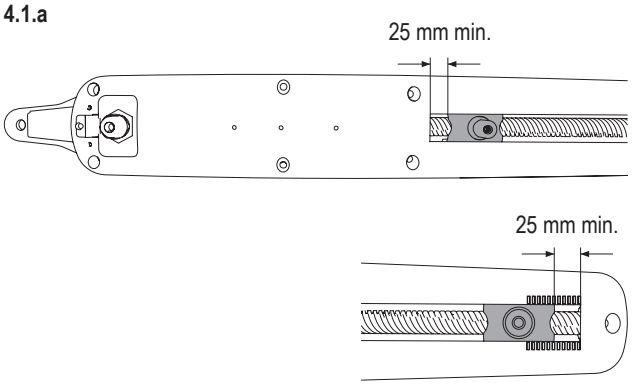


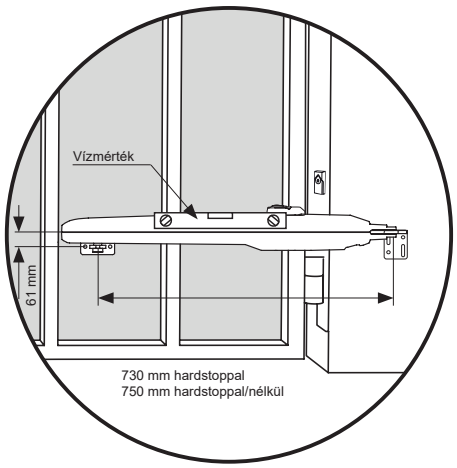
4.1.b



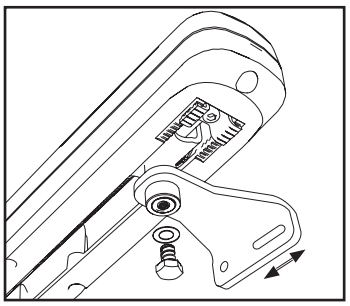
LA300EVK

4.1.a





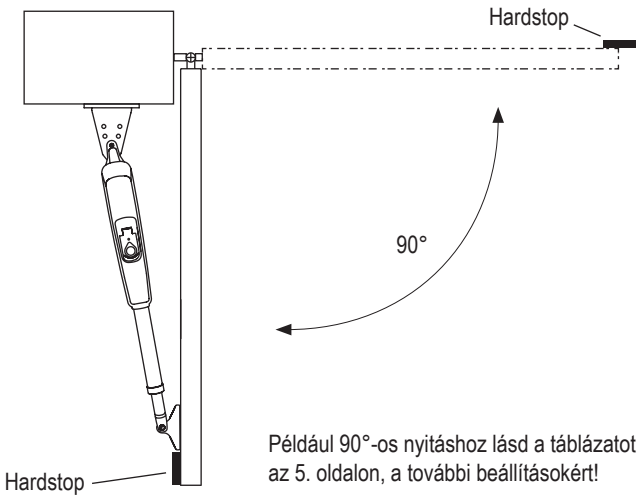
4.1.c



Nyomaték 10-12 Nm

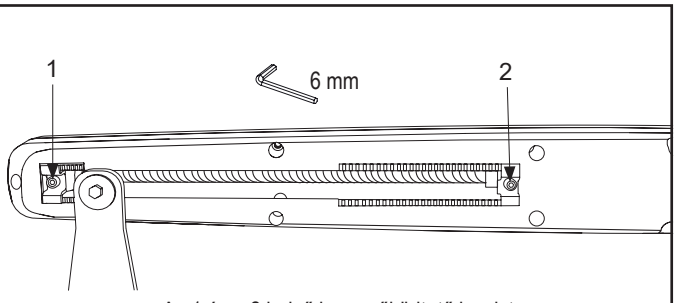
LA250EVK

5.5 Hardstop telepítése



Például 90°-os nyitáshoz lásd a táblázatot az 5. oldalon, a további beállításokért!

LA300EVK

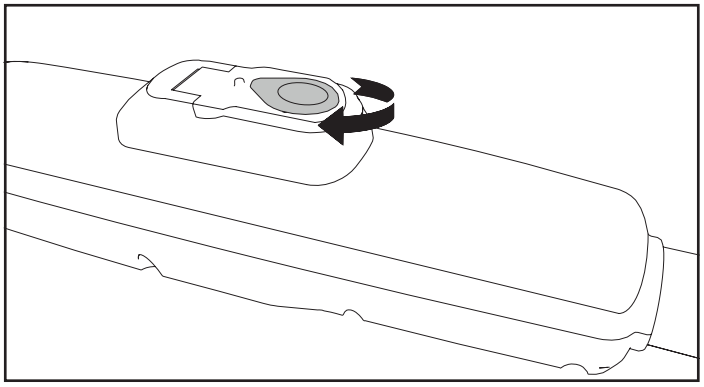


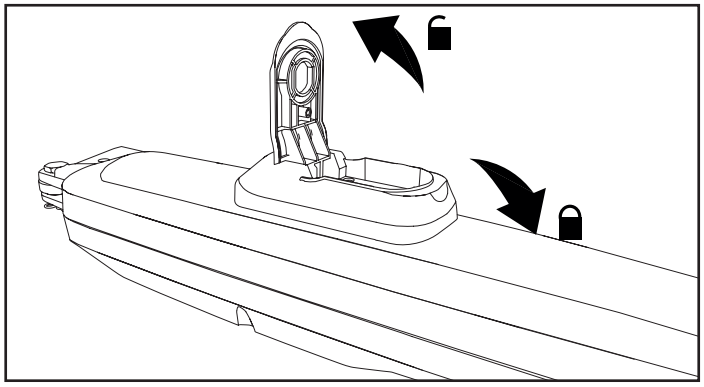
Az 1 és a 2 belső kapuműködtető hardstop
Nyomaték 10-12 Nm

5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

5.6 Vészkioldó mechanizmus

A kioldó mechanizmus kikapcsolásához tolja oldalra a védősapkát, dugja be a kulcsot, majd forgassa el 90°-kal. Húzza fel a tengelykapcsolót. A kioldó mechanizmus újbóli aktiválásához tolja le a tengelykapcsolót, majd forgassa el a kulcsot 90°-kal.
MEGJEGYZÉS: Ugyanez az eljárás vonatkozik a bal és jobb kezes egységekre.





5.7 Vezérlődoboz telepítése

A vezérlődobozt biztonságos helyre kell telepíteni, amelyhez a beszerelést végző személy bármikor hozzáférhet, annak kockázata nélkül, hogy a kapu zúzódást okozna vagy beszorulna.

Az alaplap programozásakor ajánlott, hogy a kaput teljes egészében lássa.

Szerelje a vezérlődobozt megfelelő és hozzáférhető helyre. A szerelésnek a helyi elektromos szabályozással összhangban kell történnie.

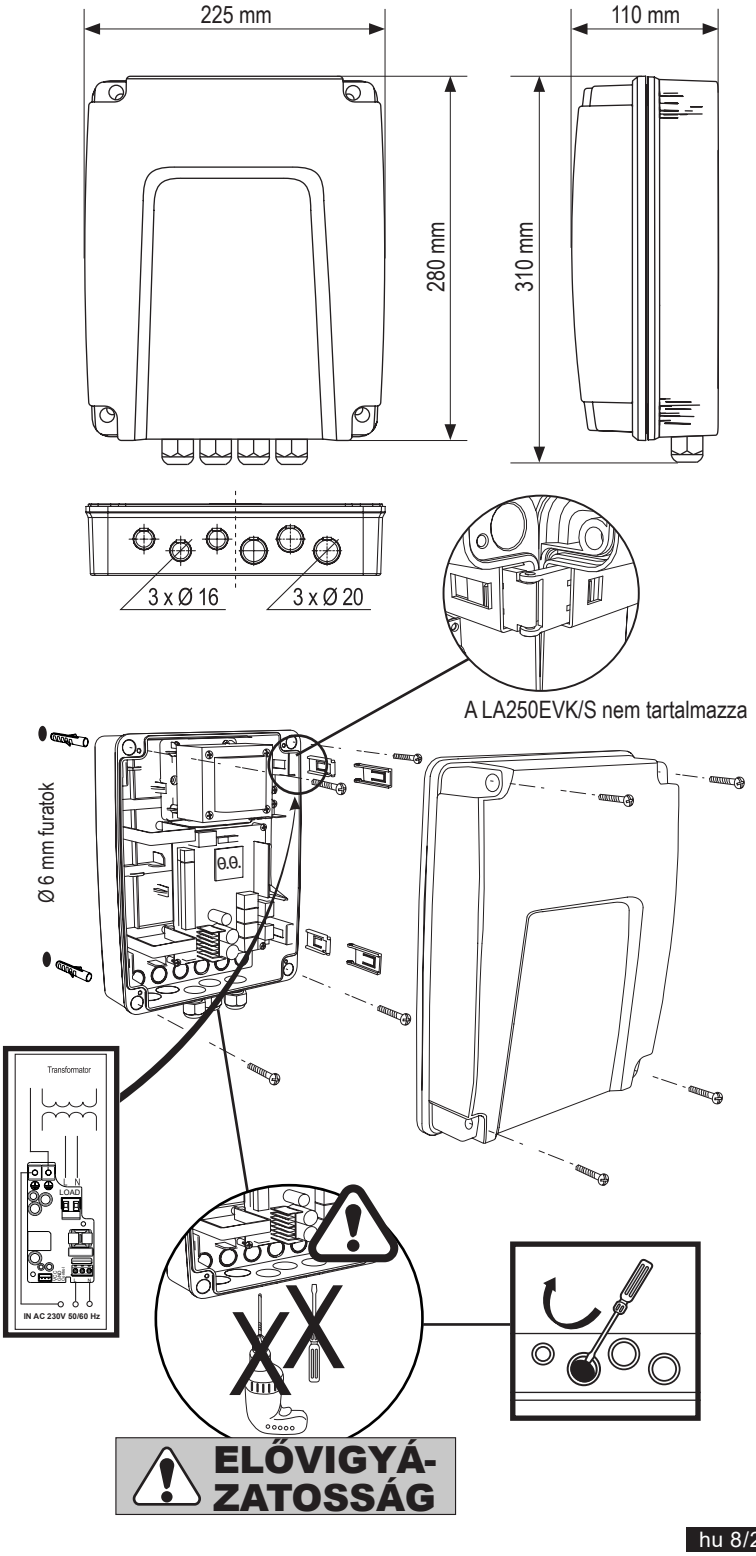
1. motor csatlakozás
MEGJEGYZÉS: Az 1. MOTORHOZ csatlakoztatott kapuműködtető mindig elsőnek nyit és utolsónak zár. Mindezt vegye figyelembe az Alap- és a Haladó beállításoknál egyaránt (Programozás szakasz).

1. Vezesse az 1. motor kábelét a tömszelencén keresztül.
2. Csatlakoztassa a motor kábeleit az 1. MOTOR csatlakozóvégeihez az alábbi módon: a piros kábelt a RED (PIROS) véghez, a zöld kábelt a GRN (ZÖLD) véghez, a fehér kábelt pedig a WHT (FEHÉR) véghez a vezérlőtáblán.

2. motor csatlakozás
MEGJEGYZÉS: A 2. MOTORHOZ csatlakoztatott kapuműködtető mindig utolsónak nyit és elsőnek zár. Mindezt vegye figyelembe az Alap- és a Haladó beállításoknál egyaránt (Programozás szakasz).

1. Vezesse a 2. motor kábelét a tömszelencén keresztül.
2. Csatlakoztassa a motor kábeleit a 2. MOTOR csatlakozóvégeihez az alábbi módon: a piros kábelt a RED (PIROS) véghez, a zöld kábelt a GRN (ZÖLD) véghez, a fehér kábelt pedig a WHT (FEHÉR) véghez a vezérlőtáblán.

5.8 Elektromos vezetékek
A hálózati tápvezetéket minősített villanyszerelő szakember építse ki.

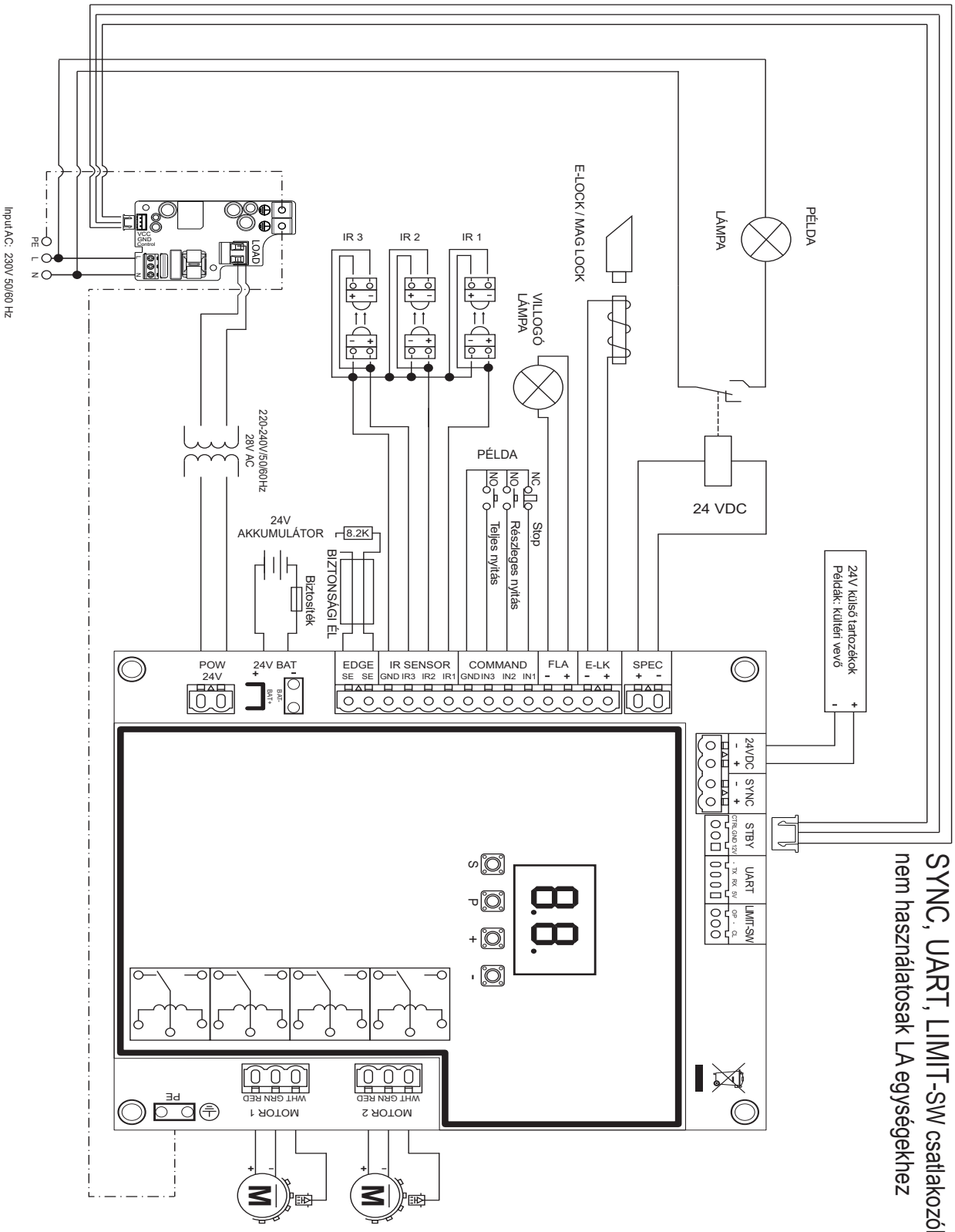


A feszültségmentesítő furatainak kinyitásához lapos csavarhúzóval emelje ki a nyílásokat.

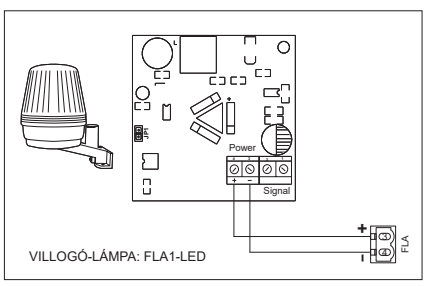
FIGYELEM: Ügyeljen arra, hogy a csavarhúzó ne kerüljön a ház belsejébe, különben fennáll az alkatrészek sérülésének veszélye. Ugyanezen okból a fúrógépek használata erősen ellenjavallt.

Gratulálunk! Ezzel befejezte a kapuműködtető mechanikai telepítését. A működtetés megkezdéséhez folytassa a Programozással és az alapbeállításokkal.

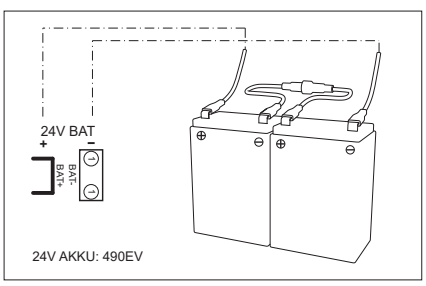
6. KAPCSOLÁSI RAJZ



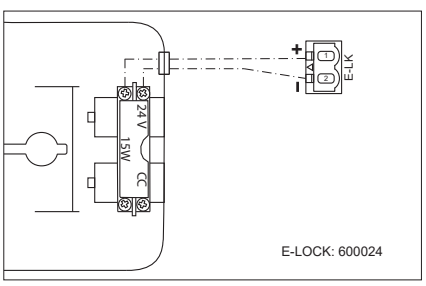
SYNC, UART, LIMIT-SW csatlakozók
nem használatosak LA egységekhez



VILLOGÓ-LÁMPA: FLA1-LED



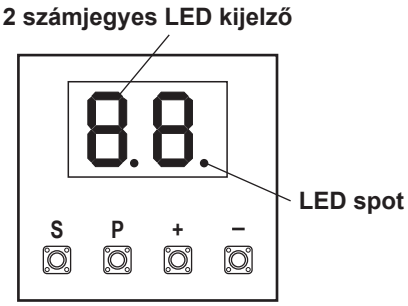
24V AKKU: 490EV



E-LOCK: 600024

7. PROGRAMOZÁS

7.1 Kijelző, programozó gombok és funkció beállítások



Programozó gombok funkció (4 gomb):

Gomb	Funkció
S	program / távirányítók és specifikus funkciók törlése
P	belépés a programozás módba, funkció kiválasztása és mentés
+/-	A menü görgetése és az érték módosítása a kijelzőn

A funkció és a programozott értékek a LED kijelzőn láthatók.

Funkció beállítás - programozás mód

A LED kijelző az alábbi értékeket mutatja a vezérlőtábla bekapcsolását követően:

	A vezérlőtábla az adott alkalmazáshoz előre programozott (lásd alább az „Alkalmazás“ és a „Készenlét mód“ fejezetet az állapotjellemzéshez).
	“E0”, ha a vezérlőtáblát még nem programozták, vagy a „Gyári alapértelmezett“ funkcióval visszaállították Ebből az állapotból egy bemeneti vagy adóról érkező parancs mindig figyelmen kívül lesz hagyva.

7.2 Általános programozási áttekintés

Ezennel megkezdheti a kapuműködtető programozását.

A programozás 2 szakaszra bomlik:
1. Alapbeállítások (11. oldal)
2. Haladó beállítások (14. oldal)

Az alapbeállítások elkészültével az alábbi paraméterek automatikus megtanulása következik a Tanulási szakasz során:
1. Mozgáshossz a **TELJESEN ZÁRT** állásból a **TELJESEN NYITOTT** állásba.
2. Minden egyes motor nyitó és záró ereje.

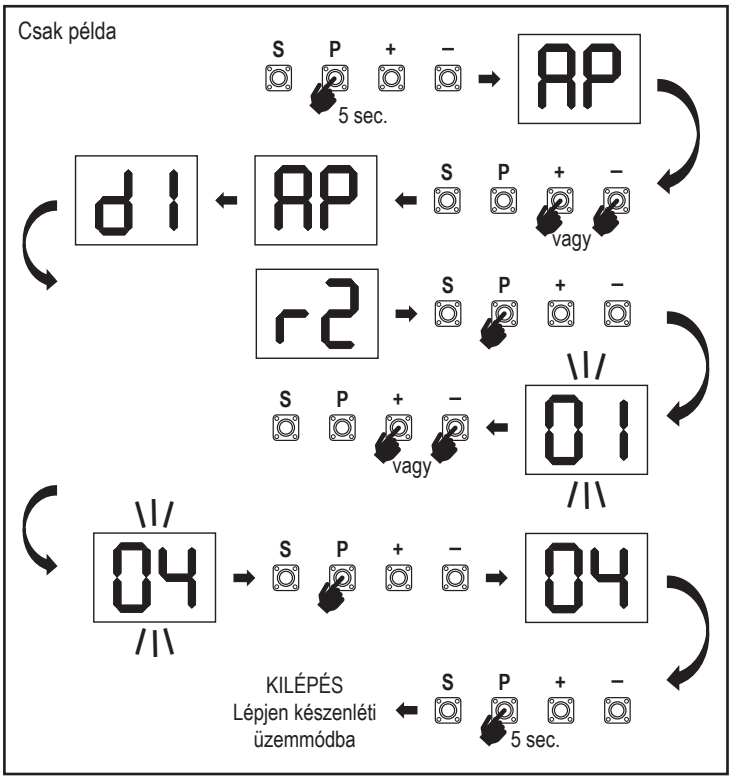
MEGJEGYZÉS:
- A működés lehetővé tételéhez az Alapbeállításoknak és a Tanulási szakasznak meg kell történnie.
- A Tanulási szakasz és a Programozás befejeztét követően a kapuműködtető az alapértelmezett beállítások szerint fog működni.
- A haladó beállítások nem érhetők el, amíg az Alapbeállítások és a Tanulási szakasz be nem fejeződött.
- **A programozás előtt győződjön meg róla, hogy az adott biztonsági eszközök csatlakoznak.**

A programozási eljárás áttekintése

1. Nyomja meg és tartsa nyomva a “**P**” gombot 5 másodpercen át a menübe lépéshez. Az “**AP**” a kijelzőn az első elérhető funkciót jelzi a menüben.
2. Használja a “**+**“ és “**–**” gombokat a funkciók közötti váltáshoz.
3. Nyomja meg a „P“ gombot a kívánt funkció kiválasztásához.
4. Az alapértelmezett beállítás vagy az előzőleg programozott érték fog megjelenni. Ezt az érték villogása jelzi a képernyőn.
5. Használja a “**+**” vagy “**–**“ gombot a kívánt érték kiválasztásához. A kiválasztott érték megerősítéséhez használja a “**P**” gombot.
6. A programozott funkció megjelenik a kijelzőn.
7. Másik funkció beállításának módosításához ismételje a #2 - #6 pontban foglalt lépéseket.
8. A Funkció menüből való kilépéshez nyomja meg a “**P**” gombot és tartsa nyomva 5 másodpercen át, majd a tábla Készenléti módba vált.

Amennyiben nem nyomja meg a “**P**” gombot az új érték beállításának megerősítéséhez, az új beállítások 3 perc elteltével kerülnek mentésre, a programozás kilép a menüből, majd visszatér a Készenléti módba.

MEGJEGYZÉS: A kapu működtetéséhez vagy bármely parancs végrehajtásához ki kell lépni a Beállítások menüből a “**P**” gomb 5 másodpercen át tartó nyomásával vagy a FE funkció kiválasztásával, illetve a 3 percet követő automatikus kilépéssel és a Készenléti módba való visszatéréssel.

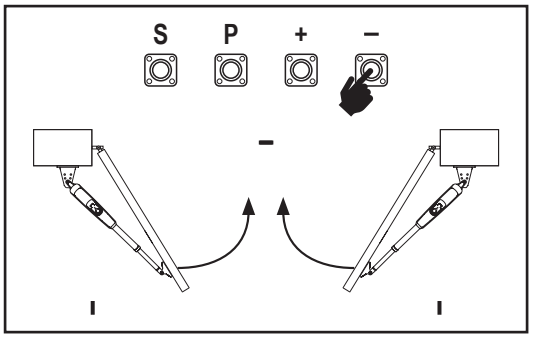


7. PROGRAMOZÁS

7.3 A szárnymozgás iránya

A programozás előtt kézzel mozgassa a kaput középállásba, majd aktiválja ismét a kioldó mechanizmust (lásd a 8. oldalt).
Nyomja meg és tartsa nyomva a "**–**" gombot a vezérlőtáblán, és gondoskodjon róla, hogy a motorok **ZÁRÁS** irányba mozogjanak. Amennyiben rendben van, azonnal engedje el a „-" gombot és a kapuütközőket.

Amennyiben a motorok **NYITÁS** irányba mozognak, lépjen a "**d1**" és "**d2**" funkciókba, és módosítsa az irány-beállításokat.
Miután a ZÁRÁS irányt helyesen beállította, hagyja a kaput középső állásban. A kapuműködtető készen áll a tanulási szakaszra.
Megjegyzés: a kaput a „+" és a „-" gombokkal mozgathatja a végleges beállítások előtt, ha szükséges.
Nyomja meg és tartsa nyomva a "**+**" gombot a vezérlőtáblán, hogy a kaput **NYITÁS** állásba mozgassa. Amikor a gombot elengedi, a kapuműködtető leáll.
Nyomja meg és tartsa nyomva a „**–**" gombot a vezérlőtáblán, hogy a kaput **ZÁRÁS** állásba mozgassa. Amikor a gombot elengedi, a kapuműködtető leáll.



7.4 Alapbeállítások

Az alapbeállítások áttekintése

LED		Funkció
		Alapbeállítások (kötelező)
AP	**AP**	Alkalmazás
d1	**d1**	1. motor irány
d2	**d2**	2. motor irány
LL	**LL**	Határtanulási szakasz

7.4.1 Alkalmazás beállítások

AP

Az alkalmazás funkció megjelenik a kijelzőn.
Ezt a funkciót gyárilag beállították, értékre 07 / 06 a motorkészlettől függően.

07	Szárnyas kapu, két motor LA250/LA300 alkalmazáshoz (alapértelmezett a 2 szárnyas készlethez)
06	Szárnyas kapu, egy motor LA250/LA300 alkalmazáshoz (alapértelmezett a 1 szárnyas készlethez)

Kérésre több beállítás áll rendelkezésre:

00	Nincs alkalmazás kiválasztva

A 01-05 érték az LA250/LA300 alkalmazáshoz nem megfelelő, és nem választható

7.4.2 1. motor iránybeállítások

d1

Az 1. motor irány funkció megjelenik a kijelzőn
Meghatározza az 1. motor mozgási irányát.

01	Az 1. Motor **zárás** irányba mozog
02	Az 1. Motor **nyitás** irányba mozog

7.4.3 2. motor iránybeállítások

A 2. motor iránya funkció a kijelzőn látható. A 2. motor mozgásirányát határozza meg. „Egy motoros" alkalmazás esetén nem elérhető.

d2

01	A 2. Motor **zárás** irányba mozog
02	A 2. Motor **nyitás** irányba mozog

7.4.4 A határok tanulása

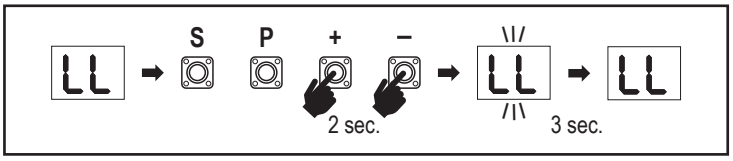
LL

A Tanulási szakasz megkezdése előtt gondoskodjon róla, hogy:
1. Más alapbeállítások befejeződtek
2. Belső / külső hard stopokat telepítettek (szárnyas kapukhoz)
3. Az első mozgás **ZÁRÁS** irányba történik.

Rendelkezésre álló tanulási módszerek:

Standard tanulási mód (automata)

1. Nyomja meg és tartsa nyomva a "**+** és **–**" gombot 2 másodpercig.
2. Az automata tanulási folyamat elkezdődik. Az **LL** a teljes folyamat során villogni fog a kijelzőn.
3. A 2. szárny **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
4. Az 1. szárny **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, majd 2 másodpercre megáll. Majd az 1. szárny kezd **NYITÁS** irányba mozogni, amíg a hard stopot el nem éri.
5. A 2. szárny **NYITÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, 2 másodpercre megáll, majd **ZÁRÁS** irányba halad tovább, amíg a hard stopot el nem éri, és megáll.
6. A 1. szárny **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
7. A standard tanulási folyamat befejeződik. Az LL megjelenik a kijelzőn, a tábla pedig 3 másodperc elteltével visszatér készenlét módba.



MEGJEGYZÉS: Az egy motoros alkalmazás során a „2. szárny" műveletei nem használatosak.
A Standard tanulási módban az alábbi beállítások történnek:
1. Mozgáshossz a **TELJESEN ZÁRT** állásból a **TELJESEN NYITOTT** állásba.
2. Minden egyes motor nyitó és záró ereje.
3. A Soft Stop funkcióhoz mindkét irányban a teljes elmozdulás 15%-a társul.
4. A szárnyak késleltetése nyitás és zárás pozícióban 2 másodperc. Amennyiben módosítani kívánja a késleltetést, lépjen a Haladó beállításokba: 2. motor késleltetése (d0) és 1. motor késleltetése (dC).

7. PROGRAMOZÁS

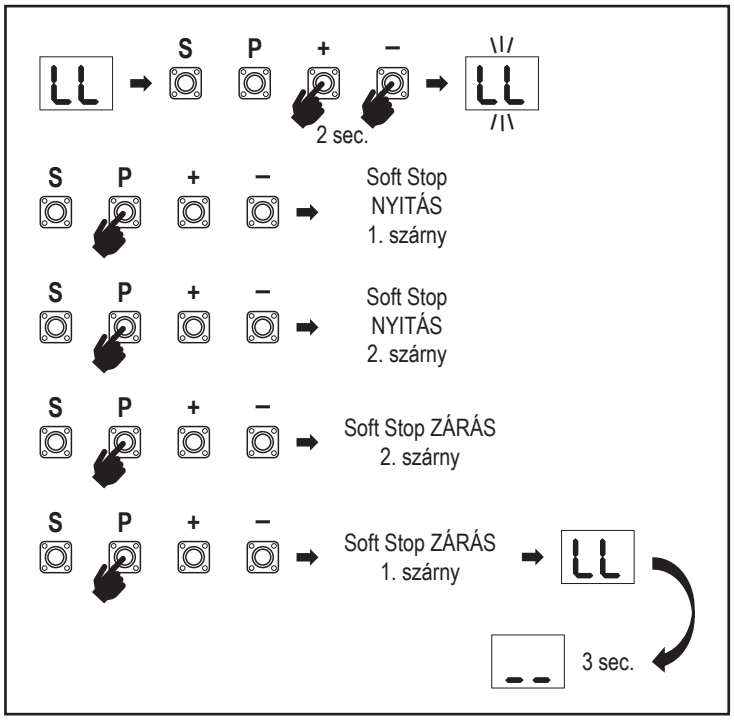
Haladó tanulási mód (a Soft Stop pozíció kézi beállítása)

1. Nyomja meg és tartsa nyomva a "**+** és **–**" gombot 2 másodpercig.
2. Az automata tanulási folyamat elkezdődik. Az **LL** a teljes folyamat során villogni fog a kijelzőn.
3. A 2. szárny **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
4. Az 1. szárny **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a hard stopot el nem éri, majd 2 másodpercre megáll.
5. Az 1. szárny NYITÁS irányba indul, alapértelmezett sebességgel. A Soft Stop kezdetének meghatározásához az 1. szárny esetében **NYITÁS** irányban, nyomja meg a "**P**" gombot a kívánt indulási ponton. Az 1. szárny tovább nyílik, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
6. Az 2. szárny **NYITÁS** irányba mozdul, alapértelmezett sebességgel.
7. A Soft Stop kezdetének meghatározásához az 2. szárny esetében **NYITÁS** irányban, nyomja meg a "**P**" gombot a kívánt indulási ponton. A 2. szárny tovább nyílik, amíg a hard stopot el nem éri, 2 másodpercre megáll, majd ZÁRÁS irányba halad tovább alapértelmezett sebességgel.
8. A Soft Stop kezdetének meghatározásához az 2. szárny esetében **ZÁRÁS** irányban, nyomja meg a "**P**" gombot a kívánt indulási ponton. A 2. szárny tovább csukódik, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
9. Az 1. szárny **ZÁRÁS** irányba mozdul, alapértelmezett sebességgel.
10. A Soft Stop kezdetének meghatározásához az 1. szárny esetében **ZÁRÁS** irányban, nyomja meg a "**P**" gombot a kívánt indulási ponton. AZ 1. szárny tovább csukódik, amíg a hard stopot el nem éri, majd megáll.
11. A haladó tanulási folyamat befejeződik. Az**LL** megjelenik a kijelzőn, a tábla pedig 3 másodperc elteltével visszatér készenlét módba.

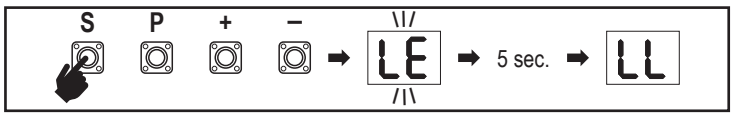
MEGJEGYZÉS: Az egy motoros alkalmazás során a „2. szárny" műveletei nem használatosak.

A Haladó tanulási módban az alábbi beállítások programozása történik:
1. Mozgáshossz a **TELJESEN ZÁRT** állásból a **TELJESEN NYITOTT** állásba.
2. Minden egyes motor nyitó és záró ereje.
3. A Soft Stop kiindulási pozíciója.
4. A szárnyak késleltetése nyitás és zárás pozícióban 2 másodperc. Amennyiben módosítani kívánja a késleltetést, lépjen a Haladó beállításokba: 2. motor késleltetése (d0) és 1. motor késleltetése (dC).

A lágy stop pozíció kezdetének csökkentése érdekében először be kell állítania egy jelszót. Fejezze be a normál tanulási módot, és lépjen be a PS funkcióba a jelszó beállításához. Csak ezután térjen vissza a Haladó tanulási módba.



MEGJEGYZÉS: A Tanulási szakasz befejezéséhez nyomja meg az "**S**" gombot.
A Tanulási szakasz megszakad, az "**LE**" fog villogni a LED kijelzőn. 5 másodperc elteltével az "**LL**" jelenik meg a kijelzőn, jelezve a Tanulási szakasz ismételt megkezdésére való kész állapotot.
Ha a Tanulási szakasz nem fejeződött be, újra kell csinálni.
FIGYELEM: A működés lehetővé tételéhez a Tanulási szakasznak meg kell történnie.



7.5 LED kijelző és Készenléti üzemmód

Miután a vezérlőtábla bekapcsolt és a programozás befejeződött, a LED kijelző 2 másodpercen át világít, majd készenlét módba vált. Készenlét mód során a LED kijelző a kapu aktuális állását mutatja. Ha a TTC funkció aktív, a „tC" villog a kijelzőn, amikor az időzítő fut.
Megjegyzés: Aktív készenléti módban a LED nem világít, további információkért lásd

	Két motor (alapértelmezett)	Egy motor
A motor nyit, a kijelző felső része villog.		
A motor megáll nyitás pozícióban, a kijelző felső része bekapcsol.		
A motor zár, a kijelző alsó része villog.		
A motor megáll zárás pozícióban, a kijelző alsó része bekapcsol.		
A motor középen megáll, a kijelző közepe bekapcsolt.		
Az időzítő a bezáráshoz aktív. Amikor a TTC visszaszámlálás aktív, a készenléti mód nem aktív.	tC	tC

Ezzel az alapbeállítások befejeződtek. Kiléphet a Programozásból, és működtetheti a kaput vagy továbbléphet a Haladó beállításokra.

7.5 Készenléti üzemmód

A készenléti üzemmód gyári beállítása aktív módban van, és szükség esetén az „Sb" menüben kikapcsolható vagy újraaktiválható. A készenléti üzemmód csak az „LL" tanulási fázis befejezése után lesz elérhető.

00	kikapcsolt
01	bekapcsolva (Alapértelmezett)

Készenléti üzemmódban a vezérlőpanel az utolsó teljes művelet után 1 percen belül készenléti üzemmódba kapcsol a következő feltételek mellett:
• Zárt helyzetben
• Nyitott, Gyalogos nyitott helyzetben, csak akkor, ha a TTC nem aktív
Megjegyzés: Minden más helyzetben a készenléti üzemmód nem aktív
Készenléti üzemmódban a következő feltételek érvényesek:
• A LED kijelző KI van kapcsolva, az IR KI van kapcsolva, a BBU töltés KI van kapcsolva
• A DC24V tartozékcsatlakozó tápellátása KI van kapcsolva
• A mágneszár tápellátása (nem elérhető) KI van kapcsolva

A rendszer parancs végrehajtása után felébred (adó, vezeték nélküli vagy vezetékes fali vezérlők vagy myQ). A vezérlőn található „S", „P", „-" vagy *+" gomb megnyomása szintén aktiválja a panelt.
Megjegyzés: Ha a vezérlő infravörös érzékelők, erőérzékelés vagy biztonsági él aktiválását érzékeli, ami hibaüzenetet eredményez, az akadályt (hibát) el kell távolítani, hogy a vezérlő a leírt pozíciókban 1 perc elteltével készenléti üzemmódba léphessen.

Külső tartozékokkal való működéshez, amelyeknek mindig aktívnak kell lenniük, a készenléti üzemmódot ki kell kapcsolni a menüben.
• A DC24V tápegységhez csatlakoztatott tartozékoknak mindig aktívnak kell maradniuk
• Maglock zár
• BBU készlet telepítve van

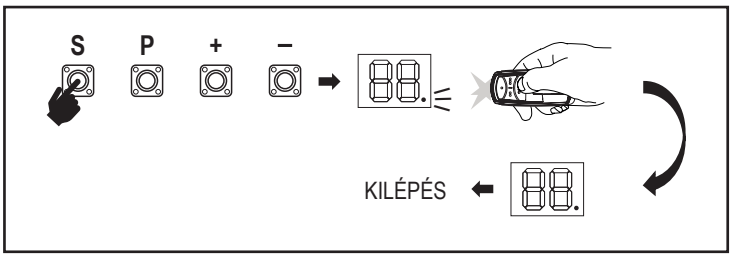
7. PROGRAMOZÁS

7.6 A távirányítók, rádiós tartozékok és a myQ készülékek programozása és törlése

Program távirányító eszközök (adók és vezeték nélküli fali vezérlők:
MEGJEGYZÉS: a kapuműködtetővel szállított távirányítókat a gyárban már előre tanították (felső gomb a LED mellett), és nem igényelnek plusz programozást.

1. Nyomja meg és engedje el az "**S**" gombot. Egy LED pont kapcsol BE a kijelzőn. A kapuműködtető 3 percen át Rádió programozás módban marad. Bármely rádiós kiegészítő eszköz az első 30 másodpercben tanítható. A fennmaradó 2,5 percben csak a myQ eszközök taníthatók.
2. Válassza a kívánt gombot az adókészüléken és tartsa, amíg pont a kijelzőn kikapcsol.

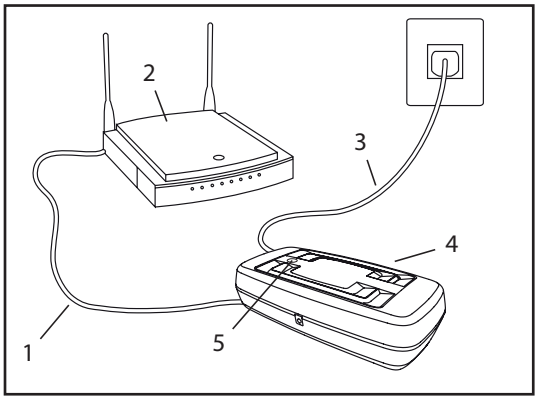
Új távirányító programozásához ismételje meg a lépéssort.



A vezeték nélküli billentyűzet programozásához kövesse az adott tartozék kézikönyvében foglaltakat.

Az adókészülék programozása Részleges nyitásnál
Nyomja meg és tartsa nyomva az "**S**" és a "+" gombot egyszerre, amíg a LED pont villogni kezd. Nyomja meg és tartsa nyomva a kívánt szabad gombot az adókészüléken a Részleges nyitás mód programozásához.
A LED pont kikapcsol, amikor a programozás befejeződött. Amennyiben a SPEC kapcsolóhoz világítás kapcsolódik, egyszer villog.

A myQ gateway (828EV) programozása:
1. Csatlakozás
Csatlakoztassa az átjáróval rendelkező ethernet kábelt (1) a routerhez (2). Használja az adott országban megfelelő csatlakozót (nem minden modell). Csatlakoztassa az áramforrást (3) az internetes átjáróhoz (4). Amikor az internetes átjáró az internethez csatlakozik, a zöld fény (5) abbahagyja a villogást és folyamatosan világít. A myQ működtetéséhez kötelező az összekapcsolt IR készlet.



2. Fiók létrehozása
Töltse le az ingyenes myQ alkalmazást az App vagy a Google Play áruházból, majd hozzon létre egy fiókot. Ha már rendelkezik egy fiókkal, használja a felhasználónevét és jelszavát.

3. Az internetes átjáró regisztrálása
Kérésre adja meg az internetes átjáró alján található sorozatszámot.

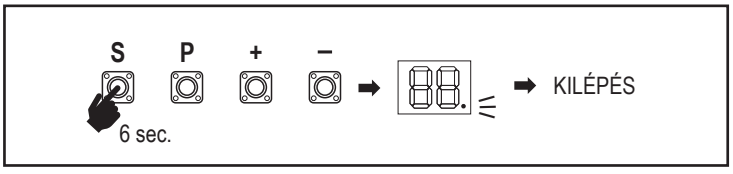
4. myQ eszközök hozzáadása
Ahhoz, hogy a kapuműködtetőt a regisztrált átjáróhoz adja, kövesse az útmutatót az alkalmazásban. Új myQ működőképes kapuműködtető hozzáadásakor nyomja meg és engedje el az "**S**" gombot a kapuműködtető vezérlőtábláján. Egy LED pont kapcsol BE a vezérlőtábla kijelzőjén.

Megjegyzés: Miután hozzáadta az eszközt, az internetes átjárón található kék fény felvillan és világít. Nyomja meg az "**S**" gombot a kapuműködtető vezérlőtábláján a rádió programozás módból való kilépéshez.

5. Teszt
A telepítést és a megfelelő regisztrációt követően most az alábbi funkciókat tesztelheti: kapu nyitása vagy zárása, KAPU NYITÁS vagy KAPU ZÁRÁS állapot kérése.

Több funkciót illetően lásd a www.liftmaster.eu oldalt.

Rádiós vezérlőeszközök törlése (adókészülékek, vezeték nélküli fali vezérlők, vezeték nélküli billentyűzetek):
Nyomja meg és tartsa nyomva az "**S**" gombot > 6 másodpercig. Minden rádiós vezérlőeszközt (adókészülékek, fali vezérlők, billentyűzetek) töröl. A LED pont a kijelzőn KIKAPCSOL. Megjegyzés: A rádiós vezérlőeszközök egyenként nem törölhetők.



myQ eszközök törlése:
1. Előbb törölje a távirányító eszközöket, a fentiek szerint.
2. A következő 6 másodpercen belül nyomja meg és tartsa nyomva az "**S**" gombot. Egy LED pont kapcsol BE a kijelzőn.
3. Nyomja meg és tartsa nyomva az "**S" gombot > 6 másodpercig. Minden myQ eszközt törölt. A LED pont a kijelzőn KIKAPCSOL.**

MEGJEGYZÉS: A myQ eszközök egyenként nem törölhetők. Csak a myQ eszközök nem törölhetők.

7. PROGRAMOZÁS

7.7 Haladó beállítások

Megkezdheti a Haladó beállításokat.

7.7.1 A haladó beállítások áttekintése

LED			Funkció
tr	tr		Adókészülék
r1	r1		IR1 fotocella
r2	r2		IR2 fotocella
r3	r3		IR3 fotocella
i1	i1		Bemenő 1. parancs
i2	i2		Bemenő 2. parancs
i3	i3		Bemenő 3. parancs
Pd	Pd		Részleges nyitás, csak 1. motor
d0	d0		2. motor késleltetés nyitás irányban
dC	dC		1. motor késleltetés zárás irányban
tC	tC		Időzítő a záráshoz (TTC)
rt	rt		Visszafordulási idő az ütközést követően
EL	EL		E-lock
	rb	rb	1. motor tehermentesítés az E-Lock zárhoz
FL	FL		Villogó lámpa
	PF	PF	Elővillogás

LED			Funkció
SP	SP		Speciális érintkezés
St	St		INDULÁSI sebesség nyitás és zárás irányban
Cn	Cn		Karbantartás számláló
PS	PS		Jelszó
	F1	F1	1. Motor erő nyitottban (PS védi)
	F2	F2	1. Motor erő zártban (PS védi)
	F3	F3	2. Motor erő nyitottban (PS védi)
	F4	F4	2. Motor erő zártban (PS védi)
	S1	S1	Motorok sebessége nyitottban (PS védi)
	S2	S2	Motorok sebessége zártban (PS védi)
	SF	SF	SOFT-STOP sebesség nyitottban és zártban (PS védi)
Fd	Fd		Alapértelmezett gyári beállítás
Sb	Sb		Stand-by
FE	FE		Befejezés és kilépés

7.7.2 Jeladó beállítások

A jeladó funkciója határozza meg, a Jeladó parancsai hogyan működnek. tr
Megjegyzés: "01", "02" és "03" beállítás mellett a TTC időzítőt a jeladó parancsa felülírja, és BECSUKJA a kaput.
"04" beállítás mellett az aktív TTC időzítő visszaszámlálás visszaállításra kerül, hogy a jeladótól érkező parancs újraindítsa.

01	Lakossági mód: Nyit – Zár – Nyit
02	Standard mód: Nyit – Megáll – Zár – Megáll – Nyit (Alapértelmezett)
03	Automata Stop móddal: Nyit – Megáll – Zár – Nyit
04	Autóparkolás mód: Nyit, a nyitott állás befejezéséhez. A nyitás közbeni további parancsot nem veszi figyelembe.

7.7.3 Infravörös fotocella beállítások

r1 r2 r3

Az IR funkciók határozzák meg az infravörös fotocellák (IR) működési módját. Az IR-ek telepítéskor automatikusan tanulnak. A 3 IR készlet egyenként programozható.

MEGJEGYZÉS: A kiválasztott beállításoktól függően a Részleges nyitás bemenő jelei vagy a távirányítóból érkező parancsok nem kerülnek végrehajtásra sem NYITÁS, sem ZÁRÁS irányban, ha az IR sugár akadályoztatott.
Amennyiben az IR-ket eltávolítja, a vezérlőtáblát kétszer KI/BE kell kapcsolni a törléshez.
A fotocellák felülvizsgálatához és karbantartásához lásd a fotocellákhoz mellékelt kézikönyvet.

01	IR aktív ZÁRÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu teljes NYITOTT állásba fordul vissza (Alapértelmezett).
02	IR aktív NYITÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu megáll. Az akadály elhárulását követően a kapu tovább NYÍLIK.
03	Az IR aktív NYITÁS és ZÁRÁS során. Ha az IR sugár ZÁRÁSKOR akadályozott, a kapu megáll, és az akadály megszűnését követően a kapu visszafordul teljes NYITOTT állásba. Ha az IR sugár NYITÁSKOR akadályozott, a kapu megáll. Az akadály elhárulását követően a kapu tovább NYÍLIK.
04	IR aktív ZÁRÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu teljes NYITOTT állásba fordul vissza. A bekapcsolt TTC funkció a sugár akadályoztatásának megszűnését követő 2 másodpercen belül felülíródik, és elkezdi a ZÁRÁST, nem várva a TTC idő lejártáig.

7.7.4 Bemeneti beállítások

i1 i2 i3

A bemeneti funkció határozza meg a külső tartozékoktól érkező bemenő parancsok végrehajtásának módját. A 3 bemenet egyenként programozható.

MEGJEGYZÉS: "01", "02" és "03" beállítás mellett a TTC időzítőt egy bemenő parancs felülírja, és BECSUKJA a kaput. "06" beállítás mellett az aktív TTC időzítő visszaszámlálás visszaállításra kerül, hogy a bemenő parancs újraindítsa

7. PROGRAMOZÁS

01	Nyit – Zár – Nyit
02	Nyit – Megáll – Zár – Megáll – Nyit (Alapértelmezett)
03	Nyit – Megáll – Zár – Nyit
04	Részleges nyitás, csak 1. motor
05	STOP (NC érintkező)
06	Nyit, a teljes NYITOTT állásig. A nyitás közbeni további nyitás parancsot nem veszi figyelembe (kombinálni időzítővel)
07	Zár, a teljes ZÁRT állásig. A zárás közbeni további zárás parancsot nem veszi figyelembe.
08	Nyit – Megáll – Nyit - Megáll
09	Zár – Megáll – Zár - Megáll
10	Nyit, tart a csúszáshoz
11	Zár, tart a csúszáshoz

7.7.5 Részleges nyitás, 1. motor Pd

Az 1. motor részleges nyitása csak arra ad lehetőséget, hogy az aktív szárnyat egy előre beállított értékig nyissa.

MEGJEGYZÉS: A Pd parancs a Zárási határpozíciótól kezdve és a záró mozgás során fog működni. Ha egy teljesen NYITOTT állásból kezdődik a Pd parancs végrehajtása, a kapu becsukódik.
Egy Nyitás vagy jeladótól érkező parancs minden esetben felülírja a Pd parancsot.

01	50% nyitóút
02	75 % nyitóút (alapértelmezett)
03	100% nyitóút

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az „**S**“ és a “+“ gombot egyszerre, amíg a LED pont villogni kezd.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a kívánt szabad gombot az adókészüléken a Részleges nyitás mód programozásához.
3. A LED pont kikapcsol, amikor a programozás befejeződött. Amennyiben a SPEC kapcsolóhoz világítás kapcsolódik, egyszer villog.

7.7.6. 2. motor késleltetés nyitás irányban d0

A 2. motor késleltetése NYITÁS irányban funkció az 2. motor késleltetését határozza meg NYITÁS irányban. „Egy motoros“ alkalmazás esetén nem elérhető.
Hátrafelé történő mozgás vagy IR sugár megszakadását követően nem hajtható végre egyik irányban sem.

00	nincs késleltetés (mindkét szárny egyszerre nyílik)
01	1 másodperc
02	2 másodperc (Alapértelmezett)
03	3 másodperc
04	4 másodperc

7.7.7. 1. motor késleltetés zárás irányban dC

Az 1. motor késleltetése ZÁRÁS irányban funkció az 1. motor késleltetését határozza meg ZÁRÁS irányban. „Egy motoros“ alkalmazás esetén nem elérhető.
Hátrafelé történő mozgás vagy IR sugár megszakadását követően nem hajtható végre egyik irányban sem.

00	nincs késleltetés (mindkét szárny egyszerre indul)
01	1 másodperc
02	2 másodperc (Alapértelmezett)
...	... másodperc
20	20 másodperc

7.7.8 Időzítő a záráshoz (TTC) tC

A TTC funkció a kapu automatikus zárását teszi lehetővé teljesen NYITOTT állásból egy előre beállított időtartamot követően. A TTC működésének engedélyezéséhez legalább egy pár LiftMaster infravörös fotocella (IR) telepítése szükséges a záró mozgást figyelemmel követendő. A TTC nem fog működni, ha az IR csak a nyitó mozgást védi.
A TTC bekapcsolt részleges nyitás mellett is működni fog. Amennyiben a TTC funkció aktív, az időzítő visszaszámlál, és az IR sugarak megszakításra kerülnek, a TTC időzítő újraindul. Ha a TTC funkció aktív, a „tC” villog a kijelzőn, amikor az időzítő fut.

00	TTC nem aktív (Alapértelmezett)	05	1 perc
01	10 másodperc	06	1,5 perc
02	20 másodperc	07	2 perc
03	30 másodperc	08	3 perc
04	45 másodperc	09	5 perc

7.7.9 Visszafordulási idő az ütközést követően rt

A visszafordulási idő az ütközést követően funkció a visszaforduló viselkedést határozza meg egy akadályoztatást követően záró vagy nyitó mozgás közben. Ez a visszaforduló viselkedés a motorerő észlelésre és a biztonsági él alkalmazásra egyaránt érvényes.

01	2 másodperc visszafordulás és megállás (Alapértelmezett)
02	Visszafordulás a végállásig
03	A zárás során, ütközéskor a kapu visszafordul nyitó állásba. Nyitás során, ütközéskor a kapu 2 másodpercen át visszafelé halad, majd megáll

7.7.10 E-Lock / Mag-Lock beállítások EL

Az E-Lock funkció az e-lock/mag-lock viselkedést határozza meg.
24VDC – 500mA e-lock vagy mag-lock csatlakoztatható.

00	e-lock/mag-lock nincs telepítve (Alapértelmezett)
01	e-lock aktív 1 másodpercig
02	az e-lock aktív 2 másodpercig
03	az e-lock aktív 5 másodpercig
04	A mágneszár ZÁRT kapunál folyamatosan aktív; NYITÓ és ZÁRÓ mozgásnál folyamatosan inaktív, ahogyan NYITOTT kapu vagy MEGÁLLÁS esetén is. A mágneszár az akkumulátoros tartalék üzemmódban kikapcsol.

7. PROGRAMOZÁS

7.7.10a 1. motor tehermentesítés az E-Lock zárhoz

rb

Az 1. motor tehermentesítés az e-lock funkcióhoz lehetővé teszi az 1. motor rövid ZÁRÁS irányba tolását az e-lock zárása előtt, a túlnyomás megszüntetése érdekében az e-lock záron. Nem áll rendelkezésre, ha az EL funkció értékét „00“-ra vagy „03“-ra állították (az e-lock nem csatlakozik / mag-lock csatlakozik).

00	kikapcsolt (Alapértelmezett)
01	1 másodpercig aktív
02	2 másodpercig aktív

7.7. 11 Villogó fény beállítások

FL

A villogó fény funkció lehetővé teszi a csatlakozó villogó lámpa típusának kiválasztását.
24VDC- max 500 mA Villogó lámpa (FLA1-LED) csatlakoztatható.

00	nem telepítettek villogó lámpát
01	folyamatos 24V áramellátás - saját vezérlőtáblával rendelkező villogó lámpához (FLA1-LED) (Alapértelmezett)
02	megszakított 24V áramellátás - saját vezérlőtáblával nem rendelkező villogó lámpához

7.7.11a Elővillogás

PF

Az elővillogás funkció a villogó lámpa elővillogásának idejét határozza meg a kapu mozgása előtt. A funkció nem aktív, ha a villogó lámpa (FL) funkciót „00“-ra állították.

00	nincs elővillogás (Alapértelmezett)	03	3 másodperc
01	1 másodperc	04	4 másodperc
02	2 másodperc	05	5 másodperc

7.7.12 Speciális érintkezési beállítások

SP

A speciális érintkezés funkció a relé bekapcsolásának idejét határozza meg.
Más eszközök, pl. belső világítás kezeléséhez 24V-os max 500mA relé csatlakoztatható. Az itt beállított idő a myQ távoli világítást illető visszaszámlálást is szabályozza.

00	nem aktív (Alapértelmezett)	05	1,5 perc
01	15 másodperc	06	2 perc
02	30 másodperc	07	3 perc
03	45 másodperc	08	4 perc
04	1 perc	09	5 perc

7.7.13 Indulási sebesség nyitás és zárás irányban

St

Az indulási sebesség (Start Speed) funkció lehetővé teszi a Soft-Start KI és BE kapcsolását NYITÁS és ZÁRÁS irányban.

00	kikapcsolt (Alapértelmezett)
01	Soft Start aktív: a motorok fokozatosan gyorsulnak, amíg elérik a normál sebességet.
02	Hard Start aktív: a motor a szokásos sebességgel indul, és az első másodpercben az erőérzékelőt nem veszi figyelembe.

7.7.14 Karbantartás számláló

Cn

A karbantartás számláló funkció lehetővé teszi a karbantartási intervallumok ciklusok szerinti beállítását.
A villogó lámpa 4 másodperces elővillogása jelzi az intervallum elérését. Amennyiben a PF funkció (elővillogás) aktív, 4 másodpercnyi elővillogás adódik hozzá a beállított időhöz. A számláló karbantartást követő alaphelyzetbe állításakor elegendő a ciklusokat még egyszer programozni.

00	nincs számláló (Alapértelmezett)	...	... ciklus
01	1000 ciklus	20	20000 ciklus
02	2000 ciklus		

7.7.15 Jelszóval védett funkciók és beállítás

7.7.15a Jelszó beállítás

PS

A jelszóval védett funkciók, mint például az erő és a sebesség, módosítása előtt a Tanulási szakasznak be kell fejeződnie és a jelszót be kell állítani.
Jelszó programozásához válassza a „**PS**” funkciót.

Kibővített határtanulás lágy stop pozíció rövidítéssel a jelszó beállítása után hajtható végre.

MEGJEGYZÉS: “**00**” nem használható jelszóként. Csak alapértelmezett beállításként használatos.
A jelszóval védett funkciók nem elérhetők, ha nem állítottak be új jelszót.
A védett funkciók módosításához jelszó szükséges a beállítást követően.

Jelszó beállítási folyamat

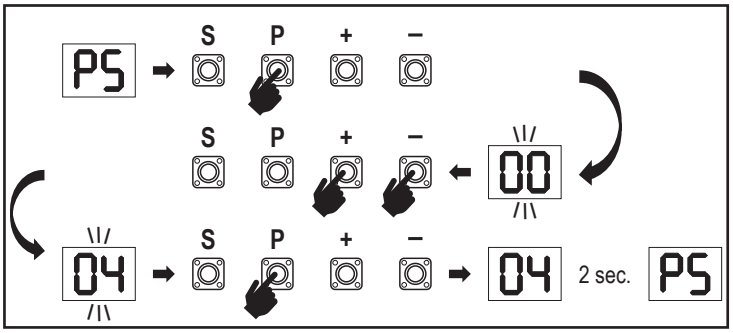
1. Válassza a “**PS**” funkciót és nyomja meg a “**P**” gombot.
2. A kijelzőn a “**00**” villog.
3. Használja a “**+**” és “**–**” gombot az új jelszó beállításához.
4. Nyomja meg a “**P**“ gombot.
5. Az újonnan beállított jelszó értéke 2 másodpercen át látható a kijelzőn. Ezt követően a kijelző “**PS**“ értékre vált.

Olyan helyre jegyezze fel a jelszót, ahol később megtalálja.

FIGYELEM

A jelszóval védett funkciók (erő és sebesség) bármely módosítása a sebesség és az erő ellenőrzését kívánja az alábbi szabványok szerint, EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Nincs jelszó kiválasztva (Alapértelmezett)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Választás rendelkezésre áll



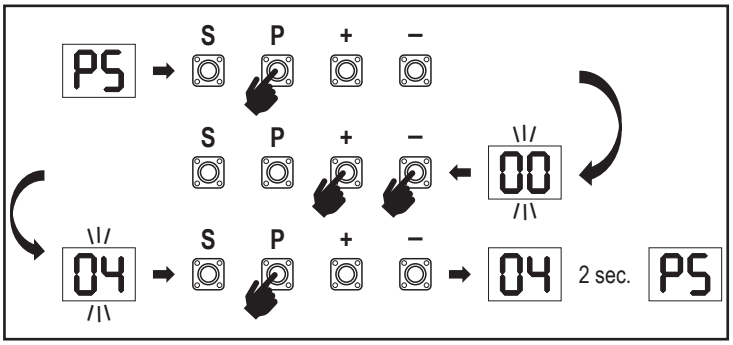
7. PROGRAMOZÁS

7.7.15b Jelszóhasználat

1. Válassza a "**PS**" funkciót és nyomja meg a "**P**" gombot.
2. A kijelzőn a "**00**" villog.
3. Használja a "**+**" és "**–**" gombot a helyes jelszó beviteléhez, majd nyomja meg a "**P**" gombot a megerősítéshez.
4. Amennyiben helyes jelszót adott meg, a kijelzőn 2 másodpercen át látható az érték, majd a "**PS**" értéket mutatja.
5. Válassza ki a beállítandó védett funkciót.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a megadott jelszó nem helyes, a "**00**" érték villog 5 másodpercen át, majd "**PS**" értékre vált. A védett funkciók eléréséhez használjon helyes jelszót.

Figyelem: A jelszóval védett Haladó beállításokat csak képzett szakember végezheti el. Az EU alábbi követelményeinek kell teljesülnie: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

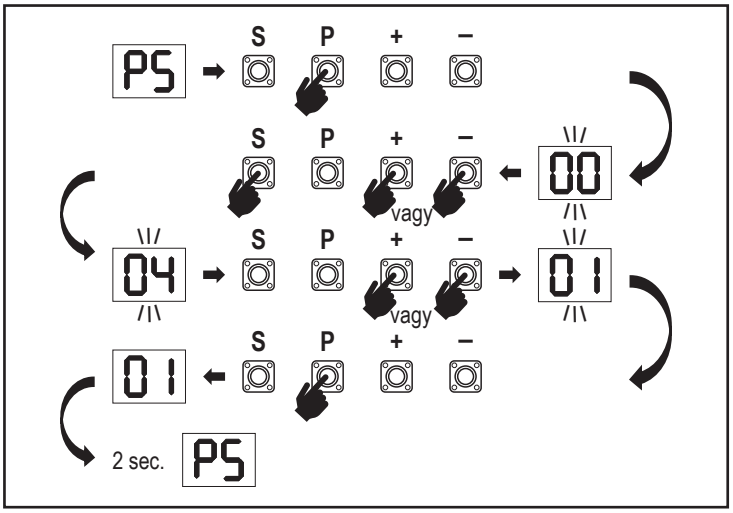


7.7.15c Jelszómódosítás

1. Válassza a "**PS**" funkciót és nyomja meg a "**P**" gombot.
2. A kijelzőn a "**00**" villog.
3. Használja a "**+**" vagy "**–**" gombot az aktuális jelszó beviteléhez, majd nyomja meg az "**S**" gombot. Az érték villogni kezd.
4. Használja a "**+**" vagy "**–**" gombot az ÚJ jelszó beviteléhez, majd nyomja meg a "**P**" gombot.
5. Az módosított jelszó értéke 2 másodpercen át látható a kijelzőn. Ezt követően a kijelző "**PS**" értékre vált.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben helytelen (aktuális) jelszót adott meg, a „00" villog 5 másodpercen át, majd „PS"-re vált. A jelszót nem módosították.

Ha a jelszó elveszett, használja a Gyári alapbeállítások funkciót (Fd) az alapértelmezett beállításokhoz való visszalépéshez. (A rádió memória kivételével) minden beállítás törlődik. Lásd a 18. oldalon



7.7.15d 1. és 2. Motor erő nyitás és zárás irányban F1

1. Motor erő NYITÁS irányban

Az 1. Motor erő NYITÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

1. Motor erő ZÁRÁS irányban F2

Az 1. Motor erő ZÁRÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

2. motor erő NYITÁS irányban F3

A 2. Motor erő NYITÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

2. Motor erő ZÁRÁS irányban F4

A 2. Motor erő ZÁRÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció elérése jelszó megadásához kötött.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e 1. és 2. motorsebesség nyitás és zárás irányban S1

1. és 2. motorsebesség NYITÁS irányban

Az 1. és 2. motor sebesség NYITÁS irányban lehetővé teszi a nyitási sebességnek a Tanulási szakasz során beállított sebességhez viszonyított állítását. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMOZÁS

1. és 2. Motor sebesség ZÁRÁS irányban S2

Az 1. és 2. motor sebesség ZÁRÁS irányban lehetővé teszi a zárási sebességnek a Tanulási szakasz során beállított sebességhez viszonyított állítását. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-Stop sebesség SF

A Soft-Stop sebesség funkció a Soft-Stop sebesség állítását teszi lehetővé a Tanulási szakasz során beállított alapértelmezett értékekhez viszonyítva. A Soft-Stop sebesség az alapértelmezett normál sebesség 50%-a. A normál sebesség módosítása hatással van a Soft-Stop sebességre is.
A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Alapértelmezett gyári beállítások Fd

Az alapértelmezett gyári beállítások funkció visszaállítja a vezérlőtáblát az eredeti gyári beállításokra. Minden beállítás, a határbeállításokkal együtt, törlésre kerül. A LED kijelző az “E0” értéket mutatja. A programozott távirányítók megmaradnak a memóriában. A törlendő távirányító kiegészítőket illetően lásd jelen kézikönyv vonatkozó Rádióvezérlők programozása fejezetét.

00	nincs visszaállítás (Alapértelmezett)
01	az alapértelmezett gyári beállítások visszaállítása

7.9 Készenléti üzemmód Sb

- A készenléti üzemmód beállításához lásd a 7.5.1. szakaszt.

7.10 Befejezés és kilépés FE

A programozási szakaszból való kilépéshez és minden módosítás mentéséhez, lépjen az FE funkcióra és nyomja meg a “P” gombot. A vezérlőtábla Készenléti módba áll, és működésre kész.
A programozásból máshogyan is ki lehet lépni, illetve menteni lehet a módosításokat:
- Nyomja meg, majd tartsa nyomva a “P” gombot 5 másodpercig
- Az automatikus kilépéshez várjon 3 percet a programozás során tett legutóbbi módosítást követően

8. AKKUMULÁTOROS TARTALÉK ENERGIAELLÁTÁS

Akkumulátoros tartalék energiaellátás (BBU) bU

Opcionális 12V, 2,2Ah SKU 490EV ólomakkumulátorok (opcionális, nem tartozék) a kezelőház belsejébe szerelhetők.
Kövesse az SKU Nr 490EV kézikönyvét a pontos telepítési eljáráshoz. A villogó lámpa (ha fel van szerelve) 3 másodperccel elővillan a nyitás - a kapu bezárása előtt, figyelmeztetve, hogy a főkapcsoló ki van kapcsolva. A vezérlőpanel az utolsó mozdulat után körülbelül 1 perccel szuper készenléti módba kapcsol. Szuper készenléti módban csak a rádióvevő és az Imputs terminálokhoz vezetékes eszközök maradnak aktívak, hogy újraaktiválhassák az alkalmazást.

Az összes többi tartozék és periféria nem fog működni. Akkumulátoros biztonsági mentés módban a TTC, a myQ Smartphone Control és a vezeték nélküli myQ eszközök le lesznek tiltva. A teljesen feltöltött akkumulátor kapacitása legfeljebb ~20 ciklust támogat 2 óránkénti sebességgel. 24 óra BBU üzemmód után az akkumulátornak 1 teljes nyitási és zárási ciklusban kell árammal ellátnia.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy csak a megadott akkumulátor használható. Bármilyen más akkumulátor használata a garancia elvesztésével és a Chamberlain felelősségének elvesztésével jár a nem meghatározott akkumulátorok használatából eredő károkért.

9. HIBAKÓDOK

LED	Hiba-kód	Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
E0	E0	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul	Az AP beállított értéke 00	Ellenőrizze, hogy a beállított AP érték 00. Amennyiben igen, módosítsa helyes beállításra.
E1	E1	A kapu nem záródik, de nyílni tud.	1) Az IR1 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt.	1) Ellenőrizze az IR1 csatlakozását, illetve a vezeték épségét.
			2) Az IR1 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve.	2) Ellenőrizze az IR1 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket.
			3) Az IR1 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Ellenőrizze, hogy nem lóg-e valami a kapun, ami az IR-t blokkolhatja.
E2	E2	A kapu bezáródik, amikor a nyitási határponton van, de nem tud kinyílni, amikor a zárási határponton van.	1) Az IR2 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt.	1) Ellenőrizze az IR2 csatlakozását, illetve a vezeték épségét.
			2) Az IR2 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve.	2) Ellenőrizze az IR2 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket.
			3) Az IR2 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza az IR-t.
E3	E3	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) Az IR3 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt.	1) Ellenőrizze az IR3 csatlakozását, illetve a vezeték épségét.
			2) Az IR3 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve.	2) Ellenőrizze az IR3 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket.
			3) Az IR3 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Ellenőrizze, hogy nem lóg-e valami a kapun, ami az IR-t blokkolhatja.
E4	E4	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) A biztonsági él nem csatlakozik a 8,2 kOhm-os ellenálláshoz.	1) Ellenőrizze, hogy a 8,2 kOhm-os biztonsági él megfelelően csatlakozik-e, vagy hogy a 8,2 kOhm-os ellenállást beszerelték-e.
			2) A biztonsági él vezetéke rövidre zárt.	2) Ellenőrizze a biztonsági él vezetékét, majd szükség szerint cserélje.
			3) A biztonsági él nyomódik.	3) Ellenőrizze, hogy a biztonsági él nem nyomódik-e.
E5	E5	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) A STOP kapcsoló nyitott.	1) Ellenőrizze, hogy a STOP kapcsoló nem nyitott vagy sérült-e.
			2) A STOP kapcsoló nem csatlakozik.	2) Ellenőrizze, hogy a STOP kapcsoló nincs-e leválasztva. Ha igen, csatlakoztassa újra a STOP kapcsolót, vagy módosítsa az adott bemeneti beállítást más értékre.
E6	E6	Hiba mágnes	Hibás AP beállítás: Tolókapu motor beállítása	Ellenőrizze, hogy az AP beállításai megfelelnek-e a kiválasztott motortípusnak és alkalmazásnak. Ha a tolókapu motor beállításait választotta (01 érték az AP funkcióban), módosítsa a megfelelő motortípusra.
E7	E7	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	Az 1. motor vezérlőtábla erősítője meghibásodott.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
E8	E8	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	A 2. motor vezérlőtábla erősítője meghibásodott.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
E9	E9	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	A vezérlőtábla memóriahibája.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F1	F1	Az 1. motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	Az 1. motor blokkolt.	Ellenőrizze, és hárítsa el az akadályt. Tisztítsa meg a kapu területét.
F2	F2	A 2. motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	A 2. motor blokkolt.	Ellenőrizze, és hárítsa el az akadályt. Tisztítsa meg a kapu területét.
F3	F3	Az 1. motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	Az 1. motor lefullad vagy a sebességszenzor sérült.	Ellenőrizze, hogy az 1. motor nem fullad-e le vagy a sebességszenzor nem sérült-e.
F4	F4	A 2. motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	A 2. motor lefullad vagy a sebességszenzor sérült.	Ellenőrizze, hogy a 2. motor nem fullad-e le vagy a sebességszenzor nem sérült-e.
F5	F5	Megnyomja a jeladót, de a motor nem működik.	A rádió modul meghibásodott.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F6	F6	A kapu zárás közben visszafelé halad.	Alacsony akkumulátor-töltöttség.	Töltse fel az akkumulátort.
F7	F7	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	A vezérlőtábla sérült.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F9	F9	Megnyomja a jeladót vagy a nyomógombot, de a motor nem működik.	Az AP visszaállt gyári alapértelmezettre.	Tanítsa újra a határokat.
LE	LE	A motor hirtelen leáll.	Nyomja meg a C gombot a határtanulás közben.	Tanítsa újra a határokat.

10. MŰSZAKI ADATOK

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Bemeneti feszültség	VAC	220-240	
Bemeneti frekvencia	Hz	50/60	
Motorfeszültség	VDC	24V	
Készenléti fogyasztás	W	< 0,7 W	
Készenléti aktiválási idő		1 perc	
Motor névleges teljesítménye (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Névleges erő	N	800	830
Motor maximális toló-/húzóereje	N	1250	1500
Ciklus/óra		8	10
Max. ciklus/nap		25	30
Max. szárnysúly	m / kg	1,5m / 250kg 2m / 200kg 2,5m / 150kg	2m / 300kg 2,5m / 250kg 3m / 200Kg
Max. nyitási szög		110°	120°
A 90°-os nyitáshoz szükséges idő	s	15-18	15-18
Dugattyú/ csavar mozgáshossz	mm	300	350 (belső hardstoppal/ nélkül) 300 (belső hardstoppal)
Kábelhossz	m	1,5	
Határ rendszer		Jeladó hard stoppal	
Üzemi rádiófrekvencia Küldőerő	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10mW	
Kód		Security+ 2.0	
Max. távirányító mennyiség		180	
Max. billentyűzet mennyiség		4	
Max. myQ eszköz mennyiség		16	
Külső kiegészítő áramellátás		24VDC - max. 500mA	
Villogó lámpa csatlakozó		24VDC - max. 500mA	
E-Lock /Mag lock csatlakozó		24VDC - max. 500mA	
Külső relé		24VDC - max. 500mA	
Biztonsági él		8,2 kOhm	
Max. IR mennyiség		3	
Max. külső bemenet mennyiség		3	
Akkumulátoros tartalék energiaellátás (BBU)		2 x 12V, 2.2Ah akkumulátor, 490EV modell	
Külső behatásokkal szembeni védettség, motor	IP	44	44
Külső behatásokkal szembeni védettség, vezérlőtábla	IP	65	65
Zajszint	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Üzemi hőmérséklet	°C	-20°C - +55°C	-20°C - +55°C
Súly (készlet)	Kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Jeladó frekvencia	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)	
Küldőerő		<10mW	
Akkumulátor		CR2032 3V	

11. KARBANTARTÁS

Cserélje az elemeket a távirányítóban

A távirányítóban lévő elem:
A távirányítóban lévő elemek rendkívül hosszú élettartammal rendelkeznek. Amikor a jeladó tartomány szűkül, az elemeket cserélni kell. Az elemekre a jótállás nem vonatkozik.
Az elemeket illetően kövesse az alábbi utasításokat:
Az elemek nem kezelhetők háztartási hulladékként. Valamennyi fogyasztó jogszabályban előírt kötelessége, hogy a kimerült elemeket megfelelően, a kijelölt gyűjtőpontokon helyezze el. Soha ne próbálja újratölteni a nem újratölthető elemeket.
Robbanásveszély!
Tartsa az elemeket gyermekektől távol, ne zárja rövidre, és ne szerelje szét. Ha az elemet lenyelték, azonnal hívjon orvosi segítséget. Szükség esetén tisztítsa meg az elemek és a készülékek csatlakozófelületét. A lemerült elemeket azonnal vegye ki a készülékből!
Megnövekedett szivárgáskockázat!
Az elemeket soha ne tegye ki erős hőhatásnak, például napfénynek, tűznek vagy hasonlónak!
Ez nagyobb szivárgáskockázattal jár!
Kerülje a bőrrel, szemmel és szájjal való érintkezést. Az elemből szivárgó savval érintett részeket öblítse bő hideg vízzel, és azonnal hívjon orvosi segítséget. Csak azonos típusú elemeket használjon. Amennyiben hosszú ideig nem használja a készüléket, vegye ki az elemeket.
Elemcsere:
Az elemcseréhez fordítsa meg a távirányítót, majd nyissa ki a burkolatot egy csavarhúzóval. Emelje meg a fedelet és az alatta lévő vezérlőtáblát. Csúsztassa egyik oldalra az elemet, és vegye ki. Ügyeljen az elem pólusára! A lépéseket megfordítva szerelje össze.
FIGYELEM!
Az elem nem megfelelő cseréje esetén robbanásveszély áll fenn. Csak azonos vagy egyenértékű elemmel cserélje (CR2032) 3V.

ELŐVIGYÁZATOSSÁG
Robbanásveszély, ha az elemet nem megfelelő típusúra cseréli.
Az elemet ne nyelje le, kémiai égésveszély!
A termék gombelemet tartalmaz. Lenyelés esetén a gombelemek sérülést vagy halált okozhatnak.
FIGYELMEZTETÉS



- Az elemeket tartsa gyermekektől távol, a gombelemek gyermekek számára veszélyesek lehetnek.
- Az elhasznált gombelemeket azonnal ártalmatlanítsa. Ne használjon hibás/lenyelt elemeket.
- Rendszeresen ellenőrizze az elemtartók biztonságosságát, hiba esetén ne használja tovább.
- Ha az elemet esetleg lenyelte, vagy az bejutott bármely testrészbe, azonnal hívjon orvosi segítséget.

A hajtómechanizmus

A hajtómechanizmus karbantartásmentes. Rendszeresen (havonta) ellenőrizze a kapuszerelvények és a hajtómechanizmus biztos rögzítettségét. Oldja ki a hajtóművet, és ellenőrizze a kapu megfelelő működését. Amennyiben a kapu nem mozog akadálymentesen és simán, a hajtómechanizmussal sem fog. A hajtómű nem tudja a nem megfelelően működő kapu hibáit, problémáit orvosolni.

Végálláskapcsoló beállítás és erőszabályozás

A nyitószerkezet telepítése során az alábbi beállításokat kell ellenőrizni és helyesen elvégezni! Kopás miatt apróbb változások jelentkezhetnek a kapunyitó működtetése közben, amelyek új beállításokkal korrigálhatók. Mindez különösen az első évben történhet meg. Kövesse pontosan a csúszás/mozgáshatárok és az erő beállítására vonatkozó utasításokat (lásd a Határtanulási szakasz c. fejezetet a 11. és 12. oldalon), és minden új beállítást követően ellenőrizze újra az automata biztonsági hátramenetet!

Szétszerelés

FONTOS Megjegyzés! Kövesse biztonsági figyelmeztetéseket. Lásd a “Biztonsági útmutatót” (2. és 3. oldal). A „telepítés/beszerelés“ fejezetben leírt lépések, fordított sorrendben. Hagyja figyelmen kívül a beállításokra vonatkozó utasításokat.

12. ÁRTALMATLANÍTÁS

Elektromos és elektronikus készülékeink háztartási hulladékkal együtt nem ártalmatlaníthatók, és a használatot követő ártalmatlanításuknak a WEEE irányelvvel összhangban kell történnie: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 a hulladékká vált elektromos és elektronikus berendezésekről - biztosítandó az anyagok újrahasznosítását. A hulladékká vált elektromos eszközök külön gyűjtése környezetbarát ártalmatlanítást jelent, és teljes egészében ingyenes a fogyasztó számára. WEEE reg. sz. Németországban: DE66256568. A végfelhasználónál maradó bármely csomagolóanyagot külön kell gyűjteni a vegyes szeméttől, az Irányelvben foglaltak szerint. A csomagolás sem a háztartási hulladékkal, sem az organikus hulladékkal, sem a természetben nem ártalmatlanítható. A csomagolóanyagokat anyaguknak megfelelően szét kell válogatni, és a közterületeken kihelyezett, újrahasznosítható anyagokat gyűjtő konténerekben kell elhelyezni.

Elemeinket/akkumulátorainkat a jogszabályokkal összhangban értékesítjük. Az „áthúzott szeméttároló edény“ azt jelzi, hogy az elemek/akkumulátorok a háztartási hulladékkal együtt nem dobhatók ki. A termék tartalmazza az elemeket/akkumulátorokat (műszaki adatok). A környezetet vagy emberi egészséget érintő károk elkerülése érdekében a használt elemeket önkormányzati újrahasznosító központokba vagy üzletekben elhelyezett gyűjtőhelyekre kell visszavinni, a jogszabályi előírások szerint. Az elemek/akkumulátorok csak teljesen lemerült állapotban ártalmatlaníthatók, a lítium akkumulátorok esetében a csatlakozóvégeket le kell ragasztani. Amikor ártalmatlanításra kerülnek, az elemek/akkumulátorok egyszerűen kivehetők termékeinkből. Regisztrációs szám Németországban: 21002670.

13. JÓTÁLLÁS

Jelen gyártói jótállás nem érinti a jogszabályok szerinti jogait. A jótállási feltételeket illetően lásd a www.liftmaster.eu oldalt.

14. MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

Jelen használati kézikönyv jelen működtetési utasításokat és a megfelelőségi tanúsítványt tartalmazza.
A rádiókészülék típusa (TX4EVF) megfelel a 2014/53/EU irányelvnek, illetve az EK-ban az SI 2017 No. 1209 rádióberendezésekről szóló rendeletnek.
Az európai megfelelőségi tanúsítvány teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: https://doc.chamberlain.de

PREGLED SADRŽAJA

BELEŠKA: Originalna uputstva za instalaciju i rad su sastavljena na engleskom jeziku. Bilo koji drugi dostupni jezik je prevod originalne engleske verzije.

1. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA I NAMENA....2
2. OBIM ISPORUKE....4
3. POTREBNI ALATI....4
4. PREGLED MOTORA KAPIJE....4
5. MEHANIČKA INSTALACIJA....5
5.1 Dimenzije kapije i motora....5
5.2 Pozicijaj nosača stuba i A i B dimenzije....5
5.3 Instalacija nosača stuba....6
5.4 Montaža motora i podešavanje udaljenosti hoda....6
5.5 Instalacija graničnika....7
5.6 Mehanizam za hitno oslobađanje....8
5.7 Instalacija kontrolne kutije....8
5.8 Ožičenjenapajanja....8
6. SHEMA OŽIČENJA....9
7. PROGRAMIRANJE....10
7.1 Ekran, dugmad za programiranje i podešavanje funkcija....10
7.2 Opšti pregled programiranja....10
7.3 Smer pomeranja krila....11
7.4 Osnovna podešavanja....11
7.4.1 Podešavanja aplikacije....11
7.4.2 Podešavanja smera motora 1....11
7.4.3 Podešavanja smera motora 2....11
7.4.4 Programiranjegraničnika....11
7.5 LED displej i Režim pripravnosti....12
7.5.1 Režim pripravnosti....12
7.6 Programiranje i brisanje daljinskih motora, radio pribora i myQ uređaja....13
7.7 Naprednapodešavanja....14
7.7.1 Pregled naprednih podešavanja....14
7.7.2 Podešavanja predajnika....14
7.7.3 Podešavanja infracrvenih fotoćelija....14
7.7.4 Podešavanja unosa....14
7.7.5 Motor delimičnog otvaranja 1....15
7.7.6 Kašnjenje motora 2 u smeru otvaranja....15
7.7.7 Kašnjenje motora 1 u smeru zatvaranja....15
7.7.8 Tajmer za zatvaranje....15
7.7.9 Vreme preokreta nakon udara....15
7.7.10 Električna / magnetna brava podešavanja....15
7.7.10a Motor 1 za rasterećenje za Električna brava....16
7.7.11 Podešavanja treperećeg svetla....16
7.7.11a Pred-treperenje....16
7.7.12 Podešavanja specijalnog kontakata....16
7.7.13 Brzina pokretanja u smerovima otvaranja i zatvaranja....16
7.7.14 Brojač održavanja....16
7.7.15 Funkcije i podešavanja zaštićeni lozinkom....16
7.7.15a Podešavanje lozinke....16
7.7.15b Upotreba lozinke....17
7.7.15c Promena lozinke....17
7.7.15d Prisila motora 1 i 2 u smeru otvaranja i zatvaranja....17
7.7.15e Brzina motora 1 i 2 u smeru otvaranja i zatvaranja....17
7.7.15f Brzina mekog zaustavljanja....18
7.8 Fabrička podešavanja....18
7.9 Režim pripravnosti....18
7.10 Završi i zatvori....18
8. REZERVNA BATERIJA....18
9. KODOVI GREŠAKA....19
10. TEHNIČKI PODACI....20
11. ODRŽAVANJE....21
12. ODLAGANJE....21
13. GARANCIJA....21
14. DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI....21
15.REZERVNI DELOVI....256

1. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

Molimo vas da pročitate uputstvo za upotrebu, a posebno mere predostrožnosti. Sledeći simboli se nalaze ispred uputstava kako bi se izbegle povrede ili materijalna šteta. Pažljivo pročitajte ova uputstva.

O ovom uputstvu – Originalno uputstvo

Ova uputstva su originalna uputstva za upotrebu u skladu sa Direktivom o mašinama 2006/42 EZ. Uputstvo za upotrebu mora se pažljivo pročitati da bi se razumele važne informacije o proizvodu. Obratite pažnju na bezbednosne napomene i upozorenja. Čuvajte uputstvo na sigurnom mestu za buduće potrebe i da bi bilo dostupno svim licima za inspekciju, servisiranje, održavanje i popravku. Nakon instalacije, predajte kompletnu dokumentaciju odgovornoj osobi/vlasniku.

Simboli upozorenja

Opšti simbol upozorenja označava opasnost koja može dovesti do povreda ili smrti. U tekstualnom odeljku, opšti simboli upozorenja se koriste kako je opisano u nastavku.

Simbol OPASNOST	Simbol UPOZORENJE	Simbol OPREZ	Simbol PAŽNJA
OPASNOST	UPOZORENJE	OPREZ	PAŽNJA
Ukazuje na opasnost koja direktno vodi do smrti ili ozbiljnih povreda.	Ukazuje na opasnost koja može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.	Ukazuje na opasnost koja može dovesti do oštećenja ili uništenja proizvoda.	Ukazuje na opasnost koja može dovesti do oštećenja ili uništenja proizvoda.

VAŽNE INFORMACIJE!

Ova procedura je takođe potrebna kod privatnih instalacija (novih ili naknadno ugrađenih na ručno upravljanu kapiju).

Korisnik mora da zadrži ovo uputstvo za instalaciju i upotrebu.

- Proizvođač ne prihvata nikakvu odgovornost/garanciju koja proizilazi iz upotrebe koja nije namenjena i nakon isteka garancije.
- Pravni lek je isključiva odgovornost za sva povezana prava.
- Poštujte i sledite uputstva proizvođača kapije.

BELEŠKA: Poštujte uputstvo za instalaciju i upotrebu.

- Uvek pratite funkciju sistema i odmah otklonite uzrok u slučaju kvara.
- Sprovedite godišnji pregled sistema. Pozovite stručnjaka.
- Moraju se poštovati bezbednosne udaljenosti između krila kapije i okoline u skladu sa relevantnim standardima.
- Pogon se može instalirati samo na stabilna i čvrsta krila kapije. Krila kapije se ne smeju savijati ili uvijati prilikom otvaranja i zatvaranja.
- Uverite se da su šarke krila kapije pravilno instalirane i da rade i da ne stvaraju nikakve prepreke.
- Instalacija dva pogona na isto krilo vrata je strogo zabranjena.
- Poštujte odgovarajuće zahteve lokalnih, nacionalnih propisa za usklađenost sa merama zaštite ljudskog zdravlja, koje se moraju poštovati prilikom kontakta sa drugim ljudima, uključujući zaposlene, dobavljače i kupce (npr. bezbednosna distanca, obavezno nošenje maske itd.).
- Precizne informacije mogu se zatražiti od lokalnih vlasti.
- Nedostatak održavanja dovodi do nebezbednog rada.

UPOZORENJE: Važna bezbednosna uputstva. Pratite sva uputstva jer nepravilna instalacija može dovesti do teških povreda.

Otvarač kapije podleže Direktivi o mašinama 2006/42/EZ i projektovan je u skladu sa najsavremenijim i priznatim tehničkim propisima.

Pogon je opremljen radio prijemnikom. Opisana je i opciono dostupna dodatna oprema koja se može koristiti. Instalaciju i demontažu pogona sme da izvrši samo kvalifikovani instalater/stručnjak.

Kvalifikacija kompetentnog instalatera

Samo ispravna instalacija i održavanje od strane kompetentnog instalatera (stručnjaka)/kompetentne kompanije, u skladu sa uputstvima, mora da razume i osigura bezbedno i predviđeno funkcionisanje instalacije. Specijalista je onaj koji na osnovu svoje tehničke obuke i iskustva ima dovoljno znanja u oblasti kapija sa motorom i štaviše je upoznat sa relevantnim državnim propisima o bezbednosti na radu i opšteprihvaćenim pravilima tehnologije u tolikoj meri da je u stanju da proceni bezbedno radno stanje kapija sa motorom u skladu sa EN 13241, 12604, 12453).

Instalater mora razumeti sledeće:

Pre instaliranja pogona, proverite da li je pogonski deo u dobrom mehaničkom stanju, da li se pravilno otvara i zatvara i da li je pravilno izbalansiran gde je to potrebno. Pre prve upotrebe i najmanje jednom godišnje, stručnjak mora pregledati električnu kapiju u pogledu njenog bezbednog stanja. Nakon instalacije, instalater mora da osigura da je mehanizam pravilno podešen i da sistem zaštite i svako ručno otpuštanje ispravno funkcionišu (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453).

Redovno održavanje i inspekcija moraju se sprovoditi u skladu sa standardima. Instalater mora da uputi druge korisnike o bezbednom radu pogonskog sistema.

Nakon uspešne instalacije pogonskog sistema, odgovorni instalater, u skladu sa EU: Direktivom o mašinama 2006/42/EZ, mora da izda deklaraciju o usaglašenosti za sistem kapije. CE oznaka mora biti pričvršćena na sistem kapije. Ovo je takođe obavezno u procesu naknadne ugradnje na ručno upravljanu kapiju. Pored toga, moraju se popuniti paket za primopredaju i knjiga inspekcije.

Mogu postojati opasnosti (može doći do teških povreda ili smrti) na mehaničkim, električnim instalacijama ili ivicama zatvaranja kapije usled gnječenja, udarnih tačaka:

- Strukturni kvar, krilo, šarke, pričvršćivači, graničnici kretanja, opterećenje vetrom
- Gnječenje, područje šarki, ispod kapije, bezbedno rastojanje na fiksnom objektu
- Električni kvar (kontrola – kvarovi u sigurnosnim sistemima)
- Udar, površina zahvata, zadržavanje za pokretanje, ograničenje sile, detekcija prisustva

Moraju se preduzeti odgovarajuće mere kako bi se osigurao bezbedan rad sistema kapije u skladu sa standardima. (Za više detalja pogledajte i pratite uputstva proizvođača kapije).

Nakon instalacije, mora se izvršiti završni test pune funkcije sistema i sigurnosnih uređaja, a svi korisnici moraju biti upoznati sa funkcijom i radom motora za okretnu kapiju.

Dodatni sigurnosni uređaji (zaštitne ivice i t.n.) moraju se uzeti u obzir u skladu sa standardom prilikom promena sistema. Važno je osigurati da se kapija uvek glatko kreće. Kapije koje se zaglave ili blokiraju moraju se odmah popraviti. Zaposlite kvalifikovanog tehničara za popravku kapije, nikada ne pokušavajte sami da je popravite.

Potpuna zaštita od potencijalnog gnječenja ili zaglavljivanja mora odmah da se aktivira kada se instaliraju pogonske poluge.

Ovaj uređaj nije namenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući decu) sa ograničenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva ili znanja, osim ako ih ne nadgleda osoba odgovorna za njihovu bezbednost ili su dobile uputstva o tome kako da koriste uređaj. Ako je potrebno, kontrolna oprema MORA biti montirana u vidnom delu kapije i van domašaja dece. Decu treba nadgledati kako bi se osiguralo da se ne igraju uređajem. Ne dozvolite deci da koriste dugmad ili daljinski upravljač. Zloupotreba sistema za pokretanje kapije može dovesti do ozbiljnih povreda.

Deci se ne sme dozvoliti da se igraju u blizini kapije.

Sistemi kapija moraju ispunjavati ograničenje sile u skladu sa EU: EN 12453, EN 60335-2-103.

Instalacija i ožičenje moraju biti u skladu sa lokalnim građevinskim i električnim propisima. Kablovi za napajanje moraju biti povezani samo na pravilno uzemljeno napajanje.

Tokom rada, kapija ni pod kojim uslovima ne sme da ometa javne staze i puteve (javnu površinu).

Tokom instalacije ili održavanja otvarača kapije, ne sme se nositi nakit, prstenje, satovi ili široka odeća. Nosite i koristite odgovarajuću zaštitnu odeću (zaštitne cipele, odgovarajuću radnu odeću, zaštitnu kacigu, radne rukavice, zaštitne naočare) za odgovarajući posao. Koristite samo odobrenu radnu opremu (alate, merdevine itd.).

Da biste izbegli ozbiljne povrede usled zaglavljivanja, uklonite sve uređaje za zaključavanje postavljene na kapiji kako biste sprečili oštećenje kapije.

Isključite električnu energiju iz sistema pre instalacije, održavanja, popravki ili skidanja poklopaca. Mora biti obezbeđen uređaj za isključivanje na glavnom napajanju (trajno ožičena instalacija) kako bi se garantovalo isključivanje svih polova (izolacioni prekidač ili poseban osigurač). Takođe, ako je dostupan, povezivanje rezervne baterije. Popravke i električne instalacije može obavljati samo ovlašćeni električar. Dugme za hitno zaustavljanje mora biti instalirano za hitne slučajeve na osnovu procene rizika.

1. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

Uverite se da se izbegava zaglavljivanje između pogonskog dela i okolnih fiksnih delova usled otvaranja pogonskog dela poštujući date bezbednosne udaljenosti u skladu sa EN 13241, EN12604, EN 12453 i/ili pomoću sigurnosnih uređaja (npr. sigurnosna ivica).
Preporučuje se testiranje bezbednosne funkcije pogonskog sistema najmanje jednom mesečno. Pogledajte i uputstva proizvođača komponenti sistema kapije.
Često proveravajte instalaciju da li ima neravnoteže gde je to primenljivo i znakova habanja ili oštećenja kablova i montaže. Ne koristite ako je potrebna popravka ili podešavanje (pogledajte i pratite uputstva proizvođača vrata).
Znakovi upozorenja treba da budu postavljeni na jasno vidljivim mestima.
Nikada ne pokrećite oštećeni pogon.
Koristite ručno otpuštanje samo da biste isključili pogon i – ako je moguće – SAMO kada je kapija zatvorena. Rad sa hitnim ručnim otpuštanjem može dovesti do nekontrolisanog kretanja kapije, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
Funkcija tajmera za zatvaranje (TTC), aplikacija myQ Smartphone Control, su primeri rada kapije bez nadzora.
Bilo koji uređaj ili funkcija koja omogućava zatvaranje kapije, a da nije u vidnoj liniji kapije, smatra se nenaručnim otvaranjem/zatvaranjem.
Funkcija tajmera za zatvaranje (TTC), myQ kontrola pametnim telefonom i svi drugi myQ uređaji mogu se aktivirati SAMO kada su instalirani Liftmaster foto-oči (TTC radi samo u smeru zatvaranja).
Za myQ kontrolu pametnim telefonom i sve druge myQ uređaje, foto-oči su potrebne u smeru OTVARANJA i ZATVARANJA.
Kapijom se sme upravljati samo u direktnoj vidnoj liniji kapije.

Neispravne delove može zameniti samo kvalifikovani tehničar originalnim rezervnim delovima. Isto važi i za kabl za napajanje ovog pogona, koji treba zameniti samo istog tipa kao što je originalno isporučen.
Pažljivo pročitajte uputstva u uputstvu za rukovanje proizvodom tokom transporta, rukovanja u kući, instalacije, rada, održavanja, testiranja, rešavanja problema, popravki, demontaže i odlaganja.
Korisnik ima pravo da besplatno zahteva uputstvo za upotrebu u papirnom obliku.

Namena
Pogon za okretne kapije je isključivo projektovan i testiran za rad glatko okretnih kapija u stambenom, nekomercijalnom sektoru. Specifikacije za kapije su definisane mehaničkim zahtevima prema EN12604.
Maksimalna dozvoljena veličina kapije i maksimalna težina ne smeju se prekoračiti. Kapija se mora glatko otvarati i zatvarati ručno. Koristite pogon na kapijama koje ispunjavaju važeće standarde i smernice. Prilikom korišćenja panela vrata ili kapije moraju se uzeti u obzir regionalni uslovi opterećenja vetrom EU: EN13241 / GB
Poštujte specifikacije proizvođača u vezi sa kombinacijom vrata i pogona. Moguće opasnosti u smislu EU: EN13241 treba izbeći projektovanjem i ugradnjom vrata/kapije u skladu sa odgovarajućim uputstvima. Ovaj mehanizam kapije mora biti instaliran i korišćen u skladu sa odgovarajućim bezbednosnim pravilima.

Nepravilna upotreba
Nije namenjen za kontinuirani rad i upotrebu u komercijalnim svrhama. Konstrukcija pogonskog sistema nije projektovana za rad kapija van specifikacija proizvođača. Nije dozvoljeno na kapijama koje se kreću sa nagibom/padom. Nije dozvoljeno montirati pogon naopačke.
Svaka nepravilna upotreba pogonskog sistema može povećati rizik od nesreća. Proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za takvu upotrebu. Sa ovim pogonom, automatizovane kapije moraju biti u skladu sa važećim međunarodnim i specifičnim za zemlju/lokalnim standardima, smernicama i propisima (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453). Samo LiftMaster i odobrena dodatna oprema mogu se povezati sa pogonom. Nepravilna instalacija i/ili nepoštovanje sledećih uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili materijalne štete.
Sistemi kapija koji se nalaze u javnim prostorima i imaju samo ograničenje sile mogu se koristiti samo pod punim nadzorom. Treba razmotriti dodatne bezbednosne uređaje u skladu sa EN 12453.

Namenjena upotreba u području
Pogon se ne sme koristiti u potencijalno eksplozivnim područjima, u izuzetno slanom vazduhu ili u agresivnoj atmosferi. Kapija ne sme biti deo sistema zaštite od požara, puta za bekstvo ili izlaza za slučaj opasnosti koji automatski zatvara kapiju u slučaju požara. Moraju se poštovati lokalni građevinski propisi. U slučaju oštećenja nastalog drugom i nenamenskom upotrebom, garancija proizvođača ističe zbog upotrebe sa neispravnim delovima, neovlašćenih izmena na pogonu, modifikacija pogona i njegovih komponenti.

Transport, skladištenje i demontaža
Prilikom rukovanja i transporta, uzmite u obzir odgovarajuću težinu pogonskog sistema; ako je masa veća od 20 kg, treba koristiti opremu za rukovanje kao što su kuke i konopci

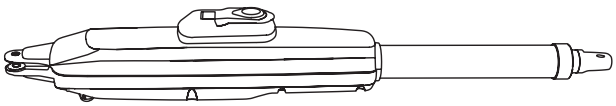
Pogon mora biti skladišten na sledeći način: (Nepoštovanje može dovesti do oštećenja):
• u zatvorenim i suvim prostorijama, zaštićeno od vlage
• Temperatura skladištenja od –25 °C do +65 °C
• Obezbeđeno od pada i omogućava nesmetan prolaz

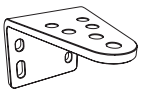
Deaktiviranje ili demontažu otvarača kapije i njegove dodatne opreme sme da izvrši samo kvalifikovani stručnjak. Mora se poštovati upozorenja i opšte smernice za radno mesto, jer može doći do ozbiljnih povreda ili smrti. Nosite odgovarajuću radnu odeću radi bezbednosti (odeća, zaštitne naočare, zaštitna kaciga, rukavice)
• Opasnost od električne struje
Svaki kontakt sa delovima pod naponom može prouzrokovati povrede ili smrt. Sve radove na električnim komponentama mora obaviti kvalifikovani električar. Napajanje mora biti isključeno i provereno, a ako nije pod naponom, osigurajte da ponovno uključivanje nije dozvoljeno.
• Opasnost od pada (delovi)
Ozbiljne ili smrtonosne nesreće mogu se dogoditi zbog neispravnog alata, neispravnih ili vlažnih merdevina i delova rastavljene jedinice.

Prilikom deaktivacije ili demontaže, pogon i njegova dodatna oprema moraju biti isključeni iz bilo kakvog izvora napajanja.
1. Izvucite glavni utikač iz utičnice, a zatim proverite da li nema napona.
2. Rastavljanje se vrši obrnutim redosledom od sklapanja, poštujući sva bezbednosna uputstva.

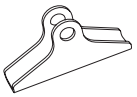
2. OBIM ISPORUKE

LA250EVK (2 motorne jedinice)
LA250EVKS (1 motorne jedinice)





Montažni nosač (2x / 1x)



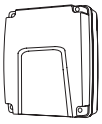
Nosač za montažu na kapiju (2x / 1x)



Klinasta igla (4x / 2x)



Kopča za iglu (4x / 2x)



Kontrolna kutija



Daljinski upravljač (2x)

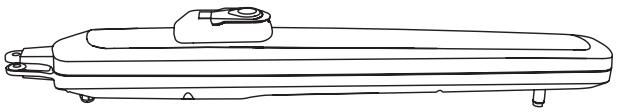


Ključ za otpuštanje (4x / 2x)



Uputstvo za instalaciju

LA300EVK (2 motorne jedinice)
LA300EVKS (1 motorne jedinice)





Fiksni nosač stuba (2x / 1x)



Podesivi nosač stuba (2x / 1x)



Nosač za montažu na kapiju (2x / 1x)



Klinasta igla (2x / 1x)



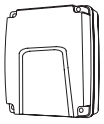
Kopča za iglu (2x / 1x)



Podloška i vijak (2x / 1x)



Vijci M10x30 vijci (4x / 2x)



Kontrolna kutija



Daljinski upravljač (2x)

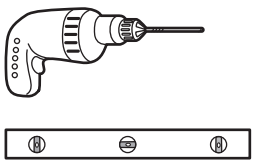


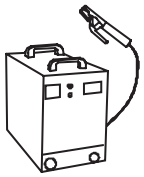
Ključ za otpuštanje (4x / 2x)



Uputstvo za instalaciju

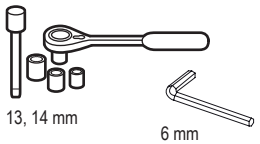
3. POTREBNI ALATI





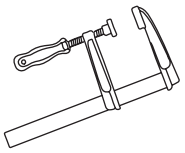




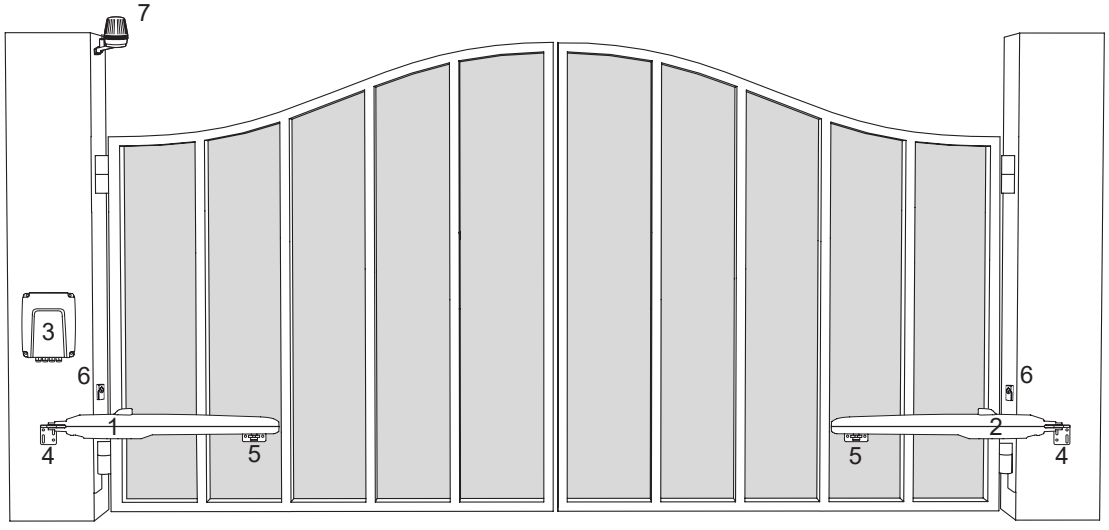


13, 14 mm

6 mm



4. PREGLED MOTORA KAPIJE



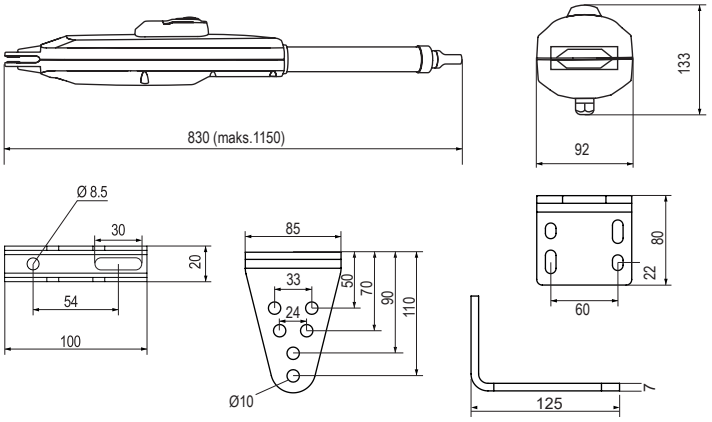
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Kontrolna ploča
4. Nosač stuba
5. Nosač kapije
6. Infracrvene fotoćelije
7. Trepćuća lampa

5 MEHANIČKA INSTALACIJA

Ovim započinjete mehaničku montažu motora kapije.

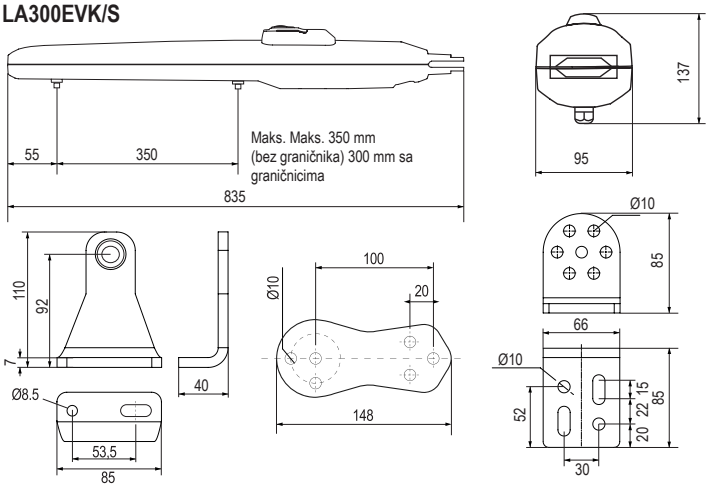
5.1 Dimenzije kapije i motora

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Pozicija nosača stuba i A i B dimenzije

Odredite A i B dimenziju na osnovu ugla otvaranja datog u tabeli 1 da biste potvrdili poziciju na kojoj će se montirati nosač stuba.

1. Da biste bili sigurni da motor ne dodiruje stub, definišite svoju C dimenziju koristeći formulu B-60 mm.
2. Za optimalnu mehaničku prednost A i B dimenzija treba da budu jednake ili da se ne razlikuju za više od 40 mm.

BELEŠKA: Manje A i B dimenzije određuju veću perifernu brzinu lista. Veće razlike između A i B dimenzija uzrokuju veće varijacije brzine i sile tokom otvaranja i zatvaranja kapije. Uvek je dobra praksa koristiti sav raspoloživi hod motora.

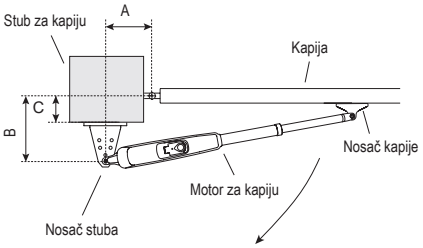
Sve tačke prignječenja moraju biti zaštićene zaštitom od uklještenja prema EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

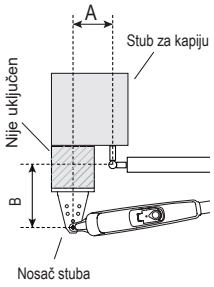
Tabela 1:

LA250EVK sa spoljnim graničnikom, koristeći maksimalno 300 mm hoda

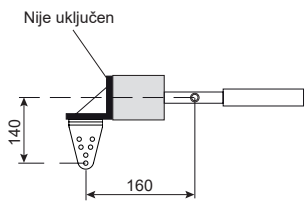
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Primer instalacije





U slučaju da tačka okretanja kapije nije centrirana sa krilom kapije treba uzeti u obzir produžetak nosača krila kapije.



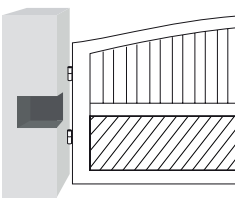


Tabela 1:

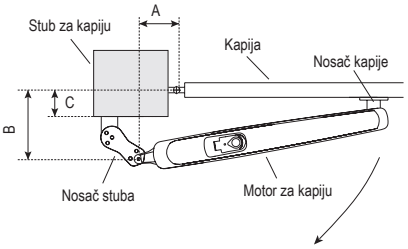
LA300EVK sa unutrašnjim graničnikom, sa maksimalnim hodom od 300 mm

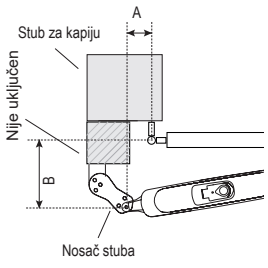
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK bez unutrašnjeg graničnika, sa maksimalnim hodom od 350 mm

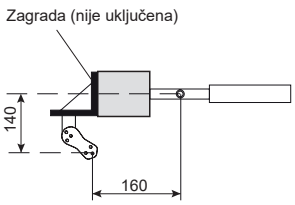
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

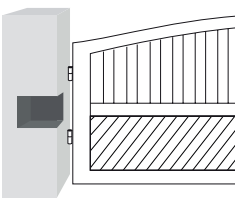
Primer instalacije





U slučaju da tačka okretanja kapije nije centrirana sa krilom kapije treba uzeti u obzir produžetak nosača krila kapije.



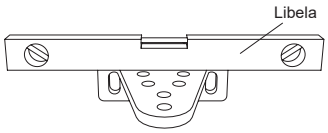


5 MEHANIČKA INSTALACIJA

5.3 Instalacija nosača stuba

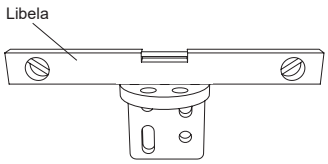
LA250EVK

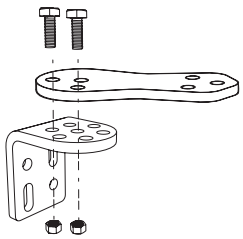
1. Koristeći držač stuba kao referencu, označite i izbušite rupe za nosač stuba.
2. Pričvrstite nosač pomoću odgovarajućeg materijala za pričvršćivanje na osnovu postojeće instalacije (građevinska/materijalna supstanca). Molimo konsultujte proizvođača kapije.
3. Prorezi na nosaču stuba omogućavaju poravnanje. Kada je nosač stuba u nivou, zategnite matice.



LA300EVK

1. Koristeći držač stuba kao referencu, označite i izbušite rupe za nosač stuba.
2. Pričvrstite nosač pomoću odgovarajućeg materijala za pričvršćivanje na osnovu postojeće instalacije (građevinska/materijalna supstanca). Molimo konsultujte proizvođača kapije.
3. Prorezi na nosaču stuba omogućavaju poravnanje. Kada je nosač stuba u nivou, zategnite matice.





BELEŠKA: Za stubove od cigle ili betona koristite ispravne tiple i vijke. Održavajte tačnu udaljenost do ivica stuba. Za metalne stubove obratite pažnju na debljinu stuba i zavarite ili pričvrstite držač direktno na stub. Za drvene stubove koristite ispravne vijke i ako je potrebno koristite ploče za ojačanje.
Oprez: Pričvršćeni nosači ne smeju da se olabave nakon ugradnje i tokom rada.

5.4 Montaža motora i podešavanje udaljenosti

1. Poravnajte rupe na motoru sa rupama nosača stubova i povežite ih pomoću klinaste igle i kopče za iglu.
2. Otpustite kvačilo motora pomoću ključa za otpuštanje (pogledajte stranu 8).
3. Postavite krilo kapije u poziciju ZATVARANJE.

BELEŠKA: Sistem mora da radi sa:
LA250EVK samo sa spoljnim zatvaračima kapije u oba smera.
LA300EVK sa spoljnom kapijom ili unutrašnjim graničnicima motora u oba smera.

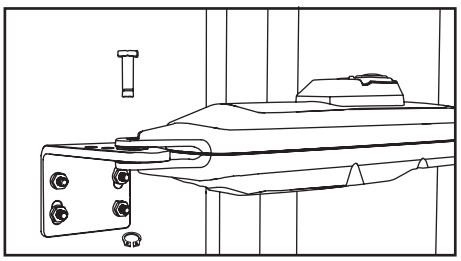
4.1 Instalacija sa spoljnim graničnicima kapije: (graničnici kapije su već instalirani):
a. Za LA250EVK: potpuno izvucite cev i napravite 1 potpuni okret cevi u smeru kazaljke na satu (slika 4.1.a).
   Za LA300EVK (sa uklonjenim unutrašnjim čvrstim graničnicima motora): povucite kolica operatera do maksimalno zatvorene pozicije ostavljajući 25 mm slobodnog prostora od apsolutnog krajnje pozicije (videti sliku 4.1.a).
b. Povežite krak motora sa držačem krila kapije (pogledajte sliku 4.1.b ili 4.1.c).
c. Koristite dugu rupu u nosaču kapije da privremeno pričvrstite nosač kapije na krilo kapije tako da se kasnije mogu izvršiti podešavanja ako je potrebno.
d. Ručno otvorite i zatvorite kapiju do potrebnih pozicija. Uverite se da se krak motora ne vezuje i da se kapija neometano pomera.
   Za LA300EVK se uverite da u poziciji OTVARANJE kolica imaju min. 25 mm slobodnog prostora.
e. Podesite položaj nosača kapije ako je potrebno. Napravite trajnu vezu nosača kapije u izabranom ispravnom položaju.

4.2 Instalacija sa unutrašnjim graničnicima motora, samo LA300EVK: (bez instaliranih graničnika kapija):
a. Otpustite čvrsti graničnik pozicije ZATVARANJE i dovedite ga u željenu poziciju unutar dostupnog opsega. Fiksirajte ga.
b. Ručno pomerite kolica do graničnika.
c. Spojite držač krila kapije na kolica motora (videti sliku 4.1.c).
d. Koristite dugu rupu u nosaču kapije da privremeno pričvrstite nosač kapije na krilo kapije tako da se kasnije mogu izvršiti podešavanja ako je potrebno.
e. Ručno pomerite krilo kapije u poziciju OTVARANJE i ako nema prepreka otpustite graničnik pozicije OTVARANJE i pomerajte ga dok ne udari u kolica i fiksirajte ga.
   Ako postoji prepreka tokom ručnog pomeranja, proverite A, B i C dimenzije iz tabele 1 i izvršite potrebne korekcije.
f. Podesite položaj nosača kapije ako je potrebno. Napravite trajnu vezu nosača kapije u izabranom ispravnom položaju.

4.3 Kombinacija graničnika motora i kapije je dozvoljena za LA300EVK. Koristite odgovarajuće procedure podešavanja kao što je gore opisano.
5. Ponovite postupak za jedinicu na suprotnoj strani.

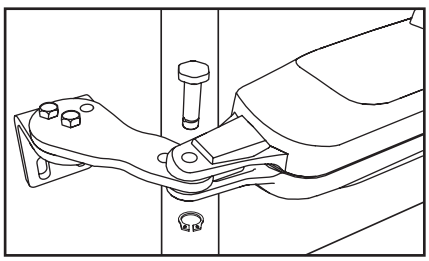
LA250EVK

1



LA300EVK

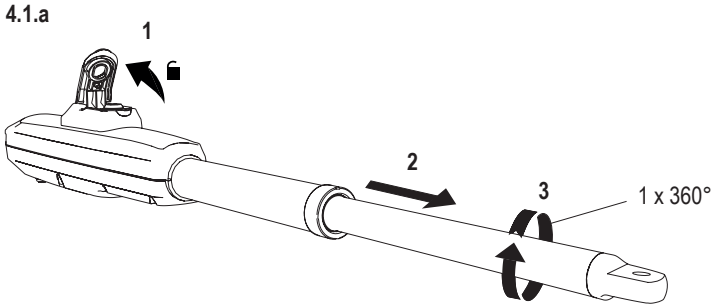
1

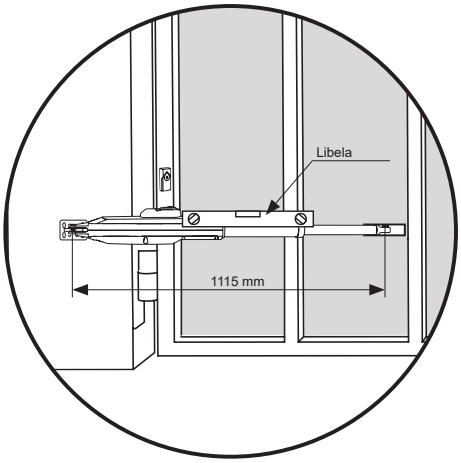


5 MEHANIČKA INSTALACIJA

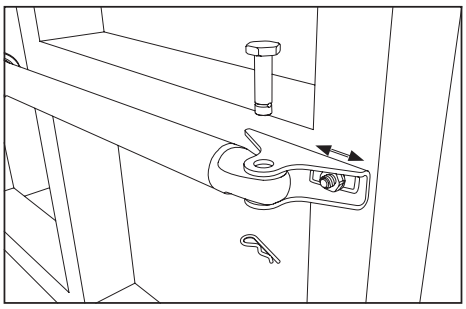
LA250EVK

4.1.a



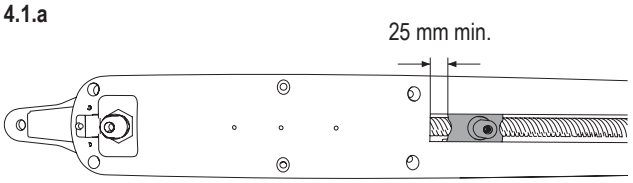


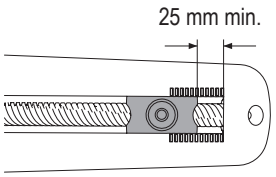
4.1.b

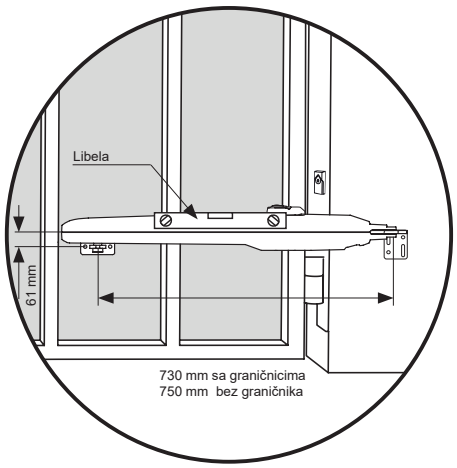


LA300EVK

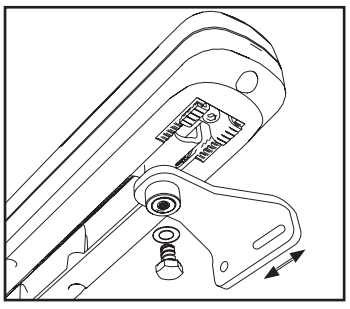
4.1.a







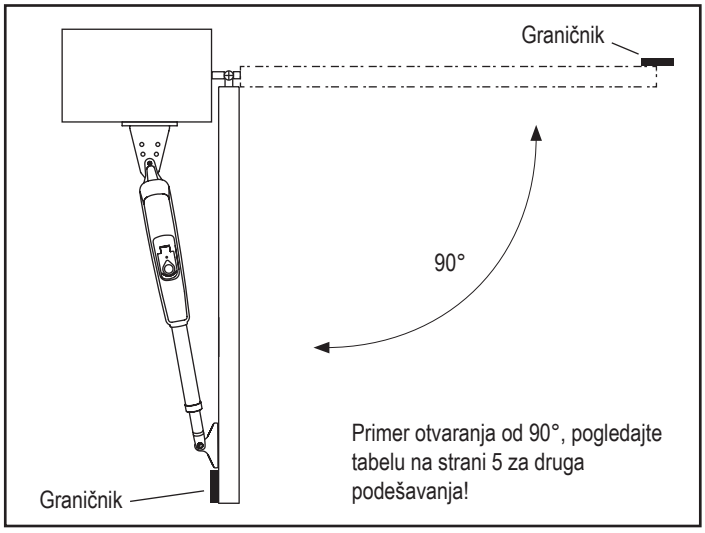
4.1.c



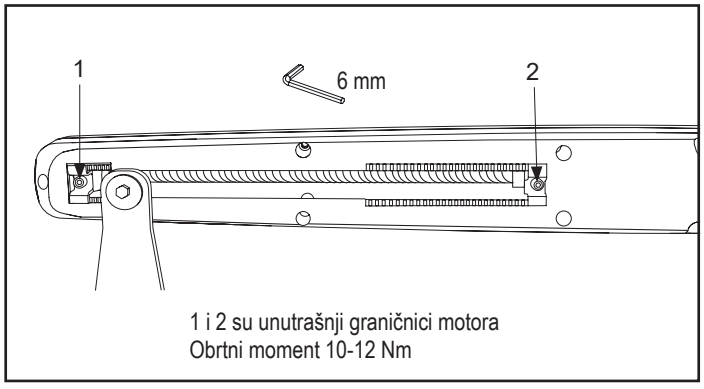
Obrtni moment 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Instalacija graničnika



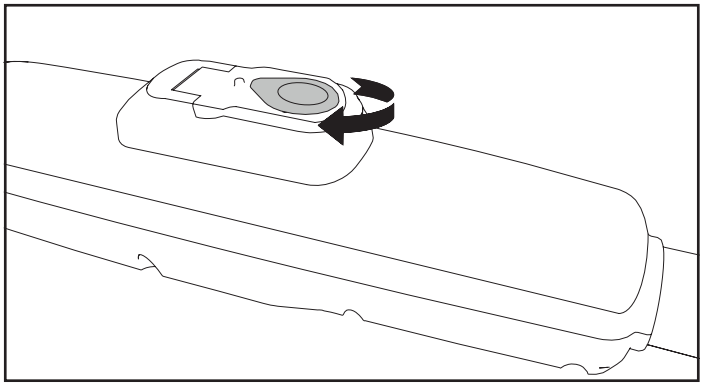
LA300EVK

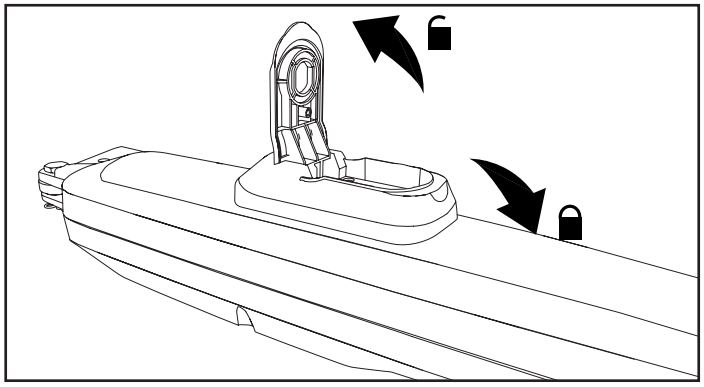


5 MEHANIČKA INSTALACIJA

5.6 Mehanizam za hitno oslobađanje

Da biste otključali mehanizam za otpuštanje, okrenite zaštitni poklopac na stranu, ubacite ključ i okrenite ga za 90°. Povucite kvačilo gore. Da biste ponovo uključili mehanizam za otpuštanje, pritisnite kvačilo nadole i okrenite ključ za 90°.
BELEŠKA: Isti postupak važi za leve i desne jedinice.





5.7 Instalacija kontrolne kutije

Kontrolna kutija mora biti instalirana na bezbednoj lokaciji koja omogućava instalateru da u svakom trenutku ima pristup logičkoj ploči bez rizika od prignječenja ili zaglavljivanja kapija.

Savetuje se da morate imati pun pogled na kapije kada programirate logičku ploču.

Kontrolnu kutiju postavite na odgovarajući i pristupačnu poziciju. Instalacija mora biti obavljena u skladu sa lokalnim električnim propisima.

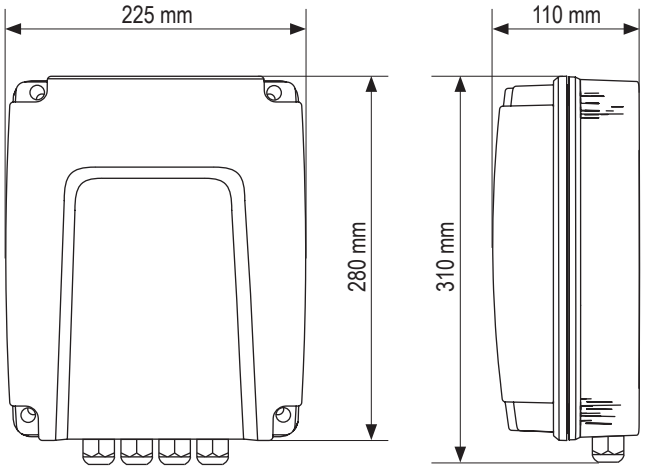
Priključivanje motora 1
BELEŠKA: Motor povezan sa terminalom MOTOR 1 uvek će se prvi otvoriti i poslednji zatvoriti. Razmotrite ovo za osnovna i napredna podešavanja (videti odeljak Programiranje).

1. Provucite kabl motora 1 kroz kablovsku uvodnicu.
2. Povežite kablove motora sa terminalima MOTOR 1 na sledeći način: crveni kabl na CRVENI terminal, zeleni kabl na GRN terminal, beli kabl na WHT terminal na kontrolnoj ploči.

Priključivanje motora 2
BELEŠKA: Motor povezan sa terminalom MOTOR 2 uvek će se poslednji otvoriti i prvi zatvoriti. Razmotrite ovo za osnovna i napredna podešavanja (videti odeljak Programiranje).

1. Provucite kabl motora 2 kroz kablovsku uvodnicu.
2. Povežite kablove motora sa terminalima MOTOR 2 na sledeći način: crveni kabl na CRVENI terminal, zeleni kabl na GRN terminal, beli kabl na WHT terminal na kontrolnoj ploči.

5.8 Ožičenje napajanja
Ožičenje napajanja mora da uradi ovlašćeni električar.



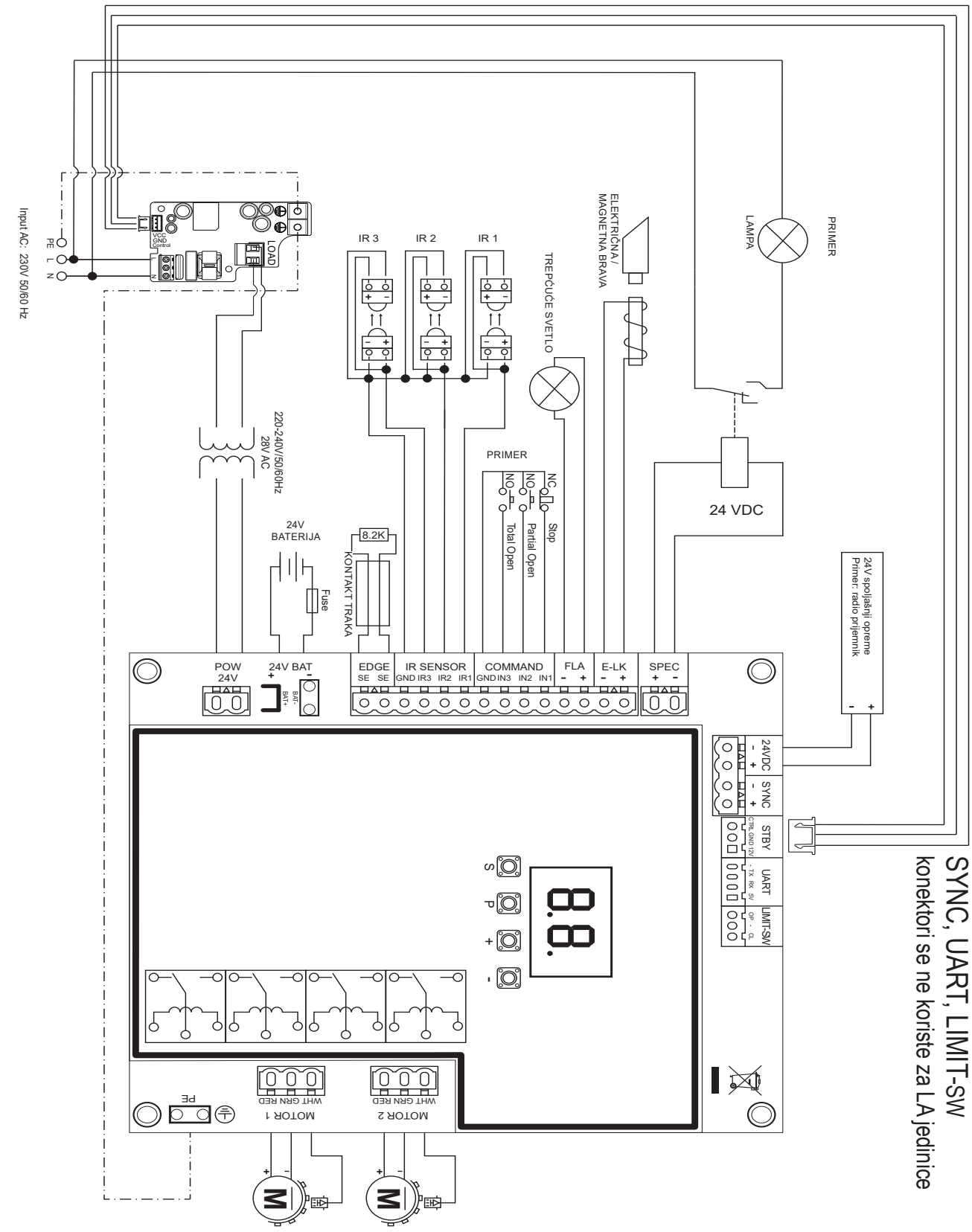
Da biste otvorili rupe za rasterećenje natezanja, koristite pljosnati odvijač da biste izvukli otvore.

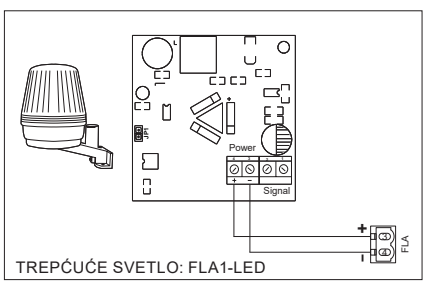
PAŽNJA: Uverite se da odvijač ne uđe u unutrašnjost kućišta, inače postoji opasnost od oštećenja komponenti. Iz istog razloga se ne preporučuje upotreba mašina za bušenje.

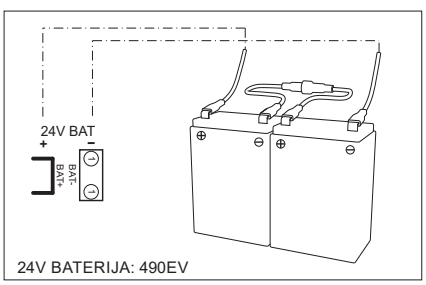
Čestitamo! Ovim je završena mehanička instalacija vašeg motora za kapije. Nastavite sa programiranjem i osnovnim podešavanjima da biste mogli da započnete rad.

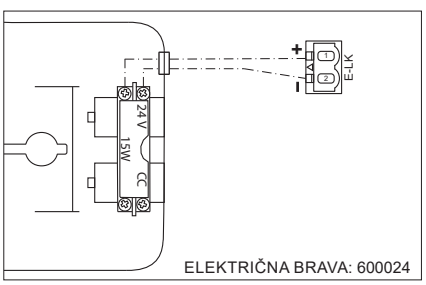
OPREZ

6. SHEMA OŽIČENJA



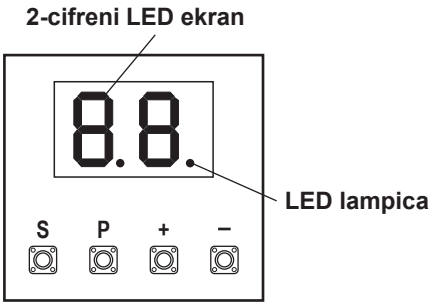






7. PROGRAMIRANJE

7.1 Ekran, dugmad za programiranje i podešavanje funkcija



Funkcija dugmadi za programiranje (4 dugmeta):

Dugme	Funkcija
S	programirajte / izbrišite daljinske upravljače i određene funkcije
P	otvorite režim programiranja, izaberite funkciju i sačuvajte
+/-	Krećite se kroz meni i promenite vrednost na ekranu

Funkcija i programirane vrednosti su prikazane na LED ekranu.

Podešavanje funkcije - režim programiranja

Nakon uključivanja kontrolne ploče LED ekran prikazuje sledeće vrednosti:

– –	Kontrolna ploča je unapred programirana za odgovarajuću aplikaciju (za opis statusa pogledajte ispod pod „Aplikacija“ i „Režim pripravnosti“).
E0	„E0“, u slučaju da kontrolna ploča još nije programirana ili resetovana funkcijom „Fabrička podešavanja“. Iz ovog statusa, komanda za unos ili komanda predajnika će se uvek ignorisati.

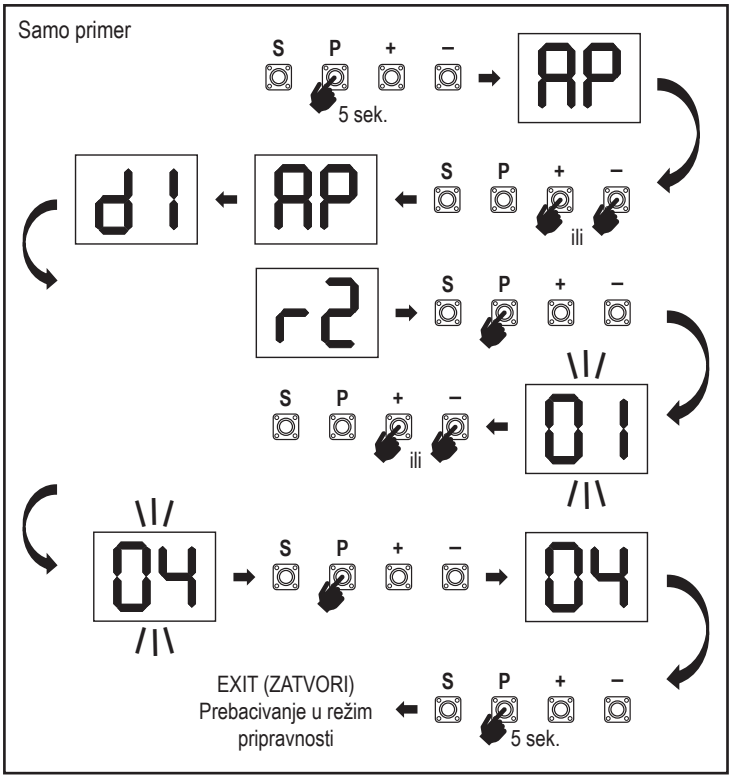
7.2 Opšti pregled programiranja

Ovim počinjete sa programiranjem vašeg motora kapije.

Programiranje je podeljeno u 2 dela:
1. Osnovna podešavanja (strana 11)
2. Napredna podešavanja (strana 14)

Nakon što se osnovna podešavanja obave, sledeći parametri će se automatski naučiti tokom faze učenja:
1. Dužina pumeranja od pozicije **POTPUNO ZATVORENO** do **POTPUNO OTVORENO**.
2. Sila otvaranja i zatvaranja za svaki motor.

BELEŠKA:
- Osnovna podešavanja i faza programiranja moraju biti završeni da bi se omogućio rad.
- Nakon završetka faze učenja i programiranja, motor će raditi prema podrazumevanim podešavanjima.
- Naprednim podešavanjima se ne može pristupiti ako nisu završene osnovne postavke i faza učenja.
- **Pre programiranja proverite da li su relevantni bezbednosni uređaji povezani.**



Pregled procedure programiranja

1. Pritisnite i držite dugme „**P**“ 5 sekundi da biste otvorili meni. „**AP**“ na ekranu označava prvu dostupnu funkciju u meniju.
2. Za navigaciju između funkcija koristite dugmad „**+**“ i „**–**“.
3. Pritisnite dugme „P“ da izaberete željenu funkciju.
4. Pojaviće se podrazumevana postavka ili prethodno programirana vrednost. Ovo će biti naznačeno treperenjem vrednosti na ekranu.
5. Da biste izabrali potrebnu vrednost koristite dugmad „**+**“ ili „**–**“. Da potvrdite izbor pritisnite dugme “**P**”.
6. Programirana funkcija je prikazana na ekranu.
7. Da biste promenili podešavanje druge funkcije, ponovite niz od tačaka br. 2 do br. 6
8. Da biste izašli iz menija funkcija, pritisnite dugme „**P**“ na 5 sekundi, a zatim će ploča preći u režim pripravnosti.

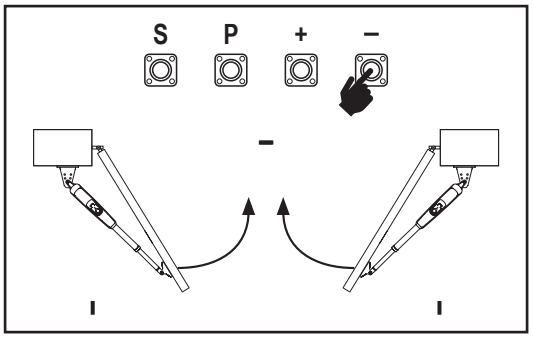
Ako dugme „**P**” nije pritisnuto za potvrdu nove postavke vrednosti, nova podešavanja će biti sačuvana nakon 3 minuta i programiranje će zatvoriti meni i vratiti se u režim pripravnosti.

BELEŠKA: Da biste upravljali kapijom ili izvršili bilo koju komandu, meni za podešavanje se mora zatvoriti pritiskom na dugme „**P**“ u trajanju od 5 sekundi, ili izborom FE funkcije, ili čekanjem 3 minuta za automatski izlaz i povratak u režim pripravnosti.

7. PROGRAMIRANJE

7.3 Smer pomeranja krila

Pre programiranja, ručno pomerite kapiju u srednju poziciju i ponovo aktivirajte mehanizam za otpuštanje (videti stranu 8).
Pritisnite i držite dugme „**–**“ na kontrolnoj ploči i uverite se da se motori kreću u smeru **ZATVARANJE**. Ako je ispravno, odmah pustite dugme „-“ i kapija se zaustavlja.
Ako se motori kreću u smeru **OTVARANJE**, idite na funkcije „**d1**“ i „**d2**“ i promenite podešavanja smera.
Kada je pravac **ZATVARANJE** pravilno podešen, ostavite kapiju u srednjoj poziciji. Motor je spreman za fazu programiranja.
Napomena: ako je potrebno kapija se može pre konačnih podešavanja pomerati pomoću tastera „+“ i „-“.
Pritisnite i držite dugme „**+**“ na kontrolnoj tabli da biste pomerili kapiju u poziciju **OTVARANJE**. Kada se dugme otpusti, motor se zaustavlja.
Pritisnite i držite dugme „**-**“ na kontrolnoj tabli da biste pomerili kapiju u poziciju **ZATVARANJE**. Kada se dugme otpusti, motor se zaustavlja.



7.4 Osnovna podešavanja

Pregled osnovnih podešavanja

LED		Funkcija
		Osnovna podešavanja (obavezno)
AP	**AP**	Aplikacija
d1	**d1**	Smer motora 1
d2	**d2**	Smer motora 2
LL	**LL**	Faza programiranja graničnika

7.4.1 Podešavanja aplikacije

AP

Funkcija aplikacije prikazana na ekranu.
Ova funkcija je već fabrički podešena na vrednost 07 / 06 zavisno od kompleta .

07	Krilna kapija, dva motora za aplikaciju LA250/LA300 (podrazumevano za komplete sa 2 krila)
06	Krilna kapija, jedan motor za primenu LA250/LA300 (podrazumevano za komplete sa 1 krila)

Više podešavanja dostupno na zahtev:

00	Nije izabrana nijedna aplikacija

Vrednosti 01-05 nisu pogodne za primenu LA250/LA300 i neće se birati.

7.4.2 Podešavanja smera motora

d1

Funkcija smera motora 1 prikazana na ekranu
Definiše pravac pomeranja motora 1.

01	Motor 1 se kreće u pravcu **zatvaranja**
02	Motor 1 se kreće u pravcu **otvaranja**

7.4.3 Podešavanja smera motora

Smer motora 2 prikazan je na ekranu. Definiše pravac pomeranja motora 2. Nije dostupno za aplikaciju „jedan motor“.

d2

01	Motor 2 se kreće u pravcu **zatvaranja**
02	Motor 2 se kreće u pravcu **otvaranja**

7.4.4 Programiranje graničnika

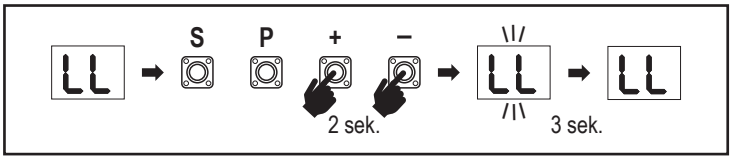
LL

Pre nego što započnete fazu programiranja, uverite se da:
1. su dovršena druga osnovna podešavanja
2. su ugrađeni unutrašnji/spoljni graničnici (za krilne kapije)
3. Prvo pomeranje će biti u pravcu **ZATVARANJE**.

Dostupne metode programiranja:

Standardni režim učenja (automatski)

1. Pritisnite i držite dugmad „**+** i **–**“ 2 sekunde.
2. Automatski proces programiranja počinje. **LL** će treperiti na ekranu tokom kompletnog procesa.
3. Krilo 2 se kreće u smeru **ZATVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavlja se.
4. Krilo 1 se kreće u smeru **ZATVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik, a zatim se zaustavlja na 2 sekunde. Zatim krilo 1 kreće u smeru **OTVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik.
5. Krilo 2 se kreće u smeru **OTVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik, zaustavlja se na 2 sekunde, a zatim se kreće u smeru **ZATVARANJE** dok se ne dosegne graničnik i zaustavlja.
6. Krilo 1 se kreće u smeru **ZATVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavlja se.
7. Standardna faza programiranja je završena. Na ekranu će se pojaviti LL i ploča će se nakon 3 sekunde vratiti u režim pripravnosti.



BELEŠKA: U primeni sa jednim motorom, radnje „Krilo 2“ se ne koriste.
Sledeća podešavanja se vrše tokom standardnog režima programiranja:
1. Dužina pumeranja od pozicije **POTPUNO ZATVORENO** do **POTPUNO OTVORENO**.
2. Sila otvaranja i zatvaranja za svaki motor.
3. 15% ukupnog pomeranja u oba smera je dodeljeno za meko zaustavljanje.
4. Kašnjenje krila u poziciju otvaranja i zatvaranja je 2 sekunde. Ako treba da promenite kašnjenje, idite na Napredna podešavanja: Kašnjenje motora 2 (d0) i kašnjenje motora 1 (dC).

7. PROGRAMIRANJE

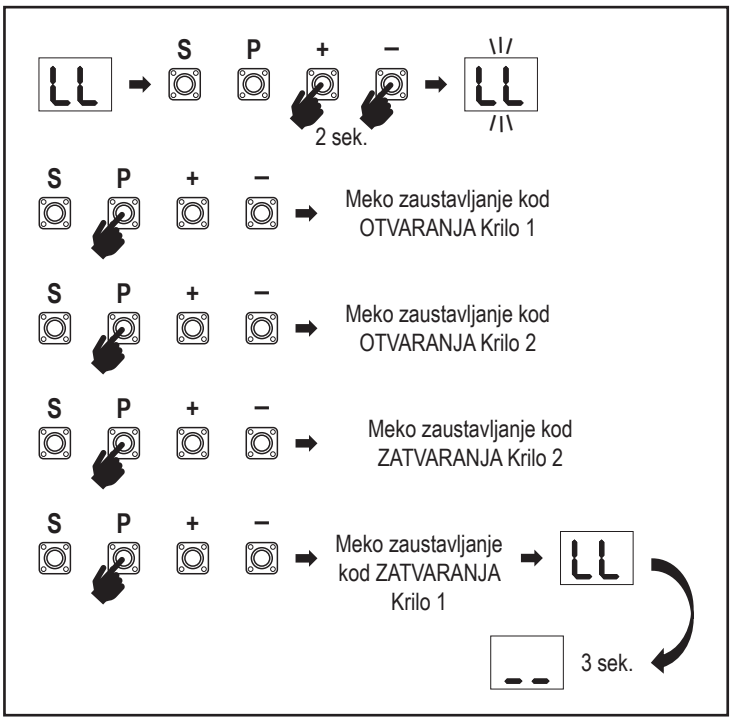
Napredni režim programiranja (ručno podešavanje pozicije mekog zaustavljanja)

1. Pritisnite i držite dugmad „**+** i **–**“ 2 sekunde.
2. Automatsko programiranje počinje. **LL** će treperiti na ekranu tokom kompletnog procesa.
3. Krilo 2 se kreće u smeru **ZATVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavlja se.
4. Krilo 1 se kreće u smeru **ZATVARANJE** sve dok se ne dosegne graničnik, a zatim se zaustavlja na 2 sekunde.
5. Krilo 1 se pomera u smeru **OTVARANJE** pri podrazumevanoj brzini. Da biste definisali početak mekog zaustavljanja za krilo 1 u smeru **OTVARANJE** pritisnite dugme „**P**“ na željenoj početnoj tački. Krilo 1 će nastaviti da se otvara sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavi.
6. Krilo 2 se pomera u smeru **OTVARANJE** pri podrazumevanoj brzini.
7. Da biste definisali početak mekog zaustavljanja za krilo 2 u smeru **OTVARANJE** pritisnite dugme „**P**“ na željenoj početnoj tački. Krilo 2 će nastaviti da se otvara sve dok se ne dosegne graničnik, zaustavi se na 2 sekunde, a zatim se pokreće u smeru **ZATVARANJE** standardnom brzinom.
8. Da biste definisali početak mekog zaustavljanja za krilo 2 u smeru **ZATVARANJE** pritisnite dugme „**P**“ na željenoj početnoj tački. Krilo 2 će nastaviti da se zatvara sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavi.
9. Krilo 1 se pomera u smeru **ZATVARANJE** pri podrazumevanoj brzini.
10. Da biste definisali početak mekog zaustavljanja za krilo 1 u smeru **ZATVARANJE** pritisnite dugme „**P**“ na željenoj početnoj tački. Krilo 1 će nastaviti da se zatvara sve dok se ne dosegne graničnik i zaustavi.
11. Napredna faza programiranja je završena. Na ekranu će se pojaviti **LL** i ploča će se nakon 3 sekunde vratiti u režim pripravnosti.

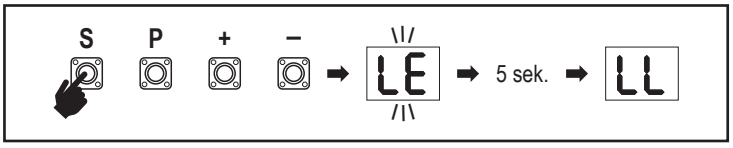
BELEŠKA: U primeni sa jednim motorom, radnje „Krilo 2“ se ne koriste.

Tokom naprednog režima programiranja programira se sledeća podešavanja:
1. Dužina pumeranja od pozicije **POTPUNO ZATVORENO** do **POTPUNO OTVORENO**.
2. Sila otvaranja i zatvaranja za svaki motor.
3. Početne pozicije mekih zaustavljanja.
4. Kašnjenje krila u poziciju otvaranja i zatvaranja je 2 sekunde. Ako treba da promenite kašnjenje, idite na Napredna podešavanja: Kašnjenje motora 2 (d0) i kašnjenje motora 1 (dC).

Da biste smanjili početak mekog zaustavljanja, prvo morate da postavite lozinku. Završite standardni režim učenja i unesite PS funkciju da biste postavili lozinku. Tek tada se vratite na napredni režim učenja.



BELEŠKA: Da biste zaustavili fazu programiranja, pritisnite dugme „**S**”. Proces programiranja će biti prekinut, na LED ekranu će treperiti „**LE**”. Nakon 5 sekundi na LED ekranu će se pojaviti „**LL**“koji ukazuje na spremnost da ponovo započnete fazu programiranja. Ako proces programiranja nije završen, potrebno ga je ponoviti.
PAŽNJA: Faza programiranja mora biti završena da bi se omogućio rad.



7.5 LED displej i Režim pripravnosti

Nakon što se kontrolna ploča uključi i programiranje se završi, LED ekran potpuno svetli 2 sekunde i prelazi u režim mirovanja. Tokom režima pripravnosti LED ekran prikazuje trenutni status kapije. Kada je TTC funkcija aktivna, "tC" treperi na displeju kada tajmer radi. ***BELEŠKA***: LED dioda će biti ISKLJUČENA u aktivnom režimu pripravnosti, videti za više informacija

	Dva motora (podrazumevano)	Jedan motor
Motor se otvara, gornji deo ekrana treperi.		
Motor se zaustavlja u poziciji otvaranja, gornji deo ekrana je uključen.		
Motor se zatvara, donji deo ekrana treperi.		
Motor se zaustavlja u poziciji zatvaranja, donji deo ekrana je uključen.		
Motor se zaustavlja u sredini, sredina ekrana je uključena.		
Tajmer za zatvaranje je aktivan. Kada je odbrojavanje TTC aktivno, stanje pripravnosti nije aktivno.	tC	tC

Ovim su osnovna podešavanja završena. Možete napustiti programiranje i upravljati svojom kapijom ili nastaviti sa naprednim podešavanjima.

7.5.1 Režim pripravnosti

Fabričko podešavanje režima pripravnosti se isporučuje u aktivnom režimu i može se deaktivirati ili ponovo aktivirati u meniju „Sb“, ako je potrebno. Režim pripravnosti će biti dostupan samo nakon što se završi faza učenja „LL“.

00	deaktivirano
01	aktivirano (podrazumevano)

Kada je aktivan režim pripravnosti, kontrolna tabla se prebacuje u režim pripravnosti u roku od 1 minuta nakon poslednje kompletne operacije pod sledećim uslovima:
• U položaju Zatvoreno
• U Otvoreno, otvoreni položaj za pešake, samo ako TTC nije aktivan
BELEŠKA: U svim ostalim položajima, režim pripravnosti nije aktivan
Tokom režima pripravnosti važe sledeći uslovi:
• LED displej je ISKLJUČEN, IR su ISKLJUČENI, punjenje BBU je ISKLJUČENO
• Napajanje za dodatni konektor DC24V je ISKLJUČENO
• Napajanje magnetne brave (nije dostupno) je ISKLJUČENO

Sistem će se probuditi nakon što se izvrši komanda (predajnik, bežični ili žičani zidni kontroleri ili myQ). Pritiskom na dugme „S“, „P“, „-“ ili *****+“ na kontroli takođe će se aktivirati ploča.
BELEŠKA: Ako kontrola detektuje aktivaciju IR-a, detekciju sile ili sigurnosnu ivicu i prikaže poruku o grešci, prepreka (greška) mora biti uklonjena kako bi kontrola mogla da uđe u režim pripravnosti nakon 1 minuta u opisanim položajima.
Za rad sa spoljnim dodacima koji zahtevaju da budu uvek aktivni, režim pripravnosti mora biti deaktiviran u meniju.
• Dodaci povezani na DC24V napajanje moraju uvek ostati aktivni
• Maglock brava
• BBU komplet je instaliran

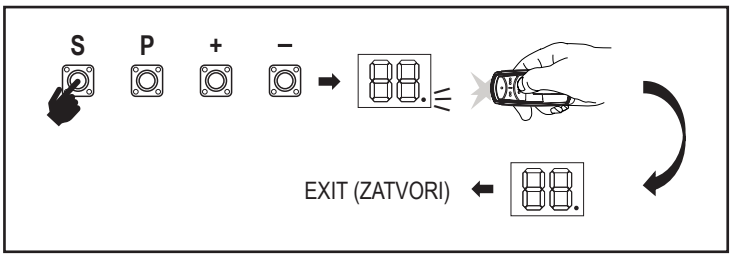
7. PROGRAMIRANJE

7.6 Programiranje i brisanje daljinskih motora, radio pribora i myQ uređaja

Programirajte uređaje za daljinsko upravljanje (predajnici i bežične zidne kontrole):
BELEŠKA: daljinski upravljači koji se isporučuju sa motorom su već fabrički programirani za motor (gornje dugme pored LED diode) i ne zahtevaju dodatno programiranje.

1. Pritisnite i otpustite dugme „**S**". Na ekranu se uključuje LED tačka. Motor će ostati u režimu radio programiranja 3 minuta. Svaki radio uređaj se može programirati u prvih 30 sekundi. Tokom preostalih 2,5 minuta mogu se programirati samo myQ uređaji.
2. Izaberite željeno dugme na vašem predajniku i držite ga dok se tačka na ekranu ne isključi.

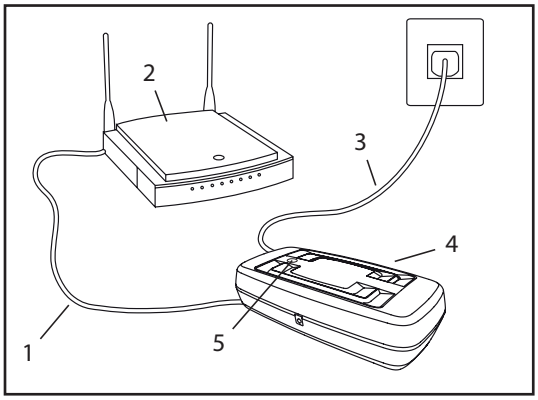
Da biste programirali novi daljinski upravljač, ponovite korake.



Da biste programirali bežičnu tastaturu, pratite odgovarajuće uputstvo za dodatnu opremu.

Programiranje predajnika u delimičnom otvaranju
Pritisnite i držite dugmad „**S**" i „+" istovremeno, dok LED tačka ne počne da treperi. Pritisnite i držite željeno slobodno dugme na predajniku da programirate režim delimičnog otvaranja.
LED tačka se gasi kada se programiranje završi. Ako postoji lampica povezana sa SPEC kontaktom, ona će jednom treperiti.

Programiranje myQ gateway (828EV):
1. Povezivanje
Povežite eternet kabl (1) koji ste dobili sa mrežnim prolazom na ruter (2). Koristite utikač koji važi za vašu zemlju (ne za sve modele). Povežite napajanje (3) na internet gejtvej (4). Kada se internet gejtvej poveže sa internetom, zeleno svetlo (5) će prestati da treperi i svetliće stalno. Povezani skup IR-a je obavezan za rad MyQ.



2. Izradite račun
Preuzmite besplatnu myQ aplikaciju iz App Store-a ili Google Plai Store-a i izradite račun. Ako već imate račun, koristite svoje korisničko ime i lozinku.

3. Registrujte internet gejtvej
Unesite serijski broj koji se nalazi na dnu internet gejtveja kada se to od vas zatraži.

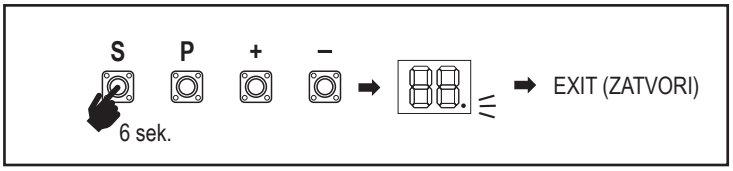
4. Dodavanje myQ uređaja
Da biste dodali svoj motor kapije na registrovani mrežni prolaz, pratite uputstva u aplikaciji. Kada dodajete novi motor kapije sa funkcijom myQ, pritisnite i otpustite dugme „S" na kontrolnoj tabli motora. LED tačka se uključuje na displeju kontrolne ploče.

Beleška: Nakon što dodate uređaj, plavo svetlo na internet gejtveju će se pojaviti i ostati uključeno. Pritisnite dugme „S" na kontrolnoj tabli motora da zatvorite režim radio programiranja.

5. Testiranje
Nakon što ste pravilno instalirali i registrovali, sada možete testirati sledeće funkcije: otvaranje ili zatvaranje kapije, zahtev statusa KAPIJA OTVORENA ili KAPIJA ZATVORENA.

Za više funkcija pogledajte www.liftmaster.eu

Obrišite radio kontrolne uređaje (predajnike, bežične zidne kontrole, bežične tastature):
Pritisnite i držite dugme „S" 6 sekundi Svi radio kontrolni uređaji (predajnici, zidne kontrole, tastature) se brišu. LED tačka na ekranu se gasi. Beleška: Nije moguće pojedinačno obrisati radio-kontrolne uređaje.



Brisanje myQ uređaja:
1. Obrišite najpre uređaje za daljinsko upravljanje, kao što je gore navedeno.
2. Narednih 6 sekundi pritisnite i držite dugme „**S**". Na ekranu se uključuje LED tačka.
3. Pritisnite i držite dugme „**S**" 6 sekundi Svi myQ uređaji su izbrisani. LED tačka na ekranu se gasi.

BELEŠKA: Nije moguće pojedinačno izbrisati myQ uređaje. Nije moguće izbrisati samo myQ uređaje.

7. PROGRAMIRANJE

7.7 Napredna podešavanja

Ovde počinjete sa naprednim podešavanjima.

7.7.1 Pregled naprednih podešavanja

LED			Funkcija
tr	tr		Predajnik
r1	r1		IR1 fotoćelija
r2	r2		IR2 fotoćelija
r3	r3		IR3 fotoćelija
i1	i1		Unesite 1. komandu
i2	i2		Unesite 2. komandu
i3	i3		Unesite 3. komandu
Pd	Pd		Samo motor delimičnog otvaranja 1
d0	d0		Kašnjenje motora 2 u smeru otvaranja
dC	dC		Kašnjenje motora 1 u smeru zatvaranja
tC	tC		Tajmer za zatvaranje (TTC)
rt	rt		Vreme preokreta nakon udara
EL	EL		Električna brava
	rb	rb	Motor 1 za rasterećenje za Električna brava
FL	FL		Trepćuće svetlo
	PF	PF	Pred-treperenje

LED			Funkcija
SP	SP		Specijalan kontakt
St	St		Brzina pokretanja u smerovima otvaranja i zatvaranja
Cn	Cn		Brojač održavanja
PS	PS		Lozinka
	F1	F1	Prisila motora 1 kod otvaranja (zaštićeno PS-om)
	F2	F2	Prisila motora 1 kod zatvaranja (zaštićeno PS-om)
	F3	F3	Prisila motora 2 kod otvaranja (zaštićeno PS-om)
	F4	F4	Prisila motora 2 kod zatvaranja (zaštićeno PS-om)
	S1	S1	Brizila motora kod otvaranja (zaštićeno PS-om)
	S2	S2	Brizila motora kod zatvaranja (zaštićeno PS-om)
	SF	SF	Brzina mekog zatvaranja kod otvaranja i zatvaranja (zaštićeno PS-om)
Fd	Fd		Fabrička podešavanja
Sb	Sb		Režim pripravnosti
FE	FE		Završi i zatvori

7.7.2 Podešavanja predajnika

Funkcija predajnika definiše kako funkcionišu komande predajnika. tr
Beleška: Pod podešavanjima „01", „02" i „03", TTC tajmer će biti nadjačan komandom predajnika i zatvoriće kapiju.
Pod podešavanjem „04", aktivni TTC tajmer odbrojavanje će se ponovo postaviti na početak komandom predajnika.

01	Rezidencijalni režim: Otvori – zatvori – otvori
02	Standardni režim: Otvori – zaustavi – zatvori – zaustavi – otvori (podrazumevano)
03	Automatski sa režimom zaustavljanja: Otvori – zaustavi – zatvori – otvori
04	Režim parkiranja: Otvorite, da biste dovršili otvorenu poziciju. Dodatna komanda tokom otvaranja će biti zanemarena

7.7.3 Podešavanja infracrvenih fotoćelija r1 r2

IR funkcije definišu režim rada infracrvenih fotoćelija (IR). r3
IR će se automatski programirati kada se instaliraju. Svaki od 3 IR-a može se programirati pojedinačno.

BELEŠKA: U zavisnosti od izabranih podešavanja, komande za delimično otvaranje ili daljinske upravljače neće biti izvršene u smeru otvaranja ili zatvaranja ako je IC zrak zaprečen.
Ako se IR-ovi uklone, napajanje kontrolne ploče mora biti isključeno/uključeno dva puta da bi se poništilo učenje.
Za proveru i održavanje fotoćelija pogledajte uputstvo za fotoćelije.

01	IR aktivan prilikom zatvaranja. Ako je IR zrak blokiran, kapija se okreće unazad u poziciji potpuno OTVORENO (podrazumevano).
02	IR aktivan prilikom otvaranja. Ako je IC zrak zaprečen, kapija se zaustavlja. Kada prepreka nestane, kapija nastavlja da se otvara.
03	IR je aktivan prilikom otvaranja i zatvaranja. Ako je IR zrak blokiran prilikom zatvaranja, kapija se zaustavlja i nakon što prepreka nestane, kapija se preokreće u potpuno otvorenu poziciju. Ako je IR zrak blokiran prilikom otvaranja, kapija se zaustavlja. Kada prepreka nestane, kapija nastavlja da se otvara.
04	IR aktivan prilikom zatvaranja. Ako je IR zrak blokiran, kapija se okreće unazad u poziciji potpuno OTVORENO. Aktivirana TTC funkcija će biti poništena 2 sekunde nakon što se eliminiše prepreka zraku i započeće zatvaranje ne čekajući do kraja TTC vremena.

7.7.4 Podešavanja unosa i1 i2 i3

Funkcija unosa definiše način na koji se izvršavaju komande za unos iz spoljnog pribora. Svaki od 3 ulaza može se programirati pojedinačno.

BELEŠKA: Pod podešavanjima „01", „02" i „03", TTC tajmer će biti nadjačan komandom predajnika i zatvoriće kapiju. Pod podešavanjem „06", aktivni TTC tajmer odbrojavanje će se ponovo postaviti na početak komandom unosa.

7. PROGRAMIRANJE

01	Otvori – zatvori – otvori
02	Otvori – zaustavi – zatvori – zaustavi – otvori (podrazumevano)
03	Otvori – zaustavi – zatvori – otvori
04	Samo motor delimičnog otvaranja 1
05	STOP (zaustavi) (NC kontakt)
06	Otvorite, da biste dovršili otvorenu poziciju. Dodatna naredba za otvaranje tokom otvaranja će biti zanemarena (kombinujte sa tajmerom)
07	Zatvori, da završite zatvorenu poziciju. Dodatna komanda zatvaranja tokom zatvaranja će biti zanemarena
08	Otvori – zaustavi – otvori – zaustavi
09	Zatvori – zaustavi – zatvori – zaustavi
10	Otvori, drži za pomeranje
11	Zatvori, drži za pomeraanje

7.7.5 Motor delimičnog otvaranja 1

Pd

Samo motor delimičnog otvaranja 1 vam daje mogućnost da otvorite aktivno krilo samo na unapred podešenu vrednost.

BELEŠKA: Pd komanda će raditi počevši od granične pozicije zatvaranja i tokom zatvaranja. Ako se Pd komanda izvrši sa pozicije potpuno otvoreno, kapija će se zatvoriti.
Komanda otvaranja ili predajnika će uvek zameniti Pd komandu.

01	50% kretanja otvaranja
02	75% kretanja otvaranja (podrazumevano)
03	100% kretanja otvaranja

1. Pritisnite i držite dugmad „S“ i „+“ na kontrolnoj tabli istovremeno, dok LED tačka ne počne da treperi.
2. Pritisnite i držite željeno slobodno dugme na predajniku da programirate režim delimičnog otvaranja.
3. LED tačka se gasi kada se programiranje završi. Ako postoji lampica povezana sa SPEC kontaktom, ona će jednom treperiti.

7.7.6 Kašnjenje motora u smeru otvaranja 2

d0

Funkcija kašnjenja motora 2 u smeru zatvaranja definiše vremensko kašnjenje za motor 2 u smeru otvaranja. Nije dostupno za primenu s jednim motorom.
Ne izvršava se tokom preokreta ili nakon prekida IC zraka u oba smera.

00	Bez kašnjenja (oba krila počnu da se otvaraju u isto vreme)
01	1 sekunda
02	2 sekunde (podrazumevano)
03	3 sekunde
04	4 sekunde

7.7.7 Kašnjenje motora u smeru zatvaranja

dC

Funkcija kašnjenja motora 1 u smeru zatvaranja definiše vremensko kašnjenje za motor 1 u smeru zatvaranja. Nije dostupno za primenu s jednim motorom.
Ne izvršava se tokom preokreta ili nakon prekida IC zraka u oba smera.

00	Bez kašnjenja (oba krila se pokreću u isto vreme)
01	1 sekunda
02	2 sekunde (podrazumevano)
...	... sekundi
20	20 sekundi

7.7.8 Tajmer za zatvaranje

tC

Funkcija tajmera za zatvaranje (TTC) omogućava automatsko zatvaranje kapije iz potpuno otvorene pozicije nakon unapred podešenog vremenskog perioda. Najmanje jedan par infracrvenih fotoćelija (IR) LiftMaster treba da bude instaliran za praćenje pomeranja zatvaranja kako bi se omogućio TTC rad. TTC neće raditi ako IR štiti samo otvaranje.
TTC će raditi i sa aktiviranim delimičnim otvaranjem. Ako je TTC funkcija aktivna, tajmer odbrojava i IC zraci su prekinuti, TTC tajmer će se ponovo pokrenuti. Kada je TTC funkcija aktivna, "tC" treperi na displeju kada tajmer radi.

00	TTC nije aktivan (podrazumevano)	05	1 minuta
01	10 sekundi	06	1,5 minuta
02	20 sekundi	07	2 minute
03	30 sekundi	08	3 minute
04	45 sekundi	09	5 minuta

7.7.9 Vreme preokreta nakon udara

rt

Funkcija vremena preokreta nakon udara definiše ponašanje preokreta nakon prepreke tokom zatvaranja ili otvaranja. Ovo ponašanje preokreta važi i za detekciju sile motora i za primenu bezbednosne ivice.

01	2 sekunde preokret i stop (podrazumevano)
02	Povratak nazad do krajnje granične pozicije
03	Tokom pokreta zatvaranja, pri udaru kapija se preokreće u otvorenu poziciju. Tokom pokreta otvaranja, pri udaru kapija se okreće unazad 2 sekunde i zaustavlja se

7.7.10 Električna / magnetna brava podešavanja

EL

Funkcija Električna brava definiše ponašanje električna / magnetna brava.
24VDC – 500mA električna brava ili magnetna brava može da se poveže.

00	Električna / magnetna brava nije instaliran (podrazumevano)
01	Električna brava aktivno 1 sekundu
02	Električna brava aktivno 2 sekunde
03	Električna brava aktivno 5 sekunde
04	Magnetna brava, stalno aktivna na kapiji zatvoreno, stalno neaktivna tokom kretanja otvoreno i zatvoreno, kapija otvoreno ili pozicija zaustavljeno. Magnetno zaključavanje će biti deaktivirano u režimu rezervne baterije.

7. PROGRAMIRANJE

7.7.10a Motor 1 za rasterećenje za Električna brava

rb

Motor za rasterećenje 1 za funkciju za Električna brava omogućava da se motor 1 nakratko pritisne u smeru zatvaranja pre uključivanja električna brava da bi se smanjio pritisak na električna brava. Nije dostupno ako je EL funkcija postavljena na "00" ili "03" (električna brava nije povezan / magnetna brava povezan).

00	deaktivirano (podrazumevano)
01	1 sekundu aktivirano
02	1 sekunde aktivirano

7.7.11 Podešavanja treperećeg svetla

FL

Funkcija treperećeg svetla omogućava da izaberete koji tip trepereće lampe je povezan. Trepćuća lampa 24VDC- mak 500 mA (FLA1-LED) može da se poveže.

00	nije instalirana trepćuća lampa
01	neprekidno napajanje 24V - za trepćuće lampe sa sopstvenom kontrolnom pločom (FLA1-LED) (podrazumevano)
02	prekinuto napajanje 24V - za trepćuće lampe bez sopstvene kontrolne table

7.7.11a Pred-treperenje

PF

Funkcija pred-treperenja definiše vremenski interval treperenja trepereće lampe pre pokreta kapije. Funkcija nije aktivna ako je funkcija trepereće lampe (FL) postavljena na „00".

00	bez pred-treperenja (podrazumevano)	03	3 sekunde
01	1 sekunda	04	4 sekunde
02	2 sekunde	05	5 sekundi

7.7.12 Podešavanja specijalnog kontaka (SPEC)

SP

Funkcija specijalnog kontakta definiše vreme aktiviranja releja. Relej od 24V mak 500mA se može povezati za upravljanje drugim uređajima, npr. svetlo uslužnosti. Vreme podešeno ovde će takođe kontrolisati odbrojavanje za myQ daljinsko svetlo.

00	nema aktivacije (podrazumevano)	05	1,5 minuta
01	15 sekundi	06	2 minute
02	30 sekundi	07	3 minute
03	45 sekundi	08	4 minute
04	1 minuta	09	5 minuta

7.7.13 Brzina pokretanja u smerovima otvaranja i zatvaranja

St

Funkcija brzine pokretanja omogućava uključivanje i isključivanje mekog pokretanja u smeru otvaranja i zatvaranja.

00	deaktivirano (podrazumevano)
01	Aktivno meko pokretanje: motori će postepeno ubrzavati dok ne dostignu standardnu brzinu.
02	Čvrsto pokretanje aktivno, motori će se pokrenuti normalnom brzinom i prve sekunde senzor sile neće biti uzet u obzir.

7.7.14 Brojač održavanja

Cn

Funkcija brojača održavanja omogućava podešavanje intervala održavanja u ciklusima. 4 sekunde pred-treperenja trepereće lampe će biti signal da je interval dostignut. Ako je PF funkcija (pred-treperenje) aktivna, tada će se podešenom vremenu dodati 4 sekunde prethodnog treperenja. Za resetovanje brojača nakon obavljenog održavanja biće dovoljno da programirate cikluse još jednom.

00	nema brojača (podrazumevano)	...	... ciklusa
01	1000 ciklusa	20	20 000 ciklusa
02	2000 ciklusa		

7.7.15 Funkcije i podešavanja zaštićeni lozinkom

7.7.15a Podešavanje lozinke

PS

Faza programiranja mora biti završena i lozinka mora biti postavljena pre unošenja promena za funkcije zaštićene lozinkom, kao što su sila i brzina.
Za programiranje lozinke izaberite funkciju „**PS**".

Nakon postavljanja lozinke, napredno učenje ograničenja se može izvršiti smanjenjem položaja mekog zaustavljanja.

BELEŠKA: „**00**" ne može da se koristi kao lozinka. Koristi se samo kao podrazumevana postavka. Funkcijama zaštićenim lozinkom se ne može pristupiti ako se ne postavi nova lozinka. Lozinka će biti potrebna za promenu zaštićenih funkcija nakon podešavanja.

Procedura postavljanja lozinke

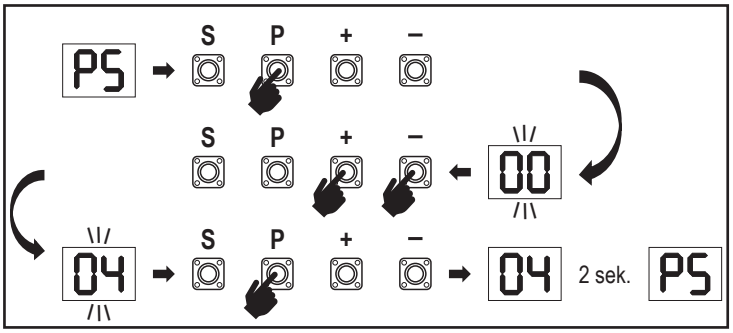
1. Izaberite funkciju „**PS**" i pritisnite dugme „**P**".
2. Na ekranu treperi „**00**".
3. Za postavljanje nove lozinkeLozinka koristite dugmad „**+**" i "**–**".
4. Pritisnite dugme „**P**".
5. Nova podešena vrednost lozinke ostaje na ekranu 2 sekunde. Nakon toga se ekran promeni u „**PS**".

Zabeležite svoju lozinku gde se kasnije može pronaći.

PAŽNJA

Sve promene urađene na funkcijama zaštićenim lozinkom (sila i brzina) zahtevaju verifikaciju brzine i sile prema EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	Nije izabrana lozinka (podrazumevano)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Dostupan izbor



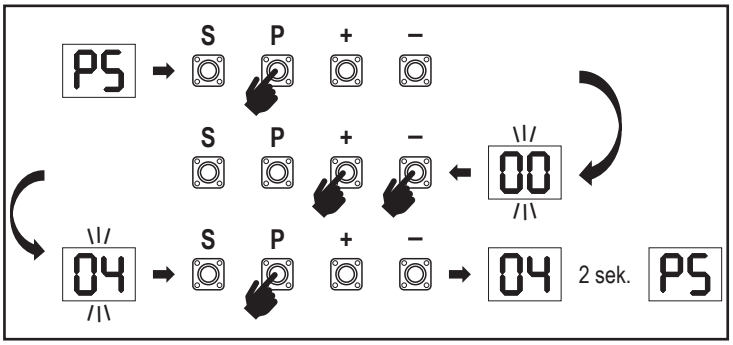
7. PROGRAMIRANJE

7.7.15b Upotreba lozinke

1. Izaberite funkciju „**PS**" i pritisnite dugme „**P**".
2. Na ekranu treperi „**00**".
3. Koristite dugmad „**+**" i „**–**" da unesete ispravnu lozinku i pritisnite dugme „**P**" za potvrdu.
4. Ako je unesena tačna lozinka, ekran prikazuje vrednost 2 sekunde i menja se u „**PS**".
5. Izaberite zaštićenu funkciju koju želite da podesite.

BELEŠKA: Ako unesena lozinka nije tačna, 5 sekundi će da treperi „**00**", a zatim se promeni u „**PS**". Koristite ispravnu lozinku za pristup zaštićenim funkcijama.

Pažnja: Napredna podešavanja zaštićena lozinkom može da izvrši samo obučeni stručnjak. Zahtevi EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 moraju biti ispunjeni.

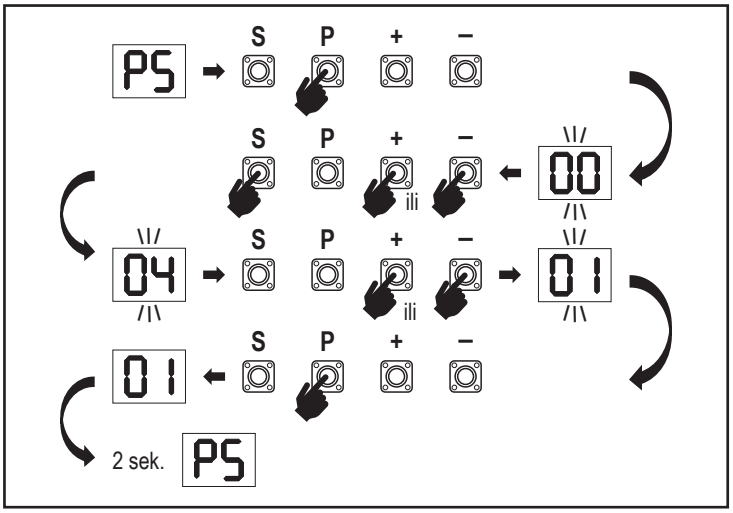


7.7.15c Promena lozinke

1. Izaberite funkciju „**PS**" i pritisnite dugme „**P**".
2. Na ekranu treperi „**00**".
3. Koristite dugmad „**+**" ili „**–**" da unesete trenutnu lozinku i pritisnite dugme „**S**". Vrednost počinje da treperi.
4. Koristite dugmad „**+**" ili „**–**" da unesete NOVU lozinku i pritisnite dugme „**P**".
5. Promenjena vrednost lozinke ostaje na ekranu 2 sekunde. Nakon toga se ekran promeni u „**PS**".

BELEŠKA: Ako je uneta pogrešna (trenutna) lozinka, „00" će treperi 5 sekundi i promeniti se u „PS". Lozinka nije promenjena.

Ako je lozinka izgubljena, koristite funkciju Fabrička podešenja (Fd) da biste se vratili na podrazumevana podešavanja. Sva podešavanja (osim radio memorije) će biti izbrisana. Videti stranicu 18.



7.7.15d Prisila motora 1 i 2 u smeru otvaranja i zatvaranja F1

Prisila motora 1 u smeru otvaranja

Prisila motora 1 u smeru otvaranja omogućava podešavanje sile iznad sile postavljene tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Prisila motora 1 u smeru zatvaranja F2

Prisila motora 1 u smeru zatvaranja omogućava podešavanje sile iznad sile postavljene tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Prisila motora 2 u smeru otvaranja F3

Prisila motora 2 u smeru otvaranja omogućava podešavanje sile iznad sile postavljene tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Prisila motora 2 u smeru zatvaranja F4

Prisila motora 2 u smeru zatvaranja omogućava podešavanje sile iznad sile koja je postavljena tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

S1

7.7.15e Brzina motora 1 i 2 u smeru otvaranja i zatvaranja

Brzina motora 1 i 2 u smeru otvaranja

Brzina motora 1 i 2 u smeru otvaranja omogućava podešavanje brzine otvaranja u poređenju sa brzinom podešenom tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMIRANJE

Brzina motora 1 i 2 u smeru zatvaranja S2

Brzina motora 1 i 2 u smeru zatvaranja omogućava podešavanje brzine zatvaranja u poređenju sa brzinom podešenom tokom faze programiranja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Brzina mekog zaustavljanja SF

Funkcija brzine mekog zaustavljanja omogućava podešavanje brzine mekog zaustavljanja u poređenju sa podrazumevanim vrednostima postavljenim tokom faze programiranja. Brzina mekog zaustavljanja je 50% standardne brzine prema podrazumevanoj postavci. Standardna promena brzine utiče na brzinu mekog zaustavljanja. Morate da unesete lozinku da biste pristupili ovoj funkciji.

00	Standardna sila (podrazumevano)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Fabrički podrazumevano Fd

Fabrički podrazumevana funkcija resetuje kontrolnu ploču na originalna fabrička podešavanja. Sva podešavanja, uključujući podešavanja ograničenja, biće izbrisana. LED ekran će pokazati „E0“. Programirani daljinski upravljači će ostati programirani. Ako pribor za daljinski upravljač treba da se izbriše, pogledajte odgovarajući odeljak Programiranje radio kontrola u ovom priručniku.

00	nema resetovanja (podrazumevano)
01	resetovanje na fabrička podešavanja

7.9 Režim pripravnosti Sb

- Za podešavanje režima pripravnosti, pogledajte odeljak 7.5.1

7.10 Završi i zatvori FE

Da biste zatvorili fazu programiranja i sačuvali sve promene,
pređite na funkciju FE i pritisnite dugme „P“. Kontrolna ploča će preći u režim pripravnosti i spremna je za rad.
Postoje i drugi načini da zatvorite programiranje i sačuvate podešavanja:

- Pritisnite i držite dugme „P“ 5 sekundi
- Sačekajte 3 minuta nakon poslednjih promena u programiranju za automatsko zatvaranje

8. REZERVNA BATERIJA

Režim rezervne baterije bU

Opcione olovne baterije od 12V, 2,2Ah SKU 490EV (opciono, nisu uključene) mogu se montirati unutar kućišta operatera.
Pratite uputstvo za SKU Nr 490EV za tačnu proceduru instalacije. Trepćuća lampa (ako je montirana) će prethodno treptati 3 sekunde pre otvaranja - zatvaranja kapije, kao upozorenje da je glavno napajanje isključeno. Kontrolna ploča će se prebaciti u režim super pripravnosti oko 1 minuta nakon poslednjeg pokreta. U režimu super pripravnosti, samo radio prijemnik i žičani uređaji do terminala Imputs će ostati aktivni da bi mogli ponovo da aktivirate aplikaciju. Sva ostala dodatna oprema i periferni uređaji neće funkcionisati.

Kada je u režimu rezervne baterije, TTC, myQ Smartphone Control i bežični myQ uređaji će biti onemogućeni. Potpuno napunjeni kapacitet baterije podržava do ~20 ciklusa brzinom od 2 na sat. Nakon 24 sata rada BBU, baterija će obezbediti napajanje za 1 kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja.

Imajte na umu da se može koristiti samo navedena baterija. Upotreba bilo koje druge baterije dovodi do gubitka garancije i gubitka odgovornosti Chamberlain-a za bilo kakvu srodnu štetu nastalu upotrebom nespecificiranih baterija.

9. KODOVI GREŠAKA

LED	Kodovi grešaka	Problem	Mogući razlog	Rešenje
E0	E0	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	AP je postavljen na 00	Proverite da li je AP podešen na 00. Ako jeste, promenite na ispravnu postavku aplikacije.
E1	E1	Kapija se ne zatvara, ali se može otvoriti.	1) IR1 nije povezan ili je žica presečena.	1) Proverite da li IR1 nije povezan ili je žica presečena.
			2) IR1 žica je u kratkom spoju ili obrnuto povezana.	2) Proverite IR1 vezu, promenite žice ako je potrebno.
			3) IR1 nije poravnat ili blokiran na trenutak.	3) Poravnajte IR predajnik i prijemnik da biste bili sigurni da su oba LED dioda uključena, umesto da trepere. Uverite se da ništa ne visi na kapiji što bi moglo da izazove IR blokiranje.
E2	E2	Kapija se može zatvoriti kada je na granici otvaranja, ali se ne može otvoriti kada je na granici zatvaranja.	1) IR2 nije povezan ili je žica presečena.	1) Proverite da li IR2 nije povezan ili je žica presečena.
			2) IR2 žica je u kratkom spoju ili obrnuto povezana.	2) Proverite IR2 vezu, promenite žice ako je potrebno.
			3) IR2 nije poravnat ili blokiran na trenutak.	3) Poravnajte IR predajnik i prijemnik da biste bili sigurni da su oba LED dioda uključena, umesto da trepere. Uverite se da ništa ne blokira IR.
E3	E3	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	1) IR3 nije povezan ili je žica presečena.	1) Proverite da li IR3 nije povezan ili je žica presečena.
			2) IR3 žica je u kratkom spoju ili obrnuto povezana.	2) Proverite IR3 vezu, promenite žice ako je potrebno.
			3) IR3 nije poravnat ili blokiran na trenutak.	3) Poravnajte IR predajnik i prijemnik da biste bili sigurni da su oba LED dioda uključena, umesto da trepere. Uverite se da ništa ne visi na kapiji što bi moglo da izazove IR blokiranje za kratko vreme.
E4	E4	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	1) Bezbednosna ivica nije povezana sa otpornikom od 8,2 kohma.	1) Proverite da li je bezbednosna ivica od 8,2 kOhm pravilno povezana ili je instaliran otpornik od 8,2 kOhm.
			2) Žica bezbednosne ivice je u kratkom spoju.	2) Proverite žice za bezbednosne ivice i zamenite žicu ako je potrebno.
			3) Bezbednosna ivica je pritisnuta.	3) Proverite da li je bezbednosna ivica pritisnuta.
E5	E5	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	1) Prekidač STOP je otvoren.	1) Proverite da li je prekidač STOP otvoren ili oštećen.
			2) STOP prekidač nije povezan.	2) Proverite da li je prekidač STOP isključen. Ako jeste, onda ponovo povežite prekidač STOP ili promenite odgovarajuću ulaznu postavku na drugu vrednost.
E6	E6	Error Magnet	Pogrešno podešavanje AP: Podešavanje motora klizna kapija	Proverite da li je podešavanje AP u skladu sa izabranim tipom motora i primenom. Ako su izabrana podešavanja motora klizna kapija (vrednost 01 u funkciji AP), promenite ih na ispravan tip motora.
E7	E7	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	Pojačalo kontrolne ploče za motor 1 ne radi.	Isključite napajanje na 20 sekundi i resetujte da biste proverili da li se kontrolna ploča oporavila. Ako ne, promenite kontrolnu ploču.
E8	E8	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	Pojačalo kontrolne ploče za motor 2 ne radi.	Isključite napajanje na 20 sekundi i resetujte da biste proverili da li se kontrolna ploča oporavila. Ako ne, promenite kontrolnu ploču.
E9	E9	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	Greška u memoriji kontrolne ploče.	Isključite napajanje na 20 sekundi i resetujte da biste proverili da li se kontrolna ploča oporavila. Ako ne, promenite kontrolnu ploču.
F1	F1	Motor 1 se tokom otvaranja ili zatvaranja zaustavlja i okreće unazad.	Motor 1 je blokiran.	Proverite i uklonite prepreku. Očistite kapiju.
F2	F2	Motor 2 se tokom otvaranja ili zatvaranja zaustavlja i okreće unazad.	Motor 2 je blokiran.	Proverite i uklonite prepreku. Očistite kapiju.
F3	F3	Motor 1 se tokom otvaranja ili zatvaranja zaustavlja i okreće unazad.	Motor 1 zastoj ili senzor brzine je oštećen.	Proverite da li je motor 1 zastao ili je senzor brzine oštećen.
F4	F4	Motor 2 se tokom otvaranja ili zatvaranja zaustavlja i okreće unazad.	Motor 2 zastoj ili senzor brzine je oštećen.	Proverite da li je motor 2 zastao ili je senzor brzine oštećen.
F5	F5	Pritisnete predajnik, ali motor ne radi.	Neispravan radio modul.	Isključite napajanje na 20 sekundi i resetujte da biste proverili da li se kontrolna ploča oporavila. Ako ne, promenite kontrolnu ploču.
F6	F6	Preokret kapije tokom zatvaranja.	Niska snaga baterije.	Napunite bateriju.
F7	F7	Pritisnite predajnik, ali nema pomeranja kapije	Kontrolna ploča oštećena.	Isključite napajanje na 20 sekundi i resetujte da biste proverili da li se kontrolna ploča oporavila. Ako ne, promenite kontrolnu ploču.
F9	F9	Pritisnite predajnik ili dugme, ali motor ne deluje.	AP meni je resetovan na fabričke vrednosti.	Ponovo programirajte granice.
LE	LE	Motor se iznenada zaustavlja.	Pritisnite dugme C tokom programiranja ograničenja.	Ponovo programirajte granice.

10. TEHNIČKI PODACI

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Ulazni napon	VAC	220-240	
Ulazna frekvencija	Hz	50/60	
Napon motora	VDC	24V	
Potrošnja u stanju pripravnosti	W	< 0,7 W	
Vreme aktivacije režima pripravnosti		1 minut	
Nazivna snaga motora (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Nazivna snaga	N	800	830
Maksimalna sila guranja/povlačenja motora	N	1250	1500
Ciklusa na sat		8	10
Maks. ciklusa na dan		25	30
Maks. težina krila	m / kg	1,5m / 250kg 2m / 200kg 2,5m / 150Kg	2m / 300kg 2,5m / 250kg 3m / 200Kg
Maks. ugao otvaranja		110°	120°
Vreme za otvaranje do 90°	s	15-18	15-18
Dužina hoda klipa/vijka	mm	300	350 (bez unutrašnjih graničnika) 300 (sa unutrašnjim graničnicima)
Dužina kabla	m	1,5	
Sistem krajnjih ograničenja		Enkoder sa graničnicima	
Radna radio frekvencija Snaga slanja	MHz	RX 433MHz (433,30MHz, 433,92MHz, 434,54MHz) RX 868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz) TX 865,125MHz, 865,829MHz, 866,587MHz <10 mW	
Kod		Security+ 2.0	
Maks. br. daljinskih upravljača		180	
Maks. br. tastatura		4	
Maks. br. myQ uređaja		16	
Spoljno napajanje		24VDC - maks. 500mA	
Konektor trepereće lampe		24VDC - maks. 500mA	
Konektor za električna / magnetna brava		24VDC - maks. 500mA	
Eksterni relej		24VDC - maks. 500mA	
Bezbednosna ivica		8,2 kOhm	
Maks. br. IR-ova		3	
Maks. br. eksternih ulaza		3	
Jedinica za rezervnu bateriju		2 x 12V, 2,2Ah SKU 490EV	
Zaštita od ulaska motora	IP	44	44
Kontrolna ploča za zaštitu od ulaska	IP	65	65
Nivo buke	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Radna temperatura	°C	-20 °C do 55 °C	-20 °C do 55 °C
Težina (komplet)	Kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Frekvencija predajnika	TX4EVF	868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz)	
Snaga slanja		<10 mW	
Baterija		CR2032 3V	

11. ODRŽAVANJE

Zamenite baterije u daljinskom upravljaču

Baterija daljinskog upravljača:
Baterije u daljinskom upravljaču imaju izuzetno dug vek trajanja. Ako se domet prenosa smanji, baterije se moraju zameniti. Baterije nisu pokrivene garancijom.
Obratite pažnju na sledeća uputstva za bateriju:
Baterije ne sme da se tretira kao kućni otpad. Svi potrošači su po zakonu obavezni da pravilno odlažu baterije na određenim mestima za prikupljanje. Nikada ne punite baterije koje nisu namenjene za punjenje.
Opasnost od eksplozije!
Držite baterije podalje od dece, nemojte ih kratko spajati ili rastavljati. Ako se baterija proguta odmah se obratite lekaru. Ako je potrebno, očistite kontakte na bateriji i uređajima pre punjenja. Odmah izvadite prazne baterije iz uređaja!
Povećan rizik od curenja!
Nikada ne izlažite baterije preteranoj toploti kao što je sunce, vatra ili slično!
Postoji povećan rizik od curenja!
Izbegavajte kontakt sa kožom, očima i ustima. Isperite delove zahvaćene baterijskom kiselinom sa dosta hladne vode i odmah se obratite lekaru. Koristite samo baterije istog tipa. Uklonite baterije ako se uređaj ne koristi duže vreme.
Zamena baterije:
Da biste zamenili bateriju, okrenite daljinski upravljač i otvorite kućište pomoću odvijača. Poklopac za podizanje i kontrolna tabla za podizanje ispod. Gurnite bateriju na jednu stranu i uklonite. Pazite na polaritet baterije! Ponovo sastavite iz obrnutog smera.
PAŽNJA!
Opasnost od eksplozije ako se baterija nepropisno zameni. Zamenite je samo identičnim ili ekvivalentnim tipom (CR2032) 3V.

OPREZ
Rizik od eksplozije ako se baterija zameni neispravnim tipom.
Nemojte gutati bateriju, opasnost od hemijskih opekotina.
Ovaj proizvod sadrži dugmastu bateriju. Ako se progutaju, dugmaste baterije mogu izazvati povrede ili smrt.
UPOZORENJE



- Držite baterije van pogleda i van domašaja dece, batreije u obliku dugmeta/kovanice mogu biti opasne za decu.
- Iskorišćene dugmaste baterije odmah odložite. Nemojte da koristite neispravne/progutane baterije.
- Povremeno proveravajte da li su odeljci za baterije bezbedni, prestanite da koristite ako su defektni.
- Ako se baterije možda proguta ili ubaci u bilo koji deo tela, odmah potražite medicinsku pomoć.

Pogonski mehanizam

Pogonski mehanizam ne zahteva održavanje. U redovnim intervalima (mesečno) proveravajte da li su okovi kapija i pogonski mehanizam dobro pričvršćeni. Otpustite pogon i proverite da li kapija ispravno funkcioniše. Osim ako kapija ne radi glatko, neće ispravno raditi sa pogonskim mehanizmom. Pogon ne može da eliminiše probleme izazvane kapijom koja ne radi ispravno.

Podešavanje graničnog prekidača i regulacija sile

Ova podešavanja treba da se provere i pravilno podese tokom ugradnje otvarača! Zbog vremenskih uticaja, tokom rada otvarača može doći do manjih promena koje treba rešiti novom postavkom. Ovo naročito može da se desi u prvoj godini rada. Pažljivo pratite uputstva za podešavanje graničnika kretanja i sile (videti odeljak Faza programiranja graničnika, stranice 11 i 12) i ponovo proverite automatski sigurnosni povrat nakon svakog resetovanja!

Demontaža

Važno OBAVEŠTENJE! Pratite bezbednosna obaveštenja. Pogledajte „Bezbednosna uputstva“ (stranice 2 i 3). Redosled opisan u odeljku „Instalacija“, ali suprotnim redosledom. Zanemarite uputstva za podešavanje.

12. ODLAGANJE

Naša električna i elektronska oprema ne sme da se odlaže sa kućnim otpadom i mora da se pravilno odloži nakon upotrebe u skladu sa VEEE direktivom EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 br. 19 o otpadnoj električnoj i elektronskoj opremi kako bi se obezbedilo da se materijali recikliraju. Odvojeno prikupljanje otpadne električne opreme znači ekološki prihvatljivo odlaganje i potpuno je besplatno za potrošača. VEEE reg. br. u Nemačkoj: DE66256568. Sva otpadna ambalaža koja ostane kod krajnjeg potrošača treba da se sakuplja odvojeno od mešanog otpada, u skladu sa Direktivom. Ambalaža ne sme da se odlaže sa kućnim otpadom, organskim otpadom ili u prirodi. Materijal za pakovanje mora da se odvoji u skladu sa materijalom i odloži u predviđene kontejnere za reciklažu iu određene opštinske kante za reciklažu.

Naše baterije se prodaju u skladu sa zakonom. „Precrtana kanta za otpad“ označava da baterije ne smeju da se odlažu sa kućnim otpadom. Baterije uključene u proizvod (tehnički podaci). Kako bi se izbeglo nanošenje štete životnoj sredini ili zdravlju ljudi, iskorišćene baterije mora da se vrate na propisano odlaganje u opštinskim reciklažnim centrima ili preko maloprodajnih objekata, kako je propisano zakonom. Baterije se smeju odneti na odlaganje tek kada su potpuno ispražnjene i, u slučaju litijumskih baterija, sa njihovim terminalima zalepljenim trakom. Baterije se lako mogu ukloniti iz naše opreme radi odlaganja. Registracioni broj u Nemačkoj: 21002670.

13. GARANCIJA

Garancija ovog proizvođača ne utiče na vaša zakonska prava. Za uslove garancije pogledajte www.liftmaster.eu.

14. DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI

Uputstvo se sastoji od ovog uputstva za upotrebu i deklaracije o usaglašenosti.
Tip radio opreme (TKS4EVF) je u skladu sa Direktivom 2014/53/EU i za UK sa Uredbom o radio opremi SI 2017 br. 1209.
Kompletan tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: https://doc.chamberlain.de

INDICE DEI CONTENUTI

NOTA: Le istruzioni originali per l'installazione e il funzionamento sono state redatte in inglese. Ogni altra lingua disponibile è una traduzione della versione originale in inglese.

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA E USO PREVISTO....2
2. MOTIVAZIONI....4
3. STRUMENTINECESSARI....4
4. PANORAMICADELL'AUTOMAZIONEPERCANCELLI....4
5. INSTALLAZIONE MECCANICA....5
5.1 Dimensionidelcancelloedell'operatore....5
5.2 Posizionedellastaffasullacolonnaedimensioni AeB....5
5.3 Installazionedellastaffasullacolonna....6
5.4 Montaggiodell'operatoreeregolazionedelladistanzadellacorsa....6
5.5 Installazionedell'arrestodisicurezza....7
5.6 Meccanismodirilasciodiemergenza....8
5.7 Installazionedellacentralinadicontrollo....8
5.8 Cablaggiodialimentazione....8
6. SCHEMADICABLAGGIO....9
7. PROGRAMMAZIONE....10
7.1 Display,pulsantidiprogrammazioneeimpostazionedellefunzioni....10
7.2 Panoramicageneraledellaprogrammazione....10
7.3 Direzionedelmovimentodell'anta....11
7.4 Impostazionidibase....11
7.4.1 Impostazionidell'applicazione....11
7.4.2 Impostazionididirezionedell'operatore1....11
7.4.3 Impostazionididirezionedell'operatore2....11
7.4.4 Apprendimentodeifinecorsa....11
7.5 Display a LED e Modalità stand-by 12
7.5.1 Modalità stand-by....12
7.6 Programmazione e cancellazione di telecomandi, accessori radio e dispositivi myQ....13
7.7 Impostazioniavanzate....14
7.7.1 Panoramicadelleimpostazioniavanzate....14
7.7.2 Impostazionideltrasmettitore....14
7.7.3 Impostazionidellefotocelluleainfrarossi....14
7.7.4 Impostazionidiingresso....14
7.7.5 Aperturaparzialedell'operatore1....15
7.7.6 Ritardooperatore2indirezionediapertura....15
7.7.7 Ritardooperatore1indirezionedichiusura....15
7.7.8 Timerdichiusura....15
7.7.9 Tempodiinversionedopol'impatto....15
7.7.10 ImpostazioniSerraturaelettronica/Serraturamagnetica....15
7.7.10a SbloccoSerraturaelettronicaperOperatore1....16
7.7.11 Impostazionidellalucedellampeggiante....16
7.7.11a Pre-lampeggio....16
7.7.12 Impostazionideicontattispeciali....16
7.7.13 Velocità di avvio in apertura e chiusura....16
7.7.14 Contatoredimanutenzione....16
7.7.15 Funzionieimpostazioniprotettedapassword....16
7.7.15a Impostazionedellapassword....16
7.7.15b Utilizzodellapassword....17
7.7.15c Modificadellapassword....17
7.7.15d Regolazioneforzaoperatori1e2nelledirezionidiaperturaechiusura....17
7.7.15e Velocità operatori 1 e 2 in apertura e chiusura....17
7.7.15f Velocitàdiarrestograduale....18
7.8 Impostazionipredefinitedifabbrica....18
7.9 Modalità stand-by....18
7.10 Conclusioneeuscita....18
8. BATTERIADIBACKUP....18
9. CODICIDIERRORE....19
10. DATI TECNICI....20
11. MANUTENZIONE....21
12. SMALTIMENTO....21
13. GARANZIA....21
14. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ....21
15.RICAMBI....256

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso e in particolare le precauzioni. I seguenti simboli sono posti davanti alle istruzioni per evitare lesioni personali o danni alle cose. Leggere attentamente queste istruzioni.
Informazioni su questo manuale - Manuale originale
Queste istruzioni sono le istruzioni per l'uso originali secondo la direttiva macchine 2006/42 CE. Il manuale di istruzioni deve essere letto attentamente per comprendere le informazioni importanti sul prodotto. Prestare attenzione agli avvisi di sicurezza e alle avvertenze. Conservare il manuale in un luogo sicuro per future consultazioni e renderlo disponibile a tutte le persone per l'ispezione, l'assistenza, la manutenzione e la riparazione. Dopo l'installazione consegnare la documentazione completa al responsabile/proprietario.
Simboli di avvertenza
Il simbolo di avvertenza generale indica un pericolo che può causare lesioni o morte. Nella sezione di testo vengono utilizzati i simboli di avvertenza generale come descritto di seguito

Simbolo di PERICOLO	**Simbolo di AVVERTENZA**	**Simbolo di CAUZIONE**	**Simbolo di ATTENZIONE**
PERICOLO	**ATTENZIONE**	**ATTENZIONE**	**ATTENZIONE**
Indica un pericolo che può causare direttamente la morte o gravi lesioni.	Indica un pericolo che può causare morte o lesioni gravi.	Indica un pericolo che può portare al danneggiamento o alla distruzione del prodotto.	Indica un pericolo che può portare al danneggiamento o alla distruzione del prodotto.

INFORMAZIONE IMPORTANTE!
Questa procedura è richiesta anche per gli impianti privati (nuovi o adattati a un cancello azionato manualmente).
Il presente manuale di installazione e funzionamento deve essere conservato dall'utente.
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità/reclamo di garanzia derivante da un utilizzo diverso da quello previsto e dopo la scadenza della garanzia.
- Il rimedio legale è l'unica responsabilità per tutti i diritti associati
- Rispettare e seguire le istruzioni del produttore del cancello

NOTA: Osservare il manuale di installazione e funzionamento
- Monitorare sempre il funzionamento del sistema e in caso di malfunzionamento eliminarne immediatamente la causa.
- Eseguire un'ispezione annuale del sistema. Chiama uno specialista.
- Le distanze di sicurezza tra l'anta del cancello e l'ambiente devono essere rispettate secondo le norme vigenti.
- L'operatore può essere installato solo su ante stabili e rigide. Le ante del cancello non devono piegarsi o torcersi durante l'apertura e la chiusura.
- Assicurarsi che le cerniere dell'anta siano installate e funzionino correttamente e non creino ostacoli.
- È severamente vietata l'installazione di due operatori sulla stessa anta.
- Per il rispetto delle misure di protezione della salute umana, osservare i requisiti corrispondenti delle normative locali e nazionali che devono essere osservate. Utilizzato quando si contattano altre persone, inclusi dipendenti, fornitori e clienti (ad esempio distanza di sicurezza, obbligo di mascherina, ecc.).
- Informazioni precise possono essere richieste dalle autorità locali.
- La mancanza di manutenzione comporta un funzionamento non sicuro.

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni poiché un'installazione non corretta può causare gravi lesioni.
L'apriporta è soggetto alla Direttiva Macchine 2006/42/CE ed è stato progettato secondo lo stato dell'arte e le norme tecniche riconosciute.
L'operatore è dotato di un ricevitore radio. Vengono inoltre descritti gli accessori opzionali che possono essere utilizzati.
L'installazione e lo smontaggio dell'operatore possono essere eseguiti solo da un installatore/specialista qualificato
Qualificazione di un installatore competente
Solo una corretta installazione e manutenzione da parte di un installatore competente (specialista) / di un'azienda competente, in conformità alle istruzioni, può comprendere e garantire il funzionamento sicuro e previsto dell'impianto. Lo specialista è colui che, sulla base della sua formazione tecnica e della sua esperienza, possiede sufficienti conoscenze nel campo dei cancelli motorizzati e inoltre conosce le normative statali in materia di sicurezza sul lavoro e le regole della tecnica generalmente riconosciute, in misura tale da essere in grado di valutare le condizioni di funzionamento sicuro dei cancelli motorizzati secondo EN 13241, 12604, 12453).

L'installatore deve comprendere quanto segue:
Prima di installare l'azionamento, verificare che la parte condotta sia in buone condizioni meccaniche, che si apra e si chiuda correttamente e che, se applicabile, sia correttamente bilanciata. Prima del primo utilizzo e almeno una volta all'anno, uno specialista deve ispezionare il cancello elettrico per verificarne le condizioni di sicurezza. Dopo l'installazione, l'installatore deve assicurarsi che il meccanismo sia regolato correttamente e che il sistema di protezione e l'eventuale sblocco manuale funzionino correttamente (UE: EN 13241, EN12604, EN 12453.
È necessario effettuare una manutenzione e un'ispezione regolari secondo le norme. L'installatore deve istruire gli altri utenti sul funzionamento sicuro del sistema di azionamento.
Dopo l'installazione corretta del sistema di azionamento, l'installatore responsabile, ai sensi della Direttiva Macchine UE 2006/42/CE, deve rilasciare la dichiarazione di conformità per il sistema del cancello. L'etichetta con il marchio CE deve essere applicata al sistema del cancello. Questo è obbligatorio anche nel processo di retrofit su un cancello ad azionamento manuale. Inoltre, è necessario consegnare la documentazione e un registro di ispezione.
Possono sussistere pericoli (con conseguenti lesioni gravi o morte) a livello dell'impianto meccanico, elettrico o dei bordi di chiusura del cancello dovuti a schiacciamento o punti d'impatto:
- Guasto strutturale, anta, cerniere, fissaggi, fermi di corsa, carico del vento
- Schiacciamento, zona cerniera, sotto il cancello, distanza di sicurezza su oggetto fisso
- Guasto elettrico (Controllo – guasti nei sistemi di sicurezza)
- Impatto, area spazzata, mantenimento in posizione, limitazione della forza, rilevamento della presenza

È necessario adottare misure idonee a garantire il funzionamento sicuro del sistema di chiusura secondo le norme. (Per maggiori dettagli consultare e seguire le istruzioni del produttore del cancello).
Dopo l'installazione deve essere effettuato un test finale della piena funzionalità del sistema e dei dispositivi di sicurezza e tutti gli utenti devono essere istruiti sul funzionamento e sull'azionamento dell'operatore del cancello a battente.
In caso di modifiche al sistema, è necessario considerare un dispositivo di sicurezza aggiuntivo (costa di sicurezza, ecc.) in conformità alla norma. È importante assicurarsi che il cancello funzioni sempre senza problemi. I cancelli che si bloccano o si inceppano devono essere riparati immediatamente. Affidare la riparazione del cancello a un tecnico qualificato e non tentare mai di ripararlo da soli.
La protezione completa contro il rischio di schiacciamento o intrappolamento deve funzionare immediatamente quando vengono installati i bracci di azionamento.
Questo dispositivo non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate o con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che non siano sorvegliate da una persona responsabile della loro sicurezza o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso del dispositivo. Se necessario, le apparecchiature di controllo DEVONO essere montate in vista del cancello e fuori dalla portata dei bambini. I bambini devono essere sorvegliati per garantire che non giochino con il dispositivo. Non permettere ai bambini di azionare i pulsanti o il telecomando. L'uso improprio del sistema di azionamento del cancello può provocare lesioni gravi.
I bambini non possono giocare nelle vicinanze del cancello.
I sistemi di cancelli devono soddisfare i limiti di forza previsti dalle norme UE: EN 12453, EN 60335-2-103.
L'installazione e il cablaggio devono essere conformi alle norme locali in materia di edilizia e di installazione elettrica. I cavi di alimentazione devono essere collegati esclusivamente a un'alimentazione correttamente messa a terra.
Durante il funzionamento, il cancello non deve in nessun caso ostruire percorsi e strade pubblici (area pubblica).

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Durante l'installazione o la manutenzione di un apricancello, non indossare gioielli, anelli, orologi o abiti larghi. Indossare e utilizzare indumenti di sicurezza adeguati (scarpe antinfortunistiche, abiti da lavoro adeguati, casco di sicurezza, guanti da lavoro, occhiali di sicurezza) per il lavoro da svolgere. Utilizzare solo attrezzature di lavoro omologate (utensili, scale, ecc.).
Per evitare gravi lesioni personali dovute a intrappolamenti, rimuovere qualsiasi dispositivo di bloccaggio montato sul cancello per evitare danni al cancello stesso.
Prima dell'installazione, della manutenzione, delle riparazioni o della rimozione delle coperture, scollegare l'alimentazione elettrica del sistema. È necessario prevedere un dispositivo di sezionamento sulla rete di alimentazione (installazione cablata in modo permanente) per garantire la disconnessione onnipolare (interruttore di isolamento o tramite fusibile separato). E anche, se disponibile, il collegamento della batteria di riserva. Le riparazioni e le installazioni elettriche possono essere eseguite solo da un elettricista autorizzato. Il pulsante di arresto di emergenza deve essere installato in caso di emergenza in base alla valutazione dei rischi.

Assicurarsi che l'intrappolamento tra la parte azionata e le parti fisse circostanti dovuto al movimento di apertura della parte azionata sia evitato rispettando le distanze di sicurezza indicate in conformità con EN 13241, EN12604, EN 12453 e/o con dispositivi di sicurezza (ad esempio bordo di sicurezza).
Si raccomanda di verificare la funzione di sicurezza del sistema di azionamento almeno una volta al mese. Fare riferimento anche alle istruzioni del produttore dei componenti del sistema di chiusura.
Esaminare frequentemente l'installazione per individuare eventuali squilibri e segni di usura o danni ai cavi e al montaggio. Non utilizzare se è necessaria la riparazione o la regolazione (vedere e seguire le istruzioni del produttore della porta)
I cartelli di avvertimento devono essere posizionati in punti ben visibili.
Non avviare mai un azionamento danneggiato.
Utilizzare lo sblocco manuale solo per disinserire l'automazione e, se possibile, SOLO a cancello chiuso. L'azionamento dello sblocco manuale di emergenza può dare luogo a movimenti incontrollati del cancello, con conseguenti lesioni gravi o morte.
La funzione Timer-to-Close (TTC) e l'app myQ Smartphone Control sono esempi di funzionamento del cancello senza supervisione.
Qualsiasi dispositivo o caratteristica che consenta al cancello di chiudersi senza trovarsi nel campo visivo del cancello stesso è considerato apertura/chiusura non presidiata.
La funzione Timer-to-Close (TTC), il controllo tramite smartphone myQ e tutti gli altri dispositivi myQ possono essere attivati SOLO quando sono installate le fotocellule Liftmasters (il TTC funziona solo in direzione di chiusura).
Per il controllo dello smartphone myQ e per qualsiasi altro dispositivo myQ sono necessari sensori fotoelettrici nelle direzioni APERTURA e CHIUSURA.
Il cancello deve essere azionato solo nella linea visiva diretta del cancello.

Le parti difettose possono essere sostituite solo con ricambi originali da un tecnico qualificato; lo stesso vale per il cavo di alimentazione di questa unità: deve essere sostituito solo con lo stesso tipo di quello fornito originariamente.
Leggere attentamente le istruzioni contenute nel manuale per la movimentazione del prodotto durante il trasporto, la movimentazione interna, l'installazione, il funzionamento, la manutenzione e il collaudo. risoluzione dei problemi, riparazioni, smontaggio e smaltimento.
L'utente ha il diritto di richiedere gratuitamente le istruzioni per l'uso in formato cartaceo.

Uso previsto

L'automazione per cancelli a battente è progettata e testata esclusivamente per l'azionamento di cancelli a battente scorrevoli nel settore residenziale e non commerciale. Le specifiche per i cancelli sono definite nei requisiti meccanici secondo EN12604.
Le dimensioni massime consentite del cancello e il peso massimo non devono essere superati. Il cancello deve aprirsi e chiudersi agevolmente a mano. Utilizzare l'operatore su cancelli conformi alle norme e alle direttive vigenti. Quando si utilizzano pannelli per porte o cancelli, è necessario tenere conto delle condizioni regionali dei carichi del vento. EU: EN13241 / GB
Osservare le specifiche del produttore relative alla combinazione di porta e operatore. I possibili pericoli ai sensi della norma UE: EN13241 devono essere evitati progettando e installando la porta/il cancello secondo le istruzioni pertinenti. Il meccanismo del cancello deve essere installato e azionato in conformità alle norme di sicurezza pertinenti.

Uso improprio

Non è previsto il funzionamento continuo né l'uso in applicazioni commerciali. La struttura del sistema di azionamento non è progettata per il funzionamento di cancelli al di fuori delle specifiche del produttore. Non è consentito sui cancelli con pendenza/discesa. Non è consentito montare l'operatore capovolto
Qualsiasi utilizzo improprio del sistema di propulsione potrebbe aumentare il rischio di incidenti. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per tale utilizzo. Con questo azionamento i cancelli automatici devono essere conformi alle attuali norme, linee guida e normative internazionali e nazionali/locali valide (UE: EN 13241, EN12604, EN 12453.
All'azionamento possono essere collegati solo LiftMaster e gli accessori approvati. Un'installazione non corretta e/o la mancata osservanza delle seguenti istruzioni possono causare gravi lesioni personali o danni alle cose.
I sistemi di cancelli situati in aree pubbliche e dotati solo di limitazione della forza possono essere azionati solo sotto la piena supervisione. Devono essere considerati dispositivi di sicurezza aggiuntivi in conformità alla norma EN 12453

Area di utilizzo prevista

Il meccanismo di azionamento non deve essere utilizzato in aree potenzialmente esplosive, in aria estremamente salata o in atmosfera aggressiva. il cancello non deve far parte di un sistema antincendio, di una via di fuga o di un'uscita di emergenza che si chiuda automaticamente in caso di incendio. Devono essere rispettate le normative edilizie locali. In caso di danni causati da un uso diverso e non previsto, la garanzia del produttore decade a causa dell'utilizzo di parti difettose, di modifiche non autorizzate all'operatore, di modifiche all'operatore e ai suoi componenti.

Trasporto, stoccaggio e smontaggio

Durante la movimentazione e il trasporto, tenere conto del peso del sistema di azionamento; se la massa è superiore a 20 kg, è necessario utilizzare attrezzature di movimentazione come ganci e corde.
L'unità deve essere conservata come segue: (il mancato rispetto di queste istruzioni può causare danni):
- in locali chiusi e asciutti, al riparo dall'umidità
- Temperatura di stoccaggio da -25 °C a +65 °C
- Assicurato contro le cadute e consentire il passaggio senza ostacoli

La messa fuori servizio o lo smontaggio dell'apricancello e dei suoi accessori possono essere eseguiti solo da un tecnico qualificato. Devono essere osservate le avvertenze e le linee guida generali sul posto di lavoro, altrimenti si rischiano lesioni gravi o morte. Indossare indumenti da lavoro adeguati per la sicurezza (vestiti, occhiali di sicurezza, casco protettivo, guanti)

- Pericolo dovuto alla corrente elettrica

Qualsiasi contatto con parti sotto tensione può causare lesioni o morte. Tutti i lavori sui componenti elettrici devono essere eseguiti da un elettricista qualificato. L'alimentazione elettrica deve essere scollegata e controllata. Se non è in tensione, assicurarsi che non sia consentito riaccenderla.

- Pericolo di caduta (parti)

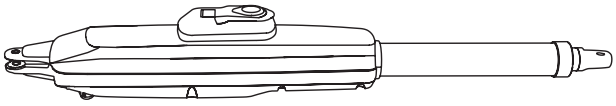
Incidenti gravi o mortali possono verificarsi a causa di utensili difettosi, scale difettose o bagnate e parti dell'unità smontata.

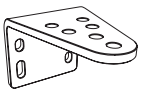
Durante la messa fuori servizio o lo smontaggio, l'operatore e i suoi accessori devono essere scollegati da qualsiasi alimentazione.
1. Estrarre la spina principale dalla presa e verificare l'assenza di tensione.
2. Lo smontaggio avviene in ordine inverso rispetto al montaggio. seguendo tutte le istruzioni di sicurezza.

2. AMBITO DI CONSEGNA

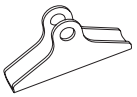
LA250EVK (2 unità motore)

LA250EVKS (1 unità motore)





Staffa di montaggio su colonna (2x / 1x)



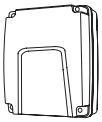
Staffa di montaggio per cancello (2x / 1x)



Anello di sicurezza (4x / 2x)



Perno di sicurezza (4x / 2x)



Centrale di controllo



Telecomando (2x)



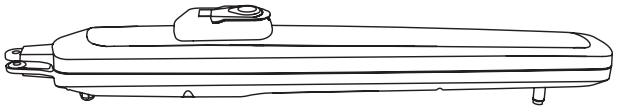
Chiave di rilascio (4x / 2x)



Manuale di installazione

LA300EVK (2 unità motore)

LA300EVKS (1 unità motore)





Staffa per montante fissa (2x / 1x)



Staffa regolabile per colonna (2x / 1x)



Staffa di montaggio per cancello (2x /1x)



Anello di sicurezza (2x / 1x)



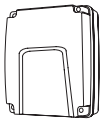
Perno di sicurezza (2x / 1x)



Rondella e bullone (2x / 1x)



Viti M10x30 (4x / 2x)



Centrale di controllo



Telecomando (2x)

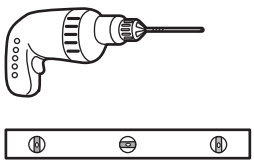


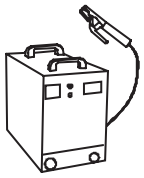
Chiave di rilascio (4x / 2x)



Manuale di installazione

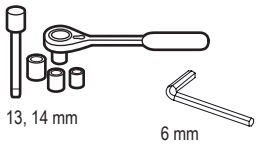
3. STRUMENTI NECESSARI





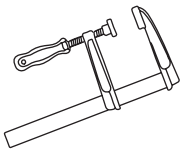




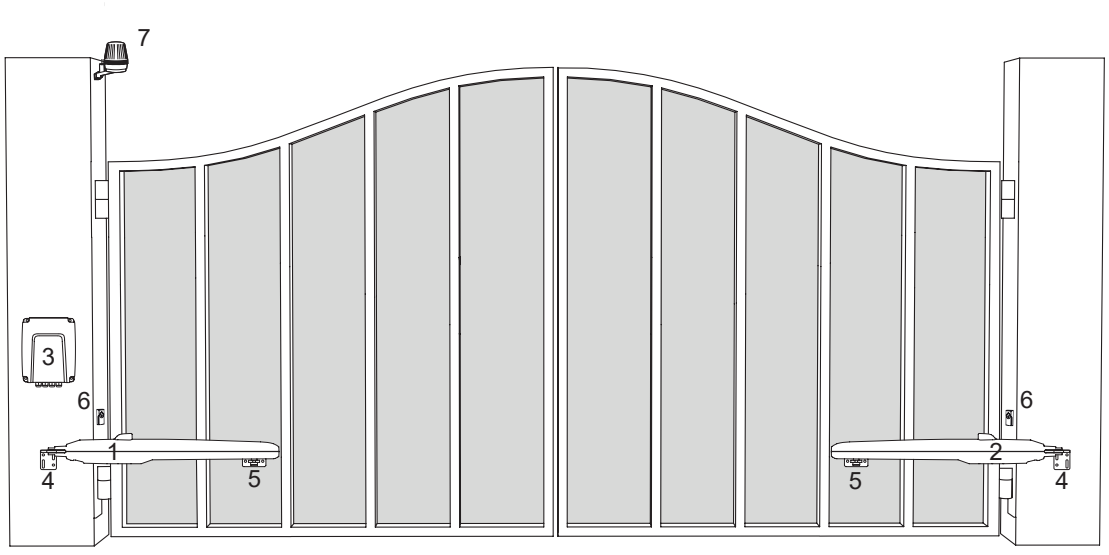


13, 14 mm

6 mm



4. PANORAMICA DELL'OPERATORE DEL CANCELLO



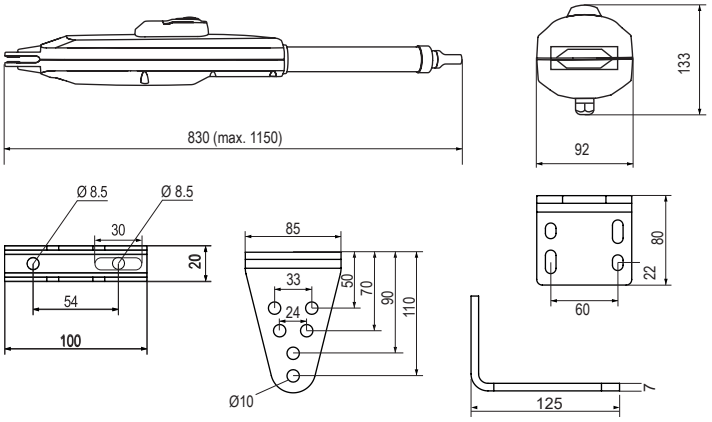
1. Operatore 1
2. Operatore 2
3. Scheda di controllo
4. Staffa per colonna
5. Staffa per cancello
6. Fotocellule a infrarossi
7. Lampeggiante

5. INSTALLAZIONE MECCANICA

Con la presente si inizia l'installazione meccanica dell'operatore per cancello.

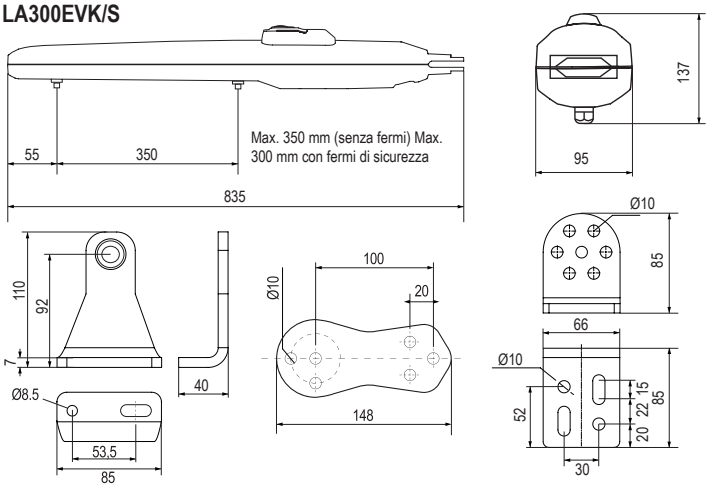
5.1 Dimensioni del cancello e dell'operatore

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Posizione della staffa per colonna e dimensioni A e B Determinare le dimensioni A e B in base all'angolo di apertura indicato nella Tabella 1 per confermare la posizione in cui verrà montata la staffa sulla colonna.

1. Per garantire che il motore non tocchi il pilastro, definire la dimensione C utilizzando la formula B-60 mm.
2. Per un vantaggio meccanico ottimale, le dimensioni A e B devono essere uguali o non differire di oltre 40 mm.

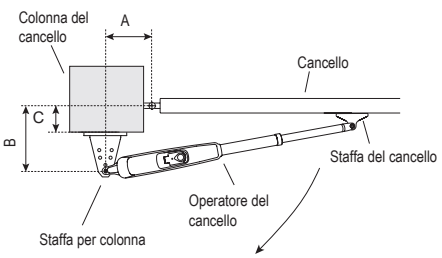
NOTA: Dimensioni A e B più piccole determinano una maggiore velocità periferica dell'anta. Differenze maggiori tra le dimensioni A e B determinano maggiori variazioni di velocità e di forza durante il movimento di apertura e chiusura del cancello. È sempre buona norma utilizzare tutta la corsa disponibile dell'operatore.
Tutti i punti di schiacciamento devono essere protetti da una protezione anti-infiltrazione secondo le norme EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

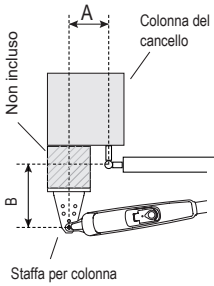
Tabella 1:

LA250EVK con arresto di sicurezza esterno, con corsa massima di 300 mm

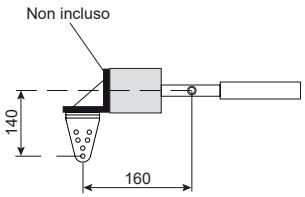
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Esempio di installazione





L'estensione della staffa dell'anta del cancello deve essere considerata nel caso in cui il punto di rotazione del cancello non sia centrato con l'anta.



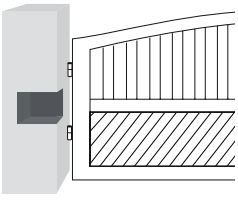


Tabella 1:

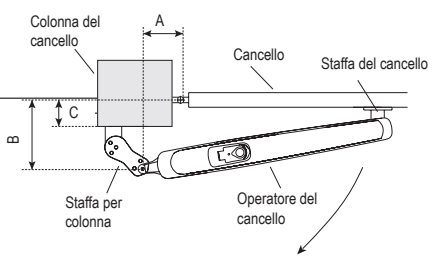
LA300EVK con fermo interno, con corsa massima di 300 mm

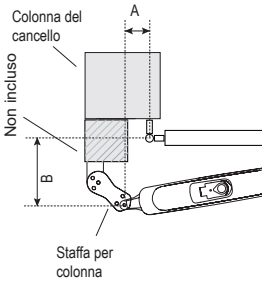
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK senza fermo interno, con corsa massima di 350 mm

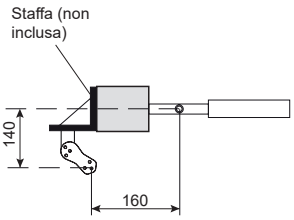
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

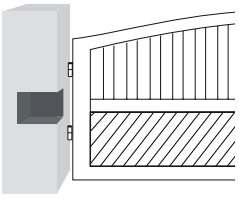
Esempio di installazione





L'estensione della staffa dell'anta del cancello deve essere considerata nel caso in cui il punto di rotazione del cancello non sia centrato con l'anta.



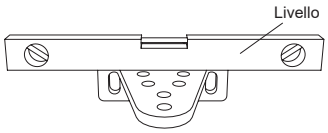


5. INSTALLAZIONE MECCANICA

Installazione della staffa sulla colonna

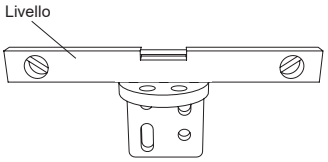
LA250EVK

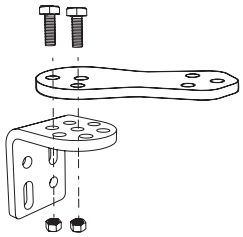
1. Utilizzando la staffa della colonna come riferimento, segnare e praticare i fori per la staffa della colonna.
2. Fissare la staffa del montante utilizzando il materiale di fissaggio corretto in base all'installazione esistente (sostanza dell'edificio / materiale). Consultare il produttore del cancello.
3. Le fessure sulla staffa della colonna consentono l'allineamento. Quando la staffa della colonna è in piano, serrare i dadi.



LA300EVK

1. Utilizzando la staffa della colonna come riferimento, segnare e praticare i fori per la staffa della colonna.
2. Fissare la staffa del montante utilizzando il materiale di fissaggio corretto in base all'installazione esistente (sostanza dell'edificio / materiale). Consultare il produttore del cancello.
3. Le fessure sulla staffa della colonna consentono l'allineamento. Quando la staffa della colonna è in piano, serrare i dadi.





NOTA: per le colonne in mattoni o in cemento, utilizzare i tasselli e le viti corrette. Mantenere la giusta distanza dai bordi della colonna. Per le colonne in metallo, considerare lo spessore della colonna e saldare o imbullonare la staffa direttamente alla colonna. Per le colonne in legno, utilizzare viti corrette e, se necessario, piastre di rinforzo.
Attenzione: Le staffe fissate non devono allentarsi dopo l'installazione e durante il funzionamento.

5.4 Montaggio dell'operatore e regolazione della distanza di spostamento

1. Allineare i fori dell'operatore ai fori delle staffe della colonna e collegarli utilizzando il perno e l'anello di sicurezza.
2. Rilasciare la frizione dell'operatore con la chiave di sblocco (vedere pagina 8).
3. Portare l'anta del cancello in posizione di chiusura.

NOTA: Il sistema deve funzionare con:
LA250EVK solo con arresti rigidi esterni del cancello in entrambe le direzioni.
LA300EVK con fermi esterni del cancello o dell'operatore interno in entrambe le direzioni.

4.1 Installazione con fermi esterni del cancello: (fermi del cancello già installati):

a. Per LA250EVK: estrarre completamente il tubo ed effettuare 1 giro completo del tubo in senso orario (figura 4.1.a). Per LA300EVK (con i fermi interni dell'operatore rimossi): tirare il carrello dell'operatore fino alla posizione di massima chiusura lasciando 25 mm di spazio libero dalla posizione finale assoluta. (vedere figura 4.1.a).
b. Collegare il braccio dell'operatore con la staffa dell'anta del cancello (vedere figura 4.1.b o 4.1.c).
c. Utilizzando il foro lungo della staffa del cancello, fissare temporaneamente la staffa del cancello all'anta, in modo da poter effettuare le regolazioni in seguito, se necessario.
d. Aprire e chiudere manualmente il cancello nelle posizioni richieste. Assicurarsi che il braccio dell'operatore non si blocchi e che il cancello si muova in modo fluido. Per LA300EVK, assicurarsi che in posizione APERTA il carrello abbia uno spazio libero di almeno 25 mm.
e. Se necessario, regolare la posizione della staffa del cancello. Effettuare il collegamento permanente della staffa del cancello nella posizione corretta scelta.

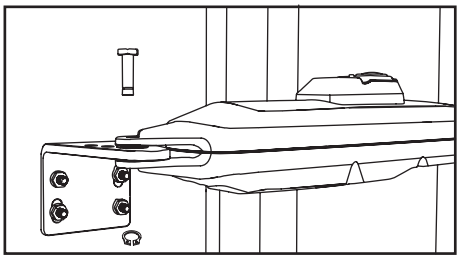
4.2 Installazione con fermi interni dell'operatore, solo LA300EVK: (nessun fermo del cancello installato):

a. Rilasciare il fermo di chiusura e portarlo nella posizione desiderata all'interno del raggio disponibile. Fissare.
b. Spostare manualmente il carrello verso il fermo.
c. Collegare la staffa dell'anta al carrello dell'operatore (vedere figura 4.1.c).
d. Utilizzando il foro lungo della staffa del cancello, fissare temporaneamente la staffa del cancello all'anta, in modo da poter effettuare le regolazioni in seguito, se necessario.
e. Spostare manualmente l'anta del cancello in posizione APERTA e, se non ci sono ostacoli, rilasciare il fermo rigido in posizione APERTA e spostarla finché non colpisce il carrello e fissarla. Se si verifica un'ostruzione durante il movimento manuale, controllare le dimensioni A, B e C della Tabella 1 e apportare le correzioni necessarie.
f. Se necessario, regolare la posizione della staffa del cancello. Effettuare il collegamento permanente della staffa del cancello nella posizione corretta scelta.

4.3 Per LA300EVK è consentita una combinazione di operatori e arresti rigidi del cancello. Utilizzare le rispettive procedure di impostazione descritte sopra.
5. Ripetere la procedura per l'unità sul lato opposto.

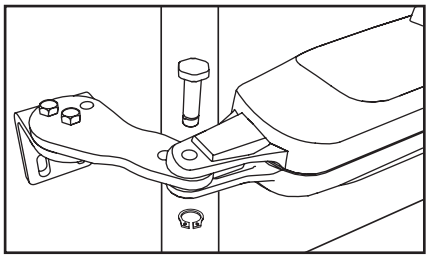
LA250EVK

1



LA300EVK

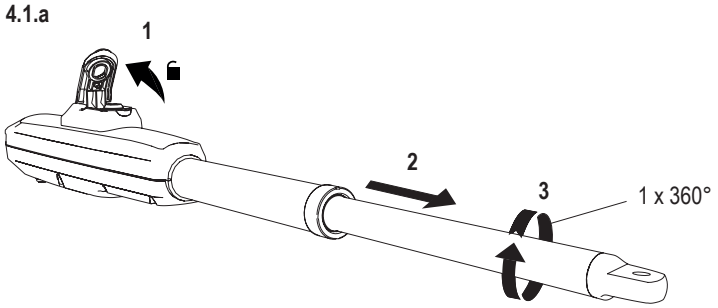
1

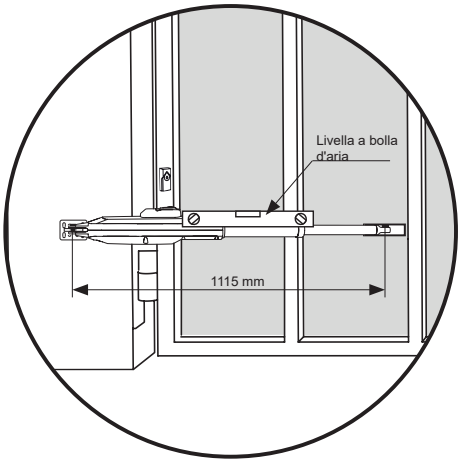


5. INSTALLAZIONE MECCANICA

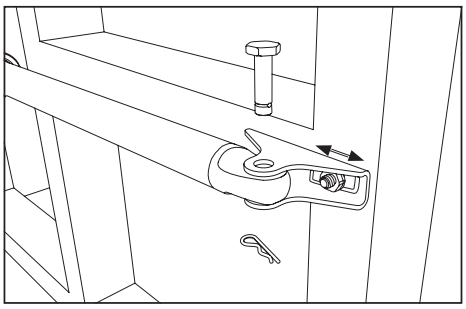
LA250EVK

4.1.a



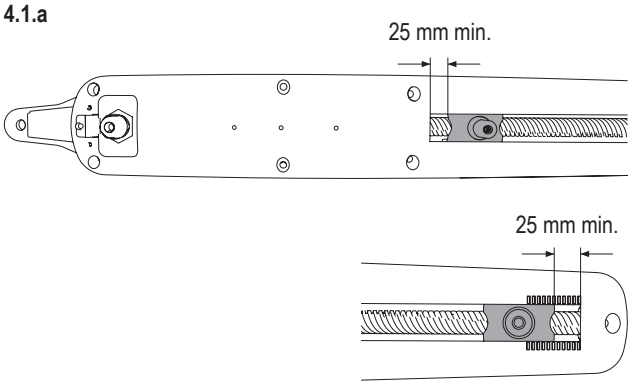


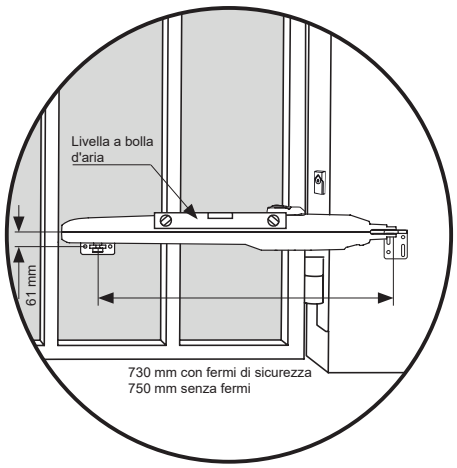
4.1.b



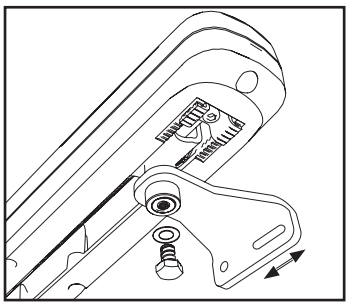
LA300EVK

4.1.a





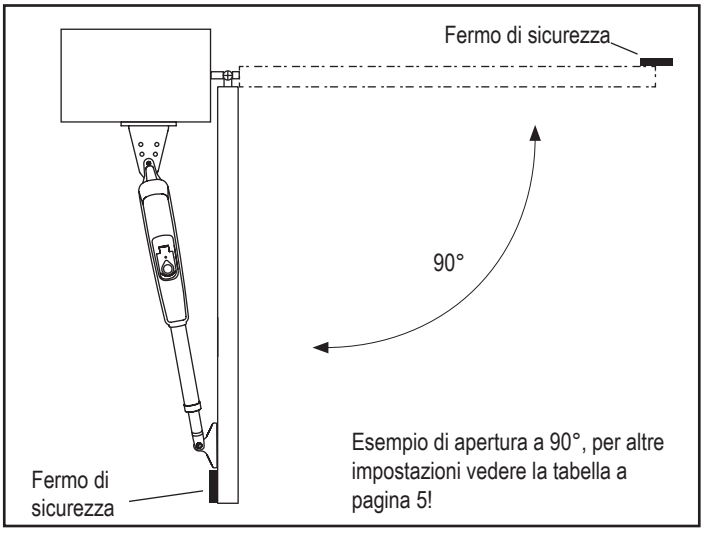
4.1.c



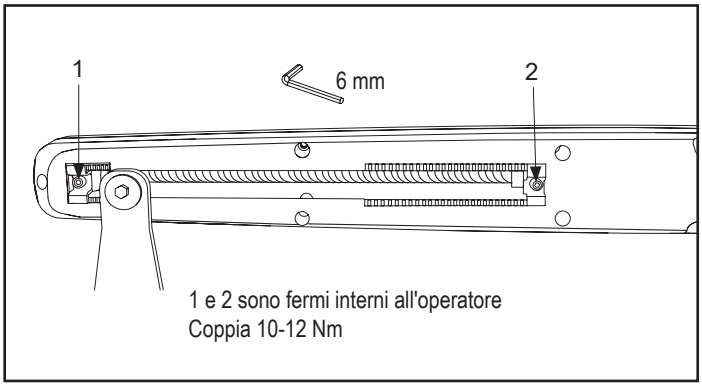
Coppia 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Installazione dei fermi di sicurezza



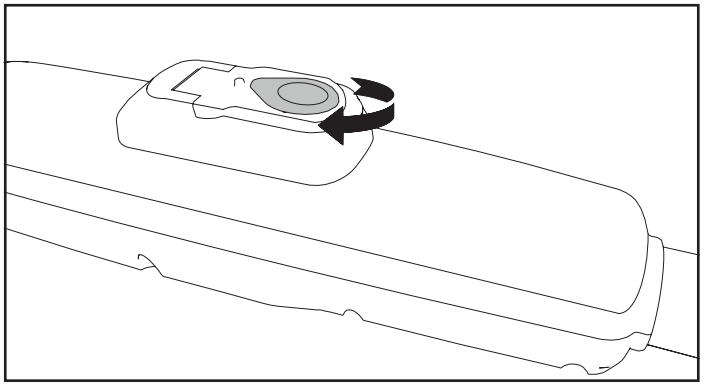
LA300EVK

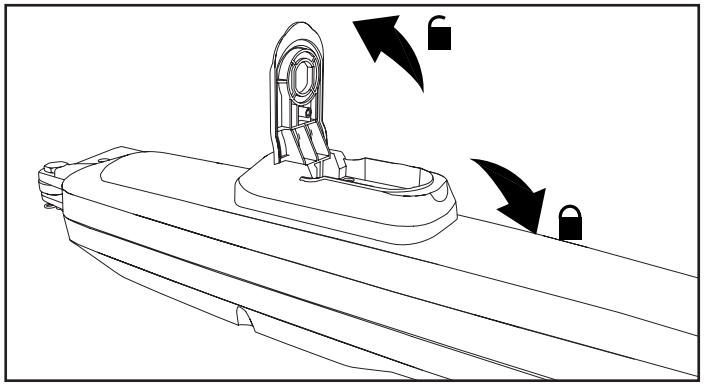


5. INSTALLAZIONE MECCANICA

5.6 Meccanismo di rilascio di emergenza

Per disinnestare il meccanismo di sblocco, ruotare il coperchio di protezione di lato, inserire la chiave e ruotarla di 90°. Tirare la frizione verso l'alto. Per reinserire il meccanismo di sblocco, spingere la frizione verso il basso e ruotare la chiave di 90°.
NOTA: La stessa procedura si applica alle unità destre e sinistre.





5.7 Installazione della centralina di controllo

La centralina di comando deve essere installata in una posizione sicura che consenta all'installatore di accedere in qualsiasi momento alla scheda logica senza il rischio che i cancelli si schiaccino o si intrappolino.

Si consiglia di avere una visione completa dei cancelli durante la programmazione della scheda logica.

Installare la centralina di controllo in una posizione appropriata e accessibile. L'installazione deve essere eseguita in conformità alle norme elettriche locali.

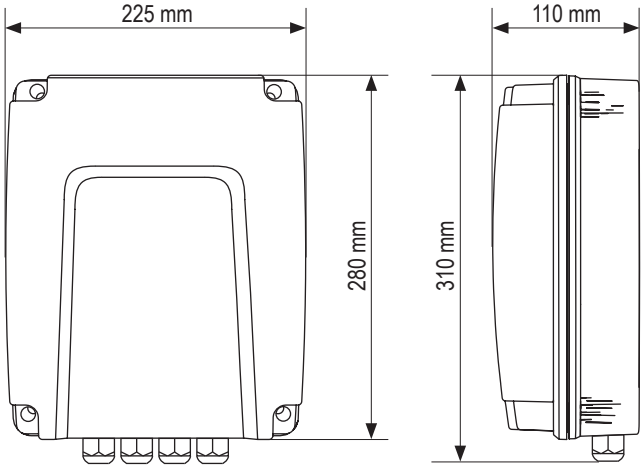
Collegamento del motore 1
NOTA: L'operatore collegato al terminale MOTOR 1 aprirà sempre per primo e chiuderà per ultimo. Considerare questo aspetto per le impostazioni di base e avanzate (vedere la sezione Programmazione).

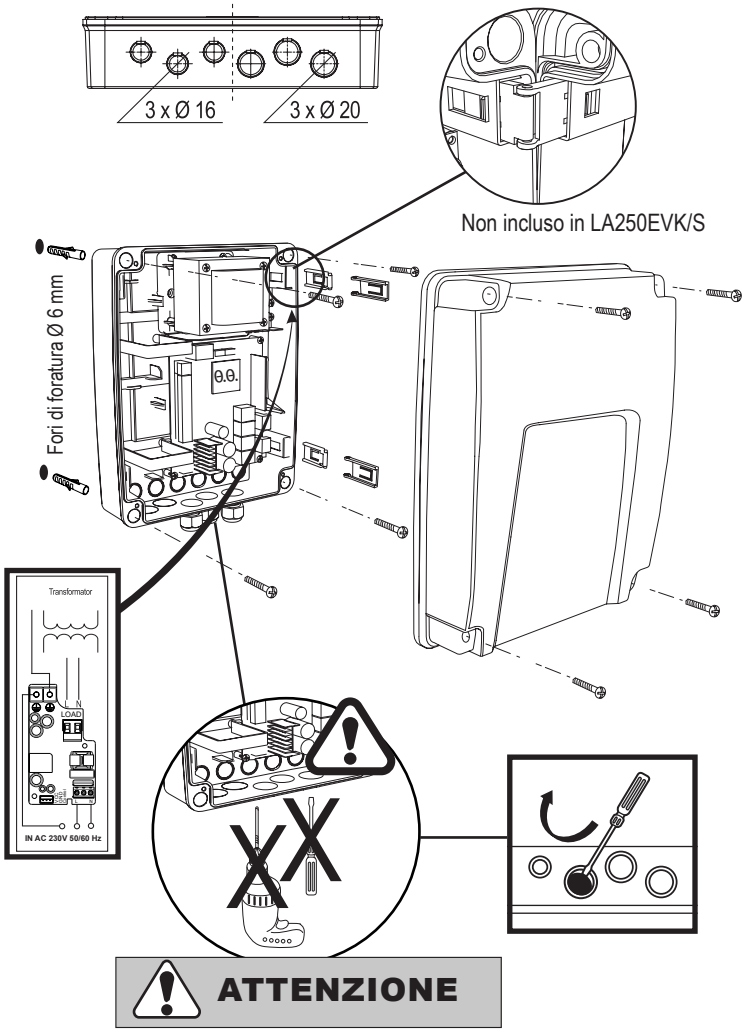
1. Far passare il cavo del motore 1 attraverso un pressacavo.
2. Collegare i cavi del motore ai morsetti MOTOR 1 come segue: cavo rosso al morsetto RED, cavo verde al morsetto GRN, cavo bianco al morsetto WHT della scheda di controllo.

Collegamento del motore 2
NOTA: L'operatore collegato al morsetto MOTORE 2 aprirà sempre per ultimo e chiuderà per primo. Considerare questo aspetto per le impostazioni di base e avanzate (vedere la sezione Programmazione).

1. Far passare il cavo del motore 2 attraverso un pressacavo.
2. Collegare i cavi del motore ai terminali MOTOR 2 come segue: cavo rosso al terminale RED, cavo verde al terminale GRN, cavo bianco al terminale WHT sulla scheda di controllo.

5.8 Cablaggio di alimentazione
Il cablaggio dell'alimentazione deve essere eseguito da un elettricista certificato.

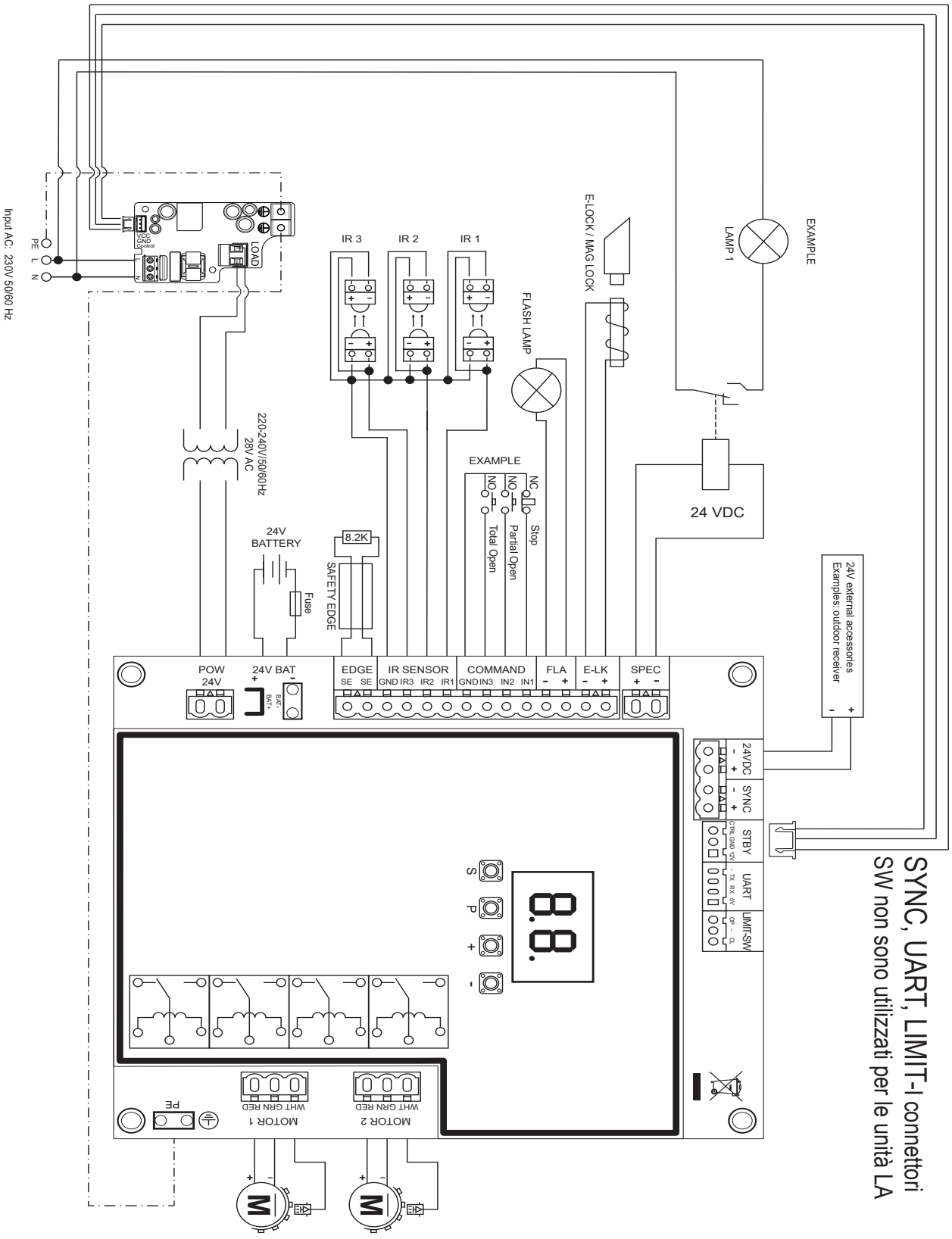




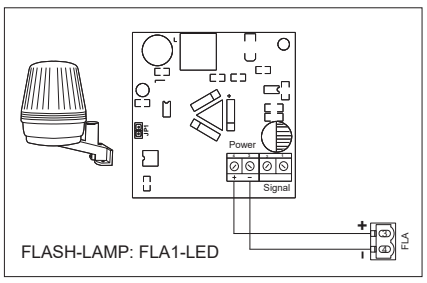
Per aprire i fori per lo scarico della trazione, utilizzare un cacciavite piatto per fare leva sulle aperture.
ATTENZIONE: Assicurarsi assolutamente che il cacciavite non penetri all'interno dell'alloggiamento, altrimenti si rischia di danneggiare i componenti. Per lo stesso motivo è fortemente sconsigliato l'uso di trapani.

Congratulazioni! L'installazione meccanica dell'automazione per cancelli è terminata. Procedere con la programmazione e le impostazioni di base per poter iniziare a lavorare.

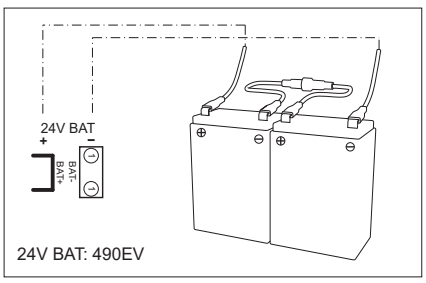
6. SCHEMA DI CABLAGGIO



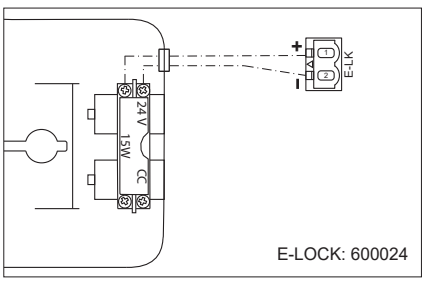
SYNC, UART, LIMIT-I connettori
SW non sono utilizzati per le unità LA



FLASH-LAMP: FLA1-LED



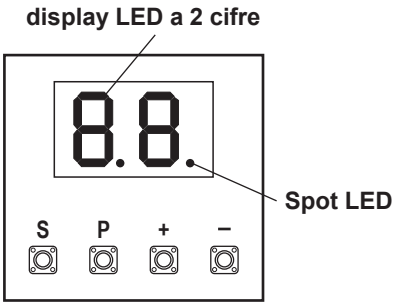
24V BAT: 490EV



E-LOCK: 600024

7. PROGRAMMAZIONE

7.1 Display, pulsanti di programmazione e impostazione delle funzioni



Funzione dei pulsanti di programmazione (4 pulsanti):

Pulsante	Funzione
S	programmare / cancellare telecomandi e funzioni specifiche
P	accedere alla modalità di programmazione, selezionare la funzione e salvare
+/-	Navigare nel menu e modificare il valore sul display

La funzione e i valori programmati sono visualizzati sul display a LED.

Impostazione delle funzioni - modalità di programmazione

Il display a LED visualizza i valori seguenti dopo l'accensione della scheda di controllo:

– –	La scheda di controllo è preprogrammata per la relativa applicazione (per la descrizione dello stato, vedere sotto "Applicazione" e "Modalità stand-by").
E0	"E0", nel caso in cui la scheda di controllo non sia ancora stata programmata o sia stata resettata con la funzione "Factory Default". Da questo stato, un comando di ingresso o di trasmettitore sarà sempre ignorato.

7.2 Panoramica generale della programmazione

Da qui si inizia la programmazione dell'automazione del cancello.

La programmazione è suddivisa in 2 sezioni:
1. Impostazioni di base (Pagina 11)
2. Impostazioni avanzate (Pagina 14)

Dopo aver effettuato le impostazioni di base, i seguenti parametri verranno appresi automaticamente durante la fase di apprendimento:
1. Lunghezza della corsa dalla posizione di **CHIUSURA COMPLETA** alla posizione di **APERTURA COMPLETA** .
2. Forza di apertura e di chiusura per ciascun operatore.

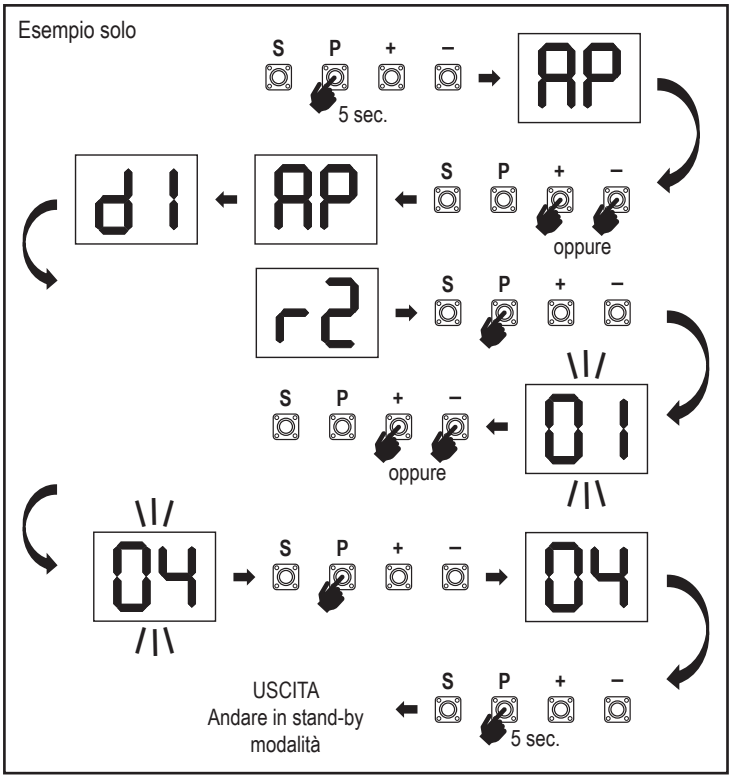
NOTA:
- Le impostazioni di base e la fase di apprendimento devono essere completate per consentire il funzionamento.
- Al termine della fase di apprendimento e della programmazione, l'operatore funzionerà secondo le impostazioni predefinite.
- Non è possibile accedere alle impostazioni avanzate se le impostazioni di base e la fase di apprendimento non sono state completate.
- **Prima di effettuare la programmazione, assicurarsi che i dispositivi di sicurezza siano collegati.**

Panoramica della procedura di programmazione

1. Tenere premuto il pulsante "**P**" per 5 secondi per accedere al menu. "**AP**" sul display indica la prima funzione disponibile nel menu.
2. Utilizzare i pulsanti "**+**" e**"-"**per navigare tra le funzioni.
3. Premere il pulsante "P" per selezionare la funzione desiderata.
4. Apparirà l'impostazione predefinita o il valore precedentemente programmato. Il valore viene indicato dal lampeggiamento del valore sul display.
5. Utilizzare i pulsanti "**+**" o**"-"**per selezionare il valore desiderato. Premere il pulsante "**P**" per confermare la selezione.
6. La funzione programmata viene visualizzata sul display.
7. Per modificare l'impostazione di un'altra funzione, ripetere la sequenza dai punti da #2 a #6
8. Per uscire dal menu delle funzioni, premere il pulsante "**P**" per 5 secondi, quindi la scheda passerà in modalità Stand-by.

Se non si preme il pulsante "**P**" per confermare l'impostazione di un nuovo valore, le nuove impostazioni verranno salvate dopo 3 minuti e la programmazione uscirà dal menu e tornerà in modalità Stand-by.

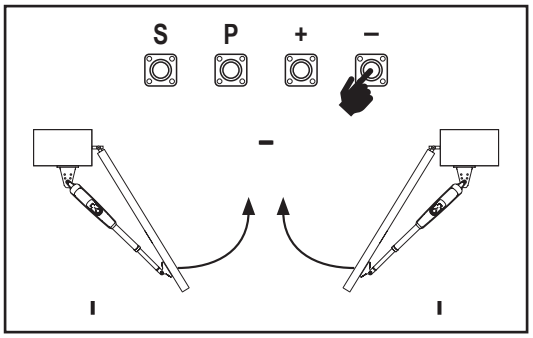
NOTA: Per azionare il cancello o eseguire qualsiasi comando, è necessario terminare il menu di impostazione premendo il tasto "**P**" per 5 secondi, o selezionando la funzione FE, o attendendo 3 minuti per l'uscita automatica e il ritorno in modalità Stand-by.



7. PROGRAMMAZIONE

7.3 Direzione di movimento dell'ala

Prima della programmazione, spostare manualmente il cancello in posizione centrale e reinserire il meccanismo di sblocco (vedere pagina 8).
Tenere premuto il pulsante**"-"**sulla scheda di controllo e verificare che i motori si muovano in direzione **CHIUSURA** . Se è così, lasciare immediatamente il pulsante "-" e il cancello si arresta.
Se i motori si muovono in direzione **APERTURA** , accedere alle funzioni "**d1**" e "**d2**" e modificare le impostazioni di direzione.
Una volta impostata correttamente la direzione CHIUSO, lasciare il cancello in posizione centrale. L'operatore è pronto per la fase di apprendimento.
Nota: se necessario, il cancello può essere spostato con i pulsanti "+" e "-" prima delle impostazioni finali.
Tenere premuto il pulsante "**+**" sulla scheda di controllo per spostare il cancello in posizione **APERTURA** . Quando si rilascia il pulsante, l'operatore si ferma.
Tenere premuto il pulsante**"-"**sulla scheda di controllo per spostare il cancello in posizione di **CHIUSURA** . Quando si rilascia il pulsante, l'operatore si ferma.



7.4 Impostazioni di base

Panoramica delle impostazioni di base

LED		Funzione
		Impostazioni di base (obbligatorie)
AP	**AP**	Applicazione
d1	**d1**	Direzione Operatore 1
d2	**d2**	Direzione Operatore 2
LL	**LL**	Limite Fase di apprendimento

7.4.1 Impostazioni dell'applicazione

AP

Funzione dell'applicazione visualizzata sul display.
Questa funzione è già preimpostata in fabbrica al valore 07 / 06 a seconda del kit.

07	Applicazione cancello a battente, due operatori LA250/LA300 (kit defauft a 2 ante)
06	Cancello a battente, applicazione a un operatore LA250/LA300 (kit defailt a 1 anta)

Altre impostazioni disponibili su richiesta:

00	Nessuna applicazione selezionata

I valori 01-05 non sono adatti all'applicazione LA250/LA300 e non devono essere scelti.

7.4.2 Impostazioni dell'operatore in direzione 1

d1

Funzione Direzione operatore 1 visualizzata sul display
Definisce la direzione di movimento dell'operatore 1.

01	Il motore 1 si muove in direzione **di chiusura**
02	L'operatore 1 si muove in direzione di **apertura**

7.4.3 Impostazioni direzione operatore 2

d2

Funzione Direzione operatore 2 visualizzata sul display. Definisce la direzione di movimento dell'operatore 2. Non disponibile per l'applicazione "un operatore".

01	L'operatore 2 si muove in direzione **di chiusura**
02	L'operatore 2 si muove in direzione di **apertura**

7.4.4 Apprendimento dei limiti

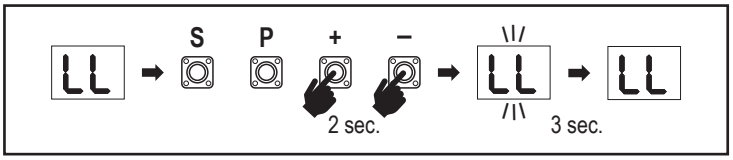
LL

Prima di avviare una fase di apprendimento, accertarsi che:
1. Le altre impostazioni di base siano state completate
2. Siano installati gli arresti rigidi interni/esterni (per i cancelli a battente)
3. Il primo movimento sia in direzione di **chiusura** .

Metodi di apprendimento disponibili:

Modalità di apprendimento standard (automatica)

1. Tenere premuti i pulsanti "**+** e **-**"per 2 secondi.
2. Si avvia il processo di apprendimento automatico. **LL** lampeggia sul display durante il processo completo.
3. L'anta 2 si muove in direzione di **chiusura** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma.
4. L'anta 1 si muove in direzione **CHIUSURA** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma per 2 secondi. Quindi l'anta 1 inizia a muoversi in direzione **APERTURA** fino al raggiungimento del punto di arresto.
5. L'anta 2 si muove in direzione **APERTURA** fino a raggiungere il punto di arresto, si ferma per 2 secondi, quindi si muove in direzione **CHIUSURA** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma.
6. L'anta 1 si muove in direzione **CHIUSURA** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma.
7. La fase di apprendimento standard è terminata. LL apparirà sul display e la scheda tornerà in modalità stand-by dopo 3 secondi.



NOTA: Nell'applicazione a motore singolo, le azioni "Anta 2" non vengono utilizzate.
Le seguenti impostazioni vengono eseguite durante la modalità di apprendimento standard:
1. Lunghezza della corsa dalla posizione di **CHIUSURA COMPLETA** alla posizione di **APERTURA COMPLETA** .
2. Forza di apertura e di chiusura per ciascun operatore.
3. il 15% della corsa totale in entrambe le direzioni è assegnato al Soft Stop.
4. Il ritardo dell'anta in posizione di apertura e chiusura è di 2 secondi. Se si desidera modificare il ritardo, accedere alle Impostazioni avanzate: Ritardo operatore 2 (d0) e Ritardo operatore 1 (dC).

7. PROGRAMMAZIONE

Modalità di apprendimento avanzata (impostazione manuale della posizione di Soft Stop)

1. Tenere premuti i pulsanti "**+** e **-**"per 2 secondi.
2. Si avvia l'apprendimento automatico. **LL** lampeggia sul display durante il processo completo.
3. L'anta 2 si muove in direzione di **chiusura** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma.
4. L'anta 1 si muove in direzione **CHIUSURA** fino a raggiungere il punto di arresto e si ferma per 2 secondi.
5. L'anta 1 si avvia in direzione APERTURA alla velocità predefinita. Per definire l'inizio del Soft Stop dell'anta 1 in direzione **APERTURA** , premere il pulsante "**P**" nel punto di inizio desiderato. L'anta 1 continuerà ad aprirsi fino al raggiungimento del punto di arresto e si fermerà.
6. L'ala 2 si muove in direzione **APERTURA** alla velocità predefinita.
7. Per definire l'inizio del Soft Stop per l'anta 2 in direzione **APERTURA** , premere il pulsante "**P**" nel punto di inizio desiderato. L'anta 2 continuerà ad aprirsi fino al raggiungimento il punto di arresto, si fermerà per 2 secondi e poi si muoverà in direzione CHIUSURA alla velocità predefinita.
8. Per definire l'inizio del Soft Stop per l'anta 2 in direzione **CHIUSURA** , premere il pulsante "**P**" nel punto iniziale desiderato. L'anta 2 continuerà a chiudersi fino a quando non verrà raggiunto il punto di arresto e si fermerà.
9. L'anta 1 si muove in direzione di **chiusura** alla velocità predefinita.
10. Per definire l'inizio del Soft Stop per l'ala 1 in direzione **CHIUSURA** , premere il pulsante "**P**" nel punto iniziale desiderato. L'anta 1 continuerà a chiudersi fino a quando non verrà raggiunto l'arresto di sicurezza e si fermerà.
11. La fase di apprendimento avanzato è terminata. **LL** apparirà sul display e la scheda tornerà in modalità stand-by dopo 3 secondi.

NOTA: Nell'applicazione a motore singolo, le azioni "Anta 2" non vengono utilizzate.

Durante la modalità di apprendimento avanzato vengono programmate le seguenti impostazioni:

1. Lunghezza della corsa dalla posizione di **CHIUSURA COMPLETA** alla posizione di **APERTURA COMPLETA** .
2. Forza di apertura e di chiusura per ciascun motore.
3. Posizioni di partenza dei Soft Stop.
4. Il ritardo dell'anta in posizione di apertura e chiusura è di 2 secondi. Se si desidera modificare il ritardo, accedere alle Impostazioni avanzate: Ritardo operatore 2 (d0) e Ritardo operatore 1 (dC).

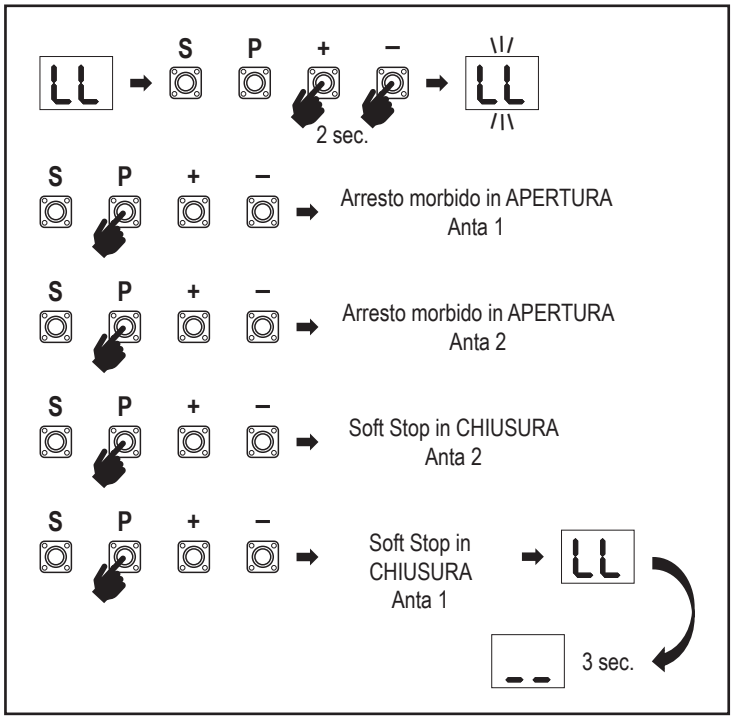
7.5 Display a LED e Modalità stand-by

Dopo l'accensione della scheda di controllo e il completamento della programmazione, il display a LED si illumina completamente per 2 secondi e passa in modalità stand-by. Durante la modalità Stand-by, il display a LED mostra lo stato attuale del cancello. Quando la funzione Timer to Close è attiva e il conto alla rovescia scorre "tC" lampeggia sul display. Nota: il LED sarà spento in modalità Standby attiva, vedere per maggiori informazioni

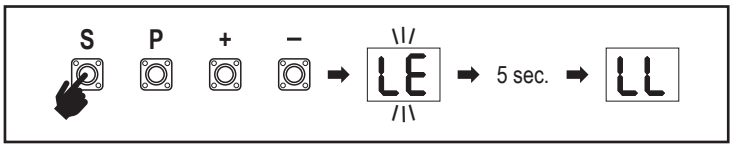
	Due operatori (predefinito)	Un operatore
L'operatore si apre, la parte superiore del display lampeggia.		
L'operatore si ferma in posizione di apertura, la parte superiore del display è accesa.		
L'operatore si sta chiudendo, la parte inferiore del display lampeggia.		
L'operatore si ferma in posizione di chiusura, la parte inferiore del display è accesa.		
L'operatore si ferma al centro, la parte centrale del display è accesa.		
Il timer di chiusura è attivo. Quando il conto alla rovescia TTC è attivo, la modalità stand-by non è attiva.		

Le impostazioni di base sono così completate. È possibile abbandonare la programmazione e utilizzare il cancello o procedere con le impostazioni avanzate.

Per ridurre l'avvio della posizione di arresto graduale, è necessario impostare una password. Completare la modalità di apprendimento standard e accedere alla funzione PS per impostare la password. Solo allora tornare alla modalità di apprendimento avanzata.



NOTA: Per interrompere la fase di apprendimento, premere "**S**". Il processo di apprendimento viene interrotto e sul display LED lampeggia la scritta "**LE**". Dopo 5 secondi sul display apparirà la scritta "**LL**", che indica la disponibilità a ricominciare la fase di apprendimento.
Se il processo di apprendimento non è stato completato, deve essere ripetuto.
ATTENZIONE: La fase di apprendimento deve essere completata per consentire il funzionamento.



7.5.1 Modalità stand-by

La configurazione di fabbrica Stand-by viene fornita in modalità attiva e può essere disattivata o riattivata nel menu “Sb”, se necessario. La modalità Stand-by sarà disponibile solo dopo il completamento della fase di apprendimento “LL”.

	disattivato
	attivato (predefinito)

Con la modalità Stand-by attiva, la scheda di controllo passa in modalità standby entro 1 minuto dall‘ultima operazione completa alle seguenti condizioni:
• In posizione Chiusa
• In posizione Aperta, posizione Pedonale Aperta, solo se la modalità TTC non è attiva
Nota: in tutte le altre posizioni, la modalità standby non è attiva
Durante la modalità standby si applicano le seguenti condizioni:
• Display LED spento, IR spento, ricarica BBU spenta
• Alimentazione per connettore accessori DC24V spenta
• Alimentazione blocco magnetico (non disponibile) spenta

Il sistema si riattiverà dopo l‘esecuzione di un comando (trasmettitore, comandi a parete wireless o cablati o myQ). Anche la pressione dei pulsanti „S“, „P“, „-“ o „+“ sulla centralina attiverà la scheda.
Nota: se la centralina rileva l‘attivazione di infrarossi, il rilevamento di forza o il bordo di sicurezza e visualizza un messaggio di errore, è necessario rimuovere l‘ostacolo (errore) per consentire alla centralina di entrare in modalità standby dopo 1 minuto nelle posizioni descritte.
Per il funzionamento con accessori esterni che devono rimanere sempre attivi, la modalità standby deve essere disattivata nel menu.
• Accessori collegati all‘alimentazione a 24 V CC per rimanere sempre attivi
• Serratura Maglock
• Kit BBU installato

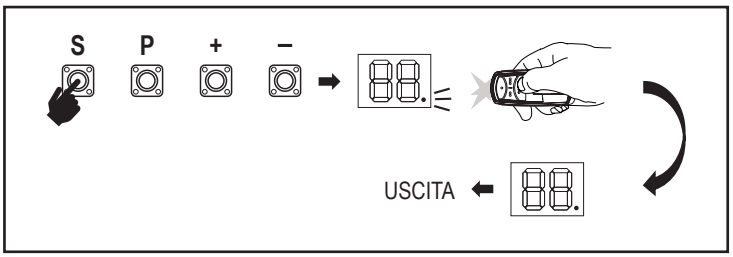
7. PROGRAMMAZIONE

7.6 Programmazione e cancellazione di telecomandi, accessori radio e dispositivi myQ

Programmare i dispositivi di comando a distanza (trasmettitori e comandi a parete senza fili): ***NOTA:*** i telecomandi forniti con l'operatore sono già memorizzati in fabbrica (pulsante superiore vicino al LED) e non richiedono ulteriori programmazioni.

1. Premere e rilasciare il pulsante "**S**". Sul display si accende un LED. L'operatore rimane in modalità di programmazione radio per 3 minuti. Nei primi 30 secondi è possibile apprendere qualsiasi dispositivo radio accessorio. Nei restanti 2,5 minuti è possibile apprendere solo i dispositivi myQ.
2. Scegliere il tasto desiderato sul trasmettitore e tenerlo premuto finché il punto sul display non si spegne.

Per programmare un nuovo telecomando, ripetere la sequenza.
Per programmare una tastiera wireless, seguire il manuale dell'accessorio.



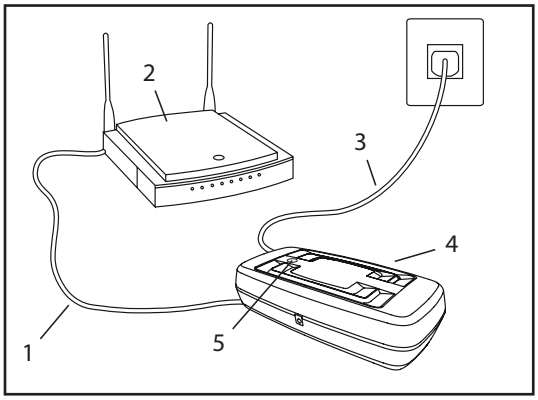
Programmazione del trasmettitore in apertura parziale
Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "**S**" e "+", finché il punto del LED non inizia a lampeggiare. Tenere premuto il pulsante libero desiderato sul trasmettitore per programmare la modalità di apertura parziale.
Il LED si spegne al termine della programmazione. Se è presente una luce collegata al contatto SPEC, lampeggerà una volta.

Programmare il gateway myQ (828EV):
1. Collegare
Collegare il cavo Ethernet (1) fornito con il gateway al router (2).Utilizzare la spina valida per il proprio Paese (non per tutti i modelli). Collegare l'alimentazione (3) al gateway Internet (4).Quando il gateway Internet si connette a Internet, la luce verde (5) smette di lampeggiare e diventa fissa. Per il funzionamento di myQ è obbligatorio avere un set di IR collegato.

2. Creare un account
Scaricare l'App myQ gratuita da App Store o Google Play Store e creare un account. Se si dispone già di un account, utilizzare il nome utente e la password.

3. Registrare il gateway Internet
Immettere il numero di serie situato sul fondo del gateway Internet quando richiesto.

4. Aggiungere i dispositivi myQ
Per aggiungere il vostro operatore al gateway registrato, seguite le istruzioni dell'app. Quando si aggiunge un nuovo operatore myQ, premere e rilasciare il pulsante "**S**" sulla scheda di controllo dell'operatore. Sul display della scheda di controllo si accende un LED.

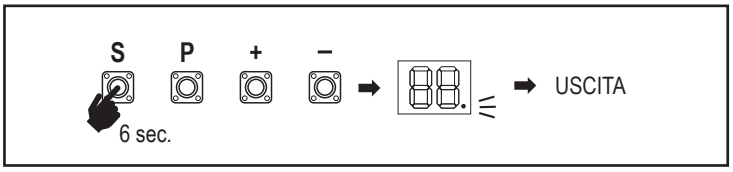


Nota: Dopo l'aggiunta di un dispositivo, la luce blu sul gateway Internet appare e rimane accesa. Premere il pulsante "**S**" sulla scheda di controllo dell'operatore per uscire dalla modalità di programmazione radio.

5. Prova
Dopo aver effettuato correttamente l'installazione e la registrazione, è possibile testare le seguenti funzioni: apertura o chiusura del cancello, richiesta dello stato GATE OPEN o GATE CLOSED.

Per ulteriori funzioni vedere www.liftmaster.eu

Cancellare i dispositivi di radiocomando (trasmettitori, comandi a parete senza fili, tastiere senza fili):
Tenere premuto il tasto "**S**" per > 6 secondi. Tutti i dispositivi di radiocomando (trasmettitori, comandi a parete, tastiere) vengono cancellati. Il punto LED del display si spegne. Nota: non è possibile cancellare singolarmente i radiocomandi.



Cancellare i dispositivi myQ:

1. Cancellare prima i dispositivi di controllo remoto come indicato sopra.
2. Entro i successivi 6 secondi tenere premuto il pulsante "**S**". Sul display si accende un punto LED.
3. Tenere premuto il tasto "**S**" per > 6 secondi. Tutti i dispositivi myQ sono stati cancellati. Il punto LED sul display si spegne.

NOTA: Non è possibile cancellare singolarmente i dispositivi myQ. Non è possibile cancellare solo i dispositivi myQ.

7. PROGRAMMAZIONE

7.7 Impostazioni avanzate

Qui si inizia con le Impostazioni avanzate.

7.7.1 Panoramica delle impostazioni avanzate

LED			Funzione
tr	tr		Trasmettitore
r1	r1		Fotocellula IR1
r2	r2		Fotocellula IR2
r3	r3		Fotocellula IR3
i1	i1		Comando ingresso 1
i2	i2		Comando di ingresso 2
i3	i3		Comando di ingresso 3
Pd	Pd		Apertura parziale dell'operatore 1
d0	d0		Ritardo operatore 2 in APERTURA
dC	dC		Ritardo operatore 1 in chiusura
tC	tC		Timer di chiusura (TTC)
rt	rt		Tempo di inversione dopo l'impatto
EL	EL		Serratura Elettronica
	rb	rb	Sblocco serratura elettronica per operatore 1
FL	FL		Lampeggiante
	PF	PF	Pre-lampeggio

LED			Funzione
SP	SP		Contatto speciale
St	St		Avvio Velocità in APERTO e CHIUSO
Cn	Cn		Contatore di manutenzione
PS	PS		Password
	F1	F1	Forza Operatore 1 in apertura (protetto da PS)
	F2	F2	Forza operatore 1 in chiusura (protetto da PS)
	F3	F3	Forza operatore 2 in apertura (protetto da PS)
	F4	F4	Forza il operatore 2 in chiusura (protetto da PS)
	S1	S1	Velocità operatori in APERTO (protetti da PS)
	S2	S2	Velocità operatori in CHIUSURA (protetti da PS)
	SF	SF	Velocità SOFT-STOPin APERTURA e CHIUSURA (protetta da PS)
Fd	Fd		Valore predefinito in fabbrica
Sb	Sb		Modalità stand-by
FE	FE		Fine e uscita

7.7.2 Impostazioni del trasmettitore

tr

La funzione Trasmettitore definisce il funzionamento dei comandi del trasmettitore.
Nota: Con le impostazioni "01", "02" e "03", il timer TTC sarà annullato da un comando del trasmettitore e chiuderà il cancello.
Con l'impostazione "04", il conto alla rovescia del timer TTC attivo verrà reimpostato per ripartire da un comando del trasmettitore.

01	Modalità residenziale: Aprire - Chiudere - Aprire
02	Modalità standard: Apertura - Arresto - Chiusura - Arresto - Apertura (predefinita)
03	Modalità automatica con arresto: Aperto - Stop - Chiuso - Aperto
04	Modalità parcheggio: Aprire, per completare la posizione di apertura. Ulteriori comandi durante l'apertura saranno ignorati

7.7.3 Impostazioni delle fotocellule a infrarossi

r1 r2 r3

Le funzioni IR definiscono la modalità di funzionamento delle fotocellule a infrarossi (IR). Le fotocellule a infrarossi vengono apprese automaticamente al momento dell'installazione. Ciascuna delle 3 serie di IR può essere programmata individualmente.

NOTA: A seconda delle impostazioni scelte, gli ingressi di apertura parziale o i comandi dei telecomandi non verranno eseguiti in direzione APERTURA o CHIUSURA se il raggio IR è ostruito.
Se i raggi IR vengono rimossi, è necessario spegnere/accendere la scheda di controllo per due volte per disimparare. Per il controllo e la manutenzione delle fotocellule, consultare il manuale delle fotocellule.

01	IR attivo sul movimento di CHIUSURA. Se il fascio IR è ostruito, il cancello si inverte in posizione completamente APERTA (default).
02	IR attivo sul movimento APERTO. Se il raggio IR è ostruito, il cancello si ferma. Quando l'ostruzione scompare, il cancello continua ad aprirsi.
03	L'IR è attivo sui movimenti di APERTURA e CHIUSURA. Se il raggio IR è ostruito durante il movimento di CHIUSURA, il cancello si arresta e dopo la scomparsa dell'ostruzione il cancello torna in posizione di APERTURA completa. Se il raggio IR è ostruito durante il movimento APERTURA, il cancello si ferma. Quando l'ostruzione scompare, il cancello continua ad aprirsi.
04	IR attivo sul movimento di CHIUSURA. Se il raggio IR è ostruito, il cancello si inverte in posizione APERTURA completa. La funzione TTC attivata verrà annullata 2 secondi dopo l'eliminazione dell'ostruzione del fascio e inizierà il movimento di CHIUSURA senza attendere la fine del tempo TTC.

7.7.4 Impostazioni di ingresso

i1 i2 i3

La funzione Ingressi definisce il modo in cui vengono eseguiti i comandi di ingresso dagli accessori esterni. Ciascuno dei 3 ingressi può essere programmato individualmente.

NOTA: Con le impostazioni "01", "02" e "03", il timer TTC sarà annullato da un comando di ingresso e chiuderà il cancello. Con l'impostazione "06", il conto alla rovescia del timer TTC attivo verrà reimpostato per ripartire da un comando di ingresso

7. PROGRAMMAZIONE

01	Aperto - Chiuso - Aperto
02	Aperto - Stop - Chiuso - Stop - Aperto (predefinito)
03	Aperto - Stop - Chiuso - Aperto
04	Apertura parziale Solo operatore 1
05	STOP (contatto NC)
06	Apertura, per completare la posizione APERTURA. Un ulteriore comando di apertura durante l'apertura sarà ignorato (abbinato al timer)
07	Chiusura, per completare la posizione di CHIUSURA. Un ulteriore comando di chiusura durante la chiusura sarà ignorato
08	Apertura - Arresto - Apertura - Arresto
09	Chiudi - Stop - Chiudi - Stop
10	Aprire, tenere premuto per eseguire
11	Chiudere, tenere premuto per eseguire

7.7.5 Apertura parziale Operatore 1 Pd

L'apertura parziale dell'operatore 1 consente di aprire l'anta attiva solo a un valore preimpostato.

NOTA: Il comando Pd funziona a partire dalla posizione limite di chiusura e durante il movimento di chiusura. Se un comando Pd viene eseguito da una posizione di APERTURA completa, il cancello si chiuderà.
Un comando di apertura o di trasmissione annulla sempre il comando Pd.

01	50% corsa di apertura
02	75% di apertura (default)
03	100% corsa di apertura

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "**S**" e "**+**" sulla scheda di controllo, finché il LED non inizia a lampeggiare.
2. Tenere premuto il pulsante libero desiderato sul trasmettitore per programmare la modalità di apertura parziale.
3. Il LED si spegne al termine della programmazione. Se è presente una luce collegata al contatto SPEC, lampeggerà una volta.

7.7.6 Ritardo dell'operatore 2 in direzione di apertura d0

La funzione Ritardo operatore 2 in direzione APERTO definisce il ritardo dell'operatore 2 in direzione APERTO. Non disponibile per applicazioni a operatore singolo. Non viene eseguita durante l'inversione o dopo l'interruzione del raggio IR in entrambe le direzioni.

00	nessun ritardo (entrambe le ante si aprono contemporaneamente)
01	1 secondo
02	2 secondi (predefinito)
03	3 secondi
04	4 secondi

7.7.7 Ritardo dell'operatore 1 in direzione di chiusura dC

La funzione Ritardo operatore 1 in direzione di chiusura definisce il ritardo dell'operatura 1 in direzione di chiusura. Non disponibile per l'applicazione a operatore singolo. Non viene eseguita durante l'inversione o dopo l'interruzione del raggio IR in entrambe le direzioni.

00	nessun ritardo (entrambe le ali si avviano nello stesso momento)
01	1 secondo
02	2 secondi (predefinito)
...	... secondi
20	20 secondi

7.7.8 Timer di chiusura tC

La funzione Timer to close (TTC) consente la chiusura automatica del cancello da una posizione completamente APERTA dopo un periodo di tempo preimpostato. Per attivare la funzione TTC, è necessario installare almeno una coppia di fotocellule a infrarossi (IR) LiftMaster per monitorare il movimento di chiusura. Il TTC non funziona se gli IR proteggono solo il movimento di apertura. Il TTC funziona anche in caso di apertura parziale attivata. Se la funzione TTC è attiva, il timer è in fase di conto alla rovescia e i raggi IR vengono interrotti, il timer TTC si riavvia. Quando la funzione TTC è attiva, sul display lampeggia "tC" quando il timer è in funzione.

00	TTC non attivo (predefinito)	05	1 minuto
01	10 secondi	06	1.5 minuti
02	20 secondi	07	2 minuti
03	30 secondi	08	3 minuti
04	45 secondi	09	5 minuti

7.7.9 Tempo di inversione dopo l'impatto rt

La funzione Tempo di inversione dopo l'impatto definisce il comportamento di inversione dopo l'ostruzione di un ostacolo durante il movimento di chiusura o di apertura. Questo comportamento di inversione è valido sia per il rilevamento della forza del motore che per l'applicazione del bordo di sicurezza.

01	inversione di 2 secondi e arresto (predefinito)
02	Inversione di marcia fino alla posizione di fine corsa
03	Durante il movimento di chiusura, al momento dell'impatto il cancello si inverte fino alla posizione di apertura. Durante il movimento di apertura, al momento dell'impatto il cancello si inverte per 2 secondi e si arresta

7.7.10 Impostazioni Serratura elettronica / Serratura magnetica EL

La funzione Serratura elettronica definisce il comportamento di Serratura elettronica / Serratura magnetica. è possibile collegare una Serratura elettronica o Serratura magnetica da 24 V CC - 500 mA.

00	Serratura elettronica / Serratura magnetica non installati (default)
01	Serratura elettronica attiva per 1 secondo
02	Serratura elettronica attiva per 2 secondi
03	Serratura elettronica attiva per 5 secondi
04	Blocco magnetico, costantemente attivo a cancello CHIUSO, costantemente inattivo durante i movimenti di APERTURA e CHIUSURA, in posizione di APERTURA o di STOP del cancello. Il blocco magnetico si disattiva in modalità batteria di riserva.

7. PROGRAMMAZIONE

7.7.10a Motore di rilancio 1 per E-Lock

rb

La funzione Motore di soccorso 1 per Serratura elettronica consente di spingere brevemente il motore 1 in direzione CHIUSURA prima di inserire la serratura elettronica per scaricare la pressione in eccesso sulla serratura elettronica. Non disponibile se la funzione EL è impostata su "00" o "03" (serratura elettronica non collegata / serratura magnetica collegata).

00	disattivato (predefinito)
01	1 secondo attivato
02	2 secondi attivato

7.7.11 Impostazioni del lampeggiante

FL

La funzione Lampeggiante consente di selezionare il tipo di lampeggiante collegato. è possibile collegare un lampeggiante da 24 V CC - max 500 mA (FLA1-LED).

00	nessun lampeggiante installato
01	alimentazione continua a 24 V - per lampeggiante con scheda di controllo propria (FLA1-LED) (default)
02	alimentazione interrotta a 24 V - per lampeggiante senza scheda di controllo propria

7.7.11a Pre-flash

PF

La funzione di prelampeggio definisce l'intervallo di tempo di prelampeggio del lampeggiante prima del movimento del cancello. La funzione non è attiva se la funzione Lampeggiante (FL) è impostata su "00".

00	nessun prelampeggio (predefinito)	03	3 secondi
01	1 secondo	04	4 secondi
02	2 secondi	05	5 secondi

7.7.15 Funzioni e impostazioni protette da password

7.7.15a Impostazione della password

PS

La fase di apprendimento deve essere completata e la password deve essere impostata prima di apportare modifiche alle funzioni protette da password, come Forza e Velocità.
Scegliere la funzione "**PS**" per programmare la password.

L'apprendimento avanzato dei limiti con riduzione della posizione di arresto morbido può essere eseguito dopo l'impostazione della password.

NOTA: "**00**" non può essere utilizzato come password. Viene utilizzata solo come impostazione predefinita. Le funzioni protette da password non sono accessibili se non viene impostata una nuova password. La password sarà necessaria per modificare le funzioni protette dopo l'impostazione.

Procedura di impostazione della password

1. Scegliere la funzione "**PS**" e premere il pulsante "**P**".
2. sul display lampeggia "**00**".
3. Utilizzare i pulsanti "**+**" e**"-"**per impostare la nuova password.
4. Premere il pulsante "**P**".
5. Il nuovo valore di password impostato rimane sul display per 2 secondi. Poi il display passa a "**PS**".

Annotare la password per poterla ritrovare in seguito.

7.7.12 Impostazioni dei contatti speciali

SP

La funzione Contatto speciale definisce il tempo di attivazione del relè.
È possibile collegare un relè da 24 V max 500 mA per gestire altri dispositivi, ad esempio la luce di cortesia. Il tempo impostato qui controllerà anche il conto alla rovescia per la luce remota myQ.

00	nessuna attivazione (Predefinito)	05	1.5 minuti
01	15 secondi	06	2 minuti
02	30 secondi	07	3 minuti
03	45 secondi	08	4 minuti
04	1 minuto	09	5 minuti

7.7.13 Velocità di avvio nelle direzioni di apertura e chiusura

St

La funzione Start Speed consente di attivare e disattivare il Soft-Start nelle direzioni OPEN e CLOSE.

00	disattivato (predefinito)
01	Soft Start attivo: gli operatori accelerano gradualmente fino a raggiungere la velocità standard.
02	Hard Start attivo: gli operatori si avviano alla velocità normale e per il primo secondo il sensore di forza non viene considerato.

7.7.14 Contatore di manutenzione

Cn

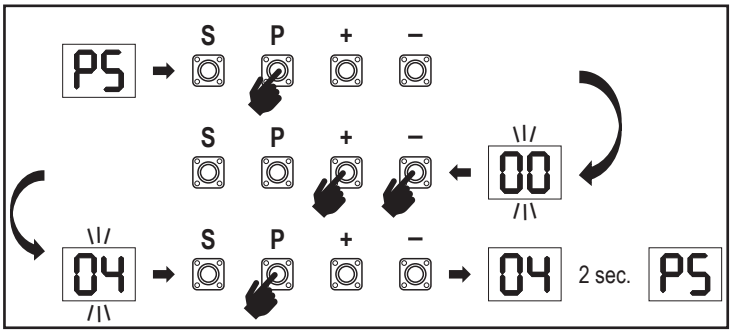
La funzione Contatore di manutenzione consente di impostare l'intervallo di manutenzione in cicli.
il pre-lampeggio di 4 secondi del lampeggiante segnala il raggiungimento dell'intervallo. Se la funzione PF (pre-flashing) è attiva, i 4 secondi di pre-flashing saranno aggiunti al tempo impostato. Per azzerare il contatore dopo la manutenzione, sarà sufficiente programmare i cicli un'altra volta.

00	nessun contatore (default)	...	... cicli
01	1000 cicli	20	20000 cicli
02	2000 cicli		

ATTENZIONE

Qualsiasi modifica apportata alle funzioni protette da password (forza e velocità) richiede la verifica della velocità e della forza secondo le norme EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	Nessuna password selezionata (default)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Selezione disponibile



7. PROGRAMMAZIONE

7.7.15b Utilizzo della password

1. Scegliere la funzione "**PS**" e premere il pulsante "**P**".
2. sul display lampeggia "**00**".
3. Utilizzare i pulsanti "**+**" e**"-"**per inserire la password corretta e premere il pulsante "**P**" per confermare.
4. Se la password è stata inserita correttamente, il display visualizza il valore per 2 secondi e passa a "**PS**".
5. Scegliere la funzione protetta da impostare.

NOTA: Se la password inserita non è corretta, viene visualizzato "**00**" lampeggerà per 5 secondi, quindi passerà a "**PS**". Utilizzare la password corretta per accedere alle funzioni protette.

Attenzione: Le impostazioni avanzate protette da password possono essere eseguite solo da un professionista qualificato. I requisiti dell'UE: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

7.7.15c Modifica della password

1. Scegliere la funzione "**PS**" e premere il pulsante "**P**".
2. sul display lampeggia "**00**".
3. Utilizzare i pulsanti "**+**" o**"-"**per inserire la password corrente e premere il pulsante "**S**". Il valore inizia a lampeggiare.
4. Con i pulsanti "**+**" o**"-"**inserire la NUOVA password e premere il pulsante "**P**".
5. Il valore della password modificata rimane sul display per 2 secondi. Poi il display passa a "**PS**".

NOTA: Se è stata immessa una password errata (attuale), "00" lampeggia per 5 secondi e passa a "PS". La password non viene modificata.

Se la password viene persa, utilizzare la funzione Factory Default (Fd) per tornare alle impostazioni predefinite. Tutte le impostazioni (ad eccezione della memoria radio) verranno cancellate. Vedere pagina 18.

7.7.15d Forzare gli operatori 1 e 2 in direzione di apertura e chiusura

Forzare l'operatore 1 in direzione APERTURA F1

La forza dell'operatore 1 in direzione APERTURA consente la regolazione della forza in aggiunta a quella impostata durante la fase di apprendimento. Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Forza standard (predefinita)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Forza operatore 1 in direzione CHIUSURA F2

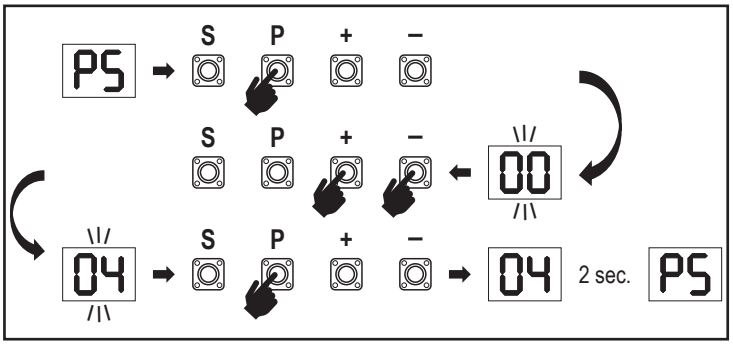
La forza dell'operatore 1 in direzione CHIUSURA consente di regolare la forza rispetto a quella impostata durante la fase di apprendimento. Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

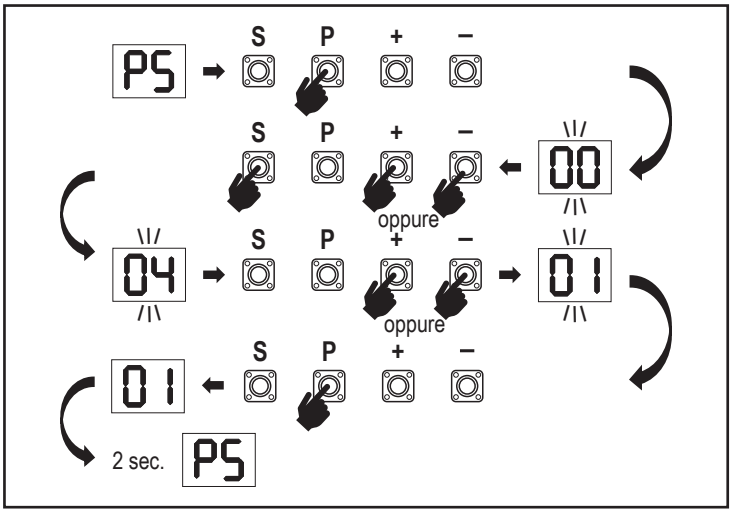
00	Forza standard (predefinita)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Forza l'operatore 2 in direzione APERTURA F3

La forza dell'operatore 2 in direzione APERTURA consente la regolazione della forza in aggiunta a quella impostata durante la fase di apprendimento. Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Forza standard (predefinita)	02	+30%
01	+15%	03	+50%





Forzare l'operatore 2 in direzione di chiusura F4

La funzione Forza operatore 2 in direzione CHIUSURA consente di regolare la forza in aggiunta a quella impostata durante la fase di apprendimento.Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Forza standard (predefinita)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Velocità degli operatori 1 e 2 nelle direzioni di apertura e chiusura

Velocità operatori 1 e 2 in direzione APERTURA S1

La velocità degli operatori 1 e 2 in direzione APERTURA consente di regolare la velocità di apertura rispetto alla velocità impostata durante la fase di apprendimento. Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Velocità standard (predefinita)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMAZIONE

Velocità Operatori 1 e 2 in direzione CHIUSURA

S2

Velocità operatori 1 e 2 in direzione CHIUSURA consente di regolare la velocità di chiusura rispetto alla velocità impostata durante la fase di apprendimento. Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Velocità standard (predefinita)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Velocità soft-stop

SF

La funzione Soft-Stop Speed consente di regolare la velocità di Soft-Stop rispetto ai valori predefiniti impostati durante la fase di apprendimento. La velocità Soft-Stop è pari al 50% della velocità standard come da impostazione predefinita. La modifica della velocità standard influisce sulla velocità Soft-Stop.
Per accedere a questa funzione è necessario inserire la password.

00	Velocità standard (predefinita)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Predefinito in fabbrica

Fd

La funzione di default di fabbrica ripristina la scheda di controllo alle impostazioni originali di fabbrica. Tutte le impostazioni, comprese quelle dei limiti, vengono cancellate. Il display a LED visualizza "E0". I telecomandi programmati rimarranno appresi. Se è necessario cancellare gli accessori dei telecomandi, consultare la sezione Programmazione dei radiocomandi di questo manuale.

00	nessun reset (Predefinito)
01	ripristina le impostazioni predefinite in fabbrica

7.9 Modalità stand-by

Sb

- Per la configurazione della modalità Standby, consultare la sezione 7.5.1

7.10 Fine e uscita

FE

Per uscire dalla fase di programmazione e salvare tutte le modifiche, spostarsi sulla funzione FE e premere il pulsante "P". La scheda di controllo passa in modalità Stand-by ed è pronta a funzionare.
Esistono anche altri modi per uscire dalla programmazione e salvare le impostazioni:

- Tenere premuto il pulsante "P" per 5 secondi
- Attendere 3 minuti dopo l'ultima modifica della programmazione per l'uscita automatica

8. BACKUP DELLA BATTERIA

Modalità di backup della batteria

bU

Le batterie al piombo da 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV (opzionali, non incluse) possono essere montate all'interno dell'alloggiamento dell'operatore.
Seguire il manuale dello SKU 490EV per l'esatta procedura di installazione. Il lampeggiante (se montato) lampeggia 3 secondi prima che il cancello si muova in apertura o in chiusura, come avvertimento che l'alimentazione principale è disattivata. La scheda di controllo passa in modalità super stand-by circa 1 minuto dopo l'ultimo movimento. In modalità super stand-by, solo il ricevitore radio e i dispositivi cablati ai terminali di ingresso rimarranno attivi, per poter riattivare l'applicazione. Tutti gli altri accessori e dispositivi periferici non funzioneranno.

In modalità Battery Back-up, Timer-to-Close, myQ Smartphone Control e i dispositivi myQ wireless saranno disabilitati. La capacità della batteria a piena carica supporta fino a ~20 cicli al ritmo di 2 all'ora. Dopo 24 ore di modalità BBU, la batteria fornirà energia per 1 ciclo completo di apertura e chiusura.

Si noti che è possibile utilizzare solo la batteria specificata. L'uso di qualsiasi altra batteria comporta la perdita della garanzia e della responsabilità di Chamberlain per eventuali danni derivanti dall'uso di batterie non specificate.

9. CODICI DI ERRORE

LED	Codice di errore	Problema	Possibile motivo	Soluzione
E0	E0	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello	AP è impostato su 00	Controllare se AP è impostato su 00. In caso affermativo, modificare l'impostazione dell'applicazione corretta.
E1	E1	Il cancello non si chiude, ma può aprirsi.	1) IR1 non è collegato o il filo è tagliato.	1) Controllare se IR1 non è collegato o se il filo è tagliato.
			2) Il filo IR1 è in cortocircuito o collegato in modo inverso.	2) Controllare il collegamento di IR1, se necessario cambiare i fili.
			3) IR1 non è allineato o è bloccato per un momento.	3) Allineare il trasmettitore e il ricevitore IR per verificare che entrambi i LED siano accesi, anziché lampeggiare. Assicurarsi che non vi sia nulla appeso al cancello che possa causare un blocco IR.
E2	E2	Il cancello può chiudersi quando è al limite di apertura, ma non può aprirsi quando è al limite di chiusura.	1) IR2 non è collegato o il filo è tagliato.	1) Controllare se IR2 non è collegato o se il filo è tagliato.
			2) Il filo IR2 è in cortocircuito o collegato in modo inverso.	2) Controllare il collegamento di IR2, se necessario cambiare i fili.
			3) IR2 non è allineato o è bloccato per un momento.	3) Allineare il trasmettitore e il ricevitore IR per verificare che entrambi i LED siano accesi, anziché lampeggiare. Assicurarsi che non vi sia nulla che blocchi l'IR.
E3	E3	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	1) L'IR3 non è collegato o il filo è tagliato.	1) Controllare se l'IR3 non è collegato o se il filo è tagliato.
			2) Il filo IR3 è in cortocircuito o collegato in modo inverso.	2) Controllare il collegamento di IR3, se necessario cambiare i fili.
			3) L'IR3 non è allineato o è bloccato per un momento.	3) Allineare il trasmettitore e il ricevitore IR per verificare che entrambi i LED siano accesi, anziché lampeggiare. Assicurarsi che non vi sia nulla appeso al cancello che possa causare un blocco IR in breve tempo.
E4	E4	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	1) Il bordo di sicurezza non è collegato alla resistenza da 8,2 kohm.	1) Controllare se il bordo di sicurezza da 8,2 kOhm è collegato correttamente o se la resistenza da 8,2 kOhm è installata.
			2) Il filo del bordo di sicurezza è in cortocircuito.	2) Controllare i fili del bordo di sicurezza e sostituirli se necessario.
			3) Il bordo di sicurezza è premuto.	3) Controllare se il bordo di sicurezza è premuto.
E5	E5	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	1) L'interruttore STOP è aperto.	1) Controllare se l'interruttore di STOP è aperto o danneggiato.
			2) L'interruttore di STOP non è collegato.	2) Controllare se l'interruttore di STOP è scollegato. In caso affermativo, ricollegare l'interruttore di STOP o modificare l'impostazione del rispettivo ingresso con un altro valore.
E6	E6	Errore Magnete	Impostazione AP errata: Impostazione motore per cancello scorrevole	Verificare che l'impostazione AP sia coerente con il tipo di motore e l'applicazione selezionati. Se è stata selezionata l'impostazione per il motore del cancello scorrevole (valore 01 nella funzione AP), modificarla con il tipo di motore corretto.
E7	E7	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	L'amplificatore della scheda di controllo per il motore 1 è guasto.	Togliere l'alimentazione per 20 secondi e ripristinare per verificare se la scheda di controllo si riprende. In caso contrario, sostituire la scheda di controllo.
E8	E8	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	Guasto all'amplificatore della scheda di controllo per il motore 2.	Togliere l'alimentazione per 20 secondi e ripristinare per verificare se la scheda di controllo si riprende. In caso contrario, sostituire la scheda di controllo.
E9	E9	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	Errore di memoria della scheda di controllo.	Togliere l'alimentazione per 20 secondi e ripristinare per verificare se la scheda di controllo si riprende. In caso contrario, sostituire la scheda di controllo.
F1	F1	L'operatore 1 si arresta e inverte durante l'apertura o la chiusura.	L'operatore 1 è bloccato.	Controllare e rimuovere l'ostruzione. Pulire il cancello.
F2	F2	L'operatore 2 si arresta e inverte durante l'apertura o la chiusura.	L'operatore 2 è bloccato.	Controllare e rimuovere l'ostruzione. Pulire il cancello.
F3	F3	L'operatore 1 si arresta e inverte durante l'apertura o la chiusura.	L'operatore 1 è in stallo o il sensore di velocità è danneggiato.	Controllare se l'operatore 1 è in stallo o se il sensore di velocità è danneggiato.
F4	F4	L'operatore 2 si arresta e inverte durante l'apertura o la chiusura.	L'operatore 2 è in stallo o il sensore di velocità è danneggiato.	Controllare se l'operatore 2 è in stallo o se il sensore di velocità è danneggiato.
F5	F5	Premere il trasmettitore, ma il motore non si muove.	Modulo radio guasto.	Togliere l'alimentazione per 20 secondi e ripristinare per verificare se la scheda di controllo si riprende. In caso contrario, sostituire la scheda di controllo.
F6	F6	Il cancello è invertito durante la chiusura.	Batteria scarica.	Caricare la batteria.
F7	F7	Premere il trasmettitore, ma nessun movimento del cancello.	Scheda di controllo danneggiata.	Togliere l'alimentazione per 20 secondi e ripristinare per verificare se la scheda di controllo si riprende. In caso contrario, sostituire la scheda di controllo.
F9	F9	Premere il trasmettitore o il pulsante, ma il motore non agisce.	Il menu AP è stato ripristinato ai valori di fabbrica.	Riapprendere i limiti.
LE	LE	L'operatore si arresta improvvisamente.	Premere il pulsante C durante l'apprendimento dei limiti.	Riapprendere i limiti.

10. DATI TECNICI

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Tensione di ingresso	VCA	220-240	
Frequenza di ingresso	Hz	50/60	
Tensione del motore	VDC	24V	
Consumo in standby	W	< 0,7 W	
Tempo di attivazione in standby:		1 minuto	
Potenza nominale del motore (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Forza nominale	N	800	830
Forza massima di spinta/trazione del motore	N	1250	1500
Cicli per ora		8	10
Cicli massimi al giorno		25	30
Peso massimo dell'ala	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Angolo di apertura massimo		110°	120°
Tempo di apertura a 90°	s	15-18	15-18
Lunghezza corsa pistone/vite	mm	300	350 (senza fermi interni) 300 (con fermi interni)
Lunghezza del cavo	m	1.5	
Sistema di fine corsa		Encoder con arresti rigidi	
Radiofrequenza operativa Potenza di invio	MHz	RX 433MHz (433,30MHz, 433,92MHz, 434,54MHz) RX 868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz) TX 865,125MHz, 865,829MHz, 866,587MHz <10mW	
Codice		Security+ 2.0	
Numero massimo di telecomandi		180	
Numero massimo di tastiere		4	
Numero massimo di dispositivi myQ		16	
Alimentazione accessoria esterna		24VDC - max. 500mA	
Connettore lampada di segnalazione		24VDC - max. 500mA	
Conettore E-Lock / serratura magnetica		24VDC - max. 500mA	
Relè esterno		24VDC - max. 500mA	
Bordo di sicurezza		8,2 kOhm	
Numero massimo di IR		3	
Numero massimo di ingressi esterni		3	
Batteria di back-up		2 x 12V, 2,2Ah SKU 490EV	
Protezione contro le infiltrazioni Motore	IP	44	44
Protezione contro le infiltrazioni della scheda di controllo	IP	65	65
Livello di rumore	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Temperatura di lavoro	°C	-da 20°C a +55°C	-da 20°C a +55°C
Peso (kit)	Kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Frequenza del trasmettitore	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Potenza di invio		<10mW	
Batteria		CR2032 3V	

11. MANUTENZIONE

Sostituzione delle batterie del telecomando

Batteria del telecomando:
Le batterie del telecomando hanno una durata estremamente lunga. Se la portata della trasmissione diminuisce, è necessario sostituire le batterie. Le batterie non sono coperte da garanzia.
Osservare le seguenti istruzioni per le batterie:
Le batterie non devono essere trattate come rifiuti domestici. Tutti i consumatori sono tenuti per legge a smaltire correttamente le batterie presso i punti di raccolta designati. Non ricaricare mai le batterie che non sono destinate a essere ricaricate.
Pericolo di esplosione!
Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini, non metterle in cortocircuito e non smontarle. Consultare immediatamente un medico in caso di ingestione di una batteria. Se necessario, pulire i contatti della batteria e dei dispositivi prima di caricarli. Rimuovere immediatamente le batterie scariche dal dispositivo!
Aumenta il rischio di perdite!
Non esporre mai le batterie a calore eccessivo, ad esempio al sole, al fuoco o simili!
Il rischio di perdite è maggiore!
Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e la bocca. Sciacquare le parti colpite dall'acido della batteria con abbondante acqua fredda e consultare immediatamente un medico. Utilizzare solo batterie dello stesso tipo. Rimuovere le batterie se il dispositivo non viene utilizzato per lungo tempo.
Sostituzione della batteria:
Per sostituire la batteria, girare il telecomando e aprire la custodia con un cacciavite. Sollevare il coperchio e sollevare la scheda di controllo sottostante. Far scorrere la batteria su un lato e rimuoverla. Prestare attenzione alla polarità della batteria! Assemblare di nuovo in senso inverso.
ATTENZIONE!
Pericolo di esplosione se la batteria viene sostituita in modo non corretto. Sostituire solo con una batteria identica o equivalente (CR2032) 3V.

ATTENZIONE
Pericolo di esplosione se la batteria viene sostituita con una di tipo non corretto.
Non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche.
Questo prodotto contiene una batteria a bottone. Se ingerite, le batterie a bottone possono causare lesioni o morte.
ATTENZIONE



- Tenere le batterie fuori dalla vista e dalla portata dei bambini, le batterie a bottone/moneta possono essere pericolose per i bambini.
- Smaltire immediatamente le batterie a bottone usate. Non utilizzare batterie difettose o non consentite.
- Controllare periodicamente se gli scomparti delle batterie sono sicuri; in caso di difetti, interrompere l'uso.
- Se le batterie sono state ingerite o inserite in una parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Il meccanismo di azionamento

Il meccanismo di azionamento non richiede manutenzione. Controllare a intervalli regolari (mensilmente) che gli accessori del cancello e il meccanismo di azionamento siano fissati saldamente. Rilasciare il meccanismo di azionamento e verificare che il cancello funzioni correttamente. Se il cancello non funziona in modo regolare, il meccanismo di azionamento non funziona correttamente. Il meccanismo di azionamento non può eliminare i problemi causati da un cancello che non funziona correttamente.

Regolazione dei finecorsa e della forza

Queste impostazioni devono essere controllate e eseguite correttamente durante l'installazione dell'apriporta! A causa degli agenti atmosferici, durante il funzionamento dell'apriporta possono verificarsi piccoli cambiamenti che devono essere affrontati con una nuova impostazione. Questo può accadere soprattutto nel primo anno di funzionamento. Seguire attentamente le istruzioni per l'impostazione dei limiti di corsa e della forza (consultare la sezione Fase di apprendimento dei limiti, pagine 11 e 12) e ricontrollare l'inversione automatica di sicurezza dopo ogni reimpostazione!

Smontaggio

AVVISO IMPORTANTE! Seguire le avvertenze di sicurezza. Vedere "Istruzioni di sicurezza" (pagine 2 e 3). La sequenza descritta nella sezione "Installazione", ma in ordine inverso. Ignorare le istruzioni di installazione.

12. SMALTIMENTO

Le nostre apparecchiature elettriche ed elettroniche non possono essere smaltite con i rifiuti domestici e, dopo l'uso, devono essere smaltite correttamente in conformità alla direttiva RAEE UE: 2012/19/UE; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, al fine di garantire il riciclaggio dei materiali. La raccolta differenziata delle apparecchiature elettriche di scarto comporta uno smaltimento ecocompatibile ed è completamente gratuita per il consumatore. Numero di registrazione WEEE in Germania: DE66256568. I rifiuti di imballaggio lasciati al consumatore finale devono essere raccolti separatamente dai rifiuti misti, in conformità alla direttiva. Gli imballaggi non possono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici, ai rifiuti organici o in natura. Il materiale di imballaggio deve essere separato in base al suo materiale e smaltito negli appositi contenitori per il riciclaggio e in alcuni cassonetti comunali.

Le nostre batterie sono commercializzate in conformità alla legge. La dicitura "cassonetto barrato" indica che le batterie non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Batterie incluse nel prodotto (dati tecnici). Per evitare di causare danni all'ambiente o alla salute delle persone, le batterie usate devono essere restituite per lo smaltimento regolamentato presso i centri di riciclaggio comunali o tramite i punti vendita, come previsto dalla legge. Le batterie possono essere consegnate per lo smaltimento solo quando sono completamente scariche e, nel caso delle batterie al litio, con i terminali sigillati. Le batterie possono essere facilmente rimosse dalle nostre apparecchiature per lo smaltimento. Numero di registrazione in Germania: 21002670.

13. GARANZIA

La garanzia del produttore non pregiudica i diritti legali dell'utente. Per i termini della garanzia, consultare il sito www.liftmaster.eu.

14. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il manuale è costituito dalle presenti istruzioni per l'uso e dalla dichiarazione di conformità.
Il tipo di apparecchiatura radio (TX4EVF) è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e per il Regno Unito al Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://doc.chamberlain.de

ÍNDICE DE CONTENIDOS

NOTA: Las instrucciones originales de instalación y funcionamiento se redactaron en inglés. Cualquier otro idioma disponible es una traducción de la versión original en inglés.

1. INSTRUCCIONESDESEGURIDADYUSOPREVISTO....2
2. ÁMBITODEENTREGA....4
3. HERRAMIENTASNECESARIAS....4
4. DESCRIPCIÓNGENERALDELAUTOMATISMO....4
5. INSTALACIÓN MECÁNICA....5
5.1 Dimensionesdelacancelaydelautomatismo....5
5.2 PosicióndelsoportedepostedimensionesA&B....5
5.3 InstalacióndelsoportedelPoste....6
5.4 Montajedeloperadoryajustedeladistanciaderecorrido....6
5.5 Instalacióndelaparada....7
5.6 Mecanismodedesbloqueodeemergencia....8
5.7 Instalacióndelcuadrodecontrol....8
5.8 Cableadodealimentación....8
6. DIAGRAMADECABLEADO....9
7. PROGRAMACIÓN....10
7.1 Pantalla,botonesdeprogramaciónyajustedefunciones....10
7.2 Descripcióngeneraldelaprogramación....10
7.3 Direccióndelmovimientodelapuerta....11
7.4 Ajustesbásicos....11
7.4.1 Ajustesdeaplicación....11
7.4.2 Dirección Motor 1 Ajustes....11
7.4.3 Dirección Motor 2 Ajustes....11
7.4.4 Límitedeaprendizaje....11
7.5 Pantalla LED y Modo de espera....12
7.5 Modo de espera 12
7.6 Programación y borrado de mandos a distancia, accesorios de radio y dispositivos myQ....13
7.7 Ajustes avanzados....14
7.7.1 Visióngeneraldelosajustesavanzados....14
7.7.2 AjustesdelTransmisor....14
7.7.3 Ajustesdelasfotocélulasinfrarrojas....14
7.7.4 AjustesdeEntrada....14
7.7.5 AperturaParcialMotor1....15
7.7.6 RetardoMotor2enDirecciónde Apertura....15
7.7.7 RetardoMotor1enDirecciónCierre....15
7.7.8 TemporizadorparaCerrar....15
7.7.9 Tiempodeinversióntrasimpacto....15
7.7.10 AjustesCerraduraelectrónica/Cerraduramagnética....15
7.7.10a DesbloquedeMotor1paraCerraduraelectrónica....16
7.7.11 Ajustesdelaluzintermitente....16
7.7.11a Predestello....16
7.7.12 Ajustesdecontactosespeciales....16
7.7.13 Velocidad de arranque en apertura y cierre....16
7.7.14 Contadordemantenimiento....16
7.7.15 Funcionesprotegidasporcontraseñayconfiguración....16
7.7.15a Configuracióndelacontraseña....16
7.7.15b Usodelacontraseña....17
7.7.15c Cambiodecontraseña....17
7.7.15d Forzar motores 1 y 2 en dirección de apertura y cierre....17
7.7.15e Acelerarlosmotores1y2enlasdireccionesdeaperturaycierre....17
7.7.15f Velocidaddeparadasuave....18
7.8 Ajustespredeterminadosdefábrica....18
7.9 Modo de espera 12
7.10 Finalizar y Salir....18
8. BATERÍADERESERVA....18
9. CÓDIGOSDEERROR....19
10. DATOS TÉCNICOS....20
11. MANTENIMIENTO....21
12. DESECHO....21
13. GARANTÍA....21
14. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD....21
15.REPUESTOS....256

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento y, en especial, las precauciones. Los siguientes símbolos se colocan delante de las instrucciones para evitar lesiones personales o daños materiales. Lea estas instrucciones con atención.

Acerca de este manual – Manual original

Estas instrucciones son las instrucciones de funcionamiento originales según la Directiva de maquinaria 2006/42/CE. Lea atentamente el manual de instrucciones para comprender la información importante del producto. Preste atención a las advertencias y avisos de seguridad. Guarde el manual en un lugar seguro para futuras consultas y póngalo a disposición de todas las personas para su inspección, servicio, mantenimiento y reparación. Tras la instalación, entregue la documentación completa a la persona responsable/propietario.

Símbolos de advertencia

El símbolo de advertencia general indica un peligro que puede provocar lesiones o la muerte. En el texto, los símbolos de advertencia generales se utilizan como se describe a continuación.

Símbolo de PELIGRO	Símbolo de ADVERTENCIA	Símbolo de PRECAUCIÓN	Símbolo de ATENCIÓN
PELIGRO	ADVERTENCIA	PRECAUCIÓN	ATENCIÓN
Indica un peligro directo de muerte o lesiones graves.	Indica un peligro que puede causar la muerte o lesiones graves.	Indica un peligro que puede provocar daños o la destrucción del producto.	Indica un peligro que puede provocar daños o la destrucción del producto.

¡INFORMACIÓN IMPORTANTE!

Este procedimiento también es necesario en instalaciones privadas (nuevas o adaptadas a puertas de accionamiento manual).

El usuario debe conservar este manual de instalación y funcionamiento.

- El fabricante no se responsabiliza ni ofrece garantía alguna por un uso distinto al previsto y una vez expirada la garantía.
- El recurso legal es responsabilidad exclusiva del titular de los derechos correspondientes.
- Siga las instrucciones del fabricante de la puerta.

NOTA: Siga el manual de instalación y funcionamiento.

- Supervise siempre el funcionamiento del sistema y corrija la causa inmediatamente en caso de avería.
- Realice una inspección anual del sistema. Contacte con un especialista.
- Se deben respetar las distancias de seguridad entre la hoja de la puerta y el entorno, de acuerdo con la normativa vigente.
- El operador solo se puede instalar en hojas de puerta estables y rígidas. Las hojas no deben doblarse ni torcerse al abrirse y cerrarse.
- Asegúrese de que las bisagras de la hoja de la puerta estén instaladas y funcionando correctamente, sin crear obstrucciones.
- Está estrictamente prohibido instalar dos operadores en la misma hoja de puerta.
- Cumpla con los requisitos de la normativa local y nacional en materia de medidas de protección de la salud, que deben observarse al interactuar con otras personas, incluidos empleados, proveedores y clientes (por ejemplo, distancia de seguridad, uso obligatorio de mascarilla, etc.).
- Puede solicitar información precisa a las autoridades locales.
- La falta de mantenimiento conlleva un funcionamiento inseguro.

ADVERTENCIA: Instrucciones de seguridad importantes. Siga todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

El abrepuertas está sujeto a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y ha sido diseñado conforme a la técnica más avanzada y a las normativas técnicas reconocidas. El operador está equipado con un receptor de radio. También se describen los accesorios opcionales disponibles.

La instalación y el desmontaje del operador solo deben ser realizados por un instalador/especialista cualificado.

Calificación de un instalador competente

Solo una correcta instalación y mantenimiento por parte de un instalador competente (especialista) o una empresa competente, de acuerdo con las instrucciones, debe garantizar el funcionamiento seguro y previsto de la instalación. Un especialista es aquel que, en base a su formación técnica y experiencia, posee conocimientos suficientes en el campo de las puertas automáticas y, además, está familiarizado con las normativas estatales de seguridad laboral pertinentes y las normas técnicas generalmente aceptadas, de manera que también puede evaluar el estado de funcionamiento seguro de las puertas automáticas según las normas EN 13241, 12604 y 12453.

El instalador debe comprender lo siguiente:

Antes de instalar el accionamiento, compruebe que la parte accionada se encuentre en buen estado mecánico, que abra y cierre correctamente y que esté equilibrada, si procede. Antes del primer uso y, como mínimo, una vez al año, un especialista debe inspeccionar la puerta motorizada para comprobar su seguridad. Tras la instalación, el instalador debe asegurarse de que el mecanismo esté correctamente ajustado y de que el sistema de protección y cualquier mecanismo de desbloqueo manual funcionen correctamente (UE: EN 13241, EN 12604, EN 12453).

Se debe realizar un mantenimiento e inspección periódicos conforme a las normas. El instalador debe instruir a los demás usuarios sobre el funcionamiento seguro del sistema de accionamiento. Tras la correcta instalación del sistema de accionamiento, el instalador responsable, de conformidad con la Directiva de Maquinaria 2006/42/CE de la UE, debe emitir la declaración de conformidad del sistema de puerta. La etiqueta de marcado CE debe colocarse en el sistema de puerta. Esto también es obligatorio en el proceso de adaptación de una puerta de accionamiento manual. Además, se debe completar un paquete de documentación y un libro de inspección.

Pueden existir riesgos (que pueden provocar lesiones graves o la muerte) en la instalación mecánica o eléctrica, o en los bordes de cierre de la puerta, debido a aplastamiento o impactos:

- Fallo estructural, hoja, bisagras, fijaciones, topes de recorrido, carga de viento
- Aplastamiento, zona de bisagras, debajo de la puerta, distancia de seguridad con respecto a objetos fijos
- Fallo eléctrico (control: fallos en los sistemas de seguridad)
- Impacto, zona de barrido, retención de funcionamiento, limitación de fuerza, detección de presencia

Deben adoptarse las medidas adecuadas para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de puerta de acuerdo con las normas. (Para más detalles, consulte y siga las instrucciones del fabricante de la puerta).

Tras la instalación, se debe realizar una prueba final del funcionamiento completo del sistema y de los dispositivos de seguridad, y se debe instruir a todos los usuarios sobre el funcionamiento del operador de la puerta batiente.

Se debe considerar la incorporación de dispositivos de seguridad adicionales (borde de seguridad, etc.) de acuerdo con la normativa, mediante modificaciones al sistema. Es importante asegurarse de que la puerta funcione siempre correctamente. Las puertas que se atasquen o se bloqueen deben repararse de inmediato. Contrate a un técnico cualificado para reparar la puerta; nunca intente repararla usted mismo.

La protección total contra posibles aplastamientos o atrapamientos debe funcionar inmediatamente después de la instalación de los brazos de accionamiento. Este dispositivo no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que estén supervisadas por una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones sobre cómo utilizar el dispositivo. Si es necesario, el equipo de control DEBE instalarse a la vista de la puerta y fuera del alcance de los niños. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el dispositivo. No permita que los niños accionen los botones ni los mandos a distancia. El uso indebido del sistema de apertura de la puerta puede provocar lesiones graves.

Los niños no deben jugar cerca de la puerta.

Los sistemas de puertas deben cumplir con la limitación de fuerza según las normas europeas EN 12453 y EN 60335-2-103.

La instalación y el cableado deben cumplir con las normativas locales de construcción e instalaciones eléctricas. Los cables de alimentación solo deben conectarse a una toma de tierra adecuada.

Durante su funcionamiento, la puerta no debe obstruir en ningún caso los caminos ni las vías públicas.

Durante la instalación o el mantenimiento del abrepuertas, no se deben usar joyas, anillos, relojes ni ropa suelta. Utilice la indumentaria de seguridad adecuada (calzado de seguridad, ropa de trabajo apropiada, casco, guantes y gafas de seguridad) para cada tarea. Utilice únicamente equipos de trabajo homologados (herramientas, escaleras, etc.).

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves por atrapamiento, retire cualquier dispositivo de cierre instalado en la puerta para prevenir daños.
Desconecte la alimentación eléctrica del sistema antes de la instalación, el mantenimiento, las reparaciones o la retirada de las cubiertas. Se debe instalar un dispositivo de desconexión en la red eléctrica (instalación cableada permanentemente) para garantizar la desconexión total (interruptor de aislamiento o fusible independiente). Asimismo, si está disponible, conecte la batería de respaldo. Las reparaciones e instalaciones eléctricas solo pueden ser realizadas por un electricista autorizado. Se debe instalar un botón de parada de emergencia para casos de emergencia, según la evaluación de riesgos.

Asegúrese de evitar el atrapamiento entre la parte motorizada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte motorizada, respetando las distancias de seguridad indicadas según las normas EN 13241, EN 12604, EN 12453 y/o utilizando dispositivos de seguridad (p. ej., borde de seguridad).
Se recomienda realizar una prueba de seguridad del sistema de accionamiento al menos una vez al mes. Consulte también las instrucciones del fabricante de los componentes del sistema de puerta.
Examine con frecuencia la instalación para detectar desequilibrios, si los hubiera, y signos de desgaste o daños en los cables y la fijación. No utilice la puerta si es necesario repararla o ajustarla (consulte y siga las instrucciones del fabricante).
Las señales de advertencia deben colocarse en lugares claramente visibles.
Nunca ponga en marcha un sistema de accionamiento dañado.

Utilice el desbloqueo manual únicamente para desactivar el accionamiento y, si es posible, SOLO cuando la puerta esté cerrada. El uso del desbloqueo manual de emergencia puede provocar movimientos incontrolados de la puerta, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.
La función de cierre automático (TTC) y la aplicación myQ Smartphone Control son ejemplos de funcionamiento automático de la puerta.
Cualquier dispositivo o función que permita el cierre de la puerta sin que haya visibilidad directa de la misma se considera apertura/cierre automático.
La función de cierre automático (TTC), la aplicación myQ Smartphone Control y cualquier otro dispositivo myQ SOLO se pueden activar cuando hay fotocélulas Liftmasters instaladas (el TTC solo funciona en dirección de cierre).
Para myQ Smartphone Control y cualquier otro dispositivo myQ, se requieren fotocélulas en las direcciones de apertura y cierre.
La puerta solo debe accionarse en la línea de visión directa hacia ella.

Las piezas defectuosas solo podrán ser sustituidas por repuestos originales por un técnico cualificado. Lo mismo se aplica al cable de alimentación de este variador, que deberá sustituirse únicamente por uno del mismo tipo que el suministrado originalmente.
Lea atentamente las instrucciones del manual para la manipulación del producto durante el transporte, la manipulación interna, la instalación, el funcionamiento, el mantenimiento, las pruebas, la resolución de problemas, las reparaciones, el desmontaje y la eliminación.
El usuario tiene derecho a solicitar gratuitamente las instrucciones de funcionamiento en formato impreso.

Uso previsto

El operador para puertas batientes está diseñado y probado exclusivamente para el funcionamiento suave de puertas batientes en el sector residencial no comercial. Las especificaciones para puertas se definen según los requisitos mecánicos de la norma EN12604.
No se debe exceder el tamaño ni el peso máximos permitidos para la puerta. La puerta debe abrirse y cerrarse suavemente de forma manual. Utilice el operador en puertas que cumplan con las normas y directrices aplicables. Al utilizar paneles de puertas o portones, deben tenerse en cuenta las condiciones regionales de carga de viento EN13241.
Respete las especificaciones del fabricante con respecto a la combinación de puerta y operador. Para evitar posibles riesgos según la norma EN13241, diseñe e instale la puerta o portón siguiendo las instrucciones pertinentes. Este mecanismo de puerta debe instalarse y operarse de acuerdo con las normas de seguridad correspondientes.

Uso indebido

No está diseñado para funcionamiento continuo ni para uso comercial. El sistema de accionamiento no está diseñado para el funcionamiento de puertas que no cumplan con las especificaciones del fabricante. No está permitido su uso en puertas con movimiento de inclinación/declinación. No está permitido montar el operador boca abajo. Cualquier uso indebido del sistema de accionamiento podría aumentar el riesgo de accidentes. El fabricante no se responsabiliza de dicho uso. Con este accionamiento, las puertas automáticas deben cumplir con las normas, directrices y reglamentos internacionales y locales vigentes (EN 13241, EN 12604, EN 12453).
Solo se pueden conectar al accionamiento accesorios LiftMaster y homologados. Una instalación incorrecta o el incumplimiento de las siguientes instrucciones pueden provocar lesiones personales graves o daños materiales.
Los sistemas de puertas ubicados en áreas públicas y que solo cuentan con limitación de fuerza deben operarse bajo supervisión constante. Se deben considerar dispositivos de seguridad adicionales de acuerdo con la norma EN 12453.

Área de uso prevista

El accionamiento no debe utilizarse en zonas potencialmente explosivas, en ambientes con alta concentración de sal ni en atmósferas agresivas. La puerta no debe formar parte de un sistema de protección contra incendios, una vía de evacuación ni una salida de emergencia que la cierre automáticamente en caso de incendio. Deben respetarse las normativas locales de construcción. En caso de daños causados por un uso distinto al previsto, la garantía del fabricante quedará anulada si se utilizan piezas defectuosas, se realizan cambios no autorizados en el accionamiento o se modifican sus componentes.

Transporte, almacenamiento y desmontaje

Al manipular y transportar el sistema de accionamiento, tenga en cuenta su peso. Si la masa supera los 20 kg, utilice equipos de manipulación como ganchos y cuerdas.

El sistema de accionamiento debe almacenarse de la siguiente manera (el incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños):
- En un lugar cerrado, seco y protegido de la humedad.
- A una temperatura de almacenamiento de entre -25 °C y +65 °C.
- Sujeto para evitar caídas y permitir el libre paso del sistema.

El desmantelamiento del abrepuertas y sus accesorios solo puede ser realizado por un técnico especializado cualificado. Se deben seguir las advertencias y las normas generales de seguridad laboral, ya que podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Utilice la indumentaria de trabajo adecuada para la seguridad (ropa, gafas de seguridad, casco protector, guantes).

- Peligro por corriente eléctrica

Cualquier contacto con partes activas puede causar lesiones o la muerte. Todo trabajo en componentes eléctricos debe ser realizado por un electricista cualificado. La alimentación eléctrica debe desconectarse y comprobarse; si no hay corriente, asegúrese de que no se permita volver a conectarla.

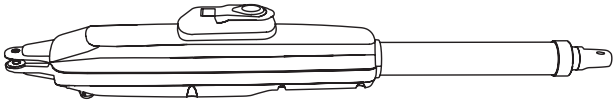
- Peligro de caída (de piezas)

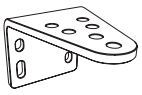
Pueden producirse accidentes graves o mortales debido a herramientas defectuosas, escaleras defectuosas o mojadas y piezas de la unidad desmontada.

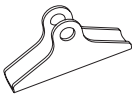
Al desmontar o retirar el equipo, el variador y sus accesorios deben desconectarse de la alimentación eléctrica.
1. Desconecte el enchufe principal de la toma de corriente y compruebe que no haya tensión.
2. El desmontaje se realiza en orden inverso al montaje, siguiendo todas las instrucciones de seguridad.

2. VOLUMEN DE SUMINISTRO

LA250EVK (2 x unidades de motor)
LA250EVKS (1 x unidad de motor)

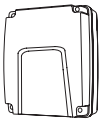



Soporte de montaje en poste (2x / 1x)


Soporte de montaje de la puerta (2x / 1x)


Anillo de seguridad (4x / 2x)


Pasador de seguridad (4x / 2x)

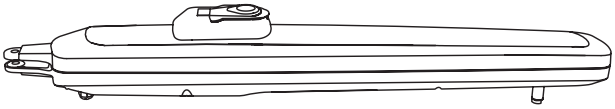

Caja de control


Mando a distancia (2x)


Llave de desbloqueo (4x / 2x)


Manual de instalación

LA300EVK (2 x unidades de motor)
LA300EVKS (1 x unidad de motor)




Soporte de poste fijo (2x / 1x)


Soporte de poste ajustable (2x / 1x)


Soporte de montaje de la puerta (2x / 1x)


Circlip (2x / 1x)


Pasador de seguridad (2x / 1x)


Arandela y perno (2x / 1x)


Tornillos M10x30 (4x / 2x)

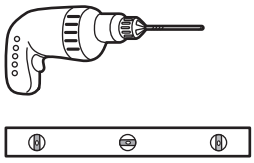

Caja de control

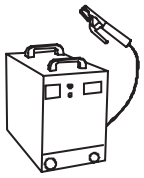

Mando a distancia (2x)


Llave de desbloqueo (4x / 2x)


Manual de instalación

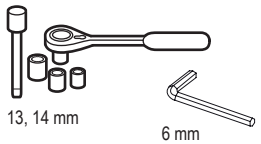
3. HERRAMIENTAS NECESARIAS



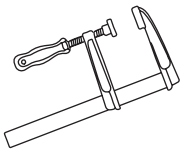




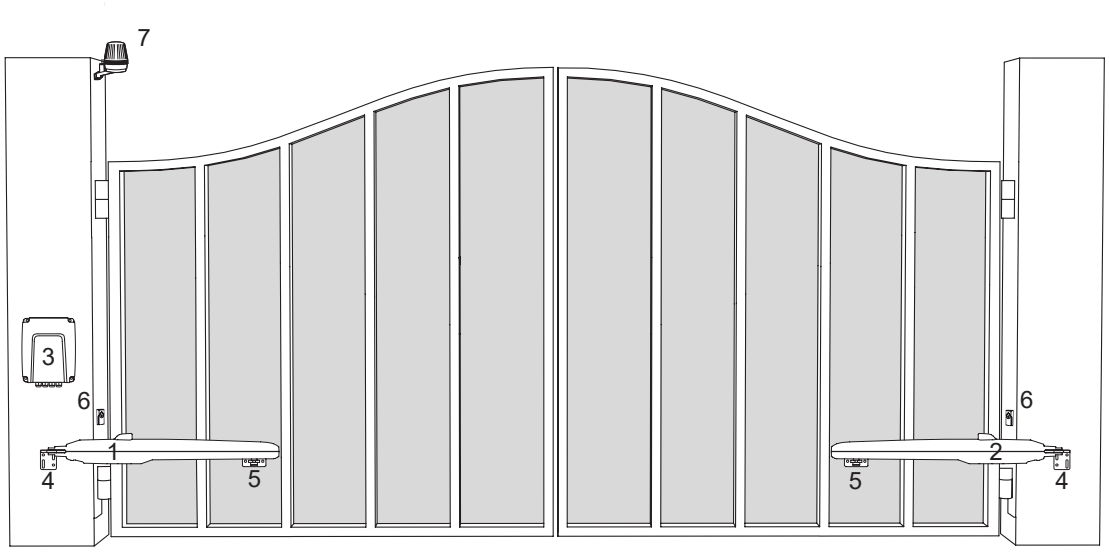



13, 14 mm

6 mm



4. VISTA GENERAL DEL OPERADOR DE PUERTA



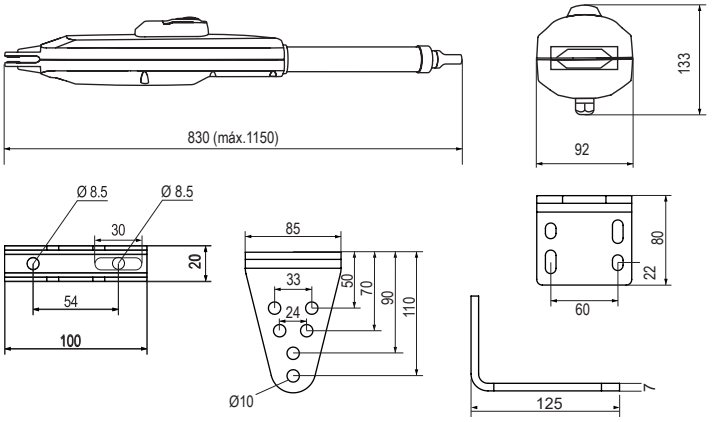
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Panel de control
4. Soporte de poste
5. Soporte de puerta
6. Fotocélulas infrarrojas
7. Lámpara intermitente

5. INSTALACIÓN MECÁNICA

Aquí comienza la instalación mecánica del automatismo de la cancela.

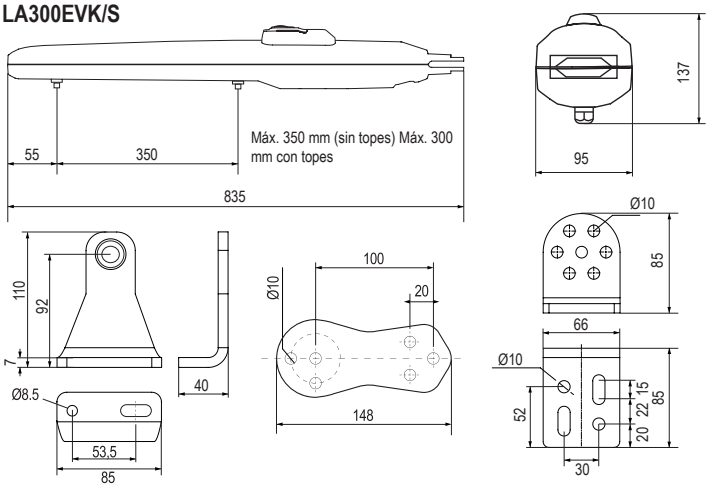
5.1 Dimensiones de la puerta y del automatismo

LA250EVK/S



LA250EVK/S	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK/S



LA300EVK/S	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Posición de la ménsula del poste y dimensiones A y B Determine las dimensiones A y B basándose en el ángulo de apertura proporcionado en la Tabla 1 para confirmar la posición en la que se montará la ménsula de poste.

1. Para asegurarse de que el motor no toca el pilar, defina su dimensión C utilizando la fórmula B-60 mm.
2. Para obtener una ventaja mecánica óptima, las dimensiones A y B deben ser iguales o no diferir en más de 40 mm.

NOTA: Menores dimensiones A y B determinan mayor velocidad periférica de la hoja. Mayores diferencias entre las dimensiones A y B provocan mayores variaciones de velocidad y fuerza durante el movimiento de apertura y cierre de la cancela. Siempre es una buena práctica utilizar todo el recorrido disponible del operador.

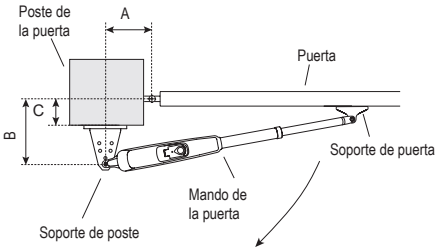
Todos los puntos de aplastamiento deben estar asegurados por una protección antiatrapamiento según las normas EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

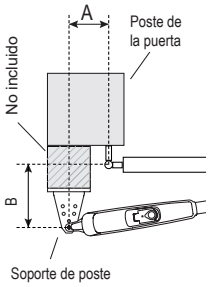
Tabla 1:

LA250EVK con tope externo, utilizando un recorrido máximo de 300 mm

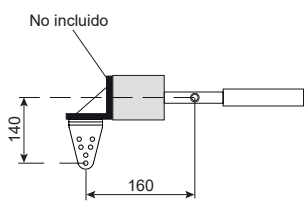
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Ejemplo de instalación





En caso de que el punto de giro de la puerta no esté centrado con la hoja de la puerta, se debe considerar la extensión del soporte de la hoja de la puerta.



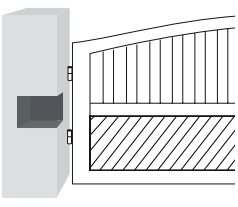


Tabla 1:

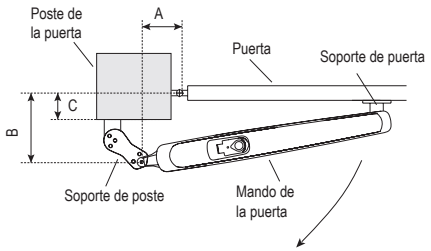
LA300EVK con tope interno, utilizando un recorrido máximo de 300 mm

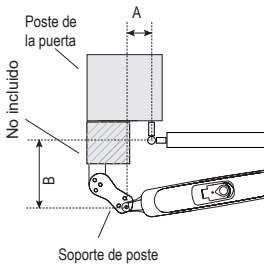
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK sin tope interno, con recorrido máx. 350 mm

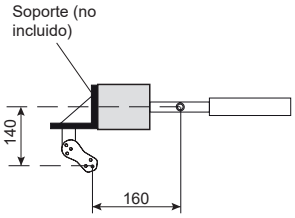
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.d.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

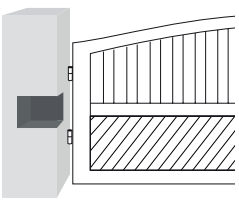
Ejemplo de instalación





En caso de que el punto de giro de la puerta no esté centrado con la hoja de la puerta, se debe considerar la extensión del soporte de la hoja de la puerta.



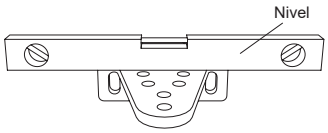


5. INSTALACIÓN MECÁNICA

5.3 Instalación del soporte del poste

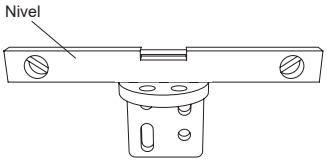
LA250EVK

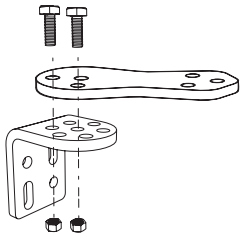
1. Usando el soporte del poste como referencia, marque y taladre los agujeros para el soporte del poste.
2. Coloque el soporte del poste utilizando el material de fijación correcto según la instalación existente (construcción/sustancia del material). Consulte al fabricante de la puerta.
3. Las ranuras en el soporte del poste permiten la alineación. Cuando el soporte del poste esté nivelado, apriete las tuercas.



LA300EVK

1. Usando el soporte del poste como referencia, marque y taladre los agujeros para el soporte del poste.
2. Coloque el soporte del poste utilizando el material de fijación correcto según la instalación existente (construcción/sustancia del material). Consulte al fabricante de la puerta.
3. Las ranuras en el soporte del poste permiten la alineación. Cuando el soporte del poste esté nivelado, apriete las tuercas.





NOTA: En el caso de postes de ladrillo u hormigón, utilice tacos y tornillos adecuados. Mantenga la distancia correcta a los bordes del poste. Para postes metálicos, tenga en cuenta el grosor del poste y suelde o atornille la abrazadera directamente al poste. Para postes de madera, utilice tornillos adecuados y, si es necesario, placas de refuerzo.
Precaución: Los soportes fijados no deben aflojarse después de la instalación ni durante el funcionamiento.

5.4 Montaje del automatismo y ajuste de la distancia de desplazamiento

1. Alinee los orificios del automatismo con los orificios de la ménsula del poste y conecte mediante el pasador de seguridad y el circlip.
2. Suelte el embrague del automatismo con la llave de desbloqueo (ver página 8).
3. Coloque la hoja de la puerta en posición CERRADA.

NOTA: El sistema debe funcionar con:
LA250EVK sólo con topes duros de puerta externos en ambas direcciones.
LA300EVK con topes externos o internos en ambos sentidos.

4.1 Instalación con topes duros de puerta externos: (topes duros de puerta ya instalados):

a. Para LA250EVK: extraiga completamente el tubo y gírelo 1 vuelta completa en el sentido de las agujas del reloj (ver figura 4.1.a). Para LA300EVK (con los topes duros internos del automatismo desmontados): tire del carro del automatismo hasta la posición de cierre máximo dejando 25 mm de espacio libre desde la posición final absoluta. (ver figura 4.1.a).
b. Conecte el brazo del automatismo con el soporte de la hoja de la cancela (véase figura 4.1.b o 4.1.c).
c. Sujete temporalmente la escuadra de la puerta a la hoja de la puerta mediante el orificio largo de la escuadra de la puerta, para poder realizar ajustes posteriormente en caso necesario.
d. Abra y cierre manualmente la puerta en las posiciones deseadas. Asegúrese de que el brazo del operador no se bloquea y que la puerta se mueve suavemente. Para el modelo LA300EVK, asegúrese de que en la posición ABIERTA el carro tiene un espacio libre mínimo de 25 mm.
e. Si es necesario, ajuste la posición del soporte de la puerta. Fije el soporte de la puerta en la posición correcta.

4.2 Instalación con topes duros internos, sólo LA300EVK: (sin topes duros de puerta instalados):

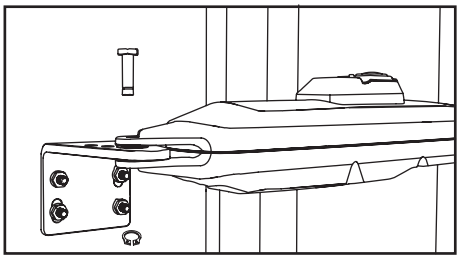
a. Suelte el tope duro de la posición CERRADA y llévelo a la posición deseada dentro del margen disponible. Fíjelo.
b. Mueva manualmente el carro hasta el tope duro.
c. Conecte el soporte de la hoja de la puerta al carro del automatismo (véase figura 4.1.c).
d. Sujete temporalmente la escuadra de la puerta a la hoja de la puerta mediante el orificio largo de la escuadra de la puerta, para poder realizar ajustes posteriormente en caso necesario.
e. Desplace manualmente la hoja de la puerta a la posición ABIERTA y, si no hay ningún obstáculo, suelte el tope duro de la posición ABIERTA y desplácela hasta que toque el carro y fíjela. Si hay un obstáculo durante el movimiento manual, compruebe las dimensiones A, B y C de la Tabla 1 y realice las correcciones necesarias.
f. Si es necesario, ajuste la posición del soporte de la puerta. Fije el soporte de la puerta en la posición correcta.

4.3 En el modelo LA300EVK se permite una combinación de automatismo y topes fijos. Por favor, utilice los procedimientos de configuración respectivos descritos anteriormente.

5. Repita el procedimiento para la unidad del lado opuesto.

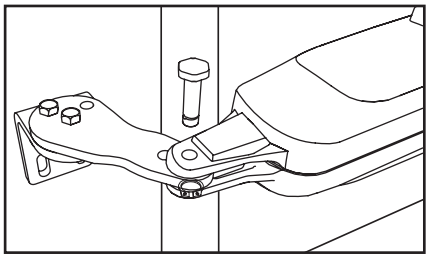
LA250EVK

1



LA300EVK

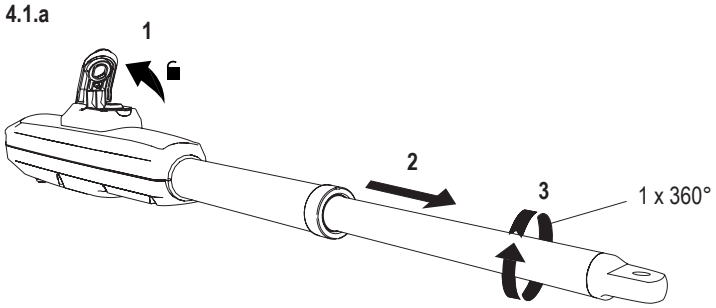
1

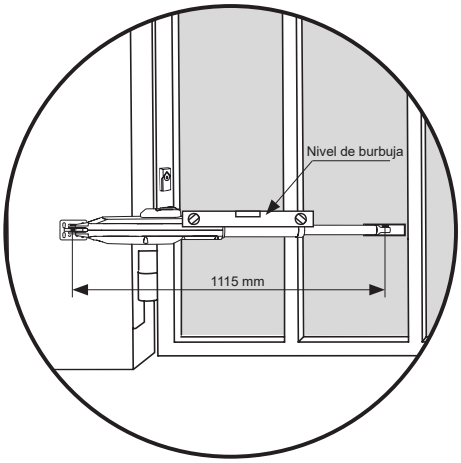


5. INSTALACIÓN MECÁNICA

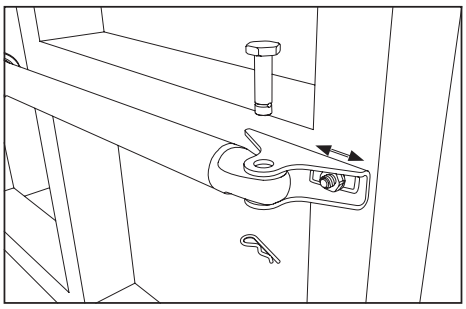
LA250EVK

4.1.a



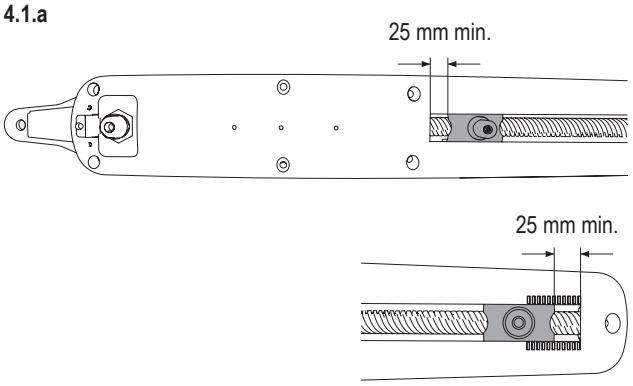


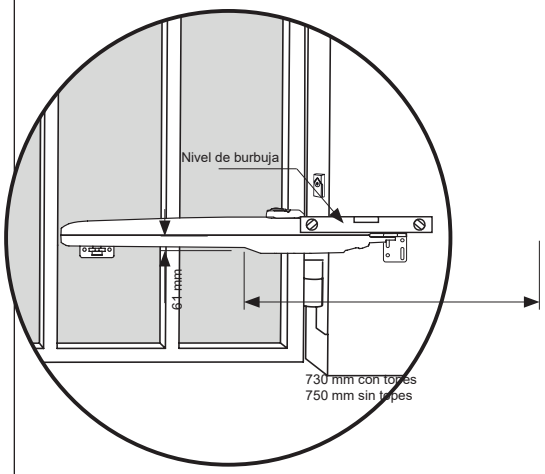
4.1.b



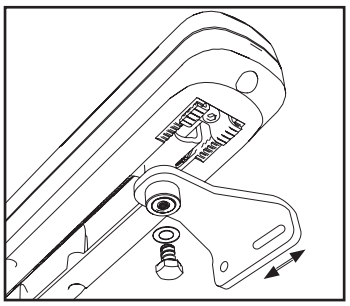
LA300EVK

4.1.a





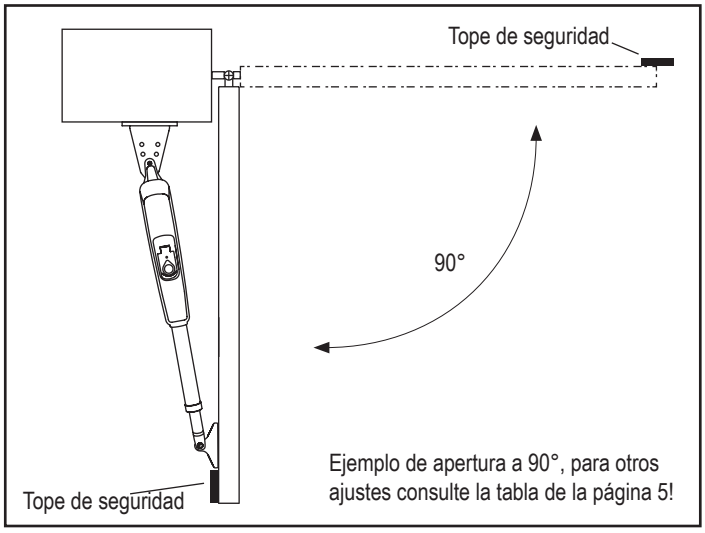
4.1.c



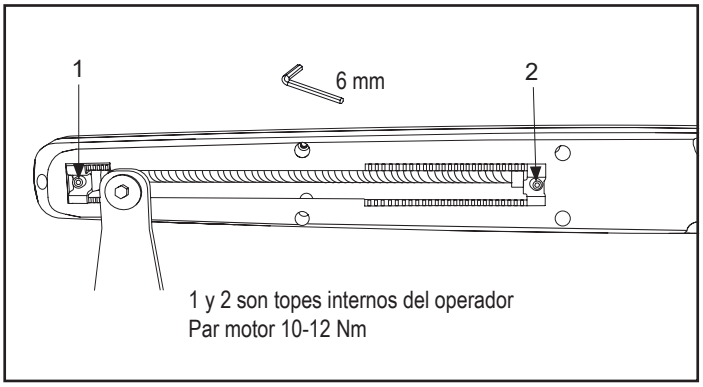
Par motor 10-12 Nm

LA250EVK

5.5 Instalación de los topes



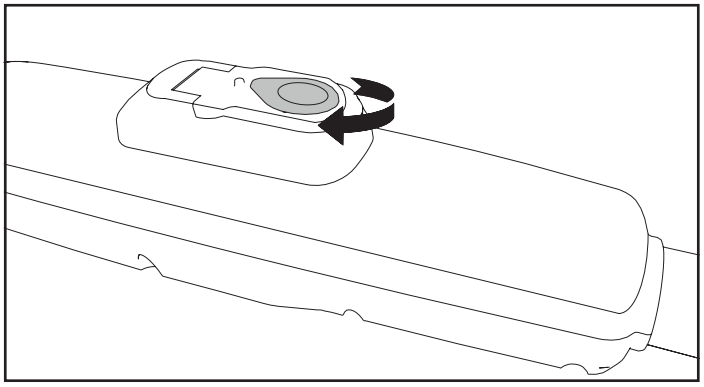
LA300EVK

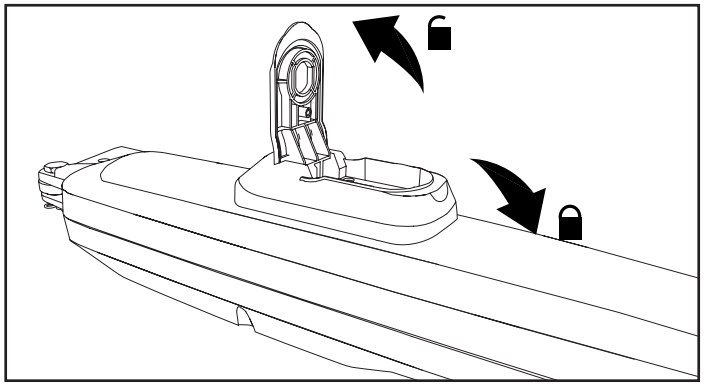


5. INSTALACIÓN MECÁNICA

5.6 Mecanismo de desbloqueo de emergencia

Para desconectar el mecanismo de desbloqueo, gire la tapa de protección hacia un lado, introduzca la llave y gírela 90°. Tire del embrague hacia arriba. Para volver a conectar el mecanismo de desbloqueo, empuje el embrague hacia abajo y gire la llave 90°.
NOTA: El mismo procedimiento se aplica para las unidades izquierda y derecha.





5.7 Instalación de la caja de control

La caja de control debe instalarse en un lugar seguro que permita al instalador tener acceso en todo momento a la placa lógica sin riesgo de aplastamiento o atrapamiento de las puertas.

Se aconseja tener una visión completa de las puertas durante la programación de la tarjeta lógica.

Instale la caja de control en un lugar adecuado y accesible. La instalación debe realizarse de acuerdo con la reglamentación eléctrica local.

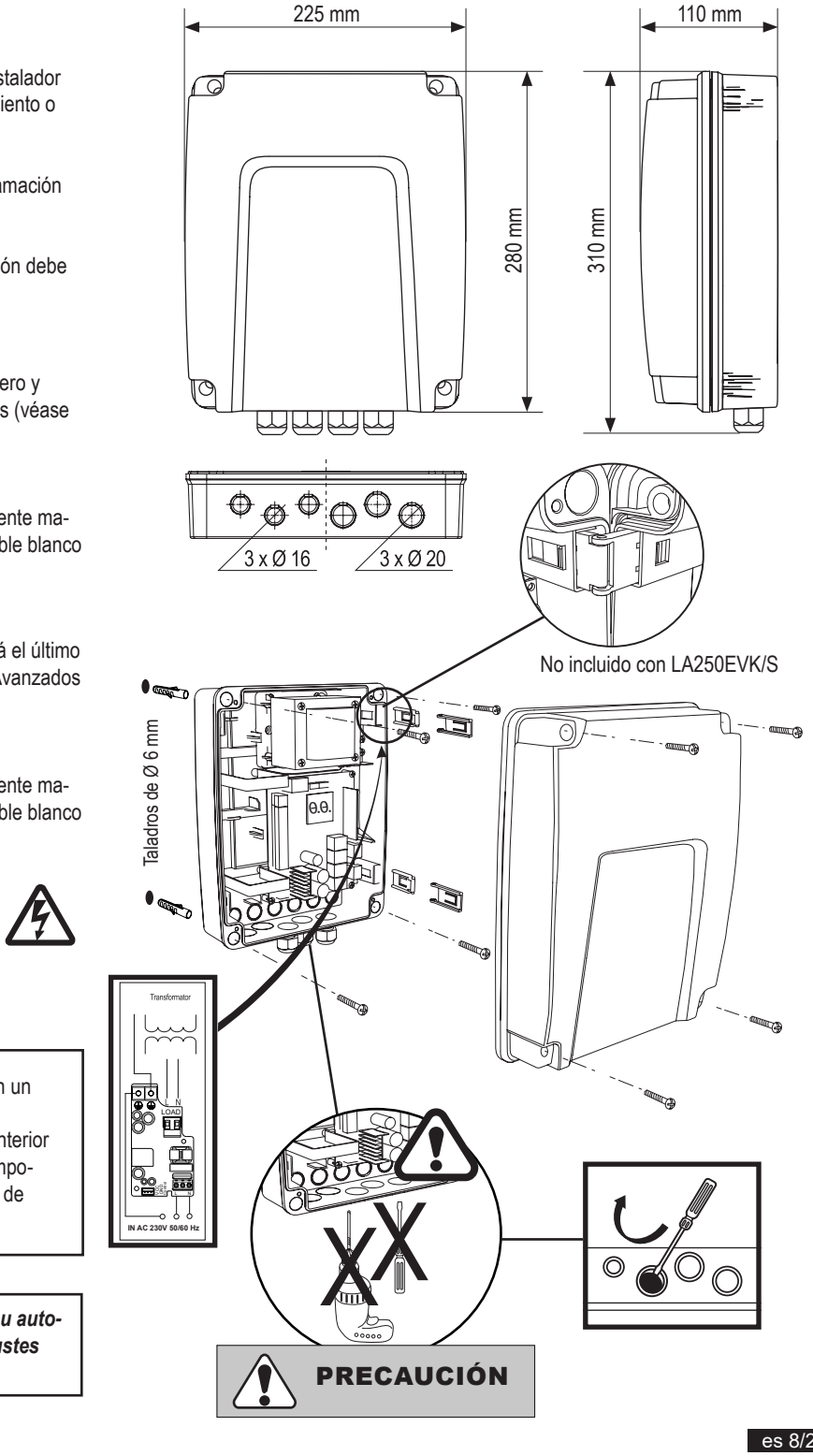
Conexión Motor 1
NOTA: El operador cableado al terminal MOTOR 1 siempre abrirá primero y cerrará último. Téngalo en cuenta para los Ajustes Básicos y Avanzados (véase el apartado Programación).

1. Pase el cable del motor1 a través de un prensaestopas.
2. Conecte los cables del motor a los terminales MOTOR 1 de la siguiente manera: cable rojo al terminal ROJO, cable verde al terminal GRN , cable blanco al terminal WHT de la placa de control.

Conexión del motor 2
NOTA: El automatismo conectado al borne MOTOR 2 siempre se abrirá el último y se cerrará el primero. Téngalo en cuenta para los Ajustes Básicos y Avanzados (véase el apartado Programación).

1. Pase el cable del motor 2 a través de un prensaestopas.
2. Conecte los cables del motor a los terminales MOTOR 2 de la siguiente manera: cable rojo al terminal ROJO, cable verde al terminal GRN , cable blanco al terminal WHT de la placa de control.

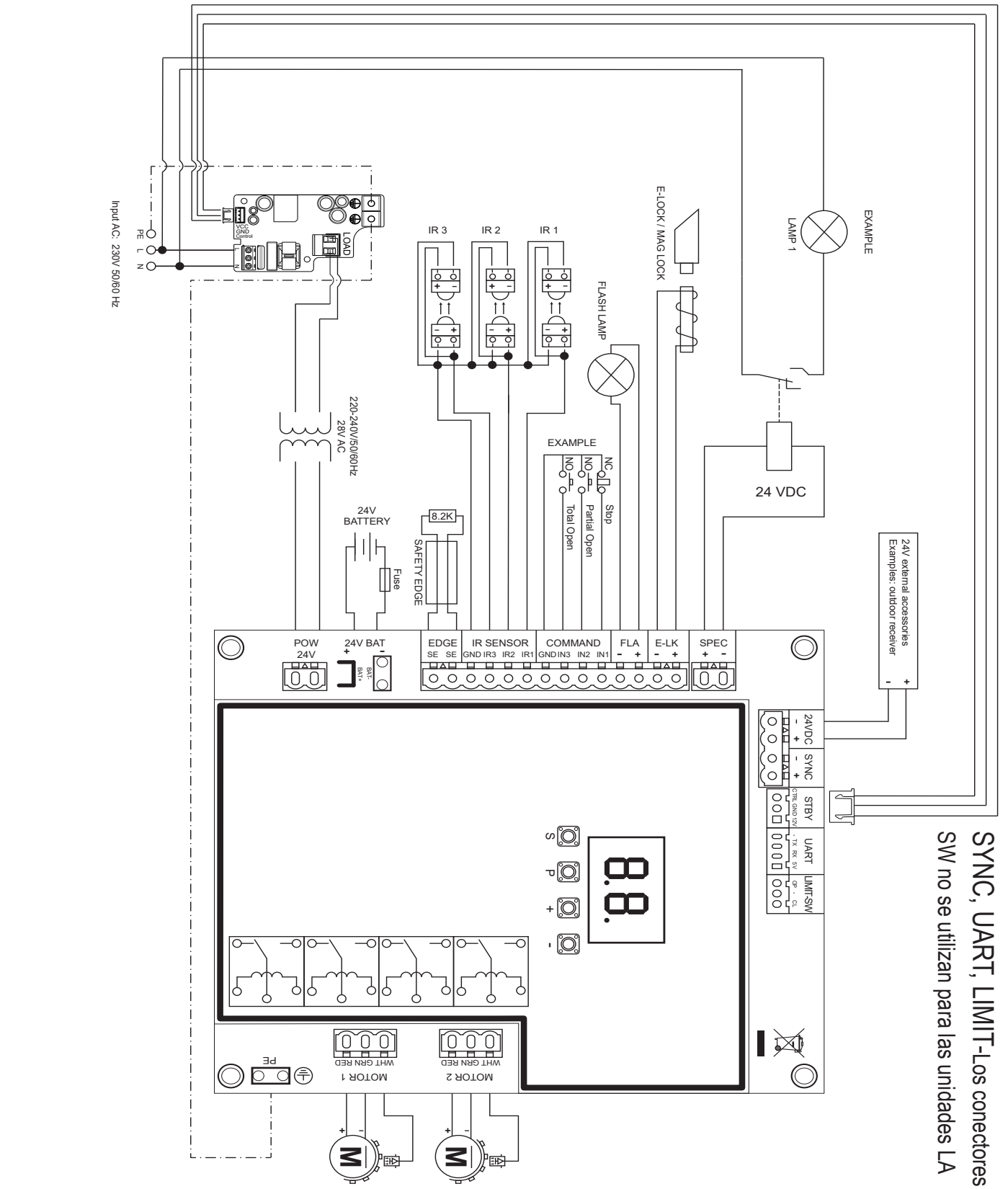
5.8 Cableado de alimentación
El cableado de alimentación debe ser realizado por un electricista especialista certificado.

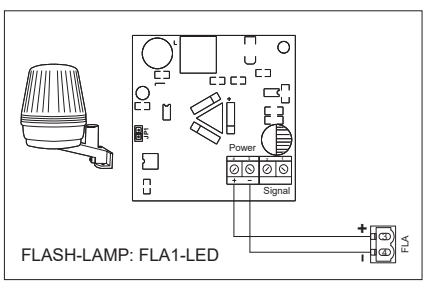


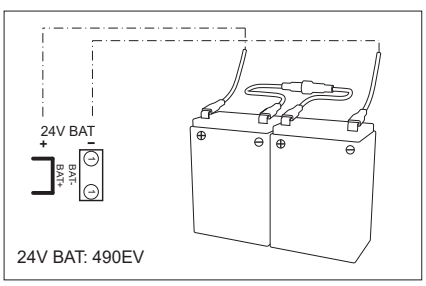
Para abrir los orificios para la descarga de tracción, haga palanca con un destornillador plano.
ATENCIÓN: Asegúrese de que el destornillador no penetra en el interior de la carcasa, ya que de lo contrario existe el riesgo de dañar los componentes. Por la misma razón, se desaconseja encarecidamente el uso de taladradoras.

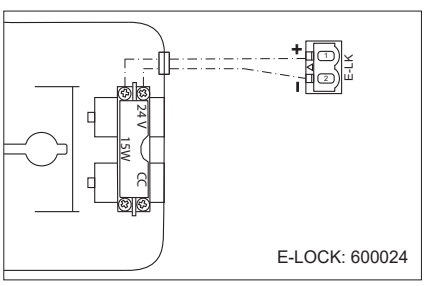
¡Felicidades! Con esto ha finalizado la instalación mecánica de su automatismo de puerta. Por favor proceda con la Programación y Ajustes Básicos para poder comenzar a operar.

6. ESQUEMA ELÉCTRICO



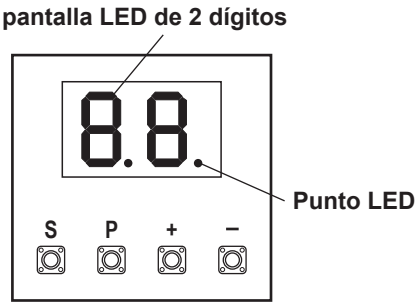






7. PROGRAMACIÓN

7.1 Pantalla, botones de programación y ajuste de funciones



Función de los botones de programación (4 botones):

Botón	Función
S	programar / borrar mandos a distancia y funciones específicas
P	entrar en modo programación, seleccionar función y guardar
+/-	Navegue por el menú y cambie el valor en la pantalla

La función y los valores programados se muestran en la pantalla LED.

Ajuste de la función - modo de programación

La pantalla LED muestra los siguientes valores después de encender la tarjeta de control:

– –	La placa de control está preprogramada para la aplicación correspondiente (véase más abajo en "Aplicación" y "Modo de espera" para la descripción del estado).
E0	"E0", en caso de que la central aún no se haya programado o se haya restablecido mediante la función "Factory Default". A partir de este estado, un comando de Entrada o de transmisor será siempre ignorado.

7.2 Programación General

Aquí comienza la programación de su automatismo de puerta.

La programación se divide en 2 secciones:
1. Ajustes Básicos (Página 11)
2. Ajustes Avanzados (Página 14)

Una vez realizados los Ajustes Básicos, los siguientes parámetros se aprenderán automáticamente durante la fase de Aprendizaje:
1. Longitud del recorrido desde la posición TOTALMENTE **CERRADA** hasta la posición **TOTALMENTE ABIERTA** .
2. Fuerza de apertura y cierre para cada motor.

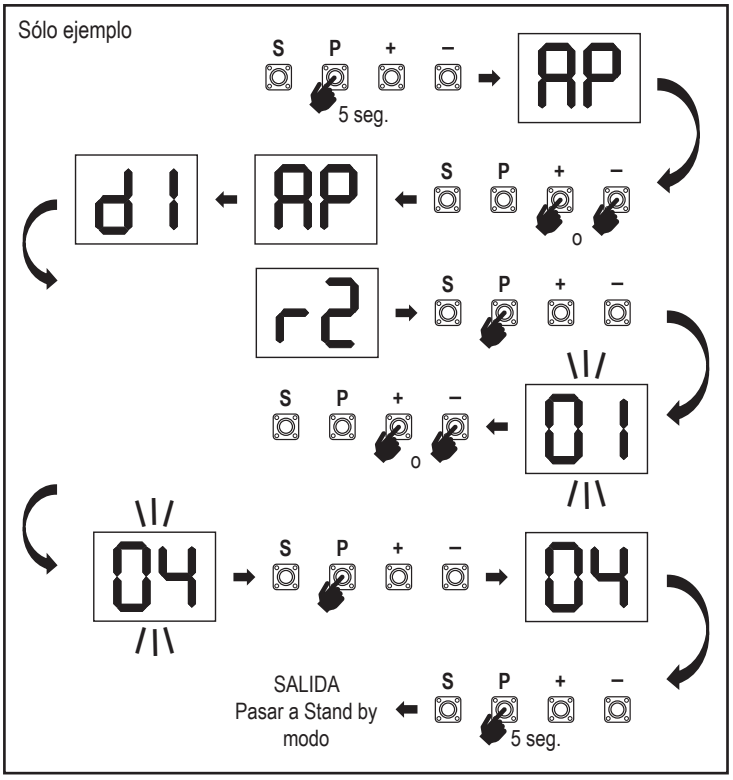
NOTA:
- Los Ajustes Básicos y la fase de Aprendizaje deben completarse para habilitar el funcionamiento.
- Una vez finalizada la fase de Aprendizaje y Programación, el operador funcionará según los ajustes por defecto.
- No se puede acceder a los Ajustes Avanzados si no se han completado los Ajustes Básicos y la fase de Aprendizaje.
- **Antes de realizar la programación, asegúrese de que los dispositivos de seguridad pertinentes están conectados.**

Resumen del Procedimiento de Programación

1. Mantenga presionado el botón "**P**" durante 5 segundos para ingresar al menú. "**AP**" en la pantalla indica la primera función disponible en el menú.
2. Utilice los botones "**+**" y "**–**" para navegar entre las funciones.
3. Pulse el botón "P" para seleccionar la función requerida.
4. Aparecerá el ajuste por defecto o el valor programado anteriormente. Esto se indicará mediante el parpadeo del valor en la pantalla.
5. Utilice los botones "**+**" o "**–**" para seleccionar el valor requerido. Pulse el botón "**P**" para confirmar la selección.
6. En la pantalla aparece la función programada.
7. Para cambiar el ajuste de otra función, repita la secuencia de los puntos #2 a #6
8. Para salir al menú Funciones, presione el botón "**P**" durante 5 segundos, luego la placa pasará al modo de espera.

Si no se pulsa el botón "**P**" para confirmar el ajuste del nuevo valor, los nuevos ajustes se guardarán transcurridos 3 minutos y la programación saldrá del menú y volverá al modo Stand-by.

NOTA: Para operar la puerta o ejecutar cualquier comando, se debe finalizar el menú de configuración presionando el botón "**PAG**" durante 5 segundos, o seleccionando la Función FE, o esperando 3 minutos para la salida automática y el regreso al modo de espera.

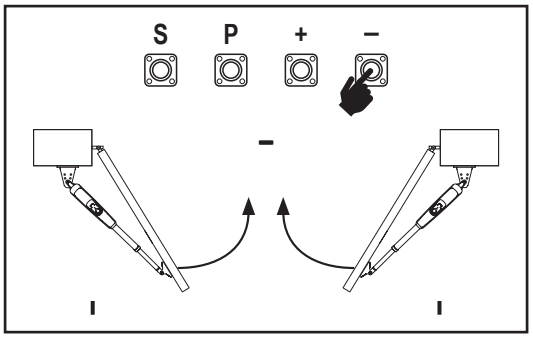


7. PROGRAMACIÓN

Dirección del movimiento de la puerta

Antes de proceder a la programación, desplace manualmente la puerta en la posición central y vuelva a enganchar el mecanismo de desbloqueo (ver página 8).
Mantenga presionado el botón "**–**" en el tablero de control y asegúrese de que los motores se muevan en la dirección **CERRADO**. Si es correcto, suelte inmediatamente el botón "-" y la puerta se detendrá.

Si los motores se mueven en dirección **ABIERTA** , vaya a las funciones "**d1**" y "**d2**" y cambie los ajustes de dirección.
Una vez ajustada correctamente la dirección CERRAR, deje la puerta en la posición intermedia. El automatismo está listo para la fase de Aprendizaje.
Nota: si es necesario, la puerta puede moverse con los botones " + " y " - " antes de los ajustes finales.
Mantenga pulsado el botón "**+**" de la tarjeta de control para mover la puerta a la posición **ABIERTA** . Al soltar el botón, el automatismo se detiene.
Mantenga presionado el botón "**–**" en el tablero de control para mover la puerta a la posición **CERRADA**. Al soltar el botón, el automatismo se detiene.



7.4 Ajustes básicos

Ajustes básicos

LED		Función
		Ajustes básicos (obligatorios)
AP	**AP**	Aplicación
d1	**d1**	Dirección Motor 1
d2	**d2**	Dirección Motor 2
LL	**LL**	Límite Fase de aprendizaje

7.4.1 Ajustes de la aplicación

La función de aplicación se muestra en la pantalla. AP
Esta función ya viene preajustada de fábrica en el valor 07 / 06 según el kit.

07	Aplicación cancela batiente, dos motores LA250/LA300 (kit 2 hojas defauft)
06	Puerta batiente, aplicación 1 motor LA250/LA300 (kit 1 hoja por defecto)

Más configuraciones disponibles bajo demanda:

00	Ninguna aplicación seleccionada

Los valores 01-05 no son adecuados para la aplicación LA250/LA300 y no deben seleccionarse.

7.4.2 Ajustes del Motor de Dirección 1

d1

La función Dirección Motor 1 se muestra en la pantalla
Define la dirección de movimiento del Motor 1.

01	El Motor 1 se mueve en dirección de **cierre**
02	El motor 1 se mueve en dirección de **apertura**

7.4.3 Dirección Motor 2 Ajustes

La función Dirección Motor 2 se muestra en la pantalla. Define la dirección de movimiento del Motor 2. No disponible para la aplicación "un motor". d2

01	El motor 2 se mueve en dirección de **cierre**
02	El motor 2 se mueve en dirección de **apertura**

7.4.4 Aprendizaje de los límites

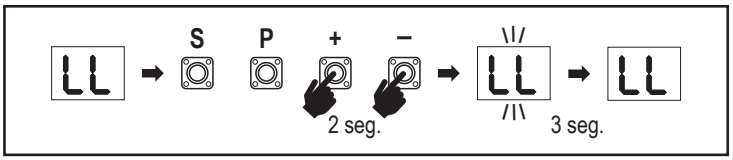
LL

Antes de iniciar una fase de Aprendizaje asegúrese de que:
1. Se hayan completado otros Ajustes Básicos
2. Los topes duros internos / externos están instalados (para puertas batientes)
3. El primer movimiento será en dirección **CERRAR** .

Métodos de aprendizaje disponibles:

Modo de aprendizaje estándar (automático)

1. Mantenga pulsados los botones "**+** y **-**"durante 2 segundos.
2. Se inicia el proceso de aprendizaje automático. **LL** parpadeará en la pantalla durante el proceso completo.
3. La hoja 2 se mueve en dirección **CERRAR** hasta alcanzar el tope y se detiene.
4. La hoja 1 se mueve en dirección **CERRAR** hasta alcanzar el tope y se detiene durante 2 segundos. A continuación, la hoja 1 se mueve en dirección **ABRIR** hasta alcanzar el tope.
5. La hoja 2 se mueve en dirección **ABRIR** hasta que se alcanza el tope duro, se detiene durante 2 segundos y luego se mueve en dirección **CERRAR** hasta que se alcanza el tope duro, y se detiene.
6. La hoja 1 se mueve en dirección **CERRAR** hasta alcanzar el tope y se detiene.
7. La fase de aprendizaje estándar ha finalizado. LL aparecerá en la pantalla y la tarjeta volverá al modo de espera después de 3 segundos.



NOTA: En aplicaciones con un solo motor, las acciones "Wing 2" no se utilizan.
Los siguientes ajustes se realizan durante el Modo de Aprendizaje Estándar:
1. Longitud del recorrido desde la posición TOTALMENTE **CERRADA** hasta la posición **TOTALMENTE ABIERTA** .
2. Fuerza de apertura y cierre para cada motor.
3. 15% del recorrido total en ambas direcciones se asigna para Paro Suave.
4. El retardo de apertura y cierre es de 2 segundos. Si necesita cambiar el retardo, vaya a Ajustes Avanzados: Retardo Motor 2 (d0) y Retardo Motor 1 (dC).

7. PROGRAMACIÓN

Modo de aprendizaje avanzado (ajuste manual de la posición de parada suave)

1. Mantenga pulsados los botones "**+** y **-**"durante 2 segundos.
2. Se inicia el aprendizaje automático. **LL** parpadeará en la pantalla durante el proceso completo.
3. La hoja 2 se mueve en dirección **CERRAR** hasta alcanzar el tope y se detiene.
4. La hoja 1 se mueve en dirección **CERRAR** hasta alcanzar el tope y se detiene durante 2 segundos.
5. La hoja 1 comienza en dirección ABIERTA a la velocidad predeterminada. Para definir el inicio de la Parada Suave para la hoja 1 en dirección **ABRIR** presione el botón "**P**" en el punto de inicio requerido. La hoja 1 continuará abriéndose hasta alcanzar la parada suave, y se detiene.
6. La hoja 2 se mueve en dirección **ABIERTA** a la velocidad por defecto.
7. Para definir el inicio de la Parada Suave para la hoja 2 en dirección **ABIERTA** presione el botón "**P**" en el punto de inicio requerido. La hoja 2 continuará abriéndose hasta alcanzar la parada dura, se detiene durante 2 segundos y luego se mueve en dirección CERRAR a la velocidad predeterminada.
8. Para definir el inicio de la Parada Suave para la puerta 2 en dirección **CERRAR** presione el botón "**P**" en el punto de inicio requerido. La hoja 2 continuará cerrándose hasta que se alcance la parada dura, y se detiene.
9. La hoja 1 se mueve en dirección **CERRAR** a la velocidad por defecto.
10. Para definir el inicio de la Parada Suave para la puerta 1 en dirección **CERRAR** presione el botón "**P**" en el punto de inicio requerido. La hoja 1 continuará cerrándose hasta que se alcance la parada dura, y se detiene.
11. La fase de Aprendizaje Avanzado ha finalizado. **LL** aparecerá en la pantalla y la tarjeta volverá al modo de espera después de 3 segundos.

NOTA: En aplicaciones con un solo motor, las acciones "Wing 2" no se utilizan.

Los siguientes ajustes se programan durante el modo de Aprendizaje Avanzado:
1. Longitud del recorrido desde la posición TOTALMENTE **CERRADA** hasta la posición **TOTALMENTE ABIERTA** .
2. Fuerza de apertura y cierre para cada motor.
3. Posiciones de inicio de los Paros Suaves.
4. El retardo de apertura y cierre es de 2 segundos. Si necesita cambiar el retardo, vaya a Ajustes Avanzados: Retardo Motor 2 (d0) y Retardo Motor 1 (dC).

7.5 Pantalla LED y Modo Stand-by

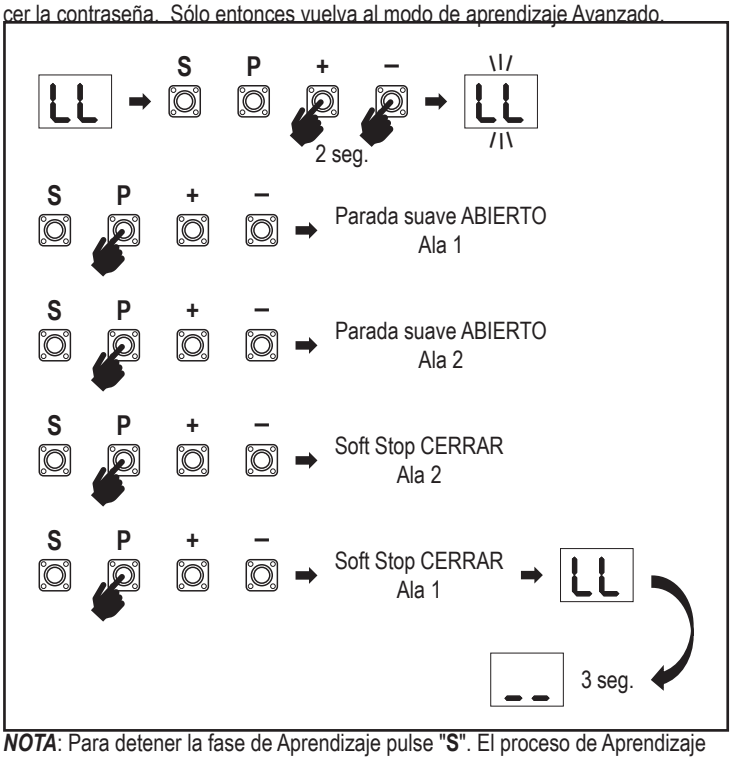
Una vez encendida la central y terminada la programación, el display LED se enciende completamente durante 2 segundos y pasa al modo Stand-by. Durante el modo Stand-by la pantalla LED muestra el estado actual de la puerta. Cuando la función Temporizador de Cierre está activa y la cuenta atrás está en marcha, "tC" parpadea en el display.
Nota: el LED permanecerá apagado en el modo de espera activo. Consulte la documentación para obtener más información.

	Dos motores (por defecto)	Un motor
El motor se abre, la parte superior de la pantalla parpadea.		
El motor se detiene en la posición de apertura, la parte superior de la pantalla está encendida.		
El motor se cierra, la parte inferior de la pantalla parpadea.		
El motor se detiene en la posición de cierre, la parte inferior de la pantalla está encendida.		
El motor se detiene en la posición central, la parte central de la pantalla está encendida.		

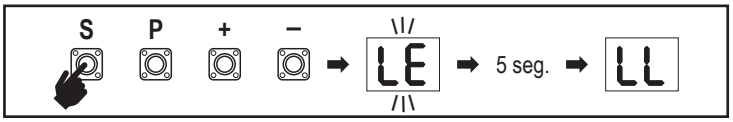
El temporizador de cierre está activo. Cuando la cuenta regresiva de TTC está activa, el modo de espera no está activo.		

Con esto se han completado los ajustes básicos. Puede abandonar la programación y accionar la puerta o continuar con los ajustes avanzados.

Para reducir el inicio de la posición de parada suave, primero debe establecer una contraseña.
Complete el modo de aprendizaje estándar y acceda a la función PS para establecer la contraseña. Sólo entonces vuelva al modo de aprendizaje Avanzado.



NOTA: Para detener la fase de Aprendizaje pulse "**S**". El proceso de Aprendizaje se interrumpirá, "**LE**" parpadeará en la pantalla LED. Transcurridos 5 segundos, aparecerá "**LL**" en la pantalla, indicando que está listo para iniciar de nuevo la fase de aprendizaje. Si el proceso de aprendizaje no se ha completado, es necesario volver a realizarlo. ***ATENCIÓN:*** La fase de aprendizaje debe completarse para permitir el funcionamiento.



7.5.1 Modo Stand-by

La configuración de fábrica en modo de espera se entrega activa y puede desactivarse o reactivarse en el menú „Sb“, si fuera necesario. El modo de espera estará disponible únicamente una vez finalizada la fase de aprendizaje „LL“.

	desactivado
	activado (predeterminado)

Con el modo de espera activado, la placa de control entra en modo de espera en un plazo de 1 minuto tras la última operación completa, bajo las siguientes condiciones:
• En posición cerrada
• En posición abierta (solo si el control de tráfico aéreo no está activo)
Nota: En las demás posiciones, el modo de espera está desactivado.
Durante el modo de espera, se aplican las siguientes condiciones:
• La pantalla LED está apagada, los infrarrojos están apagados y la carga de la batería está desactivada.
• La alimentación del conector de accesorios de 24 V CC está apagada.
• La alimentación del bloqueo magnético (no disponible) está apagada.

El sistema se activará tras la ejecución de un comando (transmisor, controles de pared inalámbricos o con cable, o myQ). Al pulsar los botones “S”, “P”, “-” o *+” del control, también se activará la placa.

Nota: Si el control detecta la activación de infrarrojos, la detección de fuerza o el borde de seguridad y muestra un mensaje de error, se debe eliminar la obstrucción (error) para que el control entre en modo de espera tras 1 minuto en las posiciones descritas.
Para el funcionamiento con accesorios externos que requieren estar siempre activos, el modo de espera debe desactivarse en el menú.
• Accesorios conectados a una fuente de alimentación de 24 V CC para permanecer siempre activos.
• Bloqueo Maglock.
• Kit BBU instalado.

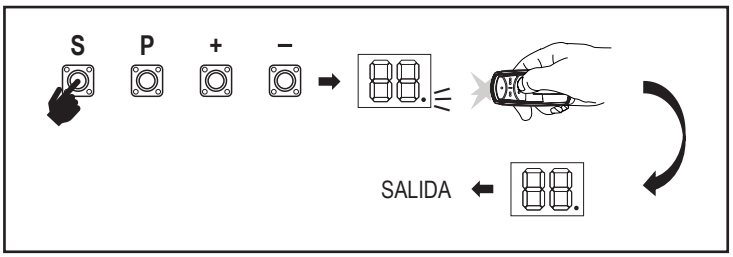
7. PROGRAMACIÓN

7.6 Programación y borrado de mandos a distancia, accesorios de radio y dispositivos myQ

Programe los mandos a distancia (emisores y mandos de pared inalámbricos): ***NOTA:*** los mandos a distancia suministrados con el automatismo ya vienen preaprendidos de fábrica para el automatismo (botón superior cerca del LED) y no requieren programación adicional.

1. Pulse y suelte el botón "**S**". Un punto LED se enciende en la pantalla. El operador permanecerá en modo de programación de radio durante 3 minutos. Cualquier dispositivo accesorio de radio puede ser aprendido dentro de los primeros 30 segundos. Durante los 2,5 minutos restantes sólo se pueden memorizar dispositivos myQ.
2. Seleccione el botón deseado en su emisora y manténgalo pulsado hasta que el punto de la pantalla se apague.

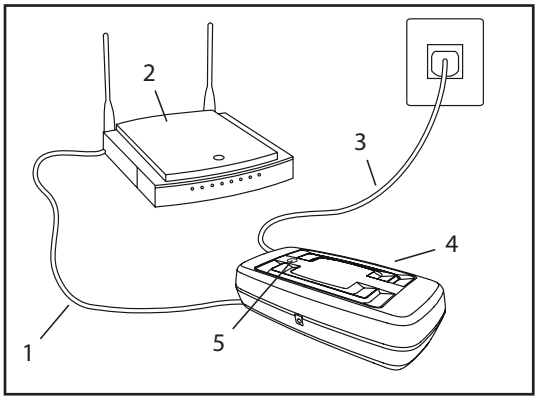
Para programar un nuevo mando a distancia, repita la secuencia.
Para programar un teclado inalámbrico, siga el manual correspondiente del accesorio.



Programación del transmisor en apertura parcial
Mantenga pulsados los botones "**S**" y "**+**" al mismo tiempo, hasta que el punto del LED empiece a parpadear. Mantenga presionado el botón libre deseado en el transmisor para programar el modo de apertura parcial.
El punto LED se apaga cuando finaliza la programación. Si hay una luz conectada al contacto SPEC, parpadeará una vez.

Programe el myQ gateway (828EV):

1. Conecte
Conecte el cable ethernet (1) suministrado con la pasarela al router (2).Utilice el enchufe válido para su país (no todos los modelos). Conecte la alimentación (3) a la puerta de enlace a Internet (4).Cuando la puerta de enlace a Internet se conecte a Internet, la luz verde (5) dejará de parpadear y se iluminará de forma permanente. Para el funcionamiento de myQ es obligatorio disponer de un conjunto de infrarrojos conectado.



2. Crear una cuenta
Descargue la aplicación gratuita myQ de App Store o Google Play Store y cree una cuenta. Si ya tiene una cuenta, utilice su nombre de usuario y contraseña.

3. Registre la puerta de enlace a Internet
Introduzca el número de serie que se encuentra en la parte inferior de la puerta de enlace de Internet cuando se le solicite.

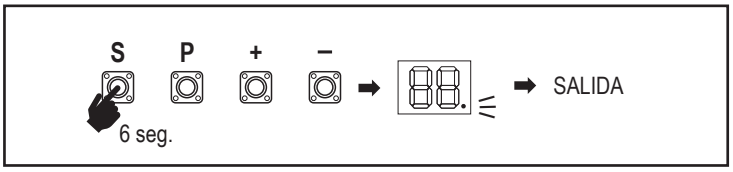
4. Añadir dispositivos myQ
Para añadir su operador de puerta al gateway registrado, siga las instrucciones de la aplicación. Cuando añada un nuevo operador de puerta compatible con myQ, pulse y suelte el botón "**S"**en la placa de control del operador. Un punto LED se enciende en la pantalla del panel de control.

Nota: Después de añadir un dispositivo, la luz azul de la pasarela de Internet aparecerá y permanecerá encendida. Pulse el botón "**S**" en el cuadro de control del operador para salir del modo de programación por radio.

5. Pruebe
Después de haber instalado y registrado correctamente ahora puede probar las siguientes funciones: abrir o cerrar la puerta, solicitar el estado PUERTA ABIERTA o PUERTA CERRADA.

Para más funciones consulte www.liftmaster.eu

Borrar dispositivos de radiocontrol (emisores, mandos de pared inalámbricos, teclados inalámbricos):
Mantenga pulsada la tecla "**S"**durante > 6 segundos. Se borran todos los radiomandos (emisores, mandos murales, teclados). El punto LED de la pantalla se apaga. Nota: No es posible borrar los radiomandos individualmente.



Borrar los dispositivos myQ:
1. Borre primero los mandos a distancia como se ha indicado anteriormente.
2. En los 6 segundos siguientes, mantenga pulsada la tecla "**S"**. Un punto LED se enciende en la pantalla.
3. Mantenga pulsada la tecla "**S"**durante > 6 segundos. Se han borrado todos los dispositivos myQ. El punto LED de la pantalla se apaga.

NOTA: No es posible borrar dispositivos myQ individualmente. No es posible borrar sólo los dispositivos myQ.

7. PROGRAMACIÓN

7.7 Ajustes avanzados

Aquí comienza con los Ajustes avanzados.

7.7.1 Vista general de los ajustes avanzados

LED			Función
tr	tr		Transmisor
r1	r1		Fotocélula IR1
r2	r2		Fotocélula IR2
r3	r3		Fotocélula IR3
i1	i1		Entrada 1 comando
i2	i2		Entrada 2 comando
i3	i3		Entrada 3 comando
Pd	Pd		Apertura parcial Sólo motor 1
d0	d0		Retardo Motor 2 en ABIERTO
dC	dC		Retardo Motor 1 en CERRAR
tC	tC		Temporizador de cierre (TTC)
rt	rt		Tiempo de inversión tras el impacto
EL	EL		Cerradura electrónica
	rb	rb	Motor de alivio 1 para E-lock
FL	FL		Luz intermitente
	PF	PF	Predestello

LED			Función
SP	SP		Contacto especial
St	St		INICIO Velocidad en APERTURA y CIERRE
Cn	Cn		Contador de mantenimiento
PS	PS		Contraseña
	F1	F1	Fuerza Motor 1 en Abierto (protegido por PS)
	F2	F2	Fuerza el motor 1 en cierre (protegido por PS)
	F3	F3	Fuerza el motor 2 en abierto (protegido por PS)
	F4	F4	Fuerza Motor 2 en Cierre (protegido por PS)
	S1	S1	Motores en ABIERTO (protegidos por PS)
	S2	S2	Velocímetro en CERRADO (protegido por PS)
	SF	SF	SOFT-STOP Velocidad en ABIERTO y CERRADO (protegido por PS)
Fd	Fd		Por defecto
Sb	Sb		Stand-by
FE	FE		Finalizar y Salir

7.7.2 Ajustes del transmisor tr

La función del Transmisor define cómo funcionan los comandos del Transmisor.
Nota: Bajo los ajustes "01", "02" y "03", el temporizador TTC será anulado por un comando del transmisor y CERRARÁ la puerta.
En el ajuste "04", la cuenta atrás del temporizador TTC activo se reiniciará mediante un comando del transmisor.

01	Modo Residencial: Abrir - Cerrar - Abrir
02	Modo Estándar: Abrir - Parar - Cerrar - Parar - Abrir (Predeterminado)
03	Modo Automático con Parada: Abrir - Parar - Cerrar - Abrir
04	Modo Aparcamiento: Abrir, para completar la posición de Apertura. Los comandos adicionales durante la apertura serán ignorados

01	IR activo en movimiento CERRAR. Si el haz IR está obstruido, la puerta retrocede en posición completamente ABIERTA (Predeterminado).
02	IR activo en movimiento de APERTURA. Si el haz IR está obstruido, la puerta se detiene. Cuando desaparece el obstáculo, la puerta sigue ABRIENDO.
03	IR está activo en los movimientos ABRIR y CERRAR. Si el rayo IR se obstruye en el movimiento CERRAR, la puerta se detiene y cuando desaparece la obstrucción la puerta invierte su movimiento en posición completamente ABIERTA. Si el haz IR se obstruye en el movimiento ABRIR, la puerta se detiene. Cuando desaparece el obstáculo, la puerta sigue ABRIENDO.
04	IR activo en movimiento CERRAR. Si el haz IR está obstruido, la puerta invierte en posición completamente ABIERTA. La función TTC activada se anulará 2 segundos después de que desaparezca la obstrucción del haz e iniciará el movimiento de CIERRE sin esperar a que finalice el tiempo TTC.

7.7.3 Ajustes de las Fotocélulas Infrarrojas r1 r2 r3

Las funciones IR definen el modo de funcionamiento de las Fotocélulas Infrarrojas (IR). Las IRs serán auto-aprendidas cuando se instalen. Cada uno de los 3 juegos de IR se puede programar individualmente.

NOTA: Dependiendo de los ajustes elegidos, las entradas de Apertura Parcial o los comandos de los Mandos a Distancia no se ejecutarán tanto en dirección ABRIR como CERRAR si el haz de IR está obstruido.
Si se retiran los IR, la alimentación de la central debe desconectarse/conectarse dos veces para desaprenderlos. Para la comprobación y el mantenimiento de las fotocélulas, consulte el manual de las fotocélulas.

7.7.4 Ajustes de entrada i1 i2 i3

La función Entradas define el modo de ejecución de los mandos de Entrada de los accesorios externos. Cada una de las 3 Entradas puede ser programada individualmente.

NOTA: En los ajustes "01", "02" y "03", el temporizador TTC será anulado por un comando de Entrada y CERRARÁ la puerta. En el ajuste "06", la cuenta atrás del temporizador TTC activo se reiniciará con un comando de Entrada

7. PROGRAMACIÓN

01	Abrir - Cerrar - Abrir
02	Abrir - Stop - Cerrar - Stop - Abrir (por defecto)
03	Abrir - Parar - Cerrar - Abrir
04	Apertura parcial Sólo motor 1
05	STOP (contacto NC)
06	Abrir, para completar la posición ABIERTO. La orden de apertura adicional durante la apertura será ignorada (combinar con temporizador)
07	Cerrar, para completar la posición CERRAR. La orden adicional de Cierre durante el cierre será ignorada
08	Abrir - Parar - Abrir - Parar
09	Cerrar - Parar - Cerrar - Parar
10	Abrir, mantener para ejecutar
11	Cerrar, mantener en marcha

7.7.5 Apertura Parcial Motor 1 Pd

La apertura parcial Motor 1 sólo permite abrir la hoja activa hasta un valor preestablecido.

NOTA: El mando Pd funcionará a partir de la posición final Cierre y durante el movimiento de cierre. Si se ejecuta un mando Pd desde una posición de Apertura total, la cancela se cerrará.
Un mando de Apertura o de transmisor anulará siempre el mando Pd.

01	50% carrera de apertura
02	75% carrera de apertura (por defecto)
03	100% carrera de apertura

1. Mantenga pulsados los botones "**S**" y "**+**" de la placa de control al mismo tiempo, hasta que el punto LED empiece a parpadear.
2. Mantenga presionado el botón libre deseado en el transmisor para programar el modo de apertura parcial.
3. El punto LED se apaga cuando finaliza la programación. Si hay una luz conectada al contacto SPEC, parpadeará una vez.

7.7.6 Retardo Motor 2 en Apertura d0

La función Retardo Motor 2 en sentido ABRIR define el tiempo de retardo del Motor 2 en sentido ABRIR. No disponible para aplicaciones con un solo motor. No se ejecuta durante la inversión o después de la interrupción del haz IR en ambas direcciones.

00	sin retardo (ambas hojas se abren al mismo tiempo)
01	1 segundo
02	2 segundos (Predeterminado)
03	3 segundos
04	4 segundos

7.7.7 Retraso Motor 1 en dirección CERRAR dC

La función Retardo Motor 1 en dirección CERRAR define el tiempo de retardo del Motor 1 en dirección CERRAR. No disponible para la aplicación de un solo motor. No se ejecuta durante la inversión o después de la interrupción del haz IR en ambas direcciones.

00	sin retardo (ambas aletas arrancan al mismo tiempo)
01	1 segundo
02	2 segundos (Predeterminado)
...	... segundos
20	20 segundos

7.7.8 Temporizador de cierre tC

La función de temporizador de cierre (TTC) permite el cierre automático de la puerta desde una posición completamente ABIERTA después de un periodo de tiempo preestablecido. Para que la función TTC funcione es necesario instalar como mínimo un par de fotocélulas de infrarrojos (IR) LiftMaster para controlar el movimiento de cierre. El TTC no funcionará si los IR sólo protegen el movimiento de apertura. El TTC también funcionará con la apertura parcial activada. Si la función TTC está activa, el temporizador está en cuenta atrás y los haces IR se interrumpen, el temporizador TTC se reiniciará. Cuando la función TTC está activa, "tC" parpadea en la pantalla cuando el temporizador está en marcha.

00	TTC no activo (Predeterminado)	05	1 minuto
01	10 segundos	06	1.5 minutos
02	20 segundos	07	2 minutos
03	30 segundos	08	3 minutos
04	45 segundos	09	5 minutos

7.7.9 Tiempo de inversión tras impacto rt

La función Tiempo de inversión tras impacto define el comportamiento de inversión tras la obstrucción de un obstáculo durante el movimiento de cierre o apertura. Este comportamiento de inversión es válido tanto para la detección de la fuerza del motor como para la aplicación de la banda de seguridad.

01	2 segundos de inversión y Parada (Por defecto)
02	Inversión hasta la posición final de carrera
03	Durante el movimiento de Cierre, al impactar la cancela invierte hasta la posición de Apertura. Durante el movimiento de Apertura, al impactar la puerta invierte durante 2 segundos y se detiene

Ajustes Cerradura electrónica / Cerradura magnética EL

La función Cerradura electrónica define el comportamiento de Cerradura electrónica / Cerradura magnética. Se pueden conectar 24VDC - 500mA e-lock o mag-lock.

00	Cerradura electrónica o magnética no instalada (predeterminada)
01	Bloqueo electrónico activo durante 1 segundo
02	Bloqueo electrónico activo durante 2 segundos
03	Bloqueo electrónico activo durante 5 segundos
04	Bloqueo magnético, constantemente activo en puerta CERRADA, constantemente inactivo durante el movimiento de ABRIR y CERRAR, puerta ABIERTA o posición STOP. El bloqueo magnético se desactivará en el modo de batería de reserva.

7. PROGRAMACIÓN

7.7.10a Motor de Alivio 1 para E-Lock

rb

La función Alivio Motor 1 para Bloqueo de Emergencia permite empujar brevemente el Motor 1 en dirección CERRAR antes de activar el bloqueo de emergencia para aliviar el exceso de presión en el bloqueo de emergencia. No disponible si la Función EL está ajustada a "00" o "03" (cerradura electrónica no conectada / cerradura magnética conectada).

00	desactivado (Predeterminado)
01	1 segundo activado
02	2 segundos activado

7.7.11 Configuración de la luz intermitente

FL

La función de luz intermitente permite seleccionar el tipo de lámpara intermitente conectada.
se puede conectar una lámpara intermitente (FLA1-LED) de 24VDC- máx. 500 mA.

00	sin lámpara intermitente instalada
01	alimentación continua de 24 V - para lámpara intermitente con tarjeta de control propia (FLA1-LED) (Predeterminado)
02	alimentación interrumpida de 24V - para lámpara intermitente sin tarjeta de control propia

7.7.11a Predestello

PF

La función Predestello define el intervalo de tiempo del predestello de la luz intermitente antes del movimiento de la cancela. Función no activa si la Función Luz Intermitente (FL) está ajustada a "00".

00	sin predestello (Predeterminado)	03	3 segundos
01	1 segundo	04	4 segundos
02	2 segundos	05	5 segundos

7.7.15 Funciones y configuración protegidas por contraseña

7.7.15a Configuración de la Contraseña

PS

Se debe completar la Fase de Aprendizaje y establecer la Contraseña antes de realizar cambios en las funciones protegidas por Contraseña, como Fuerza y Velocidad.
Seleccione la función "**PS**" para programar la contraseña.

El Aprendizaje de Límite Avanzado con reducción de la posición de parada suave puede ejecutarse después de establecer la Contraseña.

NOTA: "**00**" no puede utilizarse como contraseña. Sólo se utiliza como ajuste por defecto. No se puede acceder a las funciones protegidas por contraseña si no se establece una nueva contraseña. La contraseña será necesaria para cambiar las funciones protegidas después de la configuración.

Procedimiento de configuración de la contraseña

1. Seleccione la función "**PS**" y pulse el botón "**P**".
2. "**00**" parpadea en la pantalla.
3. Utilice los botones "**+**" y"**-**"para establecer la nueva contraseña.
4. Pulse la tecla "**P**".
5. El nuevo valor de la contraseña permanece en pantalla durante 2 segundos. A continuación, la pantalla cambia a "**PS**".

Anote su contraseña en un lugar donde pueda encontrarla más tarde.

7.7.12 Ajustes de contactos especiales

SP

La función Contacto especial define el tiempo de activación del relé.
Se puede conectar un relé de 24 V máx. 500 mA para gestionar otros dispositivos, por ejemplo, la luz de cortesía. El tiempo ajustado aquí también controlará la cuenta atrás de la luz remota myQ.

00	sin activación (Predeterminado)	05	1.5 minutos
01	15 segundos	06	2 minutos
02	30 segundos	07	3 minutos
03	45 segundos	08	4 minutos
04	1 minuto	09	5 minutos

7.7.13 Velocidad de arranque en apertura y cierre

St

La función Velocidad de Arranque permite activar y desactivar el Arranque Suave en las direcciones ABRIR y CERRAR.

00	desactivado (Predeterminado)
01	Arranque suave activo: los motores acelerarán gradualmente hasta alcanzar la velocidad estándar.
02	Arranque Fuerte activo, los motores arrancarán a la Velocidad normal y durante el primer segundo no se tendrá en cuenta el sensor de fuerza.

7.7.14 Contador Mantenimiento

Cn

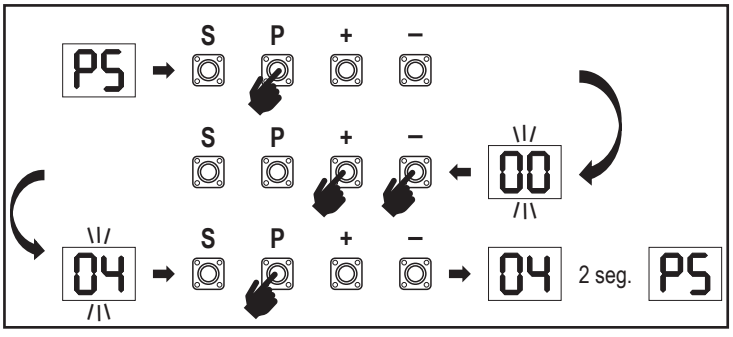
La función Contador Mantenimiento permite programar el intervalo de mantenimiento en ciclos.
el parpadeo previo de 4 segundos de la luz intermitente será una señal de que se ha alcanzado el intervalo. Si la función PF (Predestello) está activada, se añadirán 4 segundos de predestello al tiempo ajustado. Para reiniciar el contador después de realizar el mantenimiento, bastará con programar los ciclos una vez más.

00	sin contador (Por defecto)	...	... ciclos
01	1000 ciclos	20	20000 ciclos
02	2000 ciclos		

ATENCIÓN

Cualquier cambio realizado en las funciones protegidas por contraseña (fuerza y velocidad) requiere la verificación de la velocidad y la fuerza de acuerdo con EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	Sin contraseña seleccionada (Predeterminado)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Selección disponible



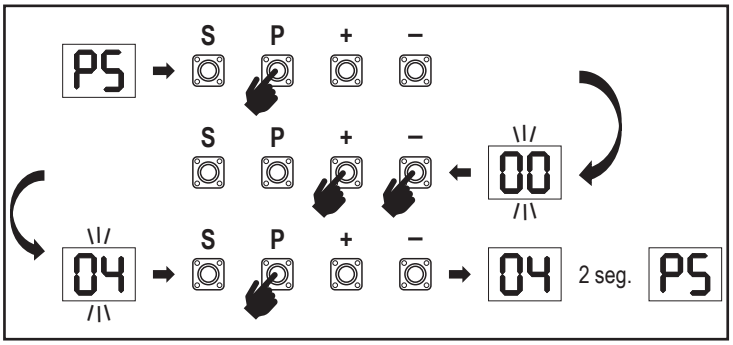
7. PROGRAMACIÓN

7.7.15b Uso de la contraseña

1. Seleccione la función "**PS**" y pulse el botón "**P**".
2. "**00**" parpadea en la pantalla.
3. Utilice los botones "**+**" y"**-**"para introducir la contraseña correcta y pulse el botón "**P**" para confirmar.
4. Si se introduce la contraseña correcta, la pantalla muestra el valor durante 2 segundos y cambia a "**PS**".
5. Seleccione la función protegida que desee ajustar.

NOTA: Si la contraseña introducida no es correcta, "**00**" parpadeará durante 5 segundos y, a continuación, cambiará a "**PS**". Utilice la contraseña correcta para acceder a las funciones protegidas.

Atención: Los Ajustes Avanzados protegidos por contraseña sólo pueden ser ejecutados por un profesional capacitado. Los requisitos de la UE: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 deben cumplirse.

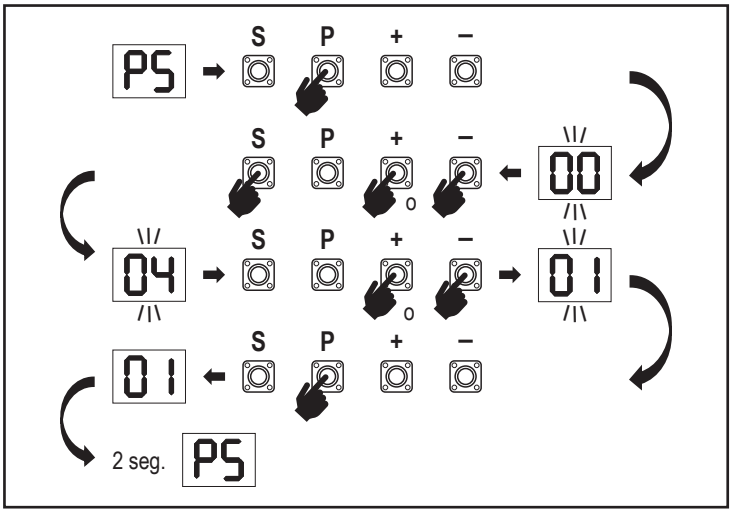


7.7.15c Cambio de contraseña

1. Seleccione la función "**PS**" y pulse el botón "**P**".
2. en la pantalla parpadea "**00**".
3. Utilice los botones "**+**" o**"-"**para introducir la contraseña actual y pulse el botón "**S**". El valor empieza a parpadear.
4. Utilice los botones "**+**" o "**-**" para introducir la NUEVA contraseña y pulse el botón "**P**".
5. El valor de la contraseña modificada permanece en pantalla durante 2 segundos. A continuación, la pantalla cambia a "**PS**".

NOTA: Si se ha introducido una contraseña incorrecta (la actual), "00" parpadeará durante 5 segundos y cambiará a "PS". La contraseña no se modifica.

Si se pierde la contraseña, utilice la función Factory Default (Fd) para volver a los ajustes por defecto. Se borrarán todos los ajustes (excepto la memoria de radio). Véase la página 18.



7.7.15d Forzar Motores 1 y 2 en Dirección Abrir y Cerrar F1

Forzar Motor 1 en dirección ABRIR

Forzar Motor 1 en dirección ABRIR permite ajustar la fuerza sobre la fuerza ajustada durante la fase de Aprendizaje. Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Fuerza estándar (por defecto)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Forzar Motor 1 en sentido CERRAR F2

Forzar Motor 1 en dirección CERRAR permite ajustar la fuerza sobre la fuerza ajustada durante la fase de Aprendizaje. Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Fuerza estándar (por defecto)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Forzar Motor 2 en dirección ABRIR F3

Forzar Motor 2 en dirección ABRIR permite ajustar la fuerza sobre la fuerza establecida durante la fase de Aprendizaje. Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Fuerza estándar (por defecto)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Forzar Motor 2 en dirección CERRAR F4

Forzar Motor 2 en dirección CERRAR permite ajustar la fuerza sobre la fuerza ajustada durante la fase de Aprendizaje.Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Fuerza estándar (por defecto)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Velocidad Motores 1 y 2 en Dirección Abrir y Cerrar S1

Fuerza Motores 1 y 2 en dirección ABRIR

Los motores de velocidad 1 y 2 en dirección ABRIR permiten ajustar la velocidad de apertura en comparación con la velocidad configurada durante la fase de aprendizaje. Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Velocidad estándar (por defecto)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMACIÓN

Velocidad Motores 1 y 2 en dirección CERRAR S2

Los motores de velocidad 1 y 2 en dirección CERRAR permiten el ajuste de la velocidad de cierre en comparación con la velocidad ajustada durante la fase de Aprendizaje. Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Velocidad estándar (por defecto)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Velocidad de Parada Suave SF

La función Velocidad de Parada Suave permite ajustar la velocidad de Parada Suave en comparación con los valores predeterminados establecidos durante la fase de Aprendizaje. La velocidad de Parada Suave es el 50% de la velocidad estándar por defecto. El cambio de la velocidad estándar afecta a la velocidad de Parada Suave.
Debe introducirse una contraseña para acceder a esta función.

00	Velocidad estándar (por defecto)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Por defecto Fd

La función predeterminada de fábrica restablece la tarjeta de control a las configuraciones originales de fábrica. Se borrarán todos los ajustes, incluidos los ajustes de límite. La pantalla LED mostrará "E0". Los mandos a distancia programados permanecerán memorizados. Si es necesario borrar los accesorios de los mandos a distancia, consulte la sección correspondiente de programación de mandos a distancia de este manual.

00	no reset (Por defecto)
01	restablecer los ajustes de fábrica por defecto

7.9 Modo Stand-by Sb

- Para la configuración del modo de espera, consulte la sección 7.5.1.

7.10 Finalizar y Salir FE

Para salir de la fase de programación y guardar todos los cambios, desplácese a la función FE y pulse el botón "P". La central entrará en modo Stand-by y estará lista para funcionar.
También hay otras formas de salir de la programación y guardar los ajustes:
- Mantenga presionado el botón “P” durante 5 segundos
- Espere 3 minutos después de los últimos cambios en la programación para la salida automática

8. RESPALDO DE BATERÍA

Modo de batería de reserva bU

Las baterías opcionales de plomo de 12 V y 2,2 Ah SKU 490EV (opcionales, no incluidas) pueden montarse dentro de la carcasa del operador.
Siga el manual de SKU Nr 490EV para el procedimiento exacto de instalación. La luz intermitente (si está montada) parpadeará 3 segundos antes de que la puerta se abra o se cierre, como advertencia de que la alimentación principal está desconectada. La placa de control pasará al modo super stand-by unos 1 minuto después del último movimiento. En modo super stand-by, sólo el receptor de radio y los dispositivos cableados a los terminales de Entrada permanecerán activos, para poder reactivar la aplicación. Todos los demás accesorios y dispositivos periféricos no funcionarán.

Cuando esté en modo de reserva de batería, el temporizador de cierre, el control myQ Smartphone y los dispositivos myQ inalámbricos quedarán desactivados. La capacidad de la batería completamente cargada soportará hasta ~20 ciclos a un ritmo de 2 por hora. Tras 24 horas en modo BBU, la batería proporcionará energía para 1 ciclo completo de apertura y cierre.

Tenga en cuenta que sólo se puede utilizar la batería especificada. El uso de cualquier otra batería conlleva la pérdida de la garantía y la pérdida de responsabilidad de Chamberlain por cualquier daño relacionado resultante del uso de baterías no especificadas.

9. CÓDIGOS DE ERROR

LED	Código de error	Problema	Razón posible	Solución
E0	E0	Pulse el transmisor, pero no se mueve la puerta	AP está ajustado a 00	Compruebe si AP está ajustado a 00. En caso afirmativo, cambie el ajuste a la aplicación correcta.
E1	E1	La puerta no se cierra, pero puede abrirse.	1) El IR1 no está conectado o el cable está cortado.	1) Compruebe si IR1 no está conectado o el cable está cortado.
			2) El cable IR1 está cortocircuitado o conectado al revés.	2) Compruebe la conexión del IR1, cambie los cables si es necesario.
			3) IR1 no está alineado o está bloqueado por un momento.	3) Alinee el transmisor y el receptor IR para asegurarse de que ambos LED están encendidos, en lugar de parpadear. Asegúrese de que no hay nada colgando en la puerta que pueda causar el bloqueo IR.
E2	E2	La puerta puede cerrarse cuando está en el límite de apertura, pero no puede abrirse cuando está en el límite de cierre.	1) IR2 no está conectado, o el cable está cortado.	1) Compruebe si el IR2 no está conectado o el cable está cortado.
			2) El cable IR2 está cortocircuitado o conectado al revés.	2) Compruebe la conexión del IR2, cambie los cables si es necesario.
			3) IR2 no está alineado o bloqueado por un momento.	3) Alinee el transmisor y el receptor IR para asegurarse de que ambos LED están encendidos, en lugar de parpadear. Asegúrese de que no hay nada bloqueando el IR.
E3	E3	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	1) El IR3 no está conectado, o el cable está cortado.	1) Compruebe si el IR3 no está conectado, o el cable está cortado.
			2) El cable IR3 está cortocircuitado o conectado al revés.	2) Compruebe la conexión del IR3, cambie los cables si es necesario.
			3) IR3 no está alineado o bloqueado por un momento.	3) Alinee el transmisor y el receptor IR para asegurarse de que ambos LED están encendidos, en lugar de parpadear. Asegúrese de que no hay nada colgando en la puerta que pueda causar el bloqueo del IR en poco tiempo.
E4	E4	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	1) La banda de seguridad no está conectada con la resistencia de 8,2 kohmios.	1) Compruebe si la banda de seguridad de 8,2 kOhmios está correctamente conectada o si la resistencia de 8,2 kOhmios está instalada.
			2) El cable de la banda de seguridad está cortocircuitado.	2) Compruebe los cables de la banda de seguridad y sustitúyalos si es necesario.
			3) La banda de seguridad está presionada.	3) Compruebe si la banda de seguridad está presionada.
E5	E5	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	1) Interruptor STOP abierto.	1) Compruebe si el interruptor de parada está abierto o dañado.
			2) El interruptor STOP no está conectado.	2) Compruebe si el interruptor de PARADA está desconectado. En caso afirmativo, vuelva a conectar el interruptor de parada o cambie el ajuste de entrada correspondiente a otro valor.
E6	E6	Error magnetico	Configuración incorrecta de AP: Configuración del motor de la puerta corrediza	Verifique que la configuración de AP sea compatible con el tipo de motor y la aplicación seleccionados. Si la configuración seleccionada para el motor de la puerta corrediza es 01 (en la función AP), cámbiela al tipo de motor correcto.
E7	E7	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	Fallo del amplificador de la tarjeta de control del motor 1.	Desconecte la alimentación durante 20 segundos y reinicie para comprobar si la tarjeta de control se recupera. Si no, cambie la tarjeta de control.
E8	E8	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	Falla el amplificador del tablero de control para el Motor 2. Si no, cambie el tablero de control.	Desconecte la alimentación durante 20 segundos y reinicie para comprobar si la tarjeta de control se recupera. Si no, cambie el tablero de control.
E9	E9	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	Error de memoria de la tarjeta de control.	Desconecte la alimentación durante 20 segundos y reinicie para comprobar si la tarjeta de control se recupera. Si no, cambie la tarjeta de control.
F1	F1	El motor 1 se detiene y retrocede durante la apertura o el cierre.	Motor 1 bloqueado.	Compruebe y elimine la obstrucción. Limpie la puerta.
F2	F2	El motor 2 se detiene y retrocede durante la apertura o el cierre.	Motor 2 bloqueado.	Compruebe y elimine la obstrucción. Limpie la puerta.
F3	F3	El motor 1 se detiene y retrocede durante la apertura o el cierre.	Motor 1 parado o sensor de velocidad dañado.	Compruebe si el motor 1 se ha bloqueado o si el sensor de velocidad está dañado.
F4	F4	El motor 2 se detiene y retrocede durante la apertura o el cierre.	El motor 2 se cala o el sensor de velocidad está dañado.	Compruebe si el motor 2 se ha calado o si el sensor de velocidad está dañado.
F5	F5	Pulse el transmisor, pero el motor no actúa.	Fallo del módulo de radio.	Desconecte la alimentación durante 20 segundos y reinicie para comprobar si la tarjeta de control se recupera. Si no, cambie la tarjeta de control.
F6	F6	Puerta en marcha atrás durante el cierre.	Batería baja.	Cargue la batería.
F7	F7	Pulse el transmisor, pero no hay movimiento de la puerta.	Placa de control dañada.	Desconecte la alimentación durante 20 segundos y reinicie para comprobar si la tarjeta de control se recupera. Si no, cambie la tarjeta de control.
F9	F9	Pulse el emisor o el pulsador, pero el motor no actúa.	El menú AP se ha restablecido a los valores de fábrica.	Reaprenda los límites.
LE	LE	El motor se para repentinamente.	Pulse el botón C durante el aprendizaje de límites.	Reaprenda los límites.

10. DATOS TÉCNICOS

		LA250EVK/S	LA300EVK/S
Tensión de entrada	VAC	220-240	
Frecuencia de entrada	Hz	50/60	
Voltaje del motor	VDC	24V	
Consumo en standby	W	< 0,7 W	
Tiempo de activación en modo standby		1 minuto	
Potencia nominal del motor (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Fuerza nominal	N	800	830
Fuerza máxima de empuje/tracción del motor	N	1250	1500
Ciclos por hora		8	10
Ciclos máx. por día		25	30
Peso máx. del ala	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Ángulo de apertura máx		110°	120°
Tiempo de apertura a 90	s	15-18	15-18
Longitud de recorrido del pistón/tornillo	mm	300	350 (sin topes internos) 300 (con topes internos)
Longitud del cable	m	1.5	
Sistema de final de carrera		Encoder con topes duros	
Radiofrecuencia de funcionamiento Potencia de envío	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10mW	
Código		Seguridad+ 2.0	
Número máximo de mandos a distancia		180	
Número máximo de teclados		4	
Número máximo de dispositivos myQ		16	
Alimentación de accesorios externos		24VDC - máx. 500mA	
Conector de lámpara		24VDC - máx. 500mA	
Conector E-Lock / Cerradura magnética		24VDC - máx. 500mA	
Relé externo		24VDC - máx. 500mA	
Banda de seguridad		8,2 kOhmios	
Nº máx. de IR		3	
Nº máx. de entradas externas		3	
Batería de reserva		2 x 12V, 2,2Ah SKU 490EV	
Protección de entrada Motor	IP	44	44
Tarjeta de control de protección contra la entrada	IP	65	65
Nivel de ruido	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Temperatura de trabajo	°C	-20°C a +55°C	-20°C a +55°C
Peso (kit)	Kg	19,6 / 12,7	20,5 / 14,3
Frecuencia del transmisor	TX4EVF	868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz)	
Potencia de envío		<10mW	
Batería		CR2032 3V	

11. MANTENIMIENTO

Sustitución de las pilas del mando a distancia

Batería del mando a distancia:
Las pilas del mando a distancia tienen una vida útil extremadamente larga. Si el alcance de transmisión disminuye, es necesario cambiar las pilas. Las pilas no están cubiertas por la garantía.
Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para las pilas:
Las pilas no deben tratarse como residuos domésticos. Todos los consumidores están obligados por ley a desechar las pilas correctamente en los puntos de recogida designados. No recargue nunca pilas que no estén destinadas a ser recargadas.
¡Peligro de explosión!
Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños, no las cortocircuite ni las desmonte. En caso de ingestión de una pila, acuda inmediatamente al médico. Si es necesario, limpie los contactos de la batería y los dispositivos antes de cargarlos. Retire inmediatamente las pilas descargadas del aparato!
¡Mayor riesgo de fugas!
No exponga nunca las pilas a un calor excesivo como el del sol, el fuego o similares!
¡Existe un mayor riesgo de fugas!
Evite el contacto con la piel, los ojos y la boca. Enjuague las partes afectadas por el ácido de las pilas con abundante agua fría y consulte inmediatamente a un médico. Utilice sólo pilas del mismo tipo. Retire las pilas si el aparato no se va a utilizar durante mucho tiempo.
Sustitución de la pila:
Para sustituir la pila, dé la vuelta al mando a distancia y abra la carcasa con un destornillador. Levante la tapa y levante la placa de control situada debajo. Deslice la pila hacia un lado y extráigala. Tenga en cuenta la polaridad de la pila ! Vuelva a montarla en sentido inverso.
ATENCIÓN!
Peligro de explosión si la pila se sustituye incorrectamente. Sustituir únicamente por una del mismo tipo o equivalente (CR2032) 3V.

PRECAUCIÓN
Peligro de explosión si se sustituye la pila por una de tipo incorrecto.
No ingiera la pila, peligro de quemadura química.
Este producto contiene una pila de botón. En caso de ingestión, las pilas de botón pueden causar lesiones o incluso la muerte.
ADVERTENCIA



- Mantenga las pilas fuera de la vista y del alcance de los niños, las pilas botón/moneda pueden ser peligrosas para los niños.
- Deseche inmediatamente las pilas de botón usadas. No utilice pilas defectuosas/desechadas.
- Compruebe periódicamente si el compartimento de las pilas es seguro, deje de utilizarlo si está defectuoso.
- Si las pilas han podido ser ingeridas o introducidas en cualquier parte del cuerpo, acuda inmediatamente a un médico.

El mecanismo de accionamiento

El mecanismo de accionamiento no requiere mantenimiento. Compruebe periódicamente (mensualmente) que los herrajes de la puerta y el mecanismo de accionamiento están bien fijados. Suelte el accionamiento y compruebe que la puerta funciona correctamente. Si la puerta no funciona correctamente con el mecanismo de accionamiento. El accionamiento no puede eliminar los problemas causados por una puerta que no funciona correctamente.

Ajuste de los finales de carrera y regulación de la fuerza

Estos ajustes deben ser comprobados y realizados correctamente durante la instalación del automatismo ! Debido a la intemperie, pueden producirse pequeños cambios durante el funcionamiento del abrepuertas que deben solucionarse con un nuevo ajuste. Esto puede ocurrir especialmente durante el primer año de funcionamiento. Siga atentamente las instrucciones para ajustar los límites de recorrido y la fuerza (consulte la sección Fase de aprendizaje de los límites, páginas 11 y 12) y vuelva a comprobar la inversión automática de la seguridad después de cada reajuste!

Desmontaje

¡Aviso IMPORTANTE! Siga las indicaciones de seguridad. Consulte el apartado "Instrucciones de seguridad" (páginas 2 y 3). La secuencia descrita en el apartado "instalación", pero en orden inverso. Ignore las instrucciones de instalación.

12. ELIMINACIÓN

Nuestros equipos eléctricos y electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica y deben eliminarse después de su uso correctamente de acuerdo con la Directiva RAEE UE: 2012/19/UE; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos con el fin de garantizar el reciclaje de los materiales. La recogida selectiva de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos supone una eliminación respetuosa con el medio ambiente y es totalmente gratuita para el consumidor. Número de registro RAEE en Alemania: DE66256568. Cualquier residuo de embalaje que quede en manos del consumidor final debe recogerse por separado de los residuos mezclados, de conformidad con la Directiva. Los envases no pueden eliminarse con los residuos domésticos, los residuos orgánicos o en la naturaleza. El material de embalaje debe separarse según su material y eliminarse en los contenedores de reciclaje previstos y en determinados contenedores de reciclaje municipales.

Nuestras pilas se comercializan de conformidad con la ley. El "contenedor de basura tachado" indica que las pilas no pueden eliminarse con la basura doméstica. Pilas incluidas en el producto (datos técnicos). Con el fin de evitar daños al medio ambiente o a la salud de las personas, las pilas usadas deben devolverse para su eliminación regulada a los centros de reciclaje municipales o a través de los puntos de venta, tal y como establece la ley. Las pilas sólo se pueden llevar para su eliminación una vez que estén completamente descargadas y, en el caso de las pilas de litio, con sus terminales tapados con cinta adhesiva. Las baterías pueden extraerse fácilmente de nuestros equipos para su eliminación. Número de registro en Alemania: 21002670.

13. GARANTÍA

Sus derechos legales no se ven afectados por esta garantía del fabricante. Consulte los términos de la garantía en www.liftmaster.eu.

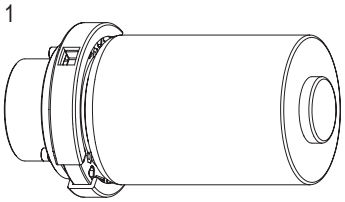
14. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El manual consta de este manual de instrucciones y de la declaración de conformidad.
El tipo de equipo de radio (TX4EVF) cumple con la Directiva 2014/53/UE y para el Reino Unido con el Reglamento de Equipos de Radio SI 2017 Nº 1209. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://doc.chamberlain.de

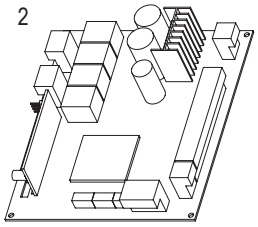
15. SPARE PARTS

	ITEMNUMBER	ITEM DESCRIPTION
1	041A0302	MOTOR WITH COUPLING AND SCREWS LINEAR
2	041A0288	CONTROL BOARD PRO CB324EV
3	041A0287	PCB HOLDER AND COVER WITH SCREW
4	041A0599	LOW STAND-BY FILTER BOARD WITH HOLDER
5	041A0330	LA E-BOX WITH SCREWS, HINGES
6	041A0321	TRANSFORMER HOLDER, WITH SCREWS
7	041A0301	RELEASE ASSEMBLY WITH KEYS LINEAR
8	041A0304	MOTOR CABLE GLAND WITH PLASTIC BRACKET
9	041A0286	TRANSFORMER 96VA LA250EV
10	041A0303	POST MOUNTING BRACKET WITH PIN, CLIP LA250EV
11	041A0337	GATE LEAF BRACKET WITH PIN AND CLIP LA250EV
12	041A0336	PIN AND CLIP FOR GATE BRACKET LA250EV
13	041A0295	FULL ARM ASSEMBLY LA250EV
14	041A0329	TRANSFORMER 120VA LA300EV
15	041A0355	LA300EV POST MOUNTING BRACKET WITH HARDW LA300EV
16	041A0356	FULL ARM ASSEMBLY LA300EV
17	041A0338	GATE LEAF BRACKET WITH SCREW AND WASHER LA300EV
18	041A0305	HARD STOP ASSEMBLY LINEAR LA300EV

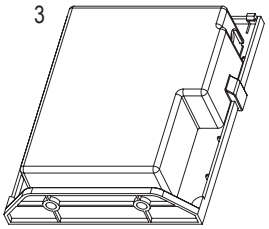
1



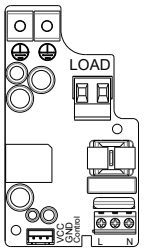
2



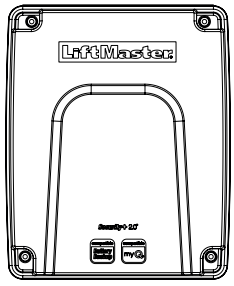
3



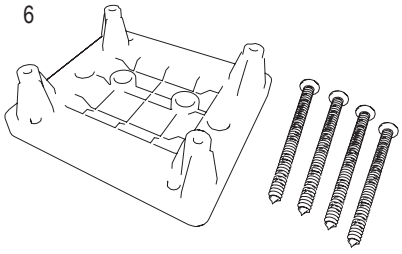
4



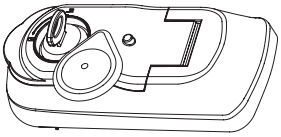
5



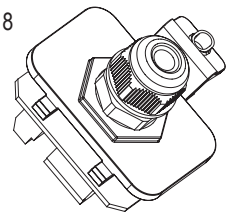
6



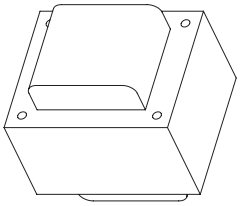
7



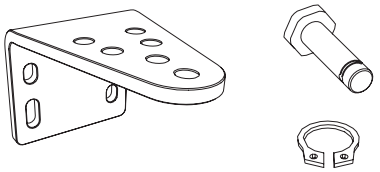
8



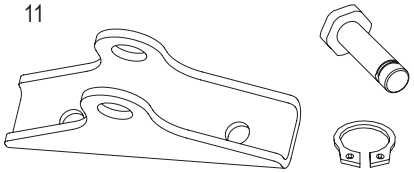
9, 14



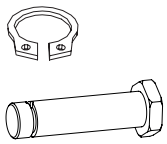
10



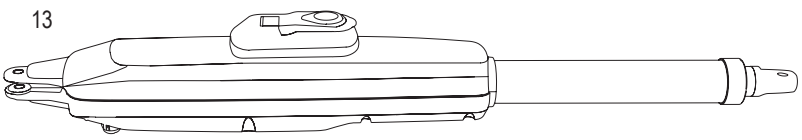
11



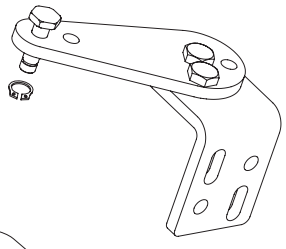
12



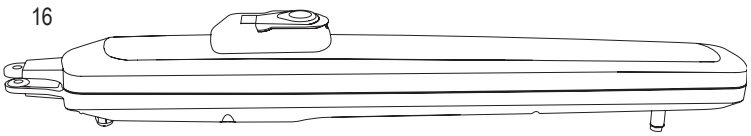
13



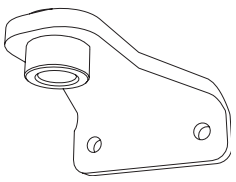
15



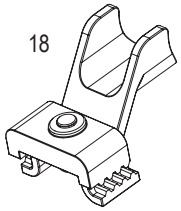
16



17



18



Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu





2026, all rights reserved