FICHA TÉCNICA

DESCRIPCIÓN

de columna seca (Tifón, Tifón Plus y Supertifón) instalados a partir del año 2010.

En caso de desconocer la fecha de instalación, para facilitar su identificación, serán compatibles aquellos hidrantes que dispongan de **4 tornillos** de conexión en la unión entre la cabeza y el carrete o cierre.



COMPONENTES DEL KIT

1. Tubo engrasador.



2. Llave Allen.

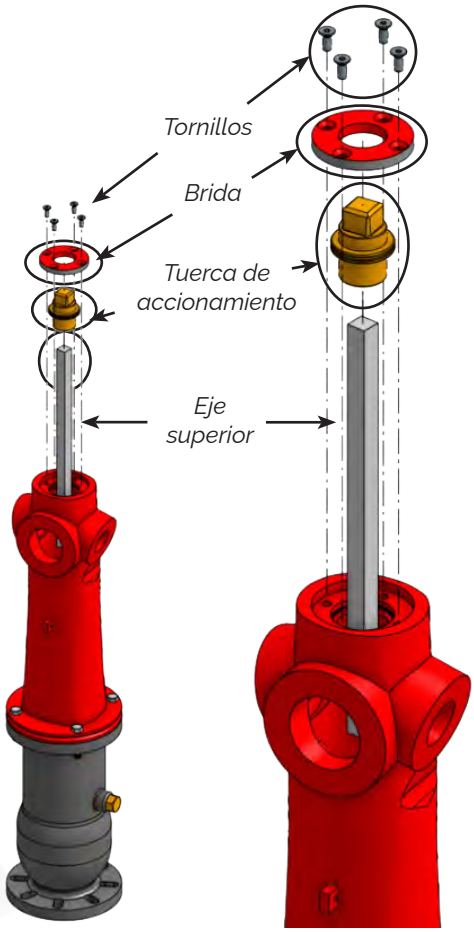


3. Útil para extraer el eje superior.



4. Llave de punto para ajustar el engrasador.





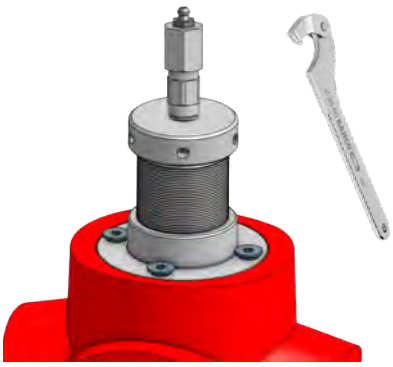
PROCEDIMIENTO DE ENGRASE

1. Comprobar que el hidrante está cerrado.
2. Quitar los 4 tornillos Allen que sujetan la cabeza.
3. Sacar la tuerca de accionamiento junto con la brida que lo sujeta.
4. Sacar el eje superior con el útil que incluye el kit.

5 Introducir el tubo engrasador dentro del hidrante, encajando la punta del engrasador dentro de la tuerca del husillo y los 4 tornillos para sujetarlo.



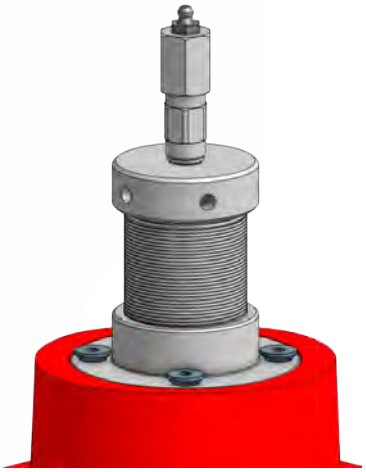
6 A través de la tuerca de ajuste y con la llave de punto, hacer presión hasta ajustarlo.



7 Colocar la bomba de engrase y proceder a su engrase.



8 Con la bomba y el tubo engrasador lleno (se nota cuando la bomba empieza a tener resistencia al meter la grasa). Bombear entre 10 y 20 veces para asegurarse que está bien engrasado el husillo del hidrante.



9 Proceder a su desmontaje:

a. Soltar el engrasador del tubo.
b. Quitar los tornillos del tubo (Allen).
c. Sacar el tubo engrasador.
d. Con la llave coger el eje superior y meterlo en su sitio.
e. Colocar la tuerca de accionamiento.
f. Colocar la brida con los 4 tornillos (Allen).
g. Comprobar que el hidrante funciona correctamente.



Para engrasar el hidrante hemos utilizado la bomba de engrase modelo SAMOA 135G. Esta bomba no viene incluida en el kit. Se puede utilizar cualquier bomba similar del mercado.

Nota: Producto sujeto a cambios sin previo aviso.